

Milișăuți, jud. Suceava:

Podurile în lupta neîncetată cu inundațiile

Râul Suceava a mai produs o calamitate, după cea de la Dornești din anul 2010, când podul de aici s-a dărâmat. Duminică, pe 1 iulie, când nici nu se făcuse ziuă, SDN Suceava primește vestea că sunt probleme la podul de la Milișăuți și imediat conducerea secției se deplasează la fața locului, unde a constatat că informația este reală. S-a putut vedea că volumul enorm de apă care venea din nordul țării și din Ucraina lovea năprasnic în structura podului, până ce o pilă a cedat. Prima măsură dispusă a fost închiderea imediată a circulației pe acest pod, astfel încât să fie evitată o catastrofă cu pierderi umane.

Podul de la Milișăuți, construit în anul 1962, are lungimea totală de 206,20 m, pe grinzi din beton armat cu carcase sudate tip Matarov, cu șapte deschideri de 27,60 m fiecare, o lățime a părții carosabile de 6,30 m, două trotuare pietonale de 1,10 m lățime fiecare și o lățime între parapete de 8,50 m. Structura de rezistență a infrastructurii podului este alcătuită din două culei masive cu elevație din beton și șase pile. Elevațiile culeelor prezintă o lățime de 7,00 m și o înălțime de cca. 3,10 m, măsurată de la nivelul terenului natural.

Podul pe grinzi din beton armat traversează râul Suceava în localitatea Milișăuți, județul Suceava, pe DN 2H Iacobești - Putna, la km 4+780 și a fost proiectat la clasa I de încărcare (convoi tip de autocamioane A13 și vehicule speciale pe șenile S60).

Timp de 56 de ani de serviciu, podul a suferit o serie de procese majore de degradare, cel mai grav însă s-a produs în acest an, care a constat în afuierea fundației pilei P6, ce a condus la tasarea și rotirea spre amonte a elevației pilei, urmată de deschiderea dispozitivului de acoperire a rostului și degradarea căii pe pod. Pentru că tablierul

de pe ultima deschidere spre Rădăuți reazemă pe pila P6 pe penduli din beton armat, tasarea pilei a condus la inclinarea pendulilor și împingerea tablierului în zidul de gardă al culeei, închizând complet rostul de dilatație și blocând dispozitivul de acoperire de pe culeea Rădăuți. Deoarece afuierea fundației pilei P6 s-a produs spre amonte, deplasarea spre culee a produs în tablierul de pe ultima deschidere și un proces de torsiune în planul său, fapt care a condus la ruperea în plan vertical a antretoazelor în deschiderea centrală a lor, între grinzile centrale, pe deschiderile adiacente pilei.

Ca urmare a acestei situații a fost necesară expertizarea podului care să pună în evidență procesele de degradare existente și să indice lucrările de intervenție necesare pentru îndepărtarea acestora și readucerea podului la o stare tehnică care să asigure condiții corespunzătoare de siguranță și confort pentru circulația rutieră și pietonală. Aceasta este concluzia expertului tehnic, prof. univ. dr. Cristian COMISU, unul dintre cei mai buni specialiști „podari” din România. Din expertiza sa am mai reținut că în conformitate cu „Instrucțiunile pentru



stabilirea stării tehnice a unui pod”, indicativ AND 522-2006, elaborate de Administrația Națională a Drumurilor, pentru un indice total de stare tehnică $I_{st} = 17$ puncte, podul se încadrează în clasa tehnică V și prezintă o stare tehnică critică, care nu asigură condiții minime de siguranță pentru circulația rutieră și pietonală pe pod. Având în vedere gravitatea proceselor de degradare, care afectează alcătuirea constructivă și funcționalitatea podului, și care au fost depunctate cu valori maxime, de 10 puncte, se impune înlocuirea sau consolidarea structurii de rezistență afectată de degradare. De asemenea, având în vedere starea tehnică critică a podului, s-a luat măsura închiderii circulației rutiere și pietonale pe pod și aplicarea unui program de urmărire specială a comportării podului.

„DRDP Iași a efectuat demersurile legale pentru evaluarea situației podului, astfel încât să fie stabilite măsurile necesare remedierii. În acest sens, au fost realizate până acum în regim de urgență toate documentațiile și am încheiat contract cu firma SC Geiger Transilvania SRL din Sibiu în vederea execuției lucrărilor de reparații ale podului. Am emis deja ordinul pentru începerea lucrărilor la podul de la Milișăuți. Am beneficiat de sprijin consistent, astfel încât să demarăm cât mai repede lucrările și am convingerea că podul va fi redat circulației înainte de termenul contractual asumat”, ne-a spus ing. Ovidiu Mugurel LAICU, directorul general regional al DRDP Iași.



Împreună cu expertul tehnic, conducerea DRDP Iași a ales o soluție tehnico-economică eficientă, cu costuri reduse și cu termen de finalizare mai scurt. Astfel, s-a hotărât:

1. Construcția unui drum tehnologic în aval de podul existent pentru realizarea accesului utilajelor, echipamentelor și a muncitorilor pe ambele maluri ale râului Suceava;
2. Demolarea tablierelor existente pe deschiderile D6 și D7;
3. Demolarea și reconstrucția pilei P6;
4. Montarea a două tabliere noi pe deschiderile D6 și D7, construite pe grinzi prefabricate din beton precomprimat;
5. Refacerea căii pe deschiderile D6 și D7. Este posibilă refacerea căii pe deschiderile D6 și D7 cu o parte carosabilă de 7,80 m și două trotuare de 1,50 m lățime. Partea carosabilă se va reduce la lățimea de 6,30 m până când pe întregul pod se va reface calea la dimensiunile prevăzute de normele actuale;
6. Construcția unui prag de fund la 25 m în aval de podul existent;
7. Consolidarea albiei și a malurilor râului Suceava.

Ploile din acest an au adus nenumărate neazuri drumarilor, care au fost nevoiți



să lucreze pe baza programelor impuse de inundații, în detrimentul celor propuse pentru asigurarea întreținerii pentru perioada de vară. Dar toate acestea au scos în evidență capacitatea și seriozitatea drumarilor de a se implica în soluționarea oricărei

probleme apărute la infrastructura rutieră. Parcă vara asta și-a propus să-i pună la încercare pe drumarii români, în loc să le ofere zile de odihnă și refacere a forțelor...

Nicolae POPOVICI

FAR ECO CASTOR

- ÎNCHIRIERE ȘI SERVICE UTILAJE -
- LUCRĂRI DE PREGĂTIRE A TERENULUI -
- AMENAJĂRI DE PARCURI ȘI GRĂDINI -



EXCAVATOR



BULDOEXCAVATOR



MACARA



SERVICE



PERSONAL CALIFICAT



COMPACTOR

CONTACT

ADRESA: STR. PRINCIPALĂ, NR. 50, COMUNA PETREȘTI, JUD. DÂMBOVIȚA

TEL: 0744 568 550 - DIRECTOR EXECUTIV
0761 719 802 - DEPARTAMENT TEHNIC
0786 310 834 - DEPARTAMENT OFERTARE

E-MAIL: OFFICE@INCHIRIEZUTILAJE.COM
SITE: WWW.INCHIRIEZUTILAJE.COM