

Un obiectiv principal de analiză:

Drumarii, prezență activă în societatea românească

Congresul Național de Drumuri și Poduri din acest an a fost obiectivul principal de analiză din cadrul Adunării generale a Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România, desfășurată la Iași, la sfârșitul lunii martie.

Adunarea generală a reunit peste 100 de delegați, reprezentanți ai tuturor filialelor, unul dintre invitații speciali fiind ec. **Marian ȘERBESCU**, prefectul județului Iași. De la acesta, drumarii au avut privilegiul de a avea deja garantat sprijinul autorităților județene din capitala Moldovei pentru organizarea celui de-al XV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri Iași. „Aveți tot sprijinul Instituției Prefectului – județul Iași pentru organizarea acestui eveniment la Iași. Așa cum am sprijinit DRDP Iași, cu care colaborez foarte bine, tot la fel voi fi deschis și în a colabora cu comitetul de organizare al congresului. Mă bucură alegerea Iașului, mai ales că în acest an sărbătorim Centenarul Unirii. Nu pot să nu vă rog să aveți în vedere dezvoltarea infrastructurii din zonă, în special Autostrada A8, Iași – Tg. Mureș.” a spus ec. Marian Șerbescu, prefectul județului Iași. Prefectul a promis sprijin prin oferirea de spații în care să fie organizate o parte din expoziții, respectiv în fața Palatului Culturii și în parcare instituției pe care o conduce.

De asemenea, s-au discutat în amănunt aspecte privind organizarea Congresului Național de Drumuri și Poduri, de la Iași. Principalele obiective realizate până acum au avut în vedere realizarea de precontracte cu patru hoteluri; asigurarea de autocare pentru transportul participanților între sălile de congres și hoteluri; realizarea programului pentru însoțitori cu vizitarea municipiului Iași, monumente istorice, muzee; realizarea de vizite tehnice, distribuția Circularei 1 în formatul existent la filialele teri-

toriale și realizarea unui site dedicat exclusiv congresului: **www.congresapdpromania.ro**. Ing. **Dorina Tiron** – președinte Filiala A.P.D.P. Moldova – Neculai Tăutu a făcut o prezentare a activităților desfășurate până acum, spunând că „asigur pe toți membrii că suntem în grafic cu pregătirile congresului și avem asigurate condiții pentru desfășurarea la cele mai înalte exigențe a unor asemenea manifestări. Avem sprijin consistent din partea autorităților, a firmelor de specialitate și a membrilor asociației, iar congresul va reprezenta un eveniment care va fi receptat și de către societatea civilă. Cu siguranță, atât noi, comitetul de organizare, cât și APDP vom fi mândri de un asemenea eveniment”.

Ordinea de zi a adunării a cuprins cele mai importante activități desfășurate, astfel:

- 1. Raportul Consiliului Național privind activitatea desfășurată pe anul 2017**
- 2. Raportul activității economice pe anul 2017**
- 3. Raportul comisiei de cenzori pe anul 2017**
- 4. Propunere pentru programul de activitate pe anul 2018**
- 5. Propunere pentru bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018**
- 6. Propunere de modificare a statutului A.P.D.P.**
- 7. Discuții**
- 8. Acordarea premiilor instituite de A.P.D.P.**



Înainte de toate, să spunem că Adunarea Generală A.P.D.P. s-a desfășurat după ce au avut loc Adunările filialelor teritoriale, care s-au încheiat la data de 15 martie 2018. Menționăm că la sugestia directorului general regional al DRDP Iași, ing. **Ovidiu LAICU** și a ing. **Anghel TĂNĂSESCU**, la începutul adunării s-a păstrat un moment de reculegere în memoria drumarilor plecați mult prea devreme dintre noi, respectiv drumarii **Iulian VASILIU**, șeful SDN Bacău și **Aurel BĂLĂJEL**, din cadrul CNAIR SA.

Din documentele prezentate amplu și cu multe detalii edificatoare de către conf. univ. dr. **Valentin ANTON**, președintele APDP, a rezultat o vastă activitate a membrilor și a consiliului de conducere, însă spațiul tipografic este redus pentru a le prezenta pe larg. Dar am reținut și vă prezentăm principalele evenimente și activități desfășurate, în afara celor de organizare internă și financiare ale asociației.

Cea mai importantă concluzie rezultată din raport a fost că la manifestările desfășurate au luat parte specialiști din întreaga țară, oameni angrenați în toate ramurile domeniului rutier și al managementului de trafic, reprezentanți ai instituțiilor publice, poliție rutieră, birouri de arhitectură, din unități de proiectare, execuție, exploatare și administrare a drumurilor și străzilor, cercetători, cadre didactice și studenți din universități din țară și străinătate, reprezentanți ai unor societăți cu profil de comercializare și distribuție echipamente și utilaje, proiectanți și constructori.

O problemă foarte importantă o constituie asigurarea cu personal calificat și specializat pentru activitatea de drumuri și poduri, domeniu în care se simte o acută lipsă de resurse umane. De aceea, merită apreciate eforturile Filialei Banat, care, începând din anul 2000, a înființat Școala postliceală pentru tehnicieni cu specializarea drumuri și poduri, în cadrul Colegiului Tehnic „Ion Mincu” din Timișoara. Cursurile au o durată de școlarizare de doi ani și sunt cu taxe de școlarizare. De asemenea, Filiala București s-a implicat în pregătirea profesională prin **„Sistemul de Învățământ la Distanță”**, desfășurat prin Centrul EUROHOT al Universității Tehnice de Construcții București. Această formă de pregătire oferă cursanților posibilitatea de a dobândi cunoștințe tehnice legate de infrastructura rutieră. Cursanții beneficiază, pe de o parte de resurse specifice de pregătire (cursuri de specialitate), iar pe de altă parte de suportul tehnic al tutorilor. Această formă de învățământ reprezintă o alternativă de pregătire fără întreruperea activității profesionale pe perioada școlarizării.

În anul 2017 un număr de șapte cursanți au absolvit cursurile de pregătire în „sistemul de învățământ la distanță”. Menționăm că toți cursanții provin din mediul privat de activitate: societăți de construcții/ proiectare/ consultanță.

Dezbaterile pe marginea materialelor de analiză au fost serioase și pertinente, majoritatea vorbitorilor dovedind interes pentru bunul mers al asociației.

Astfel, ing. **Anghel Tănăsescu** – președinte al Filialei A.P.D.P. București consideră că „asociația poate desfășura mai multe activități, însă are nevoie și de forță financiară, motiv pentru care propun creșterea valorii cotizației. Avem o revistă care pune în valoare activitatea noastră și evidențiază aici în mod deosebit articolele în care sunt publicate informații despre DRDP Iași, în care se vorbește despre eroi, că asta sunt drumarii. Unii nu au carte multă, **dar au experiență și ne fac cinste prin rezolvarea dificilelor provocări din activitatea noastră. Și colegii de la celelalte regionale ar trebui să urmeze exemplul ieșenilor. Dacă vom reuși să asigurăm financiar apariția, revista „Drumuri Poduri” va fi oglinda noastră, care ne va ajuta să arătăm societății că drumarii știu ce fac și o fac bine**”.



A continuat ing. **Costel HORGHIDAN** – președinte al Filialei A.P.D.P. Muntenia, care a spus că „deși trăim vremuri confuze, trebuie să fim mai activi astfel încât să ne crească valoarea în societatea civilă. Nu este firesc ca APDP România să devină un brand recunoscut pe plan internațional, dar mai puțin în România. Avem legislație care ne poate ajuta în activitatea noastră, dar există persoane cu funcții mari cărora le este frică că pierd scaunul și persoane mici, fără funcții, dar neluate în seamă în societate”.

Deși nu mai este încă activ în viața profesională, inginerul **Dumitru MOLDOVEANU** – Filiala A.P.D.P. Dobrogea, a spus că **„sunt pensionar, dar simt și trăiesc în continuare viața de drumar. Cred că trebuie să muncim astfel încât să ne așezăm acolo unde ne este locul. Atestarea profesională poate reprezenta o șansă pentru noi, însă este păcat că s-a prelungit perioada de intrare în vigoare a Legii 163/2016. Se pierde timp nejustificat, care în final ne va costa foarte mult. Mai cred că va trebui gândită o atestare tehnică pe paliere, astfel încât să nu fie o atestare globală pentru toate categoriile de lucrări: la drumuri naționale, județene, locale sau străzi**”. Un mesaj special a transmis ing. **Gheorghe ISPAS** – Filiala A.P.D.P. Brașov, care a spus că „de cele mai multe ori când vrei să spui un adevăr, trebuie să-l pui într-o haină specială și de aceea recomand să avem grijă mai mare la marcarea Centenarului Unirii. Există în ultimul timp o patimă a multora, care caută pe cine ne fură, dar nu se gândesc la o corelare a bugetului, astfel încât să nu **mai fie alocate fonduri mai mari pentru salarii, iar pentru lucrări, tot mai puține. De asemenea, o provocare pentru noi va fi să atragem ca membri pe inginerii de drumuri, astfel încât să putem spune cu adevărat că suntem asociația drumarilor și podarilor. Apreciez Revista „Drumuri Poduri” care are față, cu un bogat și elocvent conținut tehnico-științific, deoarece continuă frumoasa tradiție ce o însoțește de foarte multă vreme. De aceea, consider că trebuie sprijinită să meargă mai departe și, de ce nu, să ajungă la toți membrii asociației noastre pentru a fi citită**”.

Ing. **Ioan GRĂDINARIU** - Filiala A.P.D.P. Moldova – Neculai Tăutu, spunea că „se simte nevoia de înprospătare a asociației noastre, prin atragerea de ingineri tineri. În acest sens, vă informez că am reușit să atrag câteva grupuri de specialiști din domeniul nostru, care acum sunt membri alături de noi. Am convingerea că dacă-i vom sprijini și vom fi alături de ei, vom avea bucuria peste ani de a descoperi specialiști adevărați de drumuri”.

Președintele Filialei A.P.D.P. Suceava – Ștefan cel Mare, ing. **Mihai Radu PRICOP** - consideră că **„ar trebui să revenim la formula de finanțare de 50% - 50%, adică să împărțim**