

# D.R.D.P. Iași a preluat platformele carosabile din Vama Albița

**P**latformele carosabile din interiorul Punctului de Trecere a Frontierei de la Albița vor beneficia de lucrări ample de reparații, astfel încât să se asigure circulația în condiții de confort și siguranță. Situația de aici se va schimba odată cu semnarea unui protocol încheiat de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) și Direcția Generală a Finanțelor Publice (DGRFP) Iași, în administrarea căreia se află suprafața de drum supusă reabilitării.

Potrivit protocolului semnat luni, 16 aprilie 2018, DGRFP Iași, în calitate de administrator, „**transmite spre folosință, cu titlu gratuit**”, CNAIR, o suprafață de 50.142 mp drum, proprietate publică a statului, situată pe raza comunei Drânceni (localitatea Râșești, județul Vaslui), aferentă Biroului Vamal de Frontieră Albița, pentru asigurarea stării de viabilitate a părții carosabile în vederea desfășurării circulației în condiții de siguranță și asigurarea legăturii cu Republica Moldova, până la frontiera cu aceasta. **„Este o veste bună pentru noi, în anul Centenarului, că s-a găsit soluția pentru reabilitarea acestei porțiuni de drum, aflată într-o**



**stare avansată de degradare. Pe aici circulă cele mai multe autovehicule spre Republica Moldova și credem că merită să facem eforturi mari pentru rezolvarea acestei situații neplăcute. Anticipând intenția autorităților**

**centrale de semnare a acestui protocol, echipele noastre au făcut deja prospecțiunile și măsurătorile necesare în teren încă de zilele trecute, astfel că începând de astăzi, 17 aprilie, ne putem apuca deja de lucru. Avem acolo utilaje, care vor începe lucrările pregătitoare, organizare de șantier, frezare, decapare, după care vor urma corecții de pantă, turnări de covor asfaltic și marcajele aferente”,** a detaliat Ovidiu Mugurel LAICU, directorul general regional al DRDP Iași.

Costul lucrărilor a fost estimat la aproximativ 4 milioane lei, suprafața în lucru fiind echivalentul asfaltării a peste 7 km de drum național.

În ceea ce privește finalizarea lucrărilor, deși termenul prevăzut în protocol este 31 decembrie 2018, DRDP Iași estimează că acestea nu vor dura mai mult de o lună.

Lucrările vor fi executate în totalitate de către Secția de producție din cadrul DRDP Iași, prin folosirea utilajele achiziționate în cadrul Programului de investiții al CNAIR. Covoarele asfaltice vor fi așternute cu asfalt produs la stația proprie de preparare a mixturilor asfaltice de la Vaslui, iar punerea în operă va fi asigurată de echipele proprii, conduse de specialiștii DRDP Iași.

**Nicolae POPOVICI**

