

Prevenirea și combaterea înzăpezirii:

## Iarna așteptată cu optimism

**I**arna poate veni și în octombrie, deoarece drumarii de la „naționale” sunt deja pregătiți pentru a interveni și a asigura circulația în siguranță. Acum sunt în plină derulare activitățile din cadrul programului de pregătire a intervențiilor pe timpul iernii, conform „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”- Ind. AND nr.525/2013.

Odată cu încheierea Acordurilor cadru pentru prestarea activităților de întreținere pe timp de iarnă este asigurat necesarul de autospeciale și utilaje de intervenție, față de perioade mai vechi când la această dată nu exista niciun contract sau firmă angajată...

Astfel, în această perioadă se lucrează la punerea în ordine a drumurilor naționale și autostrăzilor prin pregătirea celor 306 CIC/baze de dezăpezire și a celor 113 puncte de sprijin care deservește bazele de dezăpezire, apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi, revizuirea și repararea autoutilajelor proprii prevăzute în programul de iarnă (577 de autoutilaje proprii) și închirierea de autoutilaje necesare intervenției pe timp de iarnă (2.434 autoutilaje închiriate și 686 autoutilaje închiriate la cerere). O atenție specială este acordată aprovizionării cu materiale chimice (sare, produs ecologic și clorură de calciu), procedură derulată în termenele normate.

În acest sens, se derulează deja contractul nr. 92/9354/ 10.08.2018 cu SALROM pentru furnizare sare pentru dezăpezire, acțiune derulată cu autocamioanele furnizorului. Cu siguranță va fi asigurat stocul de 35% de sare până la data de 1 noiembrie, ritmul aprovizionării fiind cel aprobat.

Pentru punerea în ordine a drumurilor în iarna 2018-2019, în scopul realizării lucrărilor de etanșare a părții calosabile, vor fi executate 509.940 mp reparații pe suprafețe izolate și colmatări rosturi și fisuri pe o lungime de 546.044 m.

De asemenea, pentru perioada când temperaturile scăzute nu permit utilizarea mixturii calde, reparațiile la suprafețele degradate vor fi executate cu mixtură stocabilă, o parte fiind asigurată din producția secțiilor de producție, recent puse în funcțiune la unele regionale.

Apărarea contra înzăpezirilor, pe sectoarele de autostrăzi și drumuri naționale



înzăpezibile, se va executa prin montarea de panouri parazăpezi în lungime de **525.472 m** și perdele forestiere în lungime de **30.568 m**.

Pe lângă lucrările solicitate în programul de punere în ordine, vor mai fi executate, acolo unde este cazul, și alte lucrări de întreținere, precum tăieri și completări acostamente, eliminare cavaleri, curățire șanțuri, rigole, camere de decantare, desfundări guri de scurgere la poduri, curățirea zonei drumului de buruieni, mărarăcini, tufe, arbuști etc.

În conformitate cu „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”- Ind. AND nr.525/2013, se va monta semnalizarea verticală specifică sezonului de iarnă conform necesarului prezentat în planurile operative de acțiune pe timpul iernii 2018-2019.

Conform tradiției, în perioada **1 noiembrie – 30 noiembrie**, reprezentanți ai Serviciului M.D.N.A. din cadrul Direcției M.D.N.A. și ai Serviciului Mecanizare din cadrul Direcției Mecanizare, împreună cu serviciile similare din cadrul D.R.D.P. 1-7,

vor desfășura o amplă acțiune de verificare tehnică a autoutilajelor proprii și închiriate care vor acționa în campania de iarnă 2018 - 2019, cât și a C.I.C.-urilor, bazelor de dezăpezire, punctelor de sprijin din cadrul D.R.D.P. 1-7. Cu această ocazie se va verifica funcționalitatea instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare, canalizare, încălzire și asigurarea combustibilului necesar, iar clădirile bazelor de dezăpezire și depozitele de material trebuie să fie funcționale.

Cea mai importantă problemă care urmează a fi rezolvată va fi constituirea și funcționarea dispeceratelor, având în vedere personalul redus de care dispun districtele de drumuri. Se văd și astăzi urmările mării restructurări a A.N.D.-ului – etapa de externalizare a mecanizării din anii 2001 – 2002, care a condus la scăderea capacității C.N.A.I.R.-ului de a efectua cu operativitate lucrările de pe rețeaua de drumuri, dar mai ales a condus la creșterea cheltuielilor cu întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi.

Nicolae POPOVICI