

Drumuri sub ploi și inundații:

Inundațiile nu au zile libere

In timpul liber vin necazurile: ba noaptea, ba în weekend. Așa s-a întâmplat și într-o noapte din vara anului trecut și tot la fel și recent, în weekend-urile de la mijlocul și sfârșitul lunii iunie, când codurile galbene, portocalii și roșii de ploi s-au revărsat peste o parte a României. Afectate au fost, pe de o parte, gospodăriile populației, iar pe de altă parte, infrastructura de transport.

Ca de fiecare dată, în asemenea momente, am fost prezenți pe o parte din drumurile naționale din Moldova. Timp de trei zile am fost martori ai luptei cu puhoaiile de apă pe care au dus-o drumarii, atât de la „naționale”, cât și de la „județene”. Au fost foarte multe clipe de deznădejde, de disperare, provocate de forța cu care s-a dezlănțuit natura. A început să plouă vineri pe la prânz în zona de munte a județelor Bacău și Neamț, iar după aceea ploile au cuprins toată Moldova.

Și de această dată stațiunea Slănic Moldova a fost lovită, atât infrastructura rutieră cât și gospodăriile populației fiind inundate și, în cele mai multe cazuri, distruse. Drumarii de la Districtul Slănic Moldova, sub conducerea ing. Alexandru TCACIUC, șeful SDN Bacău, au intervenit permanent pentru asigurarea scurgerii apei, după care au consolidat structura drumului DN 12B cu anrocamente. Lovit de mai multe ori în acest an, DN 12B, care este legătura stațiunii cu celelalte regiuni, a fost închis traficului rutier, fiind folosită o rută ocolitoare prin orașul Tg. Ocna. Drumul a intrat deja în lucrări de refacere, astfel încât să fie reparat și redeschis traficului în cel mai scurt timp.

Traficul a fost îngreunat și pe DN 11, Bacău – Onești – Oituz, deoarece apele puternice au antrenat cantități enorme de aluviuni, pietriș, resturi vegetale și multe, multe gunoaie. Nu au contat condițiile de lucru, drumarii lucrând până la curățarea totală a carosabilului.

Zona de munte a județului Vrancea a avut parte de precipitații abundente, puterea apelor adunate din munte reușind să afecteze podul de pe DN2L, km 59+900, la Soveja, unde s-a prăbușit o dală carosabilă. De asemenea, DN 2(E 85) a fost spălat pe câteva sectoare de apa adusă din munții Vrancei de râul Putna și afluenții săi. De altfel, drumarii vrânceni au avut două zile cu emoții, deoarece șesul Siretului a fost inundat, iar podurile rutiere și feroviare erau învelite de apă, care era gata să ... le pună și căciula de apă. Până la urmă totul s-a terminat cu bine, singurele momente cu trafic întrerupt fiind cele legate de sectorul Domnești – Adjud, al DN 2(E85), unde apa pătrunsese pe aproape jumătate de sens de mers, dar ing. Marian PARASCHIV, șeful SDN Focșani, nu a plecat de acolo până ce nu a avut convingerea că apa nu va mai pune stăpânire pe carosabil și traficul se va desfășura în siguranță.

Spre seară, a început să plouă puternic și în județul Neamț, cele mai mari cantități fiind înregistrate în zona de munte, iar cel mai greu se circula pe DN 15, DN 15B și DN 17B. Atât de tare ploua încât nu se vedea nici măcar la cinci metri depărtare, iar carosabilul avea deja cantități impresionante de aluviuni și resturi forestiere, care blocau de cele mai multe ori ambele benzi de circulație. Pe alocuri aveam impresia că mergem cu barca, de jur-împrejur vedeam doar apă. Locuitorii satelor lucrau de zor, dirijând apa spre drumuri, șanțurile fiind deja pline, aruncând tot acolo și mizeria... La Bistricioara, pe DN 15, a curs apa de pe munte antrenând cu ea cantități enorme de pietriș și lemn,



ceea ce a cauzat închiderea drumului. Astfel, aici, la Bistricioara, echipa de la Districtul Călugăreni, sub coordonarea directă a șefului SDN Piatra Neamț, ing. Remus LUCA, a lucrat toată noaptea cu două excavatoare și un buldoexcavator. Pe Valea Bistriței, DN 17B, drumarii au avut de trăit alături de locuitorii zonei clipe dramatice, deoarece și-au dat drumul mai mulți torenți de pe munți cu debit mare de apă, antrenând pietriș și copaci sau resturi forestiere, iar șanțurile nu au mai făcut față, deversând prin gospodăriile populației. Deși s-a acționat cu forțe mecanice și manuale, natura nu a putut fi învinsă imediat, ea fiind cea care a dominat înclăștarea cu omul.

Pe drumul DN 12C, dintre Tg. Neamț și Vadu Moldovei, am avut ocazia să vedem un pârâu de munte, Râșca, care altă dată era un firicel de apă, acum era ca un balaur. Undeva în munte a rupt un dig de protecție și astfel cu toată forța se îndrepta spre valea Moldovei, adunând în „burta” sa pietriș, bușteni și mii de crengi, iar pe coama sa purta copaci cu frunze și fructe... Privim cum lovește cu putere culeele și suprastructura podului de la Praxia, își lasă șalele și scoate „bagajul” pe care-l duce spre râul Moldova. Simțim cum trepidează terenul din jurul podului, încordarea ni se transmite și ne gândim că-i poate fi ultima clipă de existență. După câteva ore, ploile s-au restrâns, iar pârâul a început să slăbească din putere, iar podul a rămas intact. Poate puțin obosit... la câteva sute de metri un alt pod, de această dată peste râul Moldova, un pod cu o deschidere mult mai mare și care privea detașat cum se scurge apa spre vale, fără a fi afectat de imensul lac. „Ce bine au prins aici lucrările de regularizare, care au dat o linie de scurgere care să nu afecteze podurile sau marlurile râului”, spune șeful SDN Suceava, ing. Gheorghe ARTENE!

Emoții mari duminică dimineața, când încă nu se luminase, la SDN Suceava. Aici s-a transmis informația că podul de peste râul Suceava, de la Milișăuți, a început să se încovoie. Prezent imediat aici la ora cinci, ing. Romică CACIUC, adjunct șef secție, a constatat că pila 6 a podului a fost torsionată și s-a afundat. Podul s-a lăsat vizibil în dreptul pilonului afectat. Pericolul este încă de parte de a fi trecut, râul Suceava preluând în continuare afluenții umflați și având un debit alarmant. Podul a fost construit în anul 1962, pe vremea când drumul era la „județene”, iar peste câteva



zile urma să fie supus unei expertizări tehnice, strict necesare lucrărilor de reparații planificate.

Deja a fost realizată o expertiză tehnică și urmează ca, după stabilirea soluției, să se treacă urgent la executarea lucrărilor de reparații, astfel încât drumul ce pleacă din DN 2 spre mănăstirea Putna să fie redeschis cât mai repede.

Precipitațiile abundente de sâmbătă au îngreunat circulația pe mai multe drumuri naționale și județene din județul Botoșani. Cea mai mare problemă a fost la intrarea în Copălău, acolo unde apa era pe carosabil pe o porțiune de câteva sute de metri, iar circulația se desfășura cu dificultate. Secția Drumuri Naționale a acționat cu trei utilaje și 18 oameni, astfel încât circulația nu a fost oprită, autovehiculele trecând printr-o baie obligatorie. „În afară de tronsonul de la Copălău, de pe DN 28B, am mai avut câteva situații pe DN 29, zona Săveni, și pe DN 29D, zona Trușești – Ștefănești, unde carosabilul a fost acoperit cu apă, câțiva copaci s-au rupt și au căzut pe drum, dar s-a putut circula prin intensa activitate a echipelor noastre de la Districtele Săveni și Ștefănești”, a spus Viorel Zacrețchi, șeful SDN Botoșani.

Noaptea de sâmbătă spre duminică a pus la încercare și pe drumarii ieșeni. Șeful SDN Iași, ing. Cătălin SOROCEANU, ne-a spus că echipa de la Districtul Bivolari a retrăit momentele inundațiilor produse în urmă cu câteva decenii de apele Prutului și ale Jijiei. Podurile noi și lucrările de regularizare a Jijiei și Barajul de la Stânca Costești de pe Prut au asigurat protecție și siguranță pentru populația zonei. Doar în câteva locuri a ajuns apa pe DN 24C, dar drumarii ieșeni au lucrat permanent pentru asigurarea scurgerii apelor și dirijarea ei în afara drumului.

Au fost înregistrate precipitații de peste 100 litri pe metru pătrat, în condițiile în care media de precipitații este de 70 de litri pe metru pătrat. Sunt cifre statistice care, alături de condițiile de scurgere a apelor, demonstrează că natura ne-a pus la grea încercare. Potopul a trecut, apele s-au retras, dar în urmă a rămas dezastrul. Pe unele locuri pământul continuă să mustească de apă, iar zeci de sectoare de drum erau acoperite de mâl și tot felul de aluviuni cărăte de torenți, în special piatră și lemne. O imagine care va rămâne întipărită în memoria drumarilor, așa cum arhiva lor cuprinde nenumărate astfel de întâmplări peste care au trecut cu bine de fiecare dată.



„În aceste zile am dat dovadă că suntem o echipă solidă, cu profesioniști adevărați. Chiar dacă alții s-au lăudat că au rezolvat toate problemele, inclusiv ale noastre, până la urmă s-au convins cu toții că noi am asigurat deschisă circulația, deși am avut de luptat cu apa și cu miile de tone de aluviuni venite în special de pe munți. Toată stima pentru șefii secțiilor afectate, care trei zile nu au mai pus geană pe geană! Unii au revenit din concediu de odihnă, alții erau plecați în weekend, dar n-au stat pe gânduri și au revenit urgent la treabă, fără convocare. Mulțumiri pentru promptitudinea cu care au intervenit și coordonarea cu profesionalism a acțiunilor de pe drumurile afectate”, ne-a spus ing. Ovidiu LAICU, directorul general regional al DRDP Iași..

Prin unele locuri a fost prea multă și prea bogată ploaia, șuvoaiele prăvălite de pe creasta munților sau a dealurilor au spălat totul în cale, pietrișul transformând drumurile în adevărate balastiere. Trăiască ploaia!, vor fi spus unii. Dar cei mai mulți, nu vor uita clipele cât au stat în apă, tremurând de frig, de frică și, de cele mai multe ori, și de foame.

Printre ei și drumarii Moldovei.

Nicolae POPOVICI

