

# Drumul național DN 24C îmbracă haină nouă

**T**ransformările continuă la DN 24C, Manoleasa – Rădăuți-Prut, aici fiind executate în această perioadă ample lucrări de reparații. La finalizarea acestora, cu siguranță nu se va mai putea vorbi de singurul drum național de pământ din România. Pentru a-l aduce în starea firească a drumurilor naționale, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, cu sprijinul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, a realizat pe acest drum național un experiment tehnic.

Reamintim că pe sectorul de drum de la km 106+650 - 142+250, Manoleasa - Rădăuți Prut, au fost executate în anul 2015 lucrări de întreținere drum prin realizarea unui strat de balast și a unui strat de piatră spartă, amenajarea podețelor și a șanțurilor.

La finalizarea acestor lucrări, expertul tehnic a recomandat protejarea drumului de piatră cu îmbrăcăminte asfaltică sau alte metode de etanșeizare. Atunci s-a decis executarea a trei sectoare experimentale prin care s-a decis, după utilizarea în trafic timp de o lună de zile, care tip de lucrare din cele trei se va preta pe acest drum pietruit.

Cele trei tipuri de sectoare experimentale aplicate, au fost:

- Îmbrăcăminte asfaltică realizată dintr-un strat de AB31.5 cm și BAPC 16 de 4 cm,
- Macadam penetrate,
- Tratament dublu.



Astfel, experții au supervizat cele trei tronsoane, timp de 31 de zile, iar în final au considerat că cea mai bună soluție pentru etanșeizarea drumului național de aproximativ 35 de kilometri o reprezintă îmbrăcăminte asfaltică realizată dintr-un strat de AB31.5 cm și BAPC 16 DE 4 cm.

Concluziile au fost obținute în urma executării pe aceste sectoare a verificărilor și încercărilor de laborator. În acest sens, au fost extrase carote după execuția covorului asfaltic în două straturi, verificarea capacității portante cu deflectometrul Benkelman, verificarea rugozității cu pendulul și altele. Odată cu finalizarea acestui experiment, au fost efectuate demersuri pentru achiziția și contractarea lucrărilor de execuție, demers încheiat la finele anului 2017. Atunci a fost emis ordinul de

începere a lucrărilor, suspendat din cauza condițiilor meteorologice de iarnă și reluat odată cu îmbunătățirea condițiilor climatice din acest an.

Acum pe DN 24C, Manoleasa – Rădăuți-Prut (județul Botoșani), se derulează intens activitatea firmei prestatoare în cadrul proiectului de etanșeizare prin îmbrăcăminte bituminoasă ușoară.

Lucrarea are drept scop asigurarea unui trafic în siguranță și evitarea disconfortului creat de apariția gropilor în stratul de piatră și de scurgerea apei de pe platforma drumului, în condițiile în care acesta asigură legătura dintre Vama Rădăuți Prut și celelalte vămi din Moldova. Termenul prevăzut pentru finalizarea lucrărilor este sfârșitul lunii mai.

**Nicolae POPOVICI**

## APARIȚII EDITORIALE

### „Construcții și poduri metalice. Bazele proiectării elementelor din oțel – Lucrare de sinteză”

Lucrarea este apărută sub semnătura a trei eminente profesori de la Universitatea Tehnică de Construcții din Cluj: **Petru MOGA, Ștefan I. GUȚIU și Cătălin MOGA**. Amintim câteva dintre capitolele mai importante:

#### PARTEA 1: OȚELUL STRUCTURAL

1. Fonta și oțelul; 2. Structura oțelului. Încovoieri mecanice; 3. Fenomenul de fragilizare. Destrămarea lamelară;

#### PARTEA 2: ÎMBINAREA ELEMENTELOR

1. Îmbinări nituite; 2. Îmbinări cu șuruburi; 3. Îmbinări sudate; 4. Calculul îmbinărilor; 5. Exemple de calcul;

#### PARTEA 3: ELEMENTE STRUCTURALE

1. Caracteristici de calcul ale secțiunilor;

2. Coeficienți parțiali de siguranță. Clasificarea secțiunilor; 3. Elemente de solicitare la eforturi axiale. Bare drepte solicitate la întindere; 4. Elemente comprimate centric. Bare cu secțiune unitară; 5. Elemente comprimate. Bare cu secțiune compusă; 6. Stabilitatea plăcilor plane; 7. Lungimi de flambaj; 8. Elemente solicitate la torsiune; 9. Grinzi plane cu inimă plină. Alcătuire și calcul de rezistență; 10. Stabilitatea locală a grinzilor cu inimă plină; 11. Stabilitatea generală a grinzilor cu inimă plină; 12. Verificarea la oboseală; 13. Elemente solicitate la compresiune și încovoier; 14. Conformarea constructivă a grinzilor cu inimă plină; 15. Grinzi cu zăbrele. Bazele proiectării; 16. Stabilitatea generală a grinzilor principale; 17. Platelaje ortotrope.

Cartea a apărut la editura UTPRESS și are un număr de 494 pagini. Poate fi procurată de la Librăria Univ. Tehnice din Cluj Napoca și biblioteca U.T.C.N.

**Conf. Dr. Ștefan GUȚIU**

Facultatea de construcții U.T. Cluj-Napoca

