

Sub semnul unei aniversări:

# Un secol de istorie a marcajelor rutiere

Mulți ar spune că marcajele rutiere au apărut odată cu autovehiculele sau chiar mai târziu. Necesitatea acestora a fost dată de situațiile practice, care au impus găsierea de soluții pentru asigurarea securității cetățenilor, indiferent că se deplasau ca pietoni sau ca șoferi. Dar puțini sunt cei care știu că marcajele rutiere își au originea pe străzile orașelor antice din Grecia și Roma, când pietrele albe erau așezate pe mijlocul străzilor pavate și aveau darul de a le lumina și, astfel, marcau culorile de trafic din sensul opus liniilor.

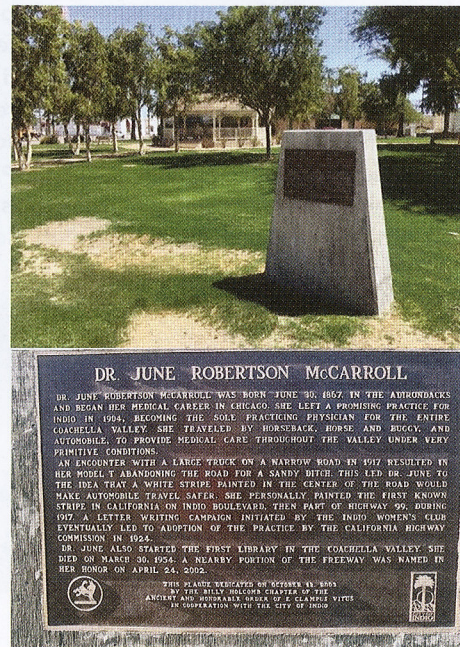


June McCarroll (1867 - 1954)

În ceea ce privește marcajele drumurilor din perioada modernă, știm că prima vopsea de marcaj rutier a fost aplicat de către o femeie din Indio, California, în 1917. Ce spune istoria despre acest episod, petrecut în urmă cu peste un secol, transformat într-o invenție rutieră? Medicul June McCarroll a plecat cu mașina spre serviciu și în drumul său a apărut un autocamion din sens invers, care în loc să

• făcă loc și celui alt participant la trafic, a accelerat spre ea. În mod miraculos ea a reușit să evite accidentul, ieșind în decor. Această întâmplare terminată cu bine a determinat-o să caute soluții, singura viabilă fiind separarea traficului din sens opus. A mers la autoritățile locale, le-a făcut propunerea, dar nu a găsit deschiderea necesară. Parcă mai auzim și astăzi de asemenea situații... Văzând că nu a reușit să rezolve problema cu autoritățile, ajunsă acasă a luat o găleată cu vopsea și cu o bidinea și a ieșit pe strada sa. A măsurat și despărțit drumul în două părți egale, după care a tras cu bidineaua propria linie de două mile lungime, în mijlocul drumului.

Desigur, demersul său nu a găsit ecou în societate. Dar nu s-a descurajat și a continuat să apeleze la toate autoritățile prin transmiterea de scrisori. De asemenea, a profitat după aceea, de toate adunările publice pentru a face cunoscută ideea și solicitarea sa. În cele din urmă, propunerea sa a fost acceptată de autoritățile locale, iar în 1924 a fost adoptat un decret prin care se dispune Comisiei de administrare a străzilor să aplice marcaje rutiere. Aplicarea primului marcaj rutier a fost un



Monumentul dedicat doctorului June McCarroll, înălțat în localitatea Indio, California

adevărat eveniment, care a fost raportat în toate ziarele, iar șoferița și-a văzut visul împlinit.

Deși a trecut aproape un secol de la primul marcaj rutier, până în prezent nu au fost descoperite alte elemente prin care să fie înlocuit. Cele mai importante schimbări au privit calitatea materialelor și a metodelor de aplicare a marcajelor, asigurând astfel una dintre cele mai importante condiții pentru realizarea și menținerea siguranței pe drumurile rutiere. Desigur, cel mai important lucru este acela că se asigură aspect, longevitate și vizibilitate bună în orice moment, indiferent de condițiile meteorologice noapte și de zi.



„Curba Mortului” situată pe drumul care leagă localitățile Marquette și Negaunee în Marquette County, statul Michigan, SUA. Imagine din anul 1917, în care se poate observa linia de mijloc, trasată manual.

