

**Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic  
si D.T.A.C. „Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km  
0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”**

Anunt de participare

## **Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA**

---

### **I.1) Denumire si adrese**

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, Soseaua Nationala nr. 23; Localitatea: Iasi (Iasi); Cod NUTS: RO21 Nord-Est; Cod postal: 700237; Tara: Romania; Persoana de contact: Online in SEAP; Telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; E-mail: achizitii@drdpiasi.ro; Adresa internet: (URL) www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

### **I.2) Achizitie comuna**

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

### **I.3) Comunicare**

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet si gratuit la: (URL) https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100102052

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse:

adresa mentionata mai sus

Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile în mod general. Accesul direct nerestricționat si complet la aceste instrumente si dispozitive este posibil, gratuit, la: (URL) www.e-licitatie.ro

### **I.4) Tipul autoritii contractante**

Organism de drept public

### **I.5) Activitate principala**

Constructii si amenajari teritoriale

## **Sectiunea II: Obiect**

---

### **Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei**

#### **II.1.1) Titlu**

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”

Numar referinta: 16054368/2020/9S/S7

#### **II.1.2) Cod CPV principal**

71241000-9 Studii de fezabilitate, servicii de consultanta, analize (Rev.2)

#### **II.1.3) Tipul contractului**

Servicii / Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II

#### **II.1.4) Descrierea succinta**

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”, in conformitate cu cerintele din documentatia de atribuire.

Termenul limita pana la care un operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 18 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

### II.1.5) Valoarea totala estimate

Valoarea fara TVA: 1512500; Moneda: RON

*(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)*

### II.1.6) Informatii privind loturile

Contractul este impartit în loturi: Nu

Pot fi depuse oferte pentru: -

## Sectiunea II.2 Descriere

### II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 71241000-9 Studii de fezabilitate, servicii de consultanta, analize (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

### II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

**Locul principal de executare:**

Sediul prestatorului si VO Iasi - sector km 0+000 – km 8+185 si penetratie Cartier Dacia Sediul prestatorului si VO Iasi - sector km 0+000 – km 8+185 si penetratie Cartier Dacia

### II.2.4) Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”, în conformitate cu cerintele din documentatia de atribuire.

### II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 40%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel:  $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT

Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:

- 2 contracte: 2 puncte;
- 3 contracte: 4 puncte;
- 4 contracte: 6 puncte;
- 5 sau mai mult de 5 contracte: 10 puncte

Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI

Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si /sau inginer drumuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.

Pondere: 8%

Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si /sau inginer drumuri, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:

- 2 contracte: 1,5 puncte;
- 3 contracte: 3 puncte;
- 4 contracte: 4,5 puncte;
- 5 sau mai mult de 5 contracte: 8 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI

Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct.

Pondere: 8%

Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, se va puncta astfel:

- 2 contracte: 1,5 puncte;
- 3 contracte: 3 puncte;
- 4 contracte: 4,5 puncte;
- 5 sau mai mult de 5 contracte: 8 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de SPECIALISTUL GEOTEHNICA SI FUNDATII

Descriere: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.

Pondere: 6%

Algoritm de calcul: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:

- 2 studii geotehnice: 1,5 puncte;
- 3 studii geotehnice: 3 puncte;
- 4 studii geotehnice: 4,5 puncte;
- 5 sau mai mult de 5 studii geotehnice: 6 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Denumire factor evaluare: Demonstrarea unei METODOLOGII ADECVATE DE PRESTARE A SERVICIILOR

Descriere: Abordarea propusa privind implementarea contractului prin prisma metodologiei de prestare a serviciilor.

Pondere: 18%

Algoritm de calcul: 1) Autoritatea Contractanta acorda 18 puncte ofertantilor ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstreaza o foarte buna intelegere a activitatilor stabilite in caietul de sarcini prin:

- detalierea tuturor sub-activitatilor care compun activitatile specifice prevazute in Caietul de Sarcini in succesiunea logica a acestora, in corelare cu riscurile si ipotezele identificate, precum si cu rezultatele asteptate,
- identificarea potentialelor puncte de blocaj pentru fiecare activitate si prezentarea metodelor de depasire a acestora (inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare - tehnice si/ sau umane);

2) Autoritatea Contractanta acorda 10 puncte ofertantilor ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstreaza o buna intelegere a particularitatilor activitatilor stabilite in caietul de sarcini prin: detalierea partiala a sub-activitatilor care compun activitatile specifice prevazute in Caietul de Sarcini in succesiunea logica a acestora, in corelare cu riscurile si ipotezele identificate, precum si cu rezultatele asteptate, identificarea potentialelor puncte de blocaj pentru unele dintre activitati si prezentarea metodelor de depasire a acestora (inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare - tehnice si/ sau umane);

3) Autoritatea Contractanta acorda 3 puncte ofertantilor ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstreaza o intelegere limitata/in mica masura a contextului, prin tratarea generica a sub- activitatilor prevazute in Caietul de Sarcini in

sucesiunea logica a acestora, fara ca acestea sa fie puse in corelare cu riscurile si ipotezele identificate sau cu rezultatele asteptate.

Denumire factor evaluare: PLANIFICAREA ADECVATA A RESURSELOR TEHNICE SI UMANE IN CORELARE CU SPECIFICUL SI COMPLEXITATEA ACTIVITATILOR DESFASURATE IN CADRUL CONTRACTULUI

Descriere: Abordarea propusa privind planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor desfasurate in cadrul contractului

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: 1) Autoritatea Contractanta acorda 10 puncte daca resursele pentru realizarea activitatilor si subactivitatilor specifice prevazute in Caietul de Sarcini sunt corect alocate, in sensul ca ofertantul aloca atat resurse tehnice, cat si resurse umane pentru realizarea tuturor activitatilor si subactivitatilor, iar acestea sunt suficiente si adecvate pentru indeplinirea activitatilor si subactivitatilor.

2) Autoritatea Contractanta acorda 5 puncte daca resursele pentru realizarea activitatilor si subactivitatilor specifice prevazute in Caietul de Sarcini sunt partial alocate, in sensul ca: fie sunt identificate doar resursele tehnice, fie sunt identificate doar resursele umane, fie nu sunt alocate resurse pentru toate activitatile si subactivitatile.

3) Autoritatea Contractanta acorda 2 puncte daca ofertantul realizeaza o prezentare generala a resurselor tehnice si umane identificate ca fiind necesare pentru indeplinirea contractului, fara ca acestea sa fie alocate pe activitati/sub-activitati.

## II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 12; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

**Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:**

-

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

## II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finantare: Fonduri bugetare

## II.2.14) Informatii suplimentare

-

## Sectiunea III: Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

### III.1) Conditii de participare

#### III.1.1) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privind inscrierea in registrele profesionale sau comerciale

**Lista si descriere succinta a conditiilor:**

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea AC, doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) la momentul prezentarii;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;
3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.
4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

Totodata, operatorul economic (Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator) va depune odata cu oferta "Declaratia privind la neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice". Se va completa Formularul nr. C din Sectiunea Formulare.

Persoanele cu functie de decizie din cadrul CNAIR prin DRDP Iasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: Director General Regional DRDP Iasi - ing. Danut Pila; Director Adjunct Exploatare – ing. Catalin Gelu Soroceanu; Director Economic - ec. Vasile Popa; Sef Departament Investitii – ing. Mihail Ciobotaru; Sef Compartiment CFP – ec. Cristian Stefan; Sef Departament Juridic – cons. jr. Dorel Gotu; Sef Departament Achizitii – Razvan Lemnar; Compartimentul Pregatire Documentatii – ec. Anca Roxana Ungureanu; Birou Analiza Preturi – ing. Iliescu Nadia.

Elaborator SF: SC IPTANA SA.

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE "Criteriile de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor - Inscrierea in Registrul Comertului".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/ asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare, etc..

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre AC.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al tertului/subcontractantului sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

### III.1.2) Situatia economica si financiara

Criteriile de selectie enuntate in documentele achizitiei: Da

#### Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:

1.) Specificati cifra de afaceri medie anuala

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca media cifrei de afaceri anuala pe ultimii 3 ani aferenti ultimelor 3 exercitii financiare bugetare disponibile (2017, 2018, 2019) a fost de minim: 3.000.000,00 lei. - In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE, "Criterii de selectie" – Sect. B "Capacitatea economica si financiara".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, situatiile financiare sau extras din situatiile financiare aferente anilor 2017, 2018, 2019 sau documente echivalente, cum ar fi, rapoarte de audit financiar intocmite de entitati specializate sau balante de verificare asumate de operatorul economic, in cazul in care situatiile aferente anului financiar incheiat nu au fost inca definitivite, conform prevederilor legislatiei incidente in domeniu. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca din motive obiective si justificate, operatorul economic nu este in masura sa prezinte documentele solicitate, acesta este autorizat sa faca dovada situatiei sale economice si financiare prin orice alt document care poate fi considerat adecvat.

Nota 2: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE "Criterii de selectie" – Sect. B "Capacitatea economica si financiara".

Nota 3: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2017 - 1 Euro = 4,5681, 2018 - 1 Euro = 4,6535 Lei si 2019 -1 Euro = 4,7793 Lei.

b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2017, 2018 si 2019 publicat pe site-ul BNR. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a.

Nota 4: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 5: In cazul in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert, tertul sustinator va completa DUAE - ""Criterii de selectie" – Sect. B "Capacitatea economica si financiara".

Nota 6: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:

- Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la situatia economica si financiara, in conformitate cu Formularul nr. 3 care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii, insotit de documente anexe la angajament, transmise ofertantului de catre tert, din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia.

- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (situatii financiare sau extrase din situatiile financiare aferente anilor 2017, 2018 si 2019 sau documente echivalente, cum ar fi: rapoarte de audit financiar intocmite de entitati specializate sau balante de verificare asumate de operatorul economic, in cazul in care situatiile aferente anului financiar incheiat nu au fost inca definitive, conform prevederilor legislatiei incidente in domeniu) urmeaza a fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.

### III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala

Criteriile de selectie enuntate in documentele achizitiei: Da

**Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:**

1.) Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Cerinta nr. 1 – experienta similara

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit in ultimii 3 ani servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru lucrari de constructie noua sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/ sau consolidari si/sau lucrari de executie pentru drumuri si/sau poduri si /sau pasaje si/sau viaducte si/sau lucrari de arta pe autostrazi si/sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, in conformitate cu categoriile descrise in OG 43/1997 privind regimul drumurilor, in valoare cumulata de minim: 1.500.000,00 Lei fara TVA

Nota: \*) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).

Se vor lua in considerare numai serviciile prestate pentru care se poate prezenta dovada aprobarii de catre beneficiar pentru:

a) servicii receptionate partial, cu conditia ca specificul contractului/activitatilor ce reprezinta experienta similara sa permita elaborarea unui livrabil care sa poata fi utilizat de beneficiar ca rezultat independent;

b) servicii receptionate la sfarsitul prestarii. - In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea "Capacitatea tehnica si profesionala".

La nivelul DUAE trebuie precizate de catre ofertanti informatii cum ar fi: numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale, etc.) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificatelor/documentelor care atesta prestarea serviciilor, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora.

Ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplic. crit. de atrib. ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, doc. justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate/documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie la terminarea serviciilor din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de realizare si valoarea acestora, etc.. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea"Capacitatea tehnica si profesionala". Acordul de asociere – intocmit in conformitate cu Formularul nr. 2, se va posta in SEAP odata cu oferta.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate preved. art. 182 din L 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE "Criterii de selectie" - Sectiunea"Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:

- Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala – experienta similara, in conformitate cu Formularul nr. 4 care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de

certificare acreditat in conditiile legii, insotit de documente anexe la angajament, transmise ofertantului de catre tert, din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia.

- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (documente emise de Beneficiarul serviciilor/PV de receptie la terminarea serviciilor/Doc.constatatoare emise de autorit. contractate din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica si/sau profesionala). Acestea vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplic. criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC. Informatii suplimentare privind tertii sustinatori se regasesc in sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei.

Nota 5: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza curs mediu pentru anul 2017 - 1 Euro = 4,5681, 2018 - 1 Euro = 4,6535 Lei si 2019 - 1 Euro = 4,7793 Lei.

b) Pentru alte monede decat Euro, se transf.mai intai in Euro, utiliz.curs.mediu pentru anul 2017, 2018, 2019 publicat pe site-ul <http://ec.europa.eu/budget/infocurs>. Ptr.transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la pct. a).

## 2.) Proportia de subcontractare

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze.

In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul are obligatia de a completa in DUAE procentul de subcontractare aferent fiecarui subcontractant declarat si informatii privind partea din contract care urmeaza a fi subcontractata. De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate. - Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAE si cu oferta, acordul/acordurile de subcontractare incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizati/nominalizati in oferta. Acordul/acordurile de subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si trebuie sa fie in concordanta cu oferta. Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.

In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea contractului/contractelor incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizati/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatilor, sa fie cuprinse in contractul de achizitie publica.

Subcontractantii pe a caror capacitate ofertantul se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) vor completa la randul lor un DUAE separat, incluzand informatiile referitoare la situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, precum si informatii care prezinta relevanta din perspectiva capacitatilor pe care se bazeaza ofertantul.

In cazul subcontractantilor pe a caror capacitate ofertantul nu se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) DUAE va contine numai informatiile demonstrarii neincadrarii in situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016.

### 1.) Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurare a calitatii

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent pentru activitatile ce fac obiectul contractului. - In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE "Criterii de selectie" - Sect. D "Sisteme de asig. a calit. si standarde de manag. de mediu". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE "Criterii de selectie" - Sect. D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de manag. de mediu".

Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 9001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).

Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de calitate ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

Documentele solicitate vor fi valabile la momentul prezentarii.

### III.1.5) Informatii privind contractele rezervate

Contractul este rezervat atelierelor protejate si operatorilor economici al caror scop este integrarea sociala si profesionala a persoanelor cu handicap sau defavorizate: Nu

Contractul poate fi executat numai in cadrul unor programe de angajare protejata: Nu

## III.2) Conditii referitoare la contract

### III.2.1) Informatii privind o anumita profesie

Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii: Nu  
Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: -  
Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: --

### III.2.2) Conditii de executare a contractului

-

### III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

## Sectiunea IV: Procedura

---

### IV.1) Descriere

#### IV.1.1) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

#### IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii

-

#### IV.1.4) Informatii privind reducerea numarului de solutii sau de oferte in timpul negocierii sau al dialogului

Aplicarea unei licitatii care sa se deruleze in etape succesive pentru a reduce progresiv numarul solutiiloae care trebuie discutate sau al ofertelor care trebuie negociate: Nu

#### IV.1.5) Informatii privind negocierea

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contractul pe baza ofertelor initiale fara a desfasura negocieri: Nu

#### IV.1.6) Informatii despre licitatie electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

#### IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Da

### IV.2) Informatii administrative

#### IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura

Numarul anuntului in JOUE:

#### IV.2.2) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare

Data si ora locala: 06.10.2020 15:00

#### IV.2.3) Data estimata a expedierii invitatiilor de prezentare a ofertelor sau de participare catre candidatii selectati

-

#### IV.2.4) Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare:

Romana

#### IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentinta oferta

Oferta trebuie sa fie valabila pana la: 06.04.2021

Durata in luni: 6

#### IV.2.7) Conditii de deschidere a ofertelor

Data: 06.10.2020; Ora locala: 15:00

Locul:



In SEAP

## Sectiunea VI: Informatii complementare

---

### VI.1) Informatii privind periodicitatea

Aceasta achizitie este periodica: Nu

Perioadele estimate de publicare a anunturilor viitoare: -

### VI.2) Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Nu

Se vor utiliza platile electronice: Nu

### VI.3) Informatii suplimentare

1. Durata de prestare a serviciilor : 12 luni de la data inceperii contractului.
2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei.
3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire, in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire/raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line).
4. AC isi rezerva dreptul de a opera modificari ale contractului, fara organizarea unei noi proceduri de atribuire, in conditiile prevazute de art. 221 din Legea 98/2016.
5. Daca in urma evaluarii ofertelor doua sau mai multe oferte sunt situate pe primul loc, AC va solicita ofertantilor o noua propunere financiara, iar contractul va fi atribuit ofertantului a carui noua propunere financiara are pretul cel mai scazut.
6. Clauza suspensiva: Procedura de atribuire a contractului de achizitie publica este initiata sub incidenta prezentei clauze suspensive, in sensul ca incheierea contractului de achizitie publica este conditionata de alocarea creditelor bugetare cu aceasta destinatie, semnarea contractului facandu-se cu respectarea dispozitiilor referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice. Avand in vedere dispozitiile Legii 98/2016 privind achizitiile publice si H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta precizeaza ca va incheia contractul cu ofertantul declarat castigator numai in masura in care fondurile necesare achizitiei vor fi asigurate prin alocarea creditelor bugetare cu aceasta destinatie. In cazul in care, indiferent de motive, creditele bugetare nu vor fi alocate, pe o perioada de 4 luni de la data aprobarii raportului procedurii, procedura de atribuire se va anula de drept, in conditiile in care nu exista o alta sursa de finantare, in conformitate cu prevederile art.212 alin.(1) lit.c) teza 2 din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, fiind imposibila incheierea contractului de achizitie publica. Ofertantii din cadrul acestei proceduri inteleg ca Autoritatea Contractanta nu poate fi considerata raspunzatoare pentru vreun prejudiciu in cazul anularii procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia si indiferent daca Autoritatea Contractanta a fost notificata asupra existentei unui asemenea prejudiciu. Ofertantii din cadrul acestei proceduri accepta utilizarea conditiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumandu-si intreaga raspundere in raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi in situatia descrisa. Perioada maxima pentru care opereaza clauza suspensiva este de 4 luni, astfel incat, in cazul in care conditia semnarii contractului de finantare nu este indeplinita, procedura de atribuire este anulata.

### VI.4) Proceduri de contestare

#### VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor

##### Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitatea: Bucuresti; Cod postal: 030084; Tara: Romania; Telefon: +40 213104641; Fax: +40 213104642 / +40 218900745; E-mail: office@cncs.ro; Adresa internet: (URL) www.cncs.ro;

#### VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

#### VI.4.3) Procedura de contestare

##### Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

conform art. 8 din Legea 101/2016

#### VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

**Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi - Departament Juridic**

Adresa: Soseaua Nationala nr. 23; Localitatea: Iasi (Iasi); Cod postal: 700237; Tara: Romania; Telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; E-mail: drdpis@mail.dntis.ro; Adresa internet: (URL) www.drdpiasi.ro;

**VI.5) Data expedierii prezentului anunt**

01.09.2020

## Fisa de date

Tip anunt: Anunt de participare  
Tip Legislatie: Legea nr. 98/23.05.2016

S-a organizat o consultare de piata: Nu

## Sectiunea I Autoritatea contractanta

---

### I.1) Denumire si adrese

#### COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, Soseaua Nationala nr. 23; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700237; Tara: Romania; Codul NUTS: RO21 Nord-Est; Adresa de e-mail: achizitii@drdpiasi.ro; Nr de telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; Persoana de contact: Online in SEAP; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

### I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

### I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet si gratuit la (Website): www.e-licitatie.ro

Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile in mod general. Accesul direct, nerestricționat si complet la aceste instrumente si dispozitive este posibil, gratuit, la (Website): www.e-licitatie.ro

Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor 18

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele, candidaturile sau cererile de participare trebuie depuse la:

adresa mentionata mai sus

### I.4) Tipul autoritatii contractante

Organism de drept public

### I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

## Sectiunea II Obiectul contractului

---

### II.1 Obiectul achizitiei

#### II.1.1 Titlu:

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”

Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta: 16054368/2020/9S/S7

#### II.1.2 Cod CPV Principal:

Studii de fezabilitate, servicii de consultanta, analize (Rev.2)

#### II.1.3 Tip de contract:

Servicii

Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II

#### II.1.4 Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizițiilor

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”, in conformitate cu cerintele din documentatia de atribuire.

Termenul limita pana la care un operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 18 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

**II.1.5) Valoarea totala estimata:**Valoarea estimata fara TVA : 1512500 ; Moneda: RON**II.1.6) Impartire in loturi:**Nu**II.2 Descriere****II.2.2 Coduri CPV secundare****II.2.3 Locul de executare**Cod NUTS: RO21 Nord-Est**Locul principal de executare:**

Sediul prestatorului si VO Iasi - sector km 0+000 – km 8+185 si penetratie Cartier Dacia

**II.2.4 Descrierea achizitiei publice***(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”, in conformitate cu cerintele din documentatia de atribuire.

**II.2.5 Criterii de atribuire**Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	40% Punctaj maxim factor: <b>40</b>
<p>Algoritm de calcul: <b>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: <math>P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</b></p>		
Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT	Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.	10% Punctaj maxim factor: <b>10</b>
<p>Algoritm de calcul: <b>Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 contracte: 2 puncte;</li> <li>- 3 contracte: 4 puncte;</li> <li>- 4 contracte: 6 puncte;</li> <li>- 5 sau mai mult de 5 contracte: 10 puncte</li> </ul> <p><b>Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.</b></p>		

Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI	Experienta detinuta in pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si /sau inginer drumuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.	8% Punctaj maxim factor: 8
<p>Algoritm de calcul: <b>Experienta detinuta in pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si /sau inginer drumuri, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 contracte: 1,5 puncte;</li> <li>- 3 contracte: 3 puncte;</li> <li>- 4 contracte: 4,5 puncte;</li> <li>- 5 sau mai mult de 5 contracte: 8 puncte.</li> </ul> <p><b>Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.</b></p>		
Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI	Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct.	8% Punctaj maxim factor: 8
<p>Algoritm de calcul: <b>Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, se va puncta astfel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 contracte: 1,5 puncte;</li> <li>- 3 contracte: 3 puncte;</li> <li>- 4 contracte: 4,5 puncte;</li> <li>- 5 sau mai mult de 5 contracte: 8 puncte.</li> </ul> <p><b>Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.</b></p>		
Experienta detinuta de SPECIALISTUL GEOTEHNICA SI FUNDATII	Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.	6% Punctaj maxim factor: 6
<p>Algoritm de calcul: <b>Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 studii geotehnice: 1,5 puncte;</li> <li>- 3 studii geotehnice: 3 puncte;</li> <li>- 4 studii geotehnice: 4,5 puncte;</li> <li>- 5 sau mai mult de 5 studii geotehnice: 6 puncte.</li> </ul> <p><b>Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.</b></p>		
Demonstrarea unei METODOLOGII ADECVATE DE PRESTARE A SERVICIILOR	Abordarea propusa privind implementarea contractului prin prisma metodologiei de prestare a serviciilor.	18% Punctaj maxim factor: 18

Algoritm de calcul: 1) **Autoritatea Contractanta acorda 18 puncte ofertantilor ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstreaza o foarte buna intelegere a activitatilor stabilite in caietul de sarcini prin:**  
 - detalierea tuturor sub-activitatilor care compun activitatile specifice prevazute in Caietul de Sarcini in succesiunea logica a acestora, in corelare cu riscurile si ipotezele identificate, precum si cu rezultatele asteptate,  
 - identificarea potentialelor puncte de blocaj pentru fiecare activitate si prezentarea metodelor de depasire a acestora (inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare - tehnice si/ sau umane);  
 2) **Autoritatea Contractanta acorda 10 puncte ofertantilor ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstreaza o buna intelegere a particularitatilor activitatilor stabilite in caietul de sarcini prin: detalierea partiala a sub-activitatilor care compun activitatile specifice prevazute in Caietul de Sarcini in succesiunea logica a acestora, in corelare cu riscurile si ipotezele identificate, precum si cu rezultatele asteptate, identificarea potentialelor puncte de blocaj pentru unele dintre activitati si prezentarea metodelor de depasire a acestora (inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare - tehnice si/ sau umane);**  
 3) **Autoritatea Contractanta acorda 3 puncte ofertantilor ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstreaza o intelegere limitata/in mica masura a contextului, prin tratarea generica a sub- activitatilor prevazute in Caietul de Sarcini in succesiunea logica a acestora, fara ca acestea sa fie puse in corelare cu riscurile si ipotezele identificate sau cu rezultatele asteptate.**

PLANIFICAREA ADECVATA A RESURSELOR TEHNICE SI UMANE IN CORELARE CU SPECIFICUL SI COMPLEXITATEA ACTIVITATILOR DESFASURATE IN CADRUL CONTRACTULUI

Abordarea propusa privind planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor desfasurate in cadrul contractului

10%  
Punctaj maxim factor: 10

Algoritm de calcul: 1) **Autoritatea Contractanta acorda 10 puncte daca resursele pentru realizarea activitatilor si subactivitatilor specifice prevazute in Caietul de Sarcini sunt corect alocate, in sensul ca ofertantul alocata resurse tehnice, cat si resurse umane pentru realizarea tuturor activitatilor si subactivitatilor, iar acestea sunt suficiente si adecvate pentru indeplinirea activitatilor si subactivitatilor.**  
 2) **Autoritatea Contractanta acorda 5 puncte daca resursele pentru realizarea activitatilor si subactivitatilor specifice prevazute in Caietul de Sarcini sunt partial alocate, in sensul ca: fie sunt identificate doar resursele tehnice, fie sunt identificate doar resursele umane, fie nu sunt alocate resurse pentru toate activitatile si subactivitatile.**  
 3) **Autoritatea Contractanta acorda 2 puncte daca ofertantul realizeaza o prezentare generala a resurselor tehnice si umane identificate ca fiind necesare pentru indeplinirea contractului, fara ca acestea sa fie alocate pe activitati/sub-activitati.**

Punctaj maxim total: 100

## II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 12; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

## II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

## II.3 Ajustarea pretului contractului

Nu

## Sectionea III Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

### III.1) CONDITII DE PARTICIPARE:

#### III.1.1.a) Situatiia personala a candidatului sau ofertantului

**Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertiul sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea AC, doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) la momentul prezentarii;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;

3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.

4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

Totodata, operatorul economic (Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator) va depune odata cu oferta "Declaratia privind la neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice". Se va completa Formularul nr. C din Sectiunea Formulare.

Persoanele cu functie de decizie din cadrul CNAIR prin DRDP Iasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: Director General Regional DRDP Iasi - ing. Danut Pila; Director Adjunct Exploatare – ing. Catalin Gelu Soroceanu; Director Economic - ec. Vasile Popa; Sef Departament Investitii – ing. Mihail Ciobotaru; Sef Compartiment CFP – ec. Cristian Stefan; Sef Departament Juridic – cons. jr. Dorel Gotu; Sef Departament Achizitii – Razvan Lemnar; Compartimentul Pregatire Documentatii – ec. Anca Roxana Ungureanu; Birou Analiza Preturi – ing. Iliescu Nadia.

Elaborator SF: SC IPTANA SA.

### III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

#### **Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE "Criteriile de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor - Inscrierea in Registrul Comertului".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/ asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare, etc..

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre AC.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al tertului/subcontractantului sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

### III.1.2) Capacitatea economica si financiara

#### **Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Specificati cifra de afaceri medie anuala

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca media cifrei de afaceri anuala pe ultimii 3 ani aferenti ultimelor 3 exercitii financiare bugetare disponibile (2017, 2018, 2019) a fost de minim: 3.000.000,00 lei.

#### **Modalitatea de indeplinire:**

In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE, "Criterii de selectie" – Sect. B "Capacitatea economica si financiara".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, situatiile financiare sau extras din situatiile financiare aferente anilor 2017, 2018, 2019 sau documente echivalente, cum ar fi, rapoarte de audit financiar intocmite de entitati specializate sau balante de verificare asumate de operatorul economic, in cazul in care situatiile aferente anului financiar incheiat nu au fost inca definitivitate, conform prevederilor legislatiei incidente in domeniu. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca din motive obiective si justificate, operatorul economic nu este in masura sa prezinte documentele solicitate, acesta este autorizat sa faca dovada situatiei sale economice si financiare prin orice alt document care poate fi considerat adecvat.

Nota 2: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE "Criterii de selectie" – Sect. B "Capacitatea economica si financiara".

Nota 3: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2017 - 1 Euro = 4,5681, 2018 - 1 Euro = 4,6535 Lei si

2019 -1 Euro = 4,7793 Lei.

b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2017, 2018 si 2019 publicat pe site-ul BNR. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a.

Nota 4: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 5: In cazul in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert, tertul sustinator va completa DUAE - ""Criterii de selectie" – Sect. B "Capacitatea economica si financiara".

Nota 6: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:

- Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la situatia economica si financiara, in conformitate cu Formularul nr. 3 care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii, insotit de documente anexe la angajament, transmise ofertantului de catre tert, din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia.

- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (situatii financiare sau extrase din situatiile financiare aferente anilor 2017, 2018 si 2019 sau documente echivalente, cum ar fi: rapoarte de audit financiar intocmite de entitati specializate sau balante de verificare asumate de operatorul economic, in cazul in care situatiile aferente anului financiar incheiat nu au fost inca definitive, conform prevederilor legislatiei incidente in domeniu) urmeaza a fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.

### III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala

#### Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Cerinta nr. 1 – experienta similara

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit in ultimii 3 ani servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru lucrari de constructie noua sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/ sau consolidari si/sau lucrari de executie pentru drumuri si/sau poduri si /sau pasaje si/sau viaducte si/sau lucrari de arta pe autostrazi si/sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, in conformitate cu categoriile descrise in OG 43/1997 privind regimul drumurilor, in valoare cumulata de minim: 1.500.000,00 Lei fara TVA

Nota: \*) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).

Se vor lua in considerare numai serviciile prestate pentru care se poate prezenta dovada aprobarii de catre beneficiar pentru:

a) servicii receptionate partial, cu conditia ca specificul contractului/activitatilor ce reprezinta experienta similara sa permita elaborarea unui livrabil care sa poata fi utilizat de beneficiar ca rezultat independent;

b) servicii receptionate la sfarsitul prestarii.

#### Modalitatea de indeplinire:

In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea "Capacitatea tehnica si profesionala".

La nivelul DUAE trebuie precizate de catre ofertanti informatii cum ar fi: numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (proces verbale, etc.) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificatelor/documentelor care atesta prestarea serviciilor, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora.

Ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplic. crit. de atrib. ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, doc. justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate/documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie la terminarea serviciilor din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de realizare si valoarea acestora, etc.. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea"Capacitatea tehnica si profesionala". Acordul de asociere – intocmit in conformitate cu Formularul nr. 2, se va posta in SEAP odata cu oferta.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate preved. art. 182 din L 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE "Criterii de selectie" - Sectiunea"Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:

- Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala – experienta similara, in conformitate cu Formularul nr. 4 care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de



certificare acreditat in conditiile legii, insotit de documente anexe la angajament, transmise ofertantului de catre tert, din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia.

- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (documente emise de Beneficiarul serviciilor/PV de receptie la terminarea serviciilor/Doc.constatatoare emise de autorit. contractate din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica si/sau profesionala). Acestea vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplic. criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC. Informatii suplimentare privind tertii sustinatori se regasesc in sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei.

Nota 5: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza curs mediu pentru anul 2017 - 1 Euro = 4,5681, 2018 - 1 Euro = 4,6535 Lei si 2019 - 1 Euro = 4,7793 Lei.

b) Pentru alte monede decat Euro, se transf. mai intai in Euro, utiliz. curs. mediu pentru anul 2017, 2018, 2019 publicat pe site-ul <http://ec.europa.eu/budget/infocurs>. Ptr. transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la pct. a).

**Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Proportia de subcontractare

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze.

In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul are obligatia de a completa in DUAE procentul de subcontractare aferent fiecarui subcontractant declarat si informatii privind partea din contract care urmeaza a fi subcontractata. De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate.

**Modalitatea de indeplinire:**

Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAE si cu oferta, acordul/acordurile de subcontractare incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta. Acordul/acordurile de subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si trebuie sa fie in concordanta cu oferta. Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.

In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea contractului/contractelor incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatilor, sa fie cuprinse in contractul de achizitie publica.

Subcontractantii pe a caror capacitate ofertantul se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) vor completa la randul lor un DUAE separat, incluzand informatiile referitoare la situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, precum si informatii care prezinta relevanta din perspectiva capacitatilor pe care se bazeaza ofertantul.

In cazul subcontractantilor pe a caror capacitate ofertantul nu se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) DUAE va contine numai informatiile demonstrarii neincadrarii in situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016.

### III.1.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului

**Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurare a calitatii

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent pentru activitatile ce fac obiectul contractului.

**Modalitatea de indeplinire:**

In vederea indeplinirii cerintei ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE "Criterii de selectie" – Sect. D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de manag. de mediu". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE "Criterii de selectie" – Sect. D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de manag. de mediu".

Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 9001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).

Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de calitate ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

Documentele solicitate vor fi valabile la momentul prezentarii.

### III.1.5) Informatii privind contractele rezervate:

Nu

**III.1.6) Depozite valorice si garantii solicitate:****III.1.6.a) Garantie de participare:**

IN CUANTUM DE 15.000,00 LEI.

GP (Formularul A) va avea valabilitate minimum 6 luni de la termenul limita de primire a ofertei si se poate constitui prin:

- virament bancar la BCR Iasi RO33RNCB0175008094080037 (RON) sau
- printr-un instrument de garantare emis de o institutie de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurari, in conditiile legii. GP trebuie sa fie irevocabila si sa fie constituita in suma si pentru o perioada de valabilitate cel putin egala cu perioada minima de valabilitate a ofertei, mentionate in anuntul de participare la pct.IV.2.6. Instrumentul de garantare sau ordinul de virament se vor posta obligatoriu in SEAP (scanate si semnate cu semnatura electronica extinsa) impreuna cu oferta si celelalte doc ale acesteia, cel mai tarziu la data si ora-limita de primire a ofertelor si trebuie sa prevada ca plata GP se va executa neconditionat, respectiv la prima cerere a autoritatii/entitatii contractante, pe baza declaratiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate. GP poate fi constituita si in alta moneda decat lei, la un curs de reconversie afisat de BNR, la data publicarii anuntului de participare.

Nota 1: In cazul participarii in comun la procedura de atribuire, GP trebuie constituita in numele asocierii si sa mentioneze ca acopera in mod solidar toti membrii grupului de operatori economici.

Nota 2: GP emisa in alta limba se va incarca in SEAP, insotita de traducerea autorizata in limba romana, urmand ca ulterior, la solicitarea autoritatii contractante sa fie prezentata in forma originala emisa in statul de resedinta.

Nota 3: In cazul unei GP emise de catre o societate de asigurari se va prezenta si POLITA DE ASIGURARE/CONTRACTUL DE ASIGURARE insotita de DOVADA PLATII INTEGRALE a primei de asigurare. Polita de asigurare/contractul de asig precum si dovada platii integrale a primei de asigurare emise in alta limba decat romana vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana.

**III.1.6.b) Garantie de buna executie:**

10% din valoarea contractului, fara TVA

Garantia de buna executie se va constitui prin orice modalitate prevazuta la art. 40 din HG 395/2016 si se va constitui in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului. AC va elibera/restitui garantia de buna executie conform prevederilor art. 42 din HG 395/2016. Se recomanda folosirea Formulelor B – B.1. si B.2. din Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

**III.1.8) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul:**

Asociere conform art. 53. din Legea privind achizitiile publice nr 98/2016

**III.1.9) Legislatia aplicabila:**

- a) Legea privind achizitiile nr 98/2016
- b) Legea privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor nr 101/2016;
- c) [www.anap.gov.ro](http://www.anap.gov.ro)
- d) Hotararea nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului - cadru din legea 98/2016 privind achizitiile publice.

**III.2) CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT:****III.2.1) Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii**

Nu  
Nu-  
Nu--

**III.2.2) Executarea contractului este supusa altor conditii speciale:**

Nu

**III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului:**

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

**Sectiunea IV Procedura**

---

**IV.1 Descriere**

**IV.1.1 Tipul procedurii si modalitatea de desfasurare:****IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire:**Online**IV.1.1.b) Tipul Procedurii**Licitatie deschisa**IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii:**Ofertele trebuie depuse pentru: Contract de achizitii publice**IV.1.6 Informatii despre licitatie electronica**Se va organiza o licitatie electronica: Nu**IV.1.8 Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)**Achizitia intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice: Da**IV.2 Informatii administrative****IV.2.1 Publicare anterioara privind aceasta procedura**Nu

Numarul anuntului de intentie din vechiul sistem: -

**IV.2.4 Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare**RomanaMoneda in care se transmite oferta financiara: RON**IV.2.6 Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta**

6 luni (de la termenul limita de primire a ofertelor)

**IV.4 Prezentarea ofertei****IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice**

Ofertantul are obligatia de a elabora si a prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietul de sarcini si documentatia tehnica din cadrul Documentatiei de Atribuire. Din Propunerea tehnica trebuie sa reiasa modul concret de indeplinire a cerintelor din Caietul de sarcini din documentatia tehnica. Este obligatorie prezentarea de documente astfel incat in procesul de evaluare informatiile din propunerea tehnica sa permita verificarea corespondentei cu cerintele din Caietul de sarcini si documentatia tehnica, cu detalierea modului de indeplinire a tuturor conditiilor tehnice.

Pentru structurarea informatiei ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica sectiunile indicate in cuprinsul Formularului nr. 8.

De asemenea, ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica urmatoarele formulare:

- Formularul nr. 7 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv: - Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>. - Ministerul Muncii, Familiei, Proiectiei Sociale si Persoanelor Vârstnice, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): [www.mmssf.ro](http://www.mmssf.ro). Formularul va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractorii declarati in oferta.

- Formularul nr. 6 „Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a cluzelor contractuale si a clarificarilor/modificarilor/completarilor la documentatia de atribuire”

- Formularul nr. 5 "Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential" in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG395/2016.

Nota 1: Ofertantul are obligatia de a intocmi un Opis al documentelor incluse in Propunerea Tehnica. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus si documente ele solicitate prin formularul propunere tehnica, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi transmise in SEAP in format electronic numai pana la data si ora-limita de depunere a ofertelor prevazute in Anuntul de Participare, in conformitate cu prevederile art. 60 alin (1) din HG 395/2016. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi incarcate in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati.

Nota 2: In situatia in care, in scopul verificarii conformitatii Propunerii Tehnice cu cerintele documentatiei tehnice, Autoritatea Contractanta solicita clarificari/completari, atat solicitarea cat si raspunsul ofertantului se transmit in SEAP in format electronic, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Nota 3: Oferta nu va fi considerata neconforma in masura in care modificarile operate de ofertant in legatura cu propunerea sa tehnica se incadreaza in una din categoriile de mai jos: a) pot fi incadrate in categoria viciilor de forma; sau b) reprezinta corectari ale unor abateri tehnice minore, iar o eventuala modificare a pretului total al ofertei, indusa de aceste corectari, nu ar fi condus la modificarea clasamentului ofertantilor participanti la procedura de atribuire. Sunt considerate abateri tehnice minore acele omisiuni/abateri din propunerea tehnica care pot fi completate/corectate intr-un mod care nu conduce la depunerea unei noi oferte. O modificare a propunerii tehnice nu poate fi considerata o abatere tehnica minora a ofertei initiale in urmatoarele situatii: a) cuantificarea teoretica in valoare monetara a respectivei abateri/omisiuni depășește 1% din pretul total al ofertei; b) cuantificarea teoretica in valoare monetara a respectivei abateri/omisiuni conduce la eludarea aplicării acelor prevederi ale legii care instituie obligatii ale autoritatii contractante in raport cu anumite praguri valorice; c) in urma corectarii respectivei abateri/omisiuni, se constata ca s-ar schimba clasamentul ofertantilor; d) modificarea ar presupune o diminuare calitativa in comparatie cu oferta initiala; e) modificarea vizeaza o parte din oferta pentru care documentatia de atribuire a exclus in mod clar posibilitatea ca ofertantii sa se abata de la cerintele exacte ale respectivei documentatii, iar oferta initiala nu a fost in conformitate cu aceste cerinte. Viciile de forma reprezinta acele erori sau omisiuni din cadrul unui document a caror corectare/ completare este sustinuta in mod neechivoc de sensul si de continutul altor informatii existente initial in alte documente prezentate de ofertant sau a caror corectare/ completare are rol de clarificare sau de confirmare, nefiind susceptibile de a produce un avantaj incorect in raport cu ceilalti participanti la procedura de atribuire.

#### IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare

Ofertantul va cripta in SEAP valoarea totala a Propunerii Financiare, in conformitate cu prevederile art. 60, alin (2) din HG 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind incarcate intr-o sectiune dedicata a portalului SEAP, iar continutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare. Propunerea financiara va fi incarcata in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati. Ofertantii vor avea in vedere ca necriptarea valorii totale a Propunerii Financiare in SEAP si incarcarea documentelor de fundamentare a valorii Propunerii Financiare in alta sectiune decat cea exclusiv dedicata de SEAP pentru aceasta operatiune atrage dupa sine neinregistrarea lor ca ofertanti in sectiunea "Detalii procedura - Evaluare" si la imposibilitatea realizarii evaluarii ofertelor acestora. Propunerea Financiara trebuie sa fie prezentata in Lei, valorile fiind exprimate cu maxim doua zecimale.

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate in cadrul ofertei sunt: Formularul nr. 9 „Formular de oferta” si Anexa la Formularul de oferta, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Nota 1: Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica, precum si sa nu se afle in situatia prevazuta la art. 210 din Legea 98/2016.

Nota 2: In situatia in care, in scopul verificarii conformitatii Propunerii Financiare, AC solicita clarificari/completari, atat solicitarea cat si raspunsul ofertantului se transmit in SEAP in format electronic, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

#### IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei

##### 1. OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE

La intocmirea ofertelor, ofertantii trebuie sa respecte toate instructiunile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei, precum si sa completeze toate formularele cuprinse in aceasta Documentatie de Atribuire. In vederea participarii la procedura de achizitie publica, ofertantul are obligatia de a transmite Oferta si Documentul Unic de Achizitie European in format electronic numai pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare.

Oferta va contine in mod obligatoriu: a) Propunerea tehnica, b) Propunerea financiara, c) alte documente solicitate prin documentatia de atribuire, dupa cum urmeaza:

-Formularul C "Declaratie privind neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016, privind achizitiile publice", completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

-Formularul nr. 1 "Imputernicire", prin care ofertantul desemneaza persoana/persoanele care semneaza cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente: garantia de participare, oferta, documentele de calificare, raspunsurile la clarificari si orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

-Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere” (daca este cazul), completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

-Formularul nr. 3 "Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la situatie

economica si financiara" (daca este cazul) completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire, daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea economica si financiara, impreuna cu documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere.

-Formularul nr. 4 "Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala" (daca este cazul) completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire, daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea tehnica si/sau profesionala, impreuna cu documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere.

-Acordul de subcontractare (daca este cazul), etc.

Nota 1: Oferta, inclusiv formularele si documentele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Nota 2: Ofertantul/ofertantul asociat/tertul/subcontractantul va/vor completa DUAE pe baza formularului standard disponibil in SEAP, inserand in campurile disponibile toate informatiile solicitate in Fisa de date a achizitiei.

In vederea completarii DUAE, ofertantul va consulta:

- Ghidul de utilizare - Document Unic de Achizitie European - Informatii pentru Operator Economic, pus la dispozitie in SEAP - <http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub/archive/news-feed/100000440>;

- Notificarea privind utilizarea duae in procedurile desfasurate exclusive prin mijloace electronice - <http://anap.gov.ro/web/notificare-privind-utilizarea-duae-in-procedurile-desfasurate-exclusiv-prin-mijloace-electronice/>;

- Notificarea privind utilizarea duae integrat in seap - <http://anap.gov.ro/web/notificare-privind-utilizarea-duae-integrat-in-seap/>.

Nota 3: Ofertele, orice corespondenta si documente legate de procedura de atribuire transmise intre ofertant si AC trebuie redactate in limba romana. Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora. In interpretarea ofertei, limba romana va prevala.

Nota 4: La nivelul DUAE trebuie precizat modul concret de indeplinire a cerintelor de calificare (daca au fost solicitate), inclusiv informatii cum ar fi: numarul si data contractului invocat drept experienta similara, valoarea, beneficiarul, data si numarul documentului de receptie, etc. precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, informatii din care rezulta indeplinirea cerintelor cu privire la dotarea tehnica sau alte asemenea.

Nota 5: Inainte de incheierea contractului, ofertantul declara castigator va prezenta exemplarele originale ale: contractelor incheiate cu subcontractantii, in cazul in care parti din contract urmeaza sa se indeplineasca de unul sau mai multi subcontractanti, angajamentele de sustinere, Acordul de asociere autentificat (in conformitate cu prevederile art. 54, alin (2) din Legea 98/2016), dupa caz.

## 2. INFORMATII PRIVIND ASOCIAREA(daca este cazul)

Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna, fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei. Toti membrii asocierii au obligatia de a completa DUAE cu toate informatiile solicitate de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire. De asemenea, ofertantul va incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAE si cu oferta, Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Acesta va fi prezentat intr-un singur exemplar si va fi semnat, in cazul unei asocieri, de reprezentatul legal al fiecarui ofertant asociat (in conformitate cu modelul pus la dispozitie). Acordul de Asociere va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. Nota: In cazul in care oferta comuna este declarata castigatoare, inainte de semnarea contractului, participantii in comun la procedura de atribuire vor prezenta Acordul de asociere autentificat.

## 3. INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI (daca este cazul)

Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/ unor criteriu/ii de calificare, ofertantul are obligatia de a mentiona explicit denumirea operatorului economic/operatorilor economici care au calitatea de tert sustinator/terti sustinatori. De asemenea, fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitat in legatura cu sustinerea acordata. In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu DUAE Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica + documentele transmise de catre tertul/ter sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

Nota: In situatia in care ofertantii beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tertii pentru indeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala, se vor aplica prevederile art. 182 - 185 din Legea 98/2016, precum si prevederile art. 48-50 din HG 395/2016.

## 4. INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII (daca este cazul)

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze.

In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul are obligatia de a completa in DUAE procentul de subcontractare aferent fiecarui subcontractant declarat si informatii privind partea din contract care urmeaza a fi subcontractata. De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate.

Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAE si cu oferta, acordul/acordurile de subcontractare incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta. Acordul/acordurile de subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si trebuie sa fie in concordanta cu oferta. Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.

In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea contractului/contractelor incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatiilor, sa fie cuprinse in contractul de achizitie publica.

Subcontractantii pe a caror capacitati ofertantul se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) vor completa la randul lor un DUAE separat, incluzand informatiile referitoare la situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, precum si informatii care prezinta relevanta din perspectiva capacitatilor pe care se bazeaza ofertantul.

In cazul subcontractantilor pe a caror capacitati ofertantul nu se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) DUAE va contine numai informatiile demonstrarii neincadrarii in situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016.

## Sectiunea VI Informatii suplimentare

---

### VI.1 Aceasta achizitie este periodica

Nu

Programul estimat de publicare a anunturilor viitoare : -

### VI.2 Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Nu

Se vor utiliza platile electronice: Nu

### VI.3 Informatii suplimentare

1. Durata de prestare a serviciilor : 12 luni de la data inceperii contractului.
2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei.
3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire, in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire/raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line).
4. AC isi rezerva dreptul de a opera modificari ale contractului, fara organizarea unei noi proceduri de atribuire, in conditiile prevazute de art. 221 din Legea 98/2016.
5. Daca in urma evaluarii ofertelor doua sau mai multe oferte sunt situate pe primul loc, AC va solicita ofertantilor o noua propunere financiara, iar contractul va fi atribuit ofertantului a carui noua propunere financiara are pretul cel mai scazut.
6. Clauza suspensiva: Procedura de atribuire a contractului de achizitie publica este initiata sub incidenta prezentei clauze suspensive, in sensul ca incheierea contractului de achizitie publica este conditionata de alocarea creditelor bugetare cu aceasta destinatie, semnarea contractului facandu-se cu respectarea dispozitiilor referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice. Avand in vedere dispozitiile Legii 98/2016 privind achizitiile publice si H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta precizeaza ca va incheia contractul cu ofertantul declarat castigator numai in masura in care fondurile necesare achizitiei vor fi asigurate prin alocarea creditelor bugetare cu aceasta destinatie. In cazul in care, indiferent de motive, creditul bugetar nu vor fi alocate, pe o perioada de 4 luni de la data aprobarii raportului procedurii, procedura de atribuire se va anula de drept, in conditiile in care nu exista o alta sursa de finantare, in conformitate cu prevederile art.212 alin.(1) lit.c) teza 2 din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, fiind imposibila incheierea contractului de achizitie publica. Ofertantii din cadrul acestei proceduri inteleg ca Autoritatea Contractanta nu poate fi considerata raspunzatoare pentru vreun prejudiciu in cazul anularii

procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia si indiferent daca Autoritatea Contractanta a fost notificata asupra existentei unui asemenea prejudiciu. Ofertantii din cadrul acestei proceduri accepta utilizarea conditiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumandu-si intreaga raspundere in raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi in situatia descrisa. Perioada maxima pentru care opereaza clauza suspensiva este de 4 luni, astfel incat, in cazul in care conditia semnarii contractului de finantare nu este indeplinita, procedura de atribuire este anulata.

## VI.4 Proceduri de contestare

### VI.4.1 Organismul de solutionare a contestatiilor

#### Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitate: Bucuresti; Cod Postal: 030084; Tara: Romania; Codul NUTS: RO321 Bucuresti;  
Adresa de e-mail: office@cnscl.ro; Nr de telefon: +40 213104641; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.cnscl.ro;

### VI.4.3 Procedura de contestare

#### Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

conform art. 8 din Legea 101/2016

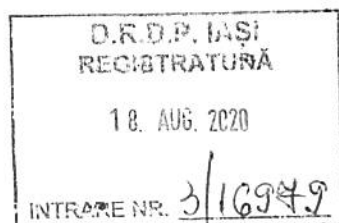
### VI.4.4 Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

#### Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi - Departament Juridic

Adresa: Soseaua Nationala nr. 23; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700237; Tara: Romania; Codul NUTS: RO21 Nord-Est; Adresa de e-mail: drdpis@mail.dntis.ro; Nr de telefon: +40 232214430; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.drdpiasi.ro;

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA**  
**PRIN D.R.D.P. IASI**

**APROBAT,**  
**DIRECTOR GENERAL REGIONAL**



Ing. Danut PILA



**CAIET DE SARCINI**

**Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C.**

**„Varianta de ocolire a municipiului Iasi – Etapa I – Varianta Sud**

**Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia”**



## ABREVIERI

U.E.	Uniunea Europeană Fondul de Coeziune Comisia Europeană
F.C.	Raportul privind Impactul asupra Mediului Studiul de Evaluare Adecvata
C.E.	Studiul de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apa Alte studii privind mediul
R.I.M.	Asociația Internațională a Inginerilor Consultanți Sistemul Inteligent de Transport
S.E.A. S.E.I.C.A.	Asistență comună pentru susținerea proiectelor în regiunile europene Ministerul
S.Sp.M. F.I.D.I.C.	Mediului Ministerul Apelor și Pădurilor
S.I.T.	Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
J.A.S..P.E.R.S.	Cadru de Referință Strategic National
M.M.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere
M.A.P.	Centru de Studii Tehnice Rutiere și Informatică
M.T.I.C. C.R.S.N.	Direcția Regională de Drumuri și Poduri
C.N.A.I.R. S.A.	Program Operational Infrastructura Mare
C.E.S.T.R.I.N.	Autoritatea de Management
D.R.D.P. P.O.I.M.	Asistenta Tehnica
A.M.	Rețeaua Trans-Europeana de Transport
A.T.	Taxa pe valoare adăugată
T.E.N.-T T.V.A.	Analiza Cost - Beneficiu
A.C.B.	Consiliul Tehnico-Economic
C.T.E.	Trans European Motorways
T.E.M.	Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
O.C.P.I. A.N.C.P.I.	Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară
A.M.C.	Analiza MultiCriterială
P.M.M.	Plan de Management de Mediu
M.Z.A.	Media Zilnică Anuală
A.R.C.	Analiza de Randament a Costurilor
M.P.G.T.	Master Planul General al Transporturilor
D.N.	Drum Național
P.I.B.	Produsul Intern Brut
M.F.	Memorandum de Finanțare

## CUPRINS

### CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE.....	
1.1. Țara beneficiară: .....	
1.2. Autoritatea Contractantă.....	
1.3. Cadrul Național Relevant .....	
1.3.1. Strategia de Dezvoltare în Sectorul Rutier .....	
1.4. Stadiul actual în Sectorul de Referință .....	
1.4.1. Întreținerea Rețelei de Drumuri.....	
1.4.2. Date de Trafic și Rutiere Disponibile.....	
2. OBIECTIV, SCOP SI REZULTATE AȘTEPTATE .....	
2.1. Obiectiv, scop si rezultate asteptate ale proiectului.....	
2.2. Scopul Contractului/Proiectului.....	
2.3. Rezultatele așteptate din partea Prestatorului .....	
3. IPOTEZE SI RISCURI .....	
3.1. Ipoteze privind prestarea serviciilor .....	
3.2. Riscuri.....	
4. OBIECTUL SERVICIILOR.....	
4.1. Legislatie si reglementari tehnice in vigoare .....	
4.2. Descrierea proiectului .....	
4.3. Activitati de proiectare.....	
4.4. Evaluarea impactului asupra mediului.....	
4.5. Analiza cost-beneficiu.....	
4.5.1. Metodologie Analiza Cost-Beneficiu.....	
4.5.2. Analiza si estimarea costurilor de investiție, devize si graficul de realizare al investiției	
4.5.3. Analiza Opțiunilor.....	
4.5.4. Analiza Financiara.....	
4.5.5. Analiza economica.....	
4.5.6. Analiza de senzitivitate.....	
4.5.7. Analiza de risc.....	
4.5.8. Modelul financiar.....	
4.6. Autorizatii, avize si acorduri.....	
4.7. Pregatirea documentatiei de atribuire.....	
4.8. Proiectul de autorizarea executiei lucrarilor si obtinerea autorizatiei de construire.....	
4.9. Proiectul tehnic de executie.....	
5. MANAGEMENTUL DE PROIECT .....	

5.1. Institutia responsabila .....	
5.2. Structura Managementului .....	
5.3. Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta.....	
5.4. Asigurarea Calitatii.....	
6.LOGISTICA SI PLANIFICARE.....	
6.1. Data de incepere si perioada de implementare.....	
7. CERINTE PRIVIND PERSONALUL SI BAZA TEHNICO-MATERIALA.....	
7.1. Cerinte de personal. Programul personalului.....	
7.2. Personal .....	
<u>A.</u> <i>Expertii cheie</i> .....	
<u>B.</u> <i>Expertii non-cheie</i> .....	
<u>C.</u> <i>Alti experti necesari</i> .....	
7.3. Facilități asigurate de către Prestator.....	
7.4. Echipamente.....	
8.RAPOARTE .....	
8.1. Cerinte de raportare.....	
8.2. Transmiterea si aprobarea rapoartelor .....	
9. MONITORIZARE SI EVALUARE.....	
9.1. Definierea indicatorilor de performanta .....	
9.2. Responsabilitati.....	
ANEXA 1 – CERINȚE OBLIGATORII PRIVIND CERCETAREA ARHEOLOGICĂ .....	
ANEXA 2 - LIVRABILE.....	
ANEXA 3 - CERINTE BENEFICIARULUI .....	

## 1. INFORMAȚII GENERALE

### 1.1. Țara beneficiară:

Țara beneficiară a proiectului este România.

### 1.2. Autoritatea Contractantă

CNAIR SA („Beneficiarul sau Autoritatea Contractanta”) este persoana juridica romana de interes strategic national cat Statul este actionar majoritar, este organizata si functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor (MT) pe baza de gestiune economica si autonomie financiara, in temeiul art. 1, alin. (2) din OUG nr. 55/2016, privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale SA infiintata potrivit art. 2 din OUG nr. 84/2003 prin reorganizarea Regiei Autonome Administratia Nationala a Drumurilor din Romania, aprobata prin Legea nr. 47/2004, cu modificarile si completarile ulterioare si in temeiul art. 1, alin. (2) din OUG nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA si infiintarea Companiei Nationale de Investitii Rutiere SA (C.N.A.D.N.R. S.A.) conform caruia se schimba denumirea in Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.).

CNAIR este Beneficiarul final al acestui Proiect.

În cadrul contractului de revizuire și actualizare a documentațiilor tehnico-economice pentru *Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia*, în relația cu Prestatorul, CNAIR SA va fi reprezentată de către DRDP Iași.

C.N.A.I.R. are ca obiect principal de activitate: întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

### 1.3. Cadrul Național Relevant

Acordul de parteneriat dintre România și UE care se refera la perioada 2013-2030 prevede politicile fundamentale care vor fi utilizate pentru a reduce decalajul socio-economic între România și alte țări ale UE, stabilind modul în care investițiile finanțate din fondurile europene vor fi concentrate pentru a promova competitivitatea, convergența și cooperarea și să încurajeze o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă prin stabilirea unor priorități naționale de investiții specifice.

România în scopul de a se asigura că asistența primită este corelată cu regulamentele strategice comunitare, pentru atingerea obiectivelor, poate utiliza Fondul de coeziune, Fondurile structurale și alte surse de finanțare.

#### 1.3.1. Strategia de Dezvoltare în Sectorul Rutier

Din punct de vedere al politicii de transporturi obiectivul general al strategiei în domeniul transporturilor îl reprezintă asigurarea infrastructurii și serviciilor capabile să fie suportul activității economice și sociale, pentru îmbunătățirea calității vieții. Strategia privind infrastructura rutieră din România are în vedere preluarea eficienței a traficului, dezvoltarea regională echilibrată, eliminarea decalajelor și aplicarea unui sistem eficient de gestionare și întreținere a tuturor drumurilor naționale.

Strategia de Dezvoltare Rutieră este prezentată în detaliu la nivelul MPGT, realizarea *Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia* reprezintă unul din pași care trebuie făcuți la nivel de implementare a Strategiei de Dezvoltare Rutieră.

### 1.4. Stadiul actual în Sectorul de Referință

Infrastructura majoră de transport din România este reprezentată de: autostrăzi, drumuri expres, drumuri europene, drumuri naționale și variante de ocolire. Aceasta infrastructura majoră de transport se află în administrarea CNAIR SA SA.

În cadrul infrastructurii majore de transport se disting ca fiind de maxim interes și importanță drumurile care se afla pe coridoarele de tranzit europene și internaționale, respectiv drumurile care sunt integrate în Rețeaua Trans - Europeană de Transport (TEN-T). Precizăm că, la ora actuală, pe cea mai mare parte din rețea, drumurile care deservește coridoare Pan

Europene de transport in soluția existentă nu au capacități de circulație corespunzătoare și nici condiții optime de siguranță desfășurării circulației rutiere.

#### **1.4.1. Întreținerea Rețelei de Drumuri**

Responsabilitatea pentru întreținerea și administrarea rețelei de drumuri aparține C.N.A.I.R. S.A. prin subunitățile sale, respectiv DRDP 1-7 și CESTRIN.

Colectarea și prelucrarea datelor de trafic, capacitatea portantă a structurii rutiere și recomandarea folosirii managementului structurilor rutiere se asigură de către Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN).

#### **1.4.2. Date de Trafic și Rutiere Disponibile**

CESTRIN asigură colectarea și procesarea datelor de trafic, utilizând un sistem de contori pentru cântărire automată. Componentele sistemului sunt localizate în teritoriu, într-o rețea.

CESTRIN întocmește periodic, la 5 ani, un Recensământ General de Trafic care presupune efectuarea de recensăminte de trafic, Anchete Origine Destinație. CESTRIN asigură colectarea și procesarea datelor de trafic de la nivelul contorilor de trafic precum și întreținerea contorilor de trafic.

În anul 2015 a fost realizat recensământul de trafic, datele acestuia vor fi disponibile Prestatorului, la sediul CESTRIN, în condițiile precizate la nivelul Cerințelor Beneficiarului aferente întocmirii studiului de trafic.

În baza datelor aferente Recensământului General și a datelor obținute prin contorii de trafic, CESTRIN elaborează inclusiv diverse studii și revizuirii de normative în care sunt incluse concluziile la nivel de prognoza a traficului, precum și a agresivității traficului.

## **2. OBIECTIV, SCOP ȘI REZULTATE AȘTEPTATE**

### **2.1. Obiectiv, scop și rezultate așteptate ale proiectului**

#### **Obiective**

Obiectivul general al proiectului este de a îmbunătăți competitivitatea tehnico-economică a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport de interes național, în afara rețelei TEN-T, astfel încât să se asigure creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de transport, contribuind astfel la dezvoltarea pieței interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Construcția variantelor a localităților are în vedere următoarele obiective:

- Eliminarea blocajelor de trafic la intrarea/iesirea din localitate și creșterea vitezei de deplasare a traficului de tranzit, contribuind astfel la reducerea timpului de transport și la creșterea siguranței Transferul traficului de tranzit în afara localităților, ceea ce conduce la reducerea impactului transportului asupra mediului.
- Asigurarea capacității de circulație necesare și a condițiilor corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere, cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri.

Îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspunzând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport

Obiectivul general este de a sprijini creșterea economică în România, de a îmbunătăți nivelul de trai și condițiile de mediu din orașele și secțiunile de drum selectate. Aceste obiective pot fi atinse parțial transferând traficul național și internațional în afara centrelor urbane pentru care este propusă construirea variantei de trafic greu cu sprijinul financiar UE. Astfel, se va obține o reducere a congestiilor, o îmbunătățire a traficului în aceste orașe, precum și creșterea siguranței traficului.

### **2.2. Scopul Contractului/Proiectului**

Scopul prezentului contract este revizuirea Studiului de Fezabilitate, Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor și a Proiectului Tehnic de Execuție pentru *Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia*, incluzând SEIM în funcție de solicitările autorităților de mediu, Studiul de Evaluare Adecvata

(daca este cazul), iar în funcție de eventualele arii protejate (Situri Natura 2000), studii de specialitate cu obținerea avizelor din partea unor custozii/administratori de arii protejate, și urmând structura aplicației de finanțare.

Se va asigura ca implementarea acestui contract va furniza un proiect cu suficienta „pregătire matură” din punct de vedere financiar, social, economic și tehnic, bine fundamentata cu privire la necesitatea și oportunitatea investiției.

Traseul *Variantei de trafic ușor* a fost stabilit în anul 2006 în baza Studiului de Fezabilitate. Datorita condițiilor actuale de teren și a solicitărilor autoritatilor locale a fost necesara modificarea traseului astfel:

**-traseul variantei de trafic ușor a fost modificat urmare Hotararii nr. 132/31.03.2009 al Consiliului Local al Municipiului Iasi**, prin care s-a stabilit ca varianta de trafic ușor se înscrie pe Str. Cicoarei și Str. Ioan Berindei până la intersecția cu Soseaua Nicolina.

Lungimea totata a variantei de trafic ușor cu traseul modificat este de 8,175 km. Deasemenea la solicitarea CL Iasi a fost proiectata o penetratie catre cartierul Dacia, care se desprinde din varianta de trafic ușor la km 4+755, traverseaza cu un pod raul Bahlui și debuseaza în Str. Stamosilor, lungimea arterei fiind de 0,61 km.

Efectele maxime ale proiectului după implementare vor fi atinse în momentul în care proiectul *Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia* va fi implementat în întregime.

Aceste efecte se vor resimti în primul rând prin:

- Degrevarea de trafic în intravilanul orasului Iasi. Aceasta degrevare de trafic va conduce inclusiv la reducerea numarului de accidente prin preluarea unui trafic de tranzit major;
- Scaderea emisiilor poluante din localitate și imbunatatirea condițiilor de viata;
- Imbunatatirea confortului utilizatorilor;
- Va influenta, la nivel local, o dezvoltare socio – economica a zonelor adiacente;
- Imbunatatirea legaturilor între diferite zone ale orasului prin reducerea timpului de calatorie ca urmare a cresterii vitezei de deplasare.

Dupa executia întregului drum, consideram ca proiectul isi va atinge scopul final, reprezentat prin toate obiectivele generale și specifice prezentate mai sus.

### **2.3. Rezultatele așteptate din partea Prestatorului**

Prestatorul se va angaja să presteze serviciile, de o manieră rezonabilă și prin competența și profesionalismul așteptate din partea unei organizații cu statut profesional ridicat, în conformitate cu standardele stabilite în acest Caiet de Sarcini. Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor de implementare și finalizare a proiectului pentru *Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia*.

Rezultatele așteptate a fi atinse de către Prestator sunt următoarele :

- Revizuirea Studiului de Fezabilitate, tinand cont de aplicabilitatea în totalitate a legislatiei în vigoare (normative, norme, standarde, legi, etc. (incluzând Studii de Evaluare a Impactului asupra Mediului (SEIM), Studii de Evaluare Adecvată, (SEA)și alte (S.SpM) necesare sau impuse de către Autoritățile competente pentru protecția mediului sau alte Autorități implicate). Se vor parcurge toate etapele procedurilor de avizare și se vor obține Acordurile de Mediu, precum și toate documentele de reglementare necesare. Se vor obtine toate avizele și acordurile necesare obtinerii Autorizatiei de construire;
- Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (PAC) și asistenta tehnica pana la obtinerea autorizatiei de constructive de catre Beneficiar;
- Proiectul Tehnic de Executie (PTE), tinand cont de aplicabilitatea în totalitate a legislatiei în vigoare (norme, normative, standarde, legi, etc.)
- Asistența tehnică acordată Beneficiarului în vederea promovarii Hotararii de Guvern privind aprobarea Indicatorilor Tehnico-Economici;
- Pregatirea documentatiei de atribuire a contractului/lor de lucrari și a Rapoartelor financiare intermediare pentru asistenta tehnica acordata Beneficiarului în perioada derularii procedurii de licitatie pentru lucrari;

Toate activitatile amintite anterior se vor efectua în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare la data prestarii acestora, începând cu data semnării Contractului de Servicii.

### 3. IPOTEZE SI RISCURI

În pregătirea Ofertei, Prestatorul trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise exemplificativ în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora.

În acest sens, la întocmirea ofertei, Prestatorul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

Beneficiarul își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

Prestatorul își va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de achiziție publică precum și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora, cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terțe parti sau unor motive neînputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui să fie dovedită de către Prestator.

Prețul ofertei include riscurile generale prezentate mai jos, iar Prestatorul nu va avea nici o pretenție de orice natură (materială, financiară, etc.) în cazul apariției acestora, **cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terțe parti sau unor motive neînputabile acestuia**. Lipsa culpei va trebui să fie dovedită de către Prestator.

#### 3.1. Ipoteze privind prestarea serviciilor

Principalele ipoteze privind prestarea cu succes a serviciilor sunt:

- Buna cooperare între toate părțile implicate: Autoritate Contractantă, Contractant, autorități competente și orice alți factori relevanți implicați;
- Respectarea de către Prestator și Beneficiar a termenelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini,
- Serviciile solicitate sunt descrise explicit în Caietul de Sarcini și sunt reglementate prin legislație specifică, accesibilă tuturor factorilor interesați;
- Nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
- Toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea/realizarea serviciilor în legătură cu obiectivul de investiții vor fi puse la dispoziția Contractantului, în măsura în care sunt la dispoziția Autorității Contractante;

#### 3.2. Riscuri

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunoștința Prestatorului, în prezentul Caiet de Sarcini. Prestatorul este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea sa. Prestatorul nu este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea Beneficiarului, dar va întreprinde toate demersurile rezonabile pentru a preveni apariția acestor riscuri și a minimiza consecințele unor asemenea riscuri.

Astfel, Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea și propunerea măsurilor adecvate pentru eliminarea / minimizarea / controlul / alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor.

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

1. Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice de revizuire greșite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor investigații/studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc. incomplete, defectuoase sau de slabă calitate sau rezultate în urma unor activități de proiectare defectuoase.
2. Riscul ca soluția tehnică revizuită să nu fie aprobată în CTE CNAIR chiar dacă aceasta respectă criteriile minime impuse de legislația și normele tehnice în vigoare, atata timp cât soluțiile tehnice propuse presupun servicii și lucrări care în accepțiunea **Beneficiarului** îl dezavantajează. În cadrul CTE CNAIR în momentul susținerii spre avizare a proiectului, Prestatorului i se vor comunica observațiile și comentariile asupra soluțiilor tehnice care sunt în dezavantajul **Beneficiarului**. Având în vedere faptul că obiectivul de investiții se afla în faza de proiectare revizuire Studiu de Fezabilitate, Prestatorul va întocmi o documentație în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 pe care o va propune spre avizare și punere în acord cu **Beneficiarul** ale cărui interese sunt reprezentate prin CTE CNAIR SA. Se are în vedere faptul că Prestatorul nu are experiența în administrare a unei rețele de drumuri naționale la nivelul Beneficiarului. În momentul susținerii documentației tehnice în vederea obținerii avizului CTE CNAIR, Prestatorul va demonstra și asigura Beneficiarului de

îndeplinirea prevederilor și cerințelor HG nr. 907/2016, la nivelul documentației tehnice propuse spre avizare precum și asumarea acestora în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare. Obținerea avizului CTE CNAIR nu exonerează Prestatorul de asumarea în continuare a îndeplinirii prevederilor și cerințelor HG nr. 907/2016, la nivelul documentației tehnice propuse spre avizare precum și însușirea acestora în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare.

3. Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate să apară modificări legislative precum și modificări ale reglementărilor tehnice aplicabile în desfășurarea activităților de Proiectare, de investigare, de elaborare a studiilor și analizelor, etc. necesare întocmirii Studiului de Prefezabilitate și a Studiului de Fezabilitate. Prestatorul va completa/ajusta/reface studiile și lucrările desfășurate până la momentul apariției acestor modificări, precum și va re-proiecta ținând cont de normele/reglementările tehnice/legislația și standardele în vigoare.
4. În situația în care condițiile geotehnice, hidrologice, de mediu, etc., diferite, apar ca urmare a faptului că Prestatorul nu a executat în mod corespunzător obiectul prezentului contract, și/sau traseul recomandat sau soluțiile tehnice definite de Prestator se dovedesc a fi neviabile, Prestatorul își va asuma consecințele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate ale Proiectului.
5. Riscul ca studiile de teren să nu fie acceptate de Beneficiar. Studiile de teren incomplete în conformitate cu prevederile legislative, reglementările tehnice în vigoare și prezentul caiet de sarcini nu vor fi acceptate de Beneficiar ca mijloc de argumentare a soluțiilor tehnice propuse;
6. Riscul de a întâmpina dificultăți în efectuarea măsurărilor, studiilor, analizelor, investigațiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul proiectului (relief, acces dificil, etc.) și care pot conduce la întâzieri în procesul de proiectare și costuri suplimentare. Nu intra în responsabilitatea Beneficiarului crearea pentru Prestator a accesului pentru efectuarea măsurărilor / lucrărilor geotehnice sau de alta natură / studiilor, etc.;
7. Risc de întâziere în prestarea serviciilor, în baza observațiilor sau cerințelor speciale formulate de către autoritățile competente de mediu, de către administratorii/custozii ariilor naturale protejate (Situri Natura 2000, parcuri, rezervații, etc.), de către ONG-uri și/sau alte organizații similare, de către publicul participant la dezbaterile publice sau alți factori implicați în derularea procedurilor de mediu;
8. Risc de întâziere în prestarea serviciilor ca urmare a faptului că pentru soluțiile finale trebuie obținute avize și/sau realizate revizuirile de soluții tehnice și/sau completări de studii de teren.
9. Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini să apară modificări în legislația și reglementările tehnice aplicabile în domeniul mediului, eventual pot apărea noi arii naturale protejate (de tip Natura 2000 sau anumite arii Natura 2000 să fie extinse, arii de interes național sau internațional, etc.), iar pentru schimbările aparute pe parcurs, Prestatorul trebuie să țină cont de acestea și să facă toate demersurile în vederea obținerii documentelor de reglementare în domeniul protecției mediului. În astfel de situații elaborarea studiilor suplimentare cade în sarcina Prestatorului.
10. Riscul de întâzieri în obținerea avizelor din partea Autorităților Române, ori plângerile aparute în perioada consultațiilor publice (ex. probleme de mediu, probleme de patrimoniu cultural, etc.) cu impact asupra termenului de finalizare și livrare a studiului de fezabilitate sau a altor servicii și lucrări solicitate conform caietului de sarcini.
11. Riscul să apară întâzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor și a autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere de către Prestator la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obținere a Acordului de Mediu sau a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului.
12. Riscul nerespectării termenelor stabilite de autoritățile pentru proiectarea mediului în cadrul procedurii ce se va derula pentru obținerea acordului de mediu și informarea publicului.
13. Riscul de întâziere în elaborarea studiilor de evaluare a proprietăților afectate ca urmare a dificultăților în identificarea proprietarilor terenurilor aferente coridorului;
14. Riscul identificării incomplete/necorespunzătoare a rețelelor de utilități, care poate conduce la întâzieri și costuri suplimentare în realizarea proiectului.
15. Riscul de întâziere în implementarea activităților conform Caietului de sarcini datorită obligației de a răspunde observațiilor suplimentare urmare efectuării Evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a Auditului de Siguranța Rutiera, în conformitate cu OUG 22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutiera.  
Modificările generate de observațiile transmise vor fi efectuate de Prestator ca parte a obligațiilor contractuale.



16. Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întâzieri în desfășurarea activităților specifice de elaborare a Studiului de Fezabilitate revizuit. În această situație vina va fi considerată a Prestatorului și nu va putea fi impusă Beneficiarului
17. Riscul privind întârzierea în mobilizare a personalului Prestatorului.
18. Riscul neîncadrării de către Prestator în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor, asumat prin Contractul de Servicii ce rezultă din această procedură;

Pot apărea în derularea contractului și următoarele riscuri care cad în sfera de control a autorității contractante (fie ca sunt specifice autorității sau ale unor terțe părți) și anume:

- a. dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini);
- b. datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- c. adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților.

Pe parcursul derulării proiectului pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întâzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi soluționate de către parti, potrivit prevederilor legale și contractuale.

**CNAIR SA își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.**

#### 4. DESCRIEREA SERVICIILOR

În cadrul acestui capitol, sunt detaliate cerințele minimale ale Beneficiarului, la care Prestatorul nu se va limita, cu privire la activitățile și serviciile care trebuie să fie realizate de către Prestator în vederea elaborării revizuirii Studiului de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C pentru obiectivul „**Varianta de ocolire a municipiului Iasi – Etapa I – Varianta Sud Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia**”.

Accesul spre această variantă de trafic ușor se va realiza numai prin intermediul unor drumuri care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

Serviciile pe care Prestatorul le va presta și realiza, vor fi în conformitate cu prezentul caiet de sarcini, cu prevederile legislației și reglementărilor tehnice în vigoare naționale și europene și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale în domeniul infrastructurii de transport, pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate revizuit. Prestatorul va realiza serviciile solicitate la un nivel cantitativ și calitativ minim solicitat prin legislație, prezentul caiet de sarcini, reglementările tehnice în vigoare și în special prin Legea 10/1995, republicată cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții. Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor adiționale (dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita alte costuri suplimentare, Beneficiarului.

Soluțiile tehnice aferente fazei de proiectare vor fi prezentate și asumate implicit de Prestator în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, înainte de prezentarea în CTE DRDP Iasi, CNAIR SA dar și după avizarea soluțiilor tehnice de către CTE CNAIR SA.

Beneficiarul se așteaptă ca în urma executării serviciilor necesare elaborării studiului de fezabilitate revizuit, să se definească un Proiect robust, temeinic analizat și pregătit din punct de vedere tehnic, juridic, financiar, social, economic și din punct de vedere al cerințelor de mediu, etc.

##### 4.1. LEGISLAȚIE ȘI REGLEMENTARI TEHNICE ÎN VIGOARE

Prestatorul va identifica și va aplica legislația în domeniu și reglementările tehnice în vigoare, române și europene (standarde, normative, ghiduri, etc.) în vederea desfășurării serviciilor solicitate conform Caietului de Sarcini.

Descrierea generală a activităților care urmează a fi efectuate este stabilită în termenii generali de mai jos. Totuși, obiectul serviciilor, prioritățile și programul, variază în funcție de aspectele explicate în următoarele secțiuni. Prestatorului i se va solicita să întocmească și să livreze Studiul de Fezabilitate revizuit, a Proiectul pentru Autorizarea Executării Lucrărilor și a Proiectului Tehnic de Execuție pentru acest sector de drum la standarde înalte de calitate.

## 4.2. Descrierea proiectului

Proiectul *Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia* este cuprins în cadrul H.G.nr. 520/02.06.2010.

### Sector km 0+000 - km 4+950

#### Traseul în plan

Varianta de trafic ușor se desprinde din varianta de trafic greu, la intrarea în localitatea Uricani, printr-o intersecție giratorie, și se desfășoară paralel cu râul Bahlui, la baza dealului Catolicilor. Acest sector se termină la intrarea pe str. Cicoarei și are o lungime de 4,95 km. Elementele geometrice ale traseului corespund unei viteze de proiectare de 80 km/h.

#### Profilul longitudinal

Profilul longitudinal, a fost proiectat după următoarele criterii:

- raze de racordare minime sau cele recomandate de confortul optic la racordările în plan vertical
- asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului prin asigurarea unei pante longitudinale minime de 0,25%
- asigurarea scurgerii apelor din structura rutieră în zonele de șes, prin proiectarea liniei roșii într-un rambleu de 1,00-1,50 m.

Declivitățile proiectate au valori cuprinse între 0,3-1,38%.

#### Profilul transversal tip

Profilul transversal tip pe acest sector are următoarele elemente geometrice:

- platforma 10,00 m
- partea carosabilă 7,00 m
- benzi de încadrare 2 x 0,75 m
- acostamente 2 x 0,75 m
- spațiu pentru amplasarea parapetului corespunzător lățimilor de lucru aferente tipurilor de parapete proiectate.

#### Structura rutieră

Pe tronsonul km 0+000 - km 4+950 aflat în lunca râului Bahlui, au fost adoptate aceeași structură rutieră ca pe sectorul km 0+000 - km 3+100 al variantei de trafic greu, respectiv straturi de fundație din zgură de oțelărie tip LIDONIT, și terasamente din LIDONIT. Motivele alegerii acestei structuri sunt similare cu cele descrise anterior. Îmbunătățirea terenului de fundare se va realiza în aceeași soluție cu cea descrisă pentru sectorul km 0+000 - km 3+1000 al variantei de trafic greu.

Astfel structura rutieră conform studiului de fezabilitate are următoarea alcătuire:

- strat de uzură BA16m 4 cm
- strat de legătură BADPC 25 5 cm
- strat de bază din mixtură asfaltică AB 2 6 cm
- strat superior de fundație din agregate de zgură de oțelărie tip LIDONIT sort 25-63 împănate cu 3 cm LIDONIT sort 0-31 20 cm
- strat inferior de fundație din agregate de zgură de oțelărie tip LIDONIT sort 0-63 25 cm
- strat de formă 15 cm

Stratul de formă va fi executat pe zonele unde structura rutieră se află direct pe terenul de fundare. Pe zonele de rambleu, unde umpluturile din corpul drumului vor fi realizate cu agregate de zgură de oțelărie tip LIDONIT, stratul de formă nu este necesar a fi realizat.

#### Lucrări de colectare și evacuarea apelor

Lucrările de scurgere a apelor constau în principal din șanțuri pereate (8,22 km) și șanțuri de pământ.

#### Podețe

- pentru descărcarea apelor pluviale s-au prevăzut podețe cu lumina de 2,00 m astfel:

- podețe din elemente prefabricate tip P2 - 9 buc
- pentru continuitatea șanțurilor la intersecțiile variantei cu drumurile laterale au fost prevăzute podețe tubulare  $\varnothing = 1,00$  m.

### **Siguranța circulației rutiere**

Pentru asigurarea siguranței circulației rutiere, în lungul variantei au fost prevăzute următoarele lucrări:

- parapete metalice zincate tip greu la marginea acostamentelor pe tronsonul unde traseul variantei este adiacent unui canal colector
- marcaje orizontale și verticale;
- indicatoare rutiere.

### **Amenajarea intersecțiilor**

Intersecția de desprindere a variantei de trafic ușor din varianta de trafic greu a fost descrisă anterior. Deoarece această intersecție a fost proiectată de DC 25, a fost necesar ca pe o lungime de 100 m DC 25 să fie relocat, intersecția acestuia cu varianta de trafic ușor fiind proiectată ca o intersecție giratorie. Drumurile laterale neclasificate vor fi racordate la varianta de trafic ușor.

## **Sector km 4+950 - km 8+185**

### **Traseul în plan**

Sectorul analizat se desfășoară pe amplasamentul străzii Cicoarei, până la km 6+500 (intersecția cu Calea Galatei), după care urmărește strada Arhitect Ioan Berindei până la intersecția cu str. Nicolina. Un punct dificil al acestui sector o reprezintă strangularea de la km 5+500, unde platforma existentă are o lățime de cca. 3,50 m, iar în plan elementele geometrice permit o viteză de proiectare de 30 km/h. Acest sector se termină în B-dul Nicolina și are o lungime de 3.225 km. Elementele geometrice ale traseului proiectat corespund unei viteze de proiectare de 40 km/h.

### **Profilul longitudinal**

Profilul longitudinal urmărește profilul existent având în vedere că traseul se desfășoară într-o zonă delimitată de construcții, declivitățile fiind cuprinse între 0,08-2,46%.

### **Profilul transversal tip**

Profilul transversal este cel corespunzător unei străzi de categoria III, având următoarele elemente geometrice:

- partea carosabilă 7,00 m
- trotuare 2 x 1,50 m.

Partea carosabila este încadrată de borduri 20x25, din beton de ciment C 25/30, iar trotuarele cu borduri 10x15.

### **Structura rutieră**

Având în vedere că acest sector se desfășoară pe străzi existente, pentru evitarea unor săpături mari, s-a urmărit realizarea unei structuri rutiere cu grosimi minime care să se verifice din punct de vedere al capacității portante și la îngheț-dezghet.

Astfel structura rutieră conform studiului de fezabilitate este de tip semirigid, și are următoarea alcătuire:

- strat de uzură BA16m 4 cm
- strat de legătură BADPC 25 5 cm
- strat de bază din mixtură asfaltică AB 2 6 cm
- strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri 15 cm
- strat inferior de fundație din balast 25 cm
- strat de formă 15 cm

Trotuare:

- pavele autoblocante 6 cm
- nisip 3 cm
- balast 15 cm.

### **Lucrări de colectare și evacuarea apelor**

Colectarea apelor pluviale se va face la bordură și vor fi evacuate prin canalizarea existentă .

### **Siguranța circulației rutiere**

Pentru asigurarea siguranței circulației rutiere, în lungul variantei au fost prevăzute următoarele lucrări:

- parapete metalic pietonal la marginea trotuarului adiacent pâ râului Nicolina;
- marcaje orizontale și verticale;
- indicatoare rutiere;

### **Amenajarea intersecțiilor**

Vor fi amenajate intersecțiile cu străzile laterale pe amplasamentul existent iar intersecția cu strada Nicolina rămâne în actuala configurație.

### **Lucrări de consolidare**

Din punct de vedere al lucrărilor de susținere și consolidare tronsonul de drum necesită atât lucrări de susținere al debleului cât și al rambleului.

Pe debleu au fost prevăzute rigole ranforsate pentru înălțimi mici și ziduri de debleu pentru înălțimi mai mari de 1,50-2,00 m.

Rigolele ranforsate au înălțimi variabile de 1,50 m până la 2,00 m și se pot executa fie monolit sau prefabricate din beton armat C 16/20.

Zidul de debleu are înălțime variabilă funcție de configurația terenului și se execută monolit din beton C 16/20.

Pentru zona de rambleu s-au prevăzut fundații adâncite de parapet executate din beton armat C 16/20 cu înălțimi variabile de la 1,50 m până la 2,50 m.

Betonul simplu turnat monolit pentru zidurile de rambleu este C 16/20 iar înălțimea variază funcție de configurația terenului.

### **Penetrație (km 4+755) cartier Dacia**

#### **Traseul în plan**

Penetrația către cartierul Dacia se desprinde din varianta de trafic ușor la km 4+755, se îndreaptă către râul Bahlui pe care îl traversează cu un pod, și se finalizează după digul de apărare la intersecția cu strada Strămoșilor. Penetrația are o lungime de 0,61 km. Elementele geometrice ale traseului corespund unei viteze de proiectare de 80 km/h.

#### **Profilul longitudinal**

Profilul longitudinal, a fost proiectat după următoarele criterii:

- cotele pentru asigurarea de 2%, inclusiv înălțime de gardă pentru podul peste râul Bahlui
- raze de racordare minime sau cele recomandate de confortul optic la racordările în plan vertical
- drenarea structurii rutiere prin proiectarea liniei roșii într-un rambleu de 1,00-1,50m.

Declivitățile proiectate au valori cuprinse între 0,3-1,0%.

#### **Profilul transversal tip**

Profilul transversal tip pe acest sector are următoarele elemente geometrice:

- platforma 10,00 m
- partea carosabilă 7,00 m
- benzi de încadrare 2 x 0,75 m
- acostamente 2 x 0,75 m
- spațiu pentru amplasarea parapetului 0,75 m.

#### **Structura rutieră**

Structura rutieră pentru sectorul de penetrare către cartierul Dacia, conform studiului de fezabilitate este de tip semirigid, și are următoarea alcătuire:

- strat de uzură BA16m 4 cm
- strat de legătură BADPC 25 5 cm

- strat de bază din mixtură asfaltică AB 2	6 cm
- strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri	15 cm
- strat inferior de fundație din balast	25 cm
- strat de formă	15 cm.

Stratul de formă va fi executat pe zonele unde structura rutieră se afla direct pe terenul de fundare. Pe zonele de rambleu, în funcție de materialul din care se vor realiza terasamentele, stratul de formă poate să lipsească.

### **Lucrări de colectare și evacuarea apelor**

Lucrările de scurgere a apelor constau în principal din șanțuri pereate și șanțuri de pământ.

### **Siguranța circulației rutiere**

Pentru asigurarea siguranței circulației rutiere, în lungul penetrației au fost prevăzute următoarele lucrări:

- parapete metalice zincate tip greu la marginea acostamentelor pe rampele podului peste râul Bahlui
- marcaje orizontale și verticale
- indicatoare rutiere.

### **Amenajarea intersecțiilor**

La intersecția de desprindere, km 0+000, din varianta de trafic ușor s-a proiectat o intersecție cu sens giratoriu având raza exterioară de 20 m și calea inelară de 11 m lățime.

### **Lucrări de consolidare**

Din punct de vedere al lucrărilor de susținere, zona de penetrație Dacia necesită lucrări de sprijinire a debleului pe zona digului și lucrări de susținere a terasamentelor căii de acces.

Pe zona de debleu s-a prevăzut o rigolă ranforsată din beton armat (monolit sau prefabricat) cu o înălțime de 1,50-2,00 m cu fundația amplasată sub trotuarul pietonal.

Zidul de sprijin este din beton armat C 20/25 și are o înălțime maximă de 4,50 m.

### **Lucrări hidrotehnice**

Pentru apărarea malurilor în zona podului peste râul Bahlui de pe artera de penetrație km 0+565 se propune o apărare alcătuită din pereu de piatră brută și racordări de piatră brută cu terenul natural în amonte și aval.

Lungimea în lungul râului Bahlui este de 50,00 m, la care se adaugă racordările cu piatră brută de 20,00 m amonte și aval.

Pereul din dale de beton C 25/30 are o grosime de 25 cm. Este turnat pe loc în ploturi, armat cu plasă tip Buzău și pozat pe un strat de balast de 15 cm grosime și un filtru din geotextil. În pereu se prevăd barbacane din PVC cu diametrul de 110 mm pentru evacuarea subpresiunilor.

Pereul este prevăzut cu grinzi longitudinale în lungul albiei din beton C 25/30 de (0,80x1,00) m și grinzi transversale pe albie pentru prelungirea liniilor de curent de aceleași dimensiuni.

La coronament, pe malul drept pereul se va întoarce pe minim 50 cm.

Pe malul stâng, pereul se va continua până aproape de baza digului de apărare cu o saltea de gabioane de (0,5x2,0x5,0) m.

Pentru realizarea unei fundații optime pentru pereu se va excava un strat de pământ de 80 cm grosime, care se va umple cu piatră brută de 50-100 kg/buc așezată pe un filtru din geotextil pentru prevenirea afundării pietrei.

Racordarea între lucrarea de protecție albie și terenul natural se va face cu piatră brută de 100-300 kg/buc pe o lungime de 10,00 m amonte și aval de amenajarea cu pereu.

### **Lucrări de poduri**

#### **Pod km 0+568 peste râul Bahlui**

Podul proiectat are o lungime totală de 50,20 m și constă din trei deschideri: (14,00+16,00+14,00) m.

Infrastructura este alcătuită din două culei și două pile.

Culeile constau dintr-o riglă de beton armat (bancheta cuzineților) executată în capul a patru piloți forajți de diametru mare  $\varnothing = 1200$  mm și lungimea de 15,00 m.

Pilele sunt lamelare, cu riglă din beton armat fundate, de asemenea, direct pe piloți forțați de diametru mare  $\varnothing = 1200$  mm, și  $L = 12,00$  m.

Atât pilele cât și culeile sunt alcătuite din beton de clasa C 20/25 și armat cu armături OB 37 și PC 52.

Suprastructura constă dintr-o rețea de 10 grinzi din beton armat precomprimat cu armătură aderentă de lungimi 14,00 m și 16,00 m și înălțimea de 0,72 m, care susține o cale de 7,80 m parte carosabilă și două trotuare de câte 1,50 m fiecare.

Grinzile din beton armat sunt alcătuite din beton de clasa C 32/40. Armătura pentru pretensionare va fi realizată din toroane pentru beton precomprimat de tip SBP.

Conlucrarea dintre grinzi prefabricate se asigură printr-o placă de suprabetonare din beton de clasa C 25/30.

Pe pod sunt prevăzute parapete pietonale și de siguranță de tip foarte greu cu protecție foarte ridicată H4a (conform SR EN 1317/2000).

Pentru scurgerea apelor pe pod sunt prevăzute guri de scurgere.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin plăci de racordare și sferturi de con pereate.

La capetele podului se vor executa casiuri și scări.

### **Iluminat stradal**

Pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort pe timp de noapte în zona intersecțiilor și nodurilor rutiere este necesară realizarea unor sisteme de iluminat avându-se în vedere și eventualele extinderi în viitor.

Datorită tendinței actuale de pozare al instalațiilor electrice ce se doresc a fi îngropate, în loc de instalații electrice aeriene, soluțiile acestei documentații prevăd instalații electrice în cabluri subterane.

### **Intersecție giratorie km 3+000 cu varianta de trafic ușor**

Alimentarea cu energie electrică se face dintr-un post de transformare local nou, alimentat din satul Uricani (considerat cel mai apropiat punct de alimentare), pe medie tensiune.

În sensul giratoriu se vor monta piloni de iluminat cu proiectoare, iar în lungul căilor de rulare se vor monta stâlpi de iluminat complet echipați.

Nivelul de iluminare mediu asigurat pe căile de rulare va fi de minim 20 lx, iar în intersecție de cel puțin 50 lx.

Se vor crea prize de pământ, la care se vor lega toate masele metalice ce nu sunt sub tensiune în mod curent, dar care pot avea o schimbare de potențial în mod accidental.

Valoarea rezistenței de dispersie a prizei de pământ nu va fi mai mare de valoarea prescrisă de normele și normativele în vigoare.

Toate traseele de cabluri vor fi însoțite de platbandă de OLZn 40x4 mm pentru asigurarea valorii de dispersie a prizei de pământ.

### **Penetrație km 4+755 (Varianta de trafic ușor - cartier Dacia)**

Alimentarea cu energie electrică pentru intersecția giratorie se face dintr-un post de transformare local nou, alimentat din sistemul de iluminat electric existent pe Str. Cicoarei (considerat cel mai apropiat punct de alimentare), pe medie tensiune, iar pentru rampele de acces pe podul peste râul Bahlui se face dintr-un post de transformare local nou, alimentat din sistemul de iluminat electric existent pe Str. Strămoșilor.

În sensul giratoriu se vor monta piloni de iluminat cu proiectoare, iar în lungul căilor de rulare se vor monta stâlpi de iluminat complet echipați.

Obiectivul prestației este de a actualiza/revizui Studiul de Fezabilitate și SEIM complet cu parcurgerea etapelor procedurilor de mediu până la obținerea Acordurilor de Mediu. Totodată Prestatorul va întocmi Proiectul pentru Autorizarea Executării Lucrarilor și Proiectul Tehnic de Execuție inclusiv Detaliile de Execuție.

Activitățile principale descrise mai jos vor fi îndeplinite de către Prestator (fără, însă, a se limita la acestea):

- **Revizuirea Studiului de Fezabilitate – Aspecte generale**

Studiul de fezabilitate revizuit va cuprinde următoarele etape principale, după cum urmează:

1. Stabilirea criteriilor de proiectare, inclusiv pe baza analizei de rezistență la schimbări climatice;
2. Identificarea constrângerilor, identificarea a minim 2 variante de traseu, compararea lor prin analiză multi-

criterială și selectarea variantei optime;

3. Compararea detaliată a celor două variante, la nivel de proiect conceptual, evaluare preliminară a impactului asupra mediului și analiză cost-beneficiu. Selectarea variantei optime.
4. Detalierea variantei optime și finalizarea studiului de fezabilitate.

În cadrul analizei variantelor de traseu se va respecta varianta de traseu modificat urmare Hotărârii nr. 132/31.03.2009 al Consiliului Local al Municipiului Iasi, prin care s-a stabilit ca varianta de trafic ușor se înscrie pe Str. Cicoarei și Str. Ioan Berindei până la intersecția cu Soseaua Nicolina.

Sumarul activităților, investigațiilor, serviciilor de proiectare, analizelor, evaluărilor, studiilor pe care Prestatorul le va presta și realiza, în vederea elaborării studiului de fezabilitate revizuit, vor include, dar nu se vor rezuma la următoarele servicii prezentate în cuprinsul de mai jos și care sunt descrise în cele ce urmează.

- ✓ *APLICABILITATEA LEGISLAȚIEI ȘI A REGLEMENTĂRILOR ÎN VIGOARE*
- ✓ *ANALIZA MULTICRITERIALĂ DE TRASEU*
- ✓ *STUDIUL DE TRAFIC*
- ✓ *STUDII DE TEREN*
  - Studii hidrologice și hidraulice detaliate
  - Studiul de seismicitate
  - Studii geotehnice detaliate
  - Studii topografice detaliate
  - Studiul arheologic - Anexa 1 (dacă este cazul)
  - Alte investigații de sol și materiale
  - Identificarea, relocarea și protejarea utilităților publice etc.
- ✓ *ACTIVITĂȚI DE PROIECTARE*
  - Lucrări de drum, noduri și intersecții rutiere
  - Studiu de structura rutiera
  - Lucrări de poduri/pasaje, podețe și ziduri de sprijin
  - Consolidări, terasamente și lucrări hidrotehnice
  - Conectarea rețelei locale de drumuri
  - Dotări ale Drumului de Trafic Ușor (dacă este cazul)
  - Planul de operare și întreținere etc.
- ✓ *EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI*
  - Notificare
  - Memoriu de prezentare
  - Raportul privind impactul asupra mediului (RIM)
  - Studiul de Evaluare Adecvată (SEA), dacă este cazul
  - Studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, dacă este cazul
  - Analiza vulnerabilității și riscurilor la schimbările climatice
  - Alte studii de specialitate (S.Sp.M)
  - Planul de management de mediu (PMM) etc.
- ✓ *ANALIZA COST-BENEFICIU ȘI MODELUL FINANCIAR*
- Identificarea investiției și definirea obiectivelor
- Analiza și estimarea costurilor de investiție, devize și graficul de realizare al investiției
- Analiza Opțiunilor
- Analiza Financiară
- Analiza economică
- Analiza de sensibilitate
- Analiza de risc
- Modelul Financiar etc.

## ✓ AUTORIZAȚII AVIZE SI ACORDURI

### • Studiul hidrologic și hidraulic detaliat

Prestatorul va prezenta Studiul hidrologic, care are ca scop determinarea regimurilor de scurgere a cursurilor de apă intersectate de varianta și/sau de-a lungul acesteia, precum și Studiul hidraulic, cu rezultatele și analiza calculelor hidraulice pentru dimensionarea hidraulică a lucrărilor de traversare a cursurilor de apă (viaducte, poduri, podețe), a lucrărilor hidrotehnice de aparare și stabilizare a albiilor sau a lucrărilor ce se desfășoară în imediata vecinătate a cursurilor de apă (rigole, cămine de vizitare, separatoare grăsimi, șanțuri de gardă).

Pentru cursurile de apă cadastrate, determinarea debitelor maxime cu asigurările conforme legislației în vigoare se face/se verifica de Administrația Națională „Apele Române” Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

Acest studiu trebuie să ofere parametrii de proiectare pentru toate tipurile de structuri sau lucrări hidrotehnice, inclusiv scenarii de modificare pentru reducerea efectelor generate la nivelul proceselor hidrologice de suprafață și subterane, în vederea integrării lor în mediu. Studiul hidraulic va integra în evaluări statistice consistente seturile de date disponibile privind debitele de apă pe râuri, gospodărirea apelor, scurgerea apelor rezultate din precipitații, folosirea terenului, harta solurilor și date topografice actualizate existente, combinate cu cele rezultate din ridicările topografice ce vor fi realizate în cadrul proiectului.

Analiza proceselor subterane vizează soluțiile de drenare a apelor subterane în zona structurii rutiere, a zidurilor de sprijin, consolidărilor de terasamente, stabilizarea versanților față de procese de fluaj și alunecări de teren, atât pentru siguranța infrastructurii rutiere cât și pentru integrarea în mediu.

Prestatorul va prezenta și documentația pentru obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor de la Administrația Națională „Apele Române” Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

### • Investigații de teren complete

Prestatorul va fundamenta, documenta și prezenta Beneficiarului, metodologiile utilizate și selectate în efectuarea investigațiilor de teren precum și a nivelului acestor investigații (preliminar sau detaliat). Prestatorul va elabora studiile geotehnice în conformitate cu etapa de proiectare și de avizare și în conformitate cu cerințele legislației și reglementărilor tehnice în vigoare, după cum urmează:

- a. Studiu geotehnic pentru varianta din studiul de fezabilitate;
- b. Studii geotehnice de detaliu pentru zonele identificate ca având un risc geotehnic major (zone de instabilitate, zone cu capacitate portanță redusă, zone cu pământuri dificile etc.).

Pentru varianta optimă recomandată de către Prestator și avizată de Beneficiar se vor realiza investigații de teren conform exigentelor standardelor, normativelor și eurocodurilor în vigoare, care să asigure un grad de încredere ridicat asupra viabilității traseului optim recomandat, soluțiilor tehnice și structurilor definite în cadrul Studiului de Fezabilitate, în vederea minimizării și/sau eliminării riscurilor de teren aferente (geostructurale, geotehnice, arheologice, hidrologice, topografice, utilități, etc).

Beneficiarul atenționează viitorul Prestator asupra seriozității și profesionalismului cu care își va îndeplini sarcinile privind aceste investigații de teren, ce îi revin așa cum sunt ele descrise în prezentul caiet de sarcini cât și în legislația și reglementările tehnice relevante, în vigoare.

### • Studii topografice detaliate

Prestatorul va realiza studiile topografice detaliate în baza sistemului STEREO 70 pentru planimetrie și în Sistemul MAREA NEAGRA 75 pentru altimetrie vizate de OCPI, pentru varianta de traseu optimă recomandată de către Prestator și avizată de Beneficiar.

Distantele maxime între pro filele transversale de ridicare topografică vor fi de 10 m sau mai mici după caz în condițiile respectării celor prezentate mai sus și 20 de m în aliniament și vor presupune identificarea tuturor elementelor caracteristice în profil transversal la nivelul drumului până, inclusiv zona de siguranță. Prestatorul va ține cont inclusiv de detalierea la nivel cât mai ridicat a ridicării topografice pentru lucrările de artă, podețe, consolidări terasamente și lucrări hidrotehnice. Aceasta ridicare va permite identificarea elementelor structurale și a părții văzute a elevațiilor.

Prestatorul va realiza studii topografice la nivelul torentilor pe minim 60 de m în aval și amonte de podețe. Ridicarea topografică pentru albiile apelor curgătoare și vai se va determina de Prestator în baza necesarului de date de intrare pentru breviarele de calcul.

Studiul topografic va fi realizat la un nivel de detaliu corespunzător astfel încât, acesta să poată fi folosit și ulterior,



la întocmirea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție.

- **Studii geologice detaliate**
- **Studii geotehnice detaliate**

Prestatorul va furniza un studiu geotehnic, care va prezenta toate datele geotehnice colectate ca urmare a investigațiilor necesare conform reglementărilor tehnice în vigoare pentru lucrări și, implicit, pentru obținerea informațiilor relevante privind terenul de fundare.

Studiul va fi întocmit respectând exigentele NP 074-2014 "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții", SR EN 1997-2 Eurocod 7 "Proiectarea geotehnică. Partea 2: Investigarea și încercarea terenului", AND 614-2013 "îndrumător de întocmire a documentațiilor geotehnice pentru drumuri naționale, drumuri expres și autostrăzi", STAS 1242/2-83 și HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnice - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Toate investigațiile de teren și încercările de laborator vor respecta normativele și standardele în vigoare cu referire la tipurile de lucrări de realizat și activitățile conexe acestora pentru realizarea unui studiu geotehnic complet.

Eventualele date geotehnice preluate din arhive ale proiectelor similare învecinate, literatura de specialitate, documentație geotehnică pusă la dispoziție de către Beneficiar etc. vor fi asumate de către Prestator, astfel încât Studiul Geotehnic elaborat să furnizeze în final o informație geotehnică completă pentru întregul amplasament al proiectului, cu minimizarea riscului geotehnic și respectarea prevederilor reglementărilor tehnice în vigoare.

Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul Af („Rezistența și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pamant”), ce va fi asigurat de către Prestator. Studiul geotehnic va avea conținutul cadru conform Anexei C din cadrul NP 074-2014 "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții", fără a se limita la acesta, astfel încât informația geotehnică să satisfacă inclusiv cerințele Verificatorului Af, conform legislației aplicabile.

Cerințele minime obligatorii privind cuprinsul Studiului Geotehnic sunt prezentate mai jos, cu mențiunea că nu au caracter limitativ, astfel:

## **A. PĂRȚI SCRISE**

### **1. Date generale**

- a. Denumirea lucrării
- b. Investitor/Beneficiar
- c. Proiectant general
- d. Proiectant de specialitate Studii geotehnice
- e. Numele, adresa și calitatea tuturor unităților care au participat la lucrările de investigare geotehnică
- f. Amplasament (denumire tronson/lot, poziție în coordonate WGS84 și STEREO70)
- g. Documente tehnice furnizate de beneficiar și/sau proiectant

### **2. Date despre amplasament**

- Considerații geologice și geomorfologice generale sintetizate în urma cartării geologice și geomorfologice a zonei ce urmează a fi străbătută de Varianta de Trafic Usor;
  - Considerații hidrogeologice și meteorologice generale;
  - Zonarea seismică a amplasamentului lucrării ; Adâncime de îngheț de referință pentru lucrare
  - Istoricul amplasamentului și situația actuală
- Condiții referitoare la vecinătățile lucrării (construcții învecinate, trafic, diverse rețele, vegetație, produse chimice periculoase etc.), încadrarea preliminară a lucrării în categoria geotehnică, încadrarea obiectivului în „Zone de risc” conform Legii nr. 575/2001 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a Zone de risc natural

### **3. Cercetarea geologică tehnică a amplasamentului analizat**

- Cartarea geologică și geomorfologică a terenului

Cartarea terenului se va realiza în lungul traseului drumului, acoperind vecinătățile acestuia, conform indicațiilor de mai jos:

- toate informațiile culese pe o zonă prestabilită - stânga-dreapta față de axul proiectat al traseului drumului, vor fi transpuse pe planul de situație (băltiri, vegetație de baltă, copaci înclinați, ravene, alunecări de teren, trepte de desprindere și de reful, utilități supraterane și subterane posibil de identificat, intersecții cu căi de comunicații, descrierea aflorimentelor existente și a fenomenelor geologice interceptate (falii, fisuri, discontinuități, etc.) și vor fi atașate fotografiile de detaliu, pe direcția crescătoare a kilometrajului, cu detalierea fenomenelor din zonă; o în vederea

stabilirii densității și poziției punctelor de interes se vor respecta prescripțiile minime stabilite de STAS 9824/3-74 Măsurători terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate;

- lățimea zonei cercetate, măsurată față de axul traseului (în ambele direcții, atât în stânga, cât și în dreapta) pe care se vor culege informații, va fi de câte 100m pentru trasee noi, la care a fost definitivat axul acestora; pe zonele cu potențial de instabilitate, se va cartea întreaga zonă afectată, extinsă cu aproximativ 50.0m față de limita acesteia;

- Prezentarea lucrărilor de teren efectuate (amplasarea punctelor de investigare, adâncimea investigațiilor, cotele (Z) și diametrele forajelor, categoria metodei de prelevare, numărul, dimensiunile și calitatea esantioanelor obținute). Investigarea terenului de fundare se efectuează ținând seama de Categoria Geotehnică a lucrării în conformitate cu prevederile SR EN 1997-2:2007, Eurocode 7: Proiectarea geotehnică Partea 2: Investigarea și încercarea terenului, precum și cu prevederile Secțiunii - Date geotehnice din SR EN 1997-1:2004, Eurocod 7: Proiectarea geotehnică: Partea 1: Reguli generale și NP074-2014: Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții;

- Datele calendaristice între care s-au efectuat lucrările de teren și cele de laborator;

- Profilele litologice întocmite în urma interpretării informațiilor tehnico - geologice obținute;

- Prezentarea utilajelor și echipamentelor utilizate la investigarea terenului (caracteristicile esențiale ale utilajelor de forat sau ale altor echipamente / dispozitive utilizate, adâncimea maximă de investigație);

- Denumirea laboratorului autorizat / acreditat care a efectuat încercările / analizele pământurilor și apei în cazul investigațiilor prin foraje geotehnice, cu prezentarea în copie a autorizației de funcționare a laboratorului și a anexei cu încercările de laborator autorizate / acreditate;

- Amplasarea lucrărilor de investigare:

- În cazul aliniamentelor și curbelor se va considera un interval orientativ de 200m între investigații. În cazul în care se constată schimbări majore în litologia raportată pentru două foraje geotehnice succesive, este necesară realizarea unui foraj suplimentar aflat în intervalul delimitat de cele două. Responsabilitatea deciziei asupra executării de investigații suplimentare în caz de nevoie, este în sarcina Prestatorului;

- În cazul podețelor se va realiza câte un foraj geotehnic cu adâncimea de 4.0-H3 m, sau până la roca de bază, continuat cu 1.0m în aceasta, dacă roca de bază se află la o adâncime mai mică de 3.0m. Investigațiile pentru podețe vor fi realizate în corelare cu cota inferioară a sistemului de drenaj proiectat astfel încât adâncimile de investigare recomandate anterior să fie utile fazei de proiectare;

- Lucrările de artă se vor investiga, luând în considerare condițiile geomorfologice specifice proiectului, prin efectuarea numărului recomandat de foraje geotehnice pentru fiecare fundație a structurii conform NP 074-2014 și SR EN 1997-2:2007, precum și prelevarea și analizarea probelor conform normativelor în vigoare. Pentru toate lucrările de artă se vor întocmi profile geotehnice pe baza interpretării și corelării rezultatelor obținute în urma investigării terenului și a interpretării rezultatelor analizelor de laborator;

- Pentru structuri situate pe sau în apropiere de un versant sau taluz (inclusiv excavații), este necesar ca punctele de investigare să fie dispuse astfel încât să se poată evalua stabilitatea taluzului sau excavației în vederea alegerii optime a soluției de consolidare;

- Se vor analiza zonele cu umiditate excesivă și zonele inundabile existente în amplasamentul amprizei drumului, identificate în urma cartării geomorfologice a amplasamentului, în vederea alegerii unei soluții viabile de îmbunătățire a terenului de fundare, respectiv de protecție la inundații.

#### **4. Date geotehnice**

- Sintetizarea datelor existente din Studiile Geotehnice anterioare sau în alte documentații tehnice de interes pentru lucrare;

- Prezentarea încercărilor în situ și analizelor de laborator efectuate și a standardelor de referință;

- Rezultatele încercărilor de teren și de laborator (prezentarea tabelară și grafică a rezultatelor încercărilor de teren și de laborator, anexate memoriului tehnic, respectiv grafice de variație a proprietăților fizico- mecanice ale pământurilor întâlnite în amplasament; în cadrul acestora vor fi clar evidențiate limitele straturilor litologice);

- Prezentarea stratificatelor în amplasamentul analizat (descrierea de detaliu a tuturor straturilor de referință pentru lucrarea analizată și a secțiunilor litologice);

- Realizarea prelucrărilor statistice a parametrilor fizico - mecanici obținuți pentru straturile identificate și furnizarea valorilor caracteristice cu grad de acoperire de 95% (conform NP 122/2010 privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici);

- Informații cu privire la nivelurile apei subterane (caracterul stratului acvifer, date asupra fluctuațiilor în timpul efectuării lucrărilor de teren și pe perioada de realizare a lucrărilor de terasamente pe traseul drumului proiectat);

- Informații cu privire la agresivitatea apei subterane asupra materialelor de construcții (caracteristicile de agresivitate ale apei subterane asupra betonului și metalelor).

## **5. Evaluarea condițiilor de capacitate portantă a terenului de fundare**

- Prezentarea parametrilor geotehnici pentru evaluarea capacității portante a terenului de fundare și a condițiilor de stabilitate locală și generală;
- Prezentarea de calcule de stabilitate în cazul în care, în incidență cu traseul drumului proiectat, sunt semnalate zone cu potențial de instabilitate a terenului.

În zonele instabile forajele geotehnice vor fi echipate cu tubulatură piezometrică/inclinometrică, după caz. Aceste zone cu potențial de instabilitate vor fi monitorizate periodic și se va întocmi un program de monitorizare în timp între 6 luni și 12 luni. Monitorizarea geotehnică se va realiza atât în faza de investigare a terenului de fundare, pentru evaluarea stabilității generale și locale a amplasamentului, cât și în faza de execuție și exploatare a lucrărilor, pentru a verifica prezumțiile de proiectare și pentru a asigura că lucrarea continuă să funcționeze după terminarea execuției potrivit cu cerințele stabilite. Raportul de Monitorizare Geotehnică se transmite în vederea emiterii de concluziilor, recomandări și acțiuni de întreprins Proiectantului Lucrării, Elaboratorului Studiului Geotehnic și Specialiștilor Atestati pentru Domeniul Af - „Rezistență și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pamant”.

## **6. Concluzii și recomandări**

- Concluzii cu privire la stabilitatea generală și locală a terenului;
- Recomandări de proiectare pentru infrastructuri și lucrările de terasamente;
- Recomandări privind soluțiile tehnice necesare pentru asigurarea stabilității terenului;
- Recomandări privind soluțiile tehnice necesare în cazul fundării pe pământuri cu caracteristici speciale (pământuri sensibile la umezire, pământuri susceptibile la lichefiere, pământuri cu umflări și contracții mari, pământuri gelive, pământuri cu conținut de materii organice, pământuri eluviale, pământuri sensibile la îngheț, pământuri agresive față de construcții);
- Recomandări privind lucrările de excavații și terasamente:
  - terasamente: descrierea generală a terasamentelor lor - identificare factori de risc (inclusiv instabilități identificate) /probleme în zona și la nivelul traseului precum și soluțiile tehnice de fundare / execuție a acestora, în consecință;
  - debleuri: amplasarea tuturor materialelor excavate (și orice înlocuire de pământuri neconforme sau stabilizare a acestora cu prezentarea de recomandări / soluții clare) și destinația lor ulterioară în cadrul Lucrărilor. Probleme legate de instabilitate, condiții de teren neobișnuite, condiții și probleme legate de apele de suprafață și subterane, etc.; o ramblee: proveniența și punerea în opera pe amplasament a tuturor materialelor, a tratării și compactării stratului de fundare, probleme de instabilitate, etc.; o surse de sol și alte materiale: caracteristici, utilizare, locație, adecvare, performanță, etc.
- Recomandări privind măsurile pentru prevenirea efectelor negative asupra vecinătăților (degradărilor la construcțiile existente, învecinate celei proiectate sau în versanții naturali);
- Recomandări cu privire la necesitatea aplicării acțiunii de monitorizare geotehnică și structurală (recomandări privind întocmirea unui plan de monitorizare a vecinătăților sau a pantelor versanților și taluzurilor adiacente obiectivului, pe parcursul și după încheierea execuției acestuia);
- încadrarea terenurilor în categoriile prevăzute de reglementările tehnice referitoare la lucrările de terasamente (conform STAS 7582-91 Lucrări de căi ferate. Terasamente. Prescripții de proiectare și de verificare a calității și STAS 2914-84 - Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate);
- Indicarea amplasamentelor gropilor de împrumut și volumele disponibile. Gropile de împrumut vor fi delimitate clar pe planul de situație și investigate prin foraje geotehnice/ sondaje deschise cu prelevări de probe analizate în laborator. Densitatea recomandată este de 1 investigație la 2500mp în cazul în care amplasamentul este uniform. Investigațiile vor fi îndeșite dacă se constată neomogenități majore;
- Măsuri privind protejerea construcției împotriva infiltrațiilor (recomandări privind măsuri pentru protejerea construcției împotriva infiltrațiilor apei subterane și a ascensiunii capilare, precum și pentru prevenirea antrenării hidrodinamice);
- Recomandări privind măsurile pentru protecția primară a materialelor din structuri (cazul identificării unor terenuri de fundare cu agresivitate chimică);
- încadrarea în Categoria Geotehnică a traseului, respectiv a sectoarelor / zonelor dacă este cazul;
- Reglementări tehnice care au stat la baza întocmirii documentației geotehnice.

## **B. PĂRȚI DESENATE**

- Plan de încadrare în zonă a amplasamentului;
- Plan de situație cu indicarea punctelor de investigare geotehnică, pe suport topografic;
- Profiluri geologice cu indicarea limitelor diferitelor formațiuni și nivelul de apă subterană (pentru amplasament);

- Profiluri geotehnice transversale finale realizate pe direcția pantei maxime (cele mai abrupte), cu evidențierea suprafețelor de alunecare considerate pe baza calculului realizat în cadrul studiului geotehnic);
- Fișe de foraj complexe conform NP 074-2014 (se vor prezenta datele cu privire la identificarea și descrierea straturilor, precum și parametrii fizico-mecanici determinați pe baza încercărilor de laborator sau de teren efectuate).

#### **Anexe**

- o Breviare de calcul (evaluarea capacității portante, evaluarea condițiilor de stabilitate, estimarea tasărilor, etc.);
- o Documentație fotografică din amplasament în timpul realizării investigațiilor în situ (detalii amplasament, detalii instalații de foraj și echipamente utilizate, fotografiile probelor prelevate, fotografiile de detaliu pentru probele prelevate cu caracteristici particulare (ștuț, prelevare continuă, carote, monolit, etc.); fotografiile vor fi identificate cu data realizării acestora); pentru fiecare lucrare de prospectare în situ se va prezenta și detaliul de identificare în coordonate geografice în corelare cu planul de situație, cu indicarea punctelor de investigare geotehnică;
- o Procesele verbale de verificare pentru toate categoriile de lucrări în situ aferente investigării terenului, semnate de către un reprezentant al Beneficiarului în urma inspectării amplasamentului;
- o Rapoartele încercărilor fizice și mecanice de laborator (geotehnic, materiale de construcții) ștampilate și semnate în original cu identificarea laboratorului întocmitor, pentru care anterior s-a prezentat autorizația;
- o Rapoartele cu rezultatele analizelor chimice de laborator (mediu) pe probe de pământ și apă, semnate și ștampilate în original, cu identificarea laboratorului întocmitor, pentru care anterior s-a prezentat autorizația;
- o Prezentarea rapoartelor de investigații în situ realizate, altele decât forajele geotehnice (echipamente, proceduri, rezultate, interpretare, etc.).

Cartarea geologică și geomorfologică a terenului

Cartarea terenului se va realiza în lungul traseului drumului, acoperind vecinătățile acestuia, conform indicațiilor de mai jos:

- toate informațiile culese pe o zonă prestabilită - stânga - dreapta față de axul proiectat al traseului drumului, vor fi transpuse pe planul de situație (băltiri, vegetație de baltă, copaci înclinați, ravene, alunecări de teren, trepte de desprindere și de reful, utilități supraterane și subterane posibil de identificat, intersecții cu căi de comunicații, descrierea aflorimentelor existente și a fenomenelor geologice interceptate (falii, fisuri, discontinuități, etc.) și vor fi atașate fotografiile de detaliu, pe direcția crescătoare a kilometrajului, cu detalierea fenomenelor din zonă;
- în vederea stabilirii densității și poziției punctelor de interes se vor respecta prescripțiile minime stabilite de STAS 9824/3-74 Măsurători terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate;
- lățimea zonei de ridicare topografică, măsurată față de axul traseului (în ambele direcții, atât în stânga, cât și în dreapta) pe care se vor culege informații, va fi de câte 100.0m pentru trasee noi, la care a fost definitivat axul acestora; pe zonele cu potențial de instabilitate, se va cartea întreaga zonă afectată, extinsă cu aproximativ 50.0m față de limita acesteia.

- **Investigații arheologice (daca este cazul)**

Prestatorul va realiza investigații arheologice în conformitate cu prevederile legislației românești în vigoare, privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică, folosind instituții legal abilitate în realizarea de cercetări arheologice.

În condițiile unor descoperiri excepționale / situri arheologice care nu se pot evita, se vor elabora fie soluții tehnice de proiectare care să le afecteze cât mai puțin, fie soluții de protejare / conservare, în baza lucrărilor de investigații arheologice, Prestatorul va realiza următoarele etape (**conform Anexei nr. 3**):

**Etapa 1 - Realizarea evaluării teoretice**

**Etapa 2 - Realizarea diagnosticului arheologic intruziv**

Etapele menționate se vor derula corespunzător recomandărilor din avizele / acordurile ce vor fi emise de Ministerul Culturii și Identității Naționale.

**Investigații arheologice - Prezentare generală**

Amplasamentul traseului de proiect, înaintea oricăror lucrări de execuție, necesită investigații arheologice. Acestea trebuie să se conformeze legislației române.

Pentru realizarea investigațiilor arheologice, Prestatorul va trebui să țină cont de legislația privind protejarea patrimoniului arheologic și anume OG 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicata, cu modificările și completările ulterioare, OMC 2071/2000 privind instituirea Regulamentului de organizare a săpăturilor arheologice din România, OMCC 2392/2004 privind instituirea Standardelor și Procedurilor Arheologice, OMCC 2518/2007 privind Metodologia de aplicare a procedurii de descărcare

de sarcină arheologică, OMCPN 2562/2010 privind Procedura de acordare a autorizațiilor de cercetare arheologică, modificat și completat prin OMCPN 2178/2011 și Ordinului comun al Ministerului Culturii și Ministerului Transporturilor privind lucrările de infrastructură nr. 2613/1038/2011 privind aprobarea procedurii de emitere a certificatului de descărcare de sarcină arheologică în cazul proiectelor de infrastructură de interes național.

Prestatorul va fi responsabil pentru gestionarea, facilitarea și programarea investigațiilor arheologice anterioare construcției, obținând toate aprobările, avizele și/sau certificatele de descărcare de sarcină necesare.

Costurile de realizare a cercetării arheologice, cât și alte costuri, riscuri și responsabilități aferente investigațiilor și obținerii avizelor și/sau certificatelor de descărcare de sarcină arheologică, dacă este cazul, sunt incluse în suma prevăzută de către Prestator pentru această activitate.

Prețul ofertei include riscurile prezentate mai jos, iar Prestatorul nu va avea nicio pretenție de orice natură (materială, financiară etc.), în cazul apariției acestora.

Beneficiarul a identificat riscurile pe care le aduce la cunoștința Prestatorului, în prezentul Caiet de Sarcini. Prestatorul își va asuma riscurile identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora sau a altora neidentificate mai jos, dar posibil să apară.

#### *^ Riscuri identificate*

Prestatorul va fi responsabil de gestionarea următoarelor riscuri identificate mai jos și va lua măsuri concrete pentru evitarea acestora precum și a consecințelor rezultate:

- Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Prestator a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize / acorduri poate genera riscuri, care pot conduce la imposibilitatea de obținere a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului.

- Riscul ca în cazul în care Prestatorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții / constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent.

- Risc de întârziere din cauza condițiilor speciale formulate de către Ministerul Culturii sau serviciul public déconcentrat al acestuia, în cazul în care pe traseu se vor descoperi în cadrul investigațiilor specifice de teren, situri arheologice cu o valoare deosebită pentru patrimoniul cultural național.

- Riscul identificării / delimitării / evaluării eronate a siturilor arheologice care poate conduce la întârzieri și costuri suplimentare în realizarea proiectului de infrastructură. Riscul va fi asumat atât de către Prestator, cât și de instituția de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior care a fost stabilită ca executant al acestor servicii. Obținerea avizelor / autorizațiilor de specialitate pentru cercetarea arheologică va fi în sarcina Prestatorului și costurile generate vor fi evaluate și estimate în propunerea financiară.

#### *> Investigații arheologice planificate*

Prestatorul va realiza investigații arheologice în conformitate cu prevederile legislației românești în vigoare, privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică, ***folosind instituții legal abilitate în realizarea de cercetări arheologice și agreate de către Arheologul de proiect desemnat de Beneficiar.***

Cercetarea arheologică se va desfășura prin monitorizarea directă a tuturor etapelor de către arheologii de proiect desemnați de către Beneficiar, care vor emite instrucțiuni cu privire la modalitățile de realizare și vor stabili termenele cercetării arheologice împreună cu coordonatorul științific al cercetării arheologice.

Prestatorul are obligația ca, înainte de a depune Rapoartele arheologice la Direcțiile Județene pentru Cultură, să le prezinte arheologului de proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare și emitere punct de vedere.

- **Studii privind poluarea fonica**
- **Expertiza Tehnică (starea actuală) a oricărei structuri sau construcții existente care va fi propusă pentru a fi păstrată ca parte a proiectului, dacă este cazul.**
- **Conectarea rețelei locale de drumuri;**
- **Identificarea suprafețelor de teren afectate, inclusiv de lucrările de relocare/protecție a Utilităților Publice și furnizarea de planuri detaliate și informații privind proprietarii;**
- **Sol, materiale, Procesele de construcție și “Sănătate și Siguranță în Muncă”;**
- **Studiul de Impact Asupra Mediului și Studiul de evaluare adecvată precum și obținerea acordului de mediu;**

- **Analiza emisiilor de gaze cu efect de seră și al schimbărilor climatice, precum și adaptările la schimbările climatice;**
- **Estimări generale de cost, inclusiv devizul general și devizele pe obiect. Se vor estima de asemenea costurile pentru serviciile de Construcție, Exproprieri, etc.**
- **Raport Cost Beneficiu**
- **Analiza Multicriterială**
- **Obținere Certificat de Urbanism, Acorduri, Avize și Autorizații, întocmire PAC (DTAC) și obținere Autorizație de Construire**

Prestatorul va realiza verificarea amănunțită a rețelelor de utilități publice care vor fi afectate de lucrările de construcție a variantei de trafic ușor atât pentru cele prevăzute în Certificatul de Urbanism, cât și pentru celelalte utilități identificate ulterior, identificând titularii / deținătorii de utilități care au rețele amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție ale obiectivului și va transmite beneficiarului datele pentru a se realiza notificarea deținătorilor de utilități pentru eliberarea amplasamentului conform prevederilor Legii 255/2010 cu modificările și completările ulterioare, privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică.

Prestatorul va obține avizele de principiu de la deținătorii de utilități, pentru care va întocmi documentațiile aferente, respectiv studii de soluție (studii de coexistență), avizul de principiu fiind emis pentru soluția de relocare / protejare cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic.

Documentația va conține și suprafețele de teren afectate de către mutarea / protejarea rețelelor de utilități, care vor fi incluse în coridorul de expropriere pentru lucrările de infrastructură rutieră.

Prestatorul va identifica toate suprafețele de teren afectate de utilități pentru a fi inserate în coridorul de expropriere astfel încât în execuție să se diminueze șansele apariției unor suprafețe de teren suplimentare, acolo unde proprietarii de utilități vor solicita un proiect de specialitate sau un studiu de coexistență.

Prestatorul va efectua aceste studii și este obligatoriu să le estimeze și să le prevadă în oferta sa financiară, rambursarea acestor cheltuieli nu cade în sarcina Beneficiarului dacă se dovedește că nu au fost realizate, orice cheltuială legată de utilități sau de obținerea avizelor pentru utilități cade în sarcina Prestatorului. Prestatorul va elabora documentații tehnice pentru toate tipurile de utilități, respectiv necesare pentru relocare / protejare de utilități, inclusiv liste cu cantități estimate necesare.

- Taxele și/sau tarifele percepute de către Autorități / Deținătorii de utilități, contravaloarea întocmirii tuturor studiilor și documentațiilor necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor conform solicitărilor Cerințelor Beneficiarului, inclusiv elaborare PUZ dacă este cazul, vor fi suportate integral de către Prestator și vor fi incluse în Prețul Contractului. **Proiect de Relocarea și Protejarea Utilităților Publice la nivel de Detalii de Execuție**
- **Calculule necesare pentru întocmirea proiectului**
- **Pregătirea documentelor necesare pentru emiterea Hotărârii de Guvern pentru aprobarea investiției în conformitate cu prevederile din Legea 500/2002;**
- **Orice alte documente sau activități relevante pentru finalizarea proiectului cum ar fi participarea la ședințe, colaborarea cu terțe părți și cu alte autorități, furnizarea de rapoarte și managementul general al contractului.**

- **Proiect tehnic de execuție - aspecte generale**

Proiectul Tehnic de Execuție va respecta conținutul cadru definit în HG 907/2016. De asemenea PTE va respecta următoarele cerințe, fără însă a se limita la acestea:

- Va răspunde obiectivelor Beneficiarului (funcționalitate, performanță, etc) după cum au fost identificate în SF,
- Va detalia soluțiile din SF și integrează constrângerile identificate în SF, inclusiv cele aferente urbanismului, mediului, configurației terenului, etc,
- Va răspunde obiectivelor de durabilitate, exploatare și întreținere,
- Va fi adaptat locului, solului, climatului, etc
- Va corespunde cu standardele și normele naționale și europene,
- Se va baza pe studii de teren complete privind solul, măsurătorile topografice, cercetările arheologice și utilitățile,
- Va răspunde cerințelor fundamentale stabilite în Legea 10/1995 și este verificat în acest sens,

- Va permite minimizarea costului de construcție și costurilor de întreținere,
- Va fi complet și coerent inclusiv între specialități,
- Va asigura coerența internă dintre documentele proiectului (specificații, piese desenate, liste de cantități)
- Va permite execuția lucrărilor fără schimbări majore de proiect și/sau de prețuri.

De asemenea, Prestatorul va furniza asistență Beneficiarului cu scopul să fie asigurată maturitatea Proiectului, cel târziu la momentul semnării contractelor de execuție, incluzând următoarele:

- finanțarea este asigurată,
- Acordul de Mediu este emis și pe deplin valabil,
- autorizație de construire este emisă și pe deplin valabilă,
- proiectul tehnic de execuție este disponibil și de înaltă calitate.

### 4.3. Activități de proiectare

Prestatorul va respecta legislația în domeniu și reglementările tehnice în vigoare, române și europene (standarde, normative, ghiduri, etc.). Reglementările tehnice pot fi consultate la adresele: [www.asro.ro](http://www.asro.ro); [www.mdrap.ro](http://www.mdrap.ro) ; [www.cnadnr.ro](http://www.cnadnr.ro).

#### 4.3.1. Lucrări de drum

Prestatorul va realiza un studiu de trafic ce va determina clasa tehnică a drumului.

Prestatorul va proiecta un drum conform normelor și reglementărilor tehnice în vigoare.

Profilul transversal tip va fi în conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului Nr. 1296/2017.

Pe sectoarele pe care condițiile de relief permit, se vor adopta elemente geometrice corespunzătoare vitezei de proiectare specifice clasei tehnice superioare de drum.

Profilurile transversale tip vor reflecta întreaga situație proiectată (elementele geometrice ale platformei, tipul parapetului, elementele de scurgere a apelor, etc).

Profilele transversale tip pentru alte categorii de drumuri vor fi corelate cu clasa tehnică a drumului respectiv și vor fi prezentate de Prestator în cadrul Raportului de început.

Prestatorul va realiza un studiu de trafic în urma căruia se vor stabili volumele de trafic de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere și care va clarifica necesitatea prevederii de benzi suplimentare. Pentru aceste opțiuni, Prestatorul va pregăti o analiză ce va include costuri pentru operare și întreținere, siguranță, impact asupra mediului și socio - economic, pentru a justifica soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnic și economic.

La proiectarea traseului drumului se vor evita pe cât posibil valorile limită (minime) ale elementelor geometrice. În acest sens, se recomandă ca razele curbilor circulare ale traseului în plan să fie astfel alese încât deverul maxim corespunzător acestora să nu depășească 5% (în special pe poduri, viaducte și pasaje). Se recomandă, de asemenea, ca declivitatea maximă să nu depășească 4%, pentru a se evita scăderea semnificativă a vitezei de circulație a vehiculelor grele.

Pentru reducerea riscului de acvoplanare, declivitatea minimă nu va coborî sub 0,3%.

Se vor stabili soluții constructive pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și pentru drenarea și evacuarea apelor subterane ce pot afecta corpul drumului (în special în zone cu relief plat).

Pentru podețele de sosea cu suprastructuri monolite și prefabricate se vor lua în considerare și prevederile Normativului PD 165-2012.

Se vor proiecta și perdele forestiere de protecție împotriva inzăpezirii, dacă este cazul.

#### 4.3.2. Noduri rutiere și intersecții cu drumurile publice clasificate

Proiectele privind amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri, proiectele de semnalizare rutieră prin intermediul indicatoarelor și marcajelor rutiere cât și proiectul de parapete și iluminat vor fi prezentate, analizate și avizate în cadrul Comisiei Tehnice privind Siguranța Circulației Rutiere din cadrul C.N.A.I.R. și Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române (I.G.P.R.) înaintea finalizării celorlalte etape aferente studiului de fezabilitate și avizării în CTE - CNAIR SA.

Se vor elabora studii de circulație necesare justificării tipurilor de amenajări proiectate în scopul identificării eventualelor probleme legate de capacitatea de circulație a nodurilor și a intersecțiilor, modul de reglementare și dirijare a traficului rutier;

Planurile de situație ce cuprind amenajarea intersecțiilor, vor conține obligatoriu și coordonatele ridicării topo, precum și obstacolele existente în zonele respective;

Proiectele de amenajare a intersecțiilor vor conține profile longitudinale în lungul variantei, în lungul drumurilor intersectate (în zona intersecțiilor) și pe toate ramurile/bretelele giratiilor, precum și profile transversale în puncte caracteristice;

La proiectarea intersecțiilor dintre drumuri se vor evita, pe cât posibil, sectoarele cu declivități mai mari de 4% și racordările în interiorul curbilor drumului principal, iar la intersecțiile giratorii se va asigura palier pe 100 m înainte/dupa intrarea/iesirea din giratie.

Proiectarea amenajărilor intersecțiilor la nivel se realizează asigurându-se în principiu circulația cu prioritate pe traseul de drum cu nivele de trafic superioare, considerat drum principal, pe baza unui studiu tehnic - economic. Nodurile rutiere, sensurile giratorii, intersecțiile, podurile, pasajele și dotările drumului cu lungimi mai mari de 100 m vor fi prevăzute cu iluminat cu tehnologie LED, care se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare, cu obligativitatea realizării brășamentelor electrice prin racordarea la sistemul local, regional, național.

Se va asigura lățimea corespunzătoare a spațiului pentru parapete, astfel încât să permită amplasarea stâlpilor de iluminat și a parapetilor. Stâlpii de iluminat vor fi proiectați în spatele sistemelor de protecție pentru siguranța circulației. Distanța între lisa parapetului de siguranță și stâlpii de iluminat va respecta lățimea de lucru specificată pentru parapetele de protecție.

Prestatorul va evalua posibilitatea de Proiectare a stâlpilor de iluminat, fie în zona mediană fie în cadrul spațiului pentru parapete. Prestatorul va face recomandări care să țină cont de costuri, sănătate și securitate, întreținere etc. Soluția aleasă, pentru toate nodurile rutiere, va lua în considerare aspecte privind volumul de trafic, siguranța traficului, vizibilitatea în intersecții, etc.

Amenajarea intersecțiilor se va realiza ținând cont de prevederile legislației și reglementările în vigoare.

#### **4.3.3.Reintegrarea rețelei de drumuri locale**

Prestatorul va evalua impactul Proiectului asupra căilor existente de acces (drumuri, drumuri de acces, căi de comunicație pietonale, parcele de teren străbătute de traseul ) și va propune drumuri colectoare, structuri (pasaje inferioare, pasaje superioare, pasarele pietonale sau podețe) pentru reintegrarea cailor de comunicație existente (daca este cazul).

#### **4.3.4.Interacțiunea cu căile ferate**

Acolo unde este cazul, Prestatorul va evalua impactul Proiectului asupra rețelei existente de căi ferate și va solicita aprobări de la proprietarul / administratorul infrastructurii feroviare, pentru lucrările care vor fi situate în vecinătatea activelor feroviare, în plus, Prestatorul va corela Proiectul cu orice proiecte viitoare de investiții în domeniul infrastructurii feroviare.

#### **4.3.5.Sistemul propus de colectare și evacuare a apelor de suprafață și a apelor subterane**

Sistemele de colectare și evacuare a apelor de suprafață și a apelor subterane reprezintă una din caracteristicile cele mai importante pentru durata de viață a variantei și pentru asigurarea unei exploatare corespunzătoare a acesteia în condiții de siguranță. Prin urmare, Prestatorul Studiului de Fezabilitate revizuit va acorda importanța cuvenită proiectului privind sistemul de colectare și evacuarea apelor.

Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale va include:

- Calcule hidraulice;

Analiza a două opțiuni de sisteme de colectare și evacuare a apelor: santuri/rigole respectiv canalizare. O analiză a celei mai bune opțiuni va fi prezentată de către Prestator și aceasta va include observații privind siguranța, costul de construcție, accesibilitatea și costurile de întreținere și de exploatare precum și observații privind aspectele de mediu;

- Includerea unei toleranțe pentru schimbarea globală de climă prin creșterea intensității precipitațiilor de dimensionare cu 10%;

Analiza altor măsuri care să aibă ca scop reducerea volumului debitului apelor de suprafață care ajung în sistemul de scurgere al variantei. Aceste măsuri ar putea include șanțuri de gardă sau lucrări similare pentru debleuri;

Proiectul de colectare și evacuare a apelor va prevedea toate lucrările și măsurile necesare în acest scop (șanțuri și rigole laterale, sisteme de canalizare, șanțuri de gardă și canale de evacuare a apei, drenuri, casiuri, etc.) inclusiv cele de evacuare a apelor către emisari, sau de colectare a acestora în bazine de retenție și/sau dispersie etc., ținând cont de aspectele de mediu sau de alte constrângeri existente. Proiectantul va adopta soluții optime privind proiectarea lucrărilor de scurgerea apelor, astfel încât, în zonele în care Proiectul traversează localități să se aibă în vedere realizarea unor lucrări care să nu producă disconfort riveranilor.



Soluția de scurgere a apelor se va adapta local funcție de:

- relieful care determina sensul de scurgere a apelor de suprafața și subterane; corelarea acestor date cu situația comparativă dintre suma de precipitații și suma de evaporatie, care ajută la stabilirea debitelor și secțiunilor de scurgere;
- dimensionarea corectă a evacuării apelor pluviale, trebuie concepută astfel încât să asigure descărcarea într-un fir de vale natural, un curs de apă sau un bazin de retenție care să permită preluarea debitelor colectate și transportate;
- respectarea vitezelor de curgere a apei în secțiuni, conform normativelor de specialitate, cu încadrarea între viteza de sedimentare și viteza de eroziune, respectiv viteza de curgere > viteza de sedimentare, viteza de curgere < viteza de eroziune.

#### 4.3.6. Dimensionare structură rutieră

Dimensionarea structurii rutiere se va realiza în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice în vigoare. Se vor analiza minim 3 soluții distincte de structură rutieră (rigid, suplu, semirigid).

Soluția finală de structură rutieră va rezulta în baza unei analize multicriteriale, în baza a minim 5 parametrii, care vor pune accent pe lucrările de întreținere și costurile inițiale de investiție.

Structura rutieră a drumului va fi proiectată respectând HG 2139/2004 - pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, ținând cont de Normativul AND 584/2012, pe baza:

- Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ PD 177- 2001;
- Normativului de dimensionare a structurilor rutiere rigide, indicativ NP 081 -2002.

Pentru toate caile de circulație, bretele, benzi de încadrare, benzi de accelerare sau decelerare se vor dimensiona structuri rutiere:

- a) suple și semirigide, pentru perioada de perspectivă pe 20 de ani;
- b) rigide, pentru perioada de perspectivă de 30 de ani.

Sarcina pe osia standard luată în calcul la dimensionare va fi de 11,5 tone.

Pentru spațiile de parcare și spațiile pentru servicii se vor adopta structuri rutiere rigide.

La dimensionarea structurilor rutiere se vor respecta reglementările tehnice în vigoare.

#### 4.3.7. Modelarea 3D a Proiectului

Prestatorul va întocmi modelarea 3D a Proiectului pentru Varianta de Trafic ușor precum și a drumurilor de acces și a oricăror alte elemente cuprinse în cadrul Proiectului.

Modelarea 3D are ca scop asigurarea unui nivel ridicat al preciziei privind suprafața de teren necesară a fi achiziționată, lucrările de artă precum și zidurile de sprijin necesare. În unele cazuri modelarea 3D poate conduce la clarificarea constructibilității soluțiilor propuse. Modelul de proiectare 3D va fi pus la dispoziția CNAIR SA- DRDP Iași într-un format electronic editabil și agreeat cu acesta.

#### 4.3.8. Sisteme de protecție împotriva înzăpezirilor

Un aspect important care trebuie luat în considerare se referă la asigurarea unor sisteme pentru protecția drumului contra înzăpezirilor și a avalanșelor. La stabilirea prevederilor generale, Prestatorul va lua în considerare orice date istorice privind regiunea, cu referire specială la sectoarele actualei rețele de drumuri care este posibil să fi fost supusă blocajelor sau închiderii datorate înzăpezirilor sau avalanșelor. Se recomandă pe cât posibil proiectarea unor taluze cu pantă mică (în special pentru debleuri), asigurându-se astfel un spațiu deschis pentru întreținerea mai ușoară, reducând în același timp riscul de înzăpeziri. Sisteme de protecție cu parazăpezi, perdele forestiere sau soluții echivalente de protecție vor fi studiate și va fi propusă cea mai bună soluție de protecție pentru zona respectivă.

Prestatorul are obligația de a stabili suprafețele pe care trebuie realizate perdele forestiere de protecție și de a întocmi documentațiile de expropriere.

Prestatorul va identifica toate suprafețele de teren afectate și le va trece în coridorul de expropriere astfel încât în execuție să se diminueze șansele apariției unor suprafețe de teren suplimentare.

Prestatorul va lua în considerare și va prezenta informațiile privind lucrările temporare precum și necesitatea creării de accese temporare la amplasamentul variantei.

Prestatorul va aborda aspectul privind interacțiunea (legătura) dintre lucrările de drum și alte tipuri de lucrări precum poduri / pasaje, spații de servicii și de odihnă, ziduri de sprijin etc. De exemplu, traseul în plan va necesita modificări specifice în apropierea podurilor / pasajelor.

#### 4.3.9. Amenajare peisagistica

Prestatorul va crea un plan adecvat de amenajare a teritoriului pentru varianta de trafic usor și toate zonele afectate. Planul va include zone de depozitare supraterane, schemele de plantare a copacilor, horticultura și floricultura (cu specificarea tipului de plantație) pentru toate zonele situate între limitele proiectului și alte zone care vor fi afectate de construcția variantei și utilizarea ulterioară a acesteia. Scopul va fi acela de a reduce impactul lucrărilor asupra mediului înconjurător și de a încadra cât mai mult cu putință Lucrările în mediul înconjurător.

Se va proiecta o amenajare teritorială care să corespundă cerințelor Evaluării de impact asupra mediului.

#### 4.3.10. Lucrări de poduri, viaducte și pasaje

Proiectarea structurilor poduri/pasaje/viaducte se va face aplicând în totalitate legislația în vigoare (norme, normative, standarde etc.) naționale și europene.

Se vor respecta prevederile Ordinului 1296 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

În cadrul Studiului de fezabilitate revizuit, pentru structurile poduri/pasaje/viaducte, vor fi prezentate minim două soluții. Durata de viață a structurilor din cadrul proiectului va fi de minim 100 de ani.

Se va urmări minimizarea costurilor de întreținere și exploatare pe întreaga durată de viață proiectată. Relevante în acest sens sunt considerate: reducerea numărului de rosturi de dilatație și asigurarea unui acces facil pentru inspecție și întreținere, în special în cazul podurilor mari sau al celor cu infrastructuri înalte. Lungimea podurilor și nivelul inferior al suprastructurii se vor stabili printr-un calcul hidraulic, conform normativului PD 95 "Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor", întocmit pe baza debitelor comunicate de către Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor (INHGA). Probabilitatea anuală de depășire a debitelor maxime se va stabili în funcție de categoria și clasa de importanță a podurilor, stabilită din punct de vedere hidrotehnic conform STAS 4273-83 „Construcții Hidrotehnice. Încadrarea în clase de importanță”, ținând cont și de H.G. 846/2010 "Hotărâre pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung". Probabilitatea anuală de depășire a debitelor maxime se va stabili în conformitate cu STAS 4068/2-87 „Debite și volume maxime de apă. Probabilitățile anuale ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale de exploatare”.

La stabilirea liniei roșii și a mărimii deschiderilor, pentru pasajele ce traversează calea ferată, se va ține seama de gabaritele minime pe orizontală și verticală conform STAS 4392-84 și a condițiilor impuse prin avizele eliberate.

Pentru fiecare pod, viaduct și pasaj se vor prezenta :

- a) piesele scrise, ce conțin, fără limitare, informații privind:
  - obstacolul traversat;
  - elemente de traseu în zona podului;
  - alcătuirea structurală (distribuția deschiderilor și lungimea totală a structurii; schema statică; descrierea secțiunii transversale; alcătuirea structurii rutiere pe pod; soluția tehnică proiectată pentru asigurarea scurgerii apelor de pe partea carosabilă, în special în cazul pasajelor, în conformitate cu cerințele de protecția mediului; descrierea infrastructurilor și a tipului de fundare, racordarea cu terasamentele, etc.);soluțiile tehnice aplicate în zona rampelor.
- b) piesele desenate, ce includ, fără limitare, informațiile de mai jos:
  - racordarea structurii rutiere pe orizontală și verticală, inclusiv pantele, săgeata nordică și direcțiile principale de pe ambele părți ale podului/pasajului/viaductului; informațiile de amplasare (de exemplu: poziții kilometrice ale zidurilor de gardă, denumirea obstacolelor traversate, direcțiile de mers, etc.). În ceea ce privește obstacolele traversate - pentru pasaje se va indica lățimea totală a drumului traversat împărțit pe benzi, direcțiile acestuia, acostamente etc., axe CF, înălțimi de gabarit, iar pentru poduri sensul de curgere al apei și nivelul apei și asigurarea pentru debitul de calcul; lungimea deschiderilor, lungimea zidurilor întoarse, lungimea totală a podului/pasajului/viaductului;
  - structura rutieră, inclusiv hidroizolația, stratul de rezistență și de uzură;
    - dimensiunile principale și cotele de nivel ale elementelor infrastructurii și suprastructurii, ale liniei roșii și nivelul terenului; informații de foraj - poziții foraje și informații geotehnice, grosimi și cote de nivel ale straturilor, cote de forare, inclusiv nivelul apelor subterane;
    - amenajarea taluzurilor, sferturilor de con și pereurile, inclusiv materialele; categoria de importanță a construcției, exigentele de verificare, convoaiele de calcul, zona seismică și caracteristicile acesteia;
  - schema statică.

#### 4.3.12. Lucrări de consolidare terasamente si lucrări de terasamente

Prestatorul va întocmi Proiectul astfel încât să asigure măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea taluzurilor și pentru consolidarea (îmbunătățirea) terenului de fundare acolo unde este cazul.

Proiectarea lucrărilor de acest tip va ține cont, în primul rând, de informațiile și recomandările incluse în Studiul Geotehnic, dar, dacă este cazul, și de alte date pertinente, documentate pe care Prestatorul le va evidenția în Proiect. Aceste lucrări pot include dar nu se vor limita la:

Protecția antierozională a taluzurilor;

- Adoptarea de diverse tipuri de structuri de sprijin, cum ar fi: ziduri din beton simplu sau armat, lucrări cu elemente fișate (piloți, minipiloți, etc.), lucrări din pământ armat cu geosintetice, etc.;
- Sisteme de drenaj al apelor subterane;

îmbunătățirea terenului de fundare de suprafață sau în adâncime și/sau ranforsarea bazei în cazul rambleurilor.

Proiectarea lucrărilor se va efectua în conformitate cu prevederile SR EN 1997-1:2004 și SR EN 1998— 5:2004 și acolo unde este cazul acestea vor fi completate de normativele și standardele relevante române. Abordarea privind proiectarea lucrărilor de consolidare de terasamente și lucrărilor de terasamente inclusiv standardele aplicabile vor fi evidențiate de către Prestator în cadrul Raportului de început.

Pământul din umplutura corpului terasamentelor va avea dedicat un caiet de sarcini în care la nivel detaliat se vor include valorile caracteristicilor acestuia stabilite în Studiul geotehnic, respectiv breviarul de calcul.

#### 4.3.13. Lucrări hidrotehnice

În conformitate cu studiile hidrogeologic, hidrologic și hidraulic, Prestatorul va propune măsuri privind protecția terasamentelor variantei de trafic ușor în vecinătatea râurilor existente și a torentilor. Aceste lucrări pot include dar nu se vor limita la:

- Proiecție taluz cu pereu;
- Aparare de mal cu ziduri de sprijin;  
    Lucrări de amenajare a albiei;
- Amenajarea în trepte a torentilor;
- Lucrări speciale la podețe.

În conformitate cu cerințele actuale de Mediu și Gospodărire a Apelor, se va acorda o atenție deosebită minimizării lucrărilor de amenajare a albiilor râurilor aflate în imediata vecinătate sau intersectate de traseul drumului proiectat și se vor evita devierile albiilor râurilor. În acest sens Prestatorul va studia și va prezenta atât soluția cu, cât și soluția fără lucrări hidrotehnice.

#### 4.3.14. Parcari de scurta durata si spatii pentru servicii

Se va analiza necesitatea amenajării de parcări pentru Proiect (dacă este cazul).

Dimensiunile locurilor de parcare, oprire și staționare se vor stabili în funcție de volumul traficului, de componența acestuia, de distanța dintre două locuri de parcare, oprire și staționare succesive și de distanța dintre locurile de parcare, oprire și staționare și alte spații ce asigură servicii similare, de topografia terenului și de valorificarea avantajelor oferite de mediul ambiant.

Numărul locurilor de parcare în spațiile de servicii și parcarile de scurta durata se va stabili cu precădere pentru traficul greu cu masa totală maxim autorizată de peste 7,5 t, având în vedere prevederile legale în domeniul transporturilor rutiere sub aspectul respectării timpilor de conducere și odihnă și a volumului de trafic pentru componenta respectivă;

Spațiile de parcare, vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public. Sistemul de iluminat public se va asigura conform standardelor și normativelor în vigoare.

Pentru amenajarea accesului la parcarile de scurta durata, planurile de situație vor conține obligatoriu coordonatele ridicării topo și eventualele obstacolele existente în zonele respective. Proiectele privind amenajarea accesului la parcări, vor conține profilele longitudinale în lungul variantei de de trafic greu și profilele transversale în punctele caracteristice.

La proiectarea parcarilor de scurta durata se va ține cont de prevederile *Ordinului 1298-2017 Reglementare tehnică privind proiectarea și dotarea parcarilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților.*

#### 4.3.15. Iluminat

Sistemul de iluminat public se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare.

Conform normativului de proiectare NP-062-02 și standardelor aplicabile SR EN 40-1:1994 și SR EN 40-

2:2006, trebuie iluminate intersecțiile și structurile cu o lungime mai mare de 100 m. Corpurile de iluminat vor fi, de asemenea, prevăzute la un standard adecvat.

Se va respecta Ghidul privind condițiile de iluminat pe drumurile naționale și autostrăzi din 2012 cu completările ulterioare necesare și coroborat cu respectarea normelor UE privind iluminatul.

Pentru asigurarea iluminatului public al variantei se vor avea în vedere următoarele:

- iluminatul interior și exterior se va avea realizat pe baza de LED și se va asigura cu sisteme economice de energie, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevăzută de la rețeaua națională / regională / locală de energie electrică;

- iluminatul se va realiza cu sisteme inteligente care se pretează la telegestiune;

Proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră se face în conformitate cu seria de standarde SR EN 13201 și CIE 115-2010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;

Criteriile și parametrii care stau la bază selectării claselor de iluminat conform seriei de standarde SR EN 13201 sunt:

- Criterii - viteza utilizatorului, tipurile de utilizatori în aceeași zonă și tipurile de utilizatori excluși;

- Parametri - zona (geometria), utilizarea traficului și influențele externe legate de mediu;

Selectarea claselor de iluminat conform CIE 115-2010 se face în funcție de următorii parametri: viteza, fluxul trafic, componenta traficului, densitate intersecții, nivelul luminanței ambientale și ghidajul vizual. Selectarea corectă a claselor de iluminat este în strânsă corelare cu îndeplinirea unor criterii de performanță cum ar fi: luminanța suprafeței îmbracamintii rutiere și orbirea fiziologică.

Soluția propusă de proiectantul de specialitate trebuie să aibă un factor de menținere cât mai ridicat și să precizări explicite privind deprecierea fluxului luminos în timp. Este obligatoriu să se precizeze operațiile privind întreținerea corectivă.

Soluțiile agreate de beneficiar sunt cu telegestiune și anume, inteligente și adaptive, respectiv cu senzori crepusculari de zi și noapte și senzori de trafic cu posibilități de gestionare a intensității luminoase de către beneficiar, funcție de trafic sau de intervalul orar și eficiența energetică a sistemului de iluminat.

Este obligatorie prezentarea breviarelor de calcul pentru calculul luminotehnic și determinarea distanței dintre stâlpi cu prezentarea inventarului de coordonate (x, y) pentru fiecare stâlp.

Stâlpii de iluminat se vor proteja cu parapet, iar la amplasarea lor în teren se va avea în vedere ca, aceștia să nu obtureze vizibilitatea asupra indicatoarelor rutiere.

#### **4.3.16. Siguranța Circulației Rutiere**

**Proiecte de reglementare a circulației rutiere prin indicatoare și marcaje** Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare, cu Convenția de la Viena („Convenția privind semnele și semnalele de Circulație din 1968” și Acordul European de la 1971 care o completează) și cu codul rutier român; cu SR 1848 - 1,2,3/2011 (Semnalizare rutiera. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera) și SR 1848-7/2015 (Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere), aflate în vigoare la data de referință.

Semnalizarea rutiera de orientare în zona nodurilor rutiere se va amplasa pe console și portale.

#### **4.3.17. Parapete de siguranță**

Pentru parapete se vor avea în vedere prevederile “Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi - AND 593”, precum și a standardelor SREN 1317/1- 5 și prevederile Anexei 2 Cerințe Imperative;

Se vor prevedea parapete de siguranță pe toată lungimea variantei, atât pe zona mediană (dacă este cazul) cât și pe zonele laterale pentru delimitarea platformei drumului, pe toate structurile ce supratraversează varianta, cât și pe bretelele nodurilor rutiere în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului.

Pentru zona de trecere peste banda mediană, va prevedea un tip de parapet demontabil care să asigure atât montarea cât și demontarea, în timp redus și în condiții de siguranță rutieră, respectându-se normele de siguranță la crash test.

În zona intersecțiilor variantei cu alte cai de comunicație, pilele și culeele pasajelor vor fi protejate cu parapete de siguranță amplasate la nivelul părții carosabile a drumului supratraversat.

Din punct de vedere constructiv și funcțional, parapetele de siguranță se vor realiza în conformitate cu standardele, normativele și bunele practici în materie de siguranța traficului.

#### **Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutiera.**

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranța rutiera se va realiza în conformitate cu prevederile Legii 265/2008, cu completările și modificările ulterioare și este în sarcina Investitorului. Prestatorul va asigura asistența de specialitate investitorului, prin punerea la dispoziție a studiului de fezabilitate elaborat, în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranța rutiera.

#### **4.3.18. Estimările generale de costuri și devizul general de cheltuieli**

Devizul General, va fi întocmit în conformitate cu cerințele Hotărârii de Guvern nr. 907/2016. Prestatorul va întocmi un deviz general de cheltuieli pentru întregul proiect și devize pe obiecte ce vor cuprinde lista de cantități pe articole conforme cu indicatoarele de norme de deviz, precum și estimările de cost aferente pentru fiecare categorie principală de lucrări. Atât *Devizul General* cât și *Devizele pe Obiect* vor acoperi întreaga lungime a Variantei de Trafic Usor.

În plus, față de cele menționate mai sus, Prestatorul va întocmi un *Deviz General* și *Devize pe Obiect* individuale pentru fiecare dintre obiectele ce vor fi definite de către Proiectant și agreeate de către Beneficiar. Prestatorul va duce la îndeplinire această activitate folosindu-se de experiența profesională și de implicarea care se impune pentru un proiect de o asemenea anvergură și importanță. În cazul costurilor unitare, Prestatorul va detalia sursa folosită, acolo unde este cazul, pentru derivarea / calcularea acestor costuri.

#### **4.4. EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI**

Prestatorul are obligația de a începe culegerea datelor și informațiile necesare pentru realizarea studiilor de mediu în termen de 5 zile de la data de începere a Studiului de Fezabilitate revizuit.

Prestatorul are obligația de a elabora Raportul privind Impactul asupra Mediului RIM, Studiul de evaluare adecvată, studiul privind analiza vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice, Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz și alte Studii de Specialitate asupra Mediului, solicitate de către Autoritățile competente pentru protecția mediului, cu parcurgerea tuturor etapelor procedurilor de mediu și obținerea efectivă a Acordului de Mediu precum și a tuturor documentelor de reglementare necesare, conform prevederilor legislației în vigoare.

Prestatorul are obligația de a întocmi documentația necesară obținerii acordului de mediu în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare, armonizată cu Directivele UE, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv Directiva 2014/52/UE și Ghidurile Jaspers.

Prestatorul este responsabil de parcurgerea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, cu realizarea etapelor procedurale conform legislației în vigoare cu eventualele modificări și completări ulterioare și la cererea Autorităților competente de mediu va realiza Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului cu consultații publice și va obține în numele CNAIR SA Acordul de Mediu, în conformitate cu legislația de mediu în vigoare, din care se menționează, dar fără a se limita la acestea, Directiva 2014/52/UE de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Ordinul nr. 863/2002 al Ministerului Apelor și Protecției Mediului pentru aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului și Ghidurile metodologice aprobate privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

Prestatorul are obligația de a elabora Notificarea și Memoriul de prezentare necesare demarării procedurii de obținere a Acordului de Mediu pe baza cerințelor din Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prestatorul are obligația de a elabora Studiul de Evaluare Adecvată (SEA), Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA), după caz, Raportul privind impactul asupra mediului (RIM), Studiul privind impactul proiectului asupra climei și analiza vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice, alte studii de specialitate (S.SpM) solicitate de către Autoritățile competente pentru protecția mediului sau alte Autorități implicate, conform prevederilor legale în vigoare. Prestatorul este responsabil de parcurgerea tuturor etapelor procedurilor de mediu și obținerea Acordului de Mediu, precum și a tuturor documentelor de reglementare necesare.

Prestatorul este responsabil de a respecta termenele stabilite de autoritățile competente pentru protecția mediului și/sau custozi/administratori de arii naturale protejate (Natura 2000, arii naturale protejate de interes național, etc.) în derularea procedurii de obținere a acordului de mediu.

Prestatorul are obligația obținerii oricăror avize/acorduri/permise care vor fi solicitate de autoritatea competentă de mediu în procedura de obținere a acordului de mediu.

Prestatorul este responsabil de elaborarea oricăror studii de specialitate (S.Sp.M) solicitate de autoritățile competente pentru protecția mediului și/sau de administrații/custozii ariilor naturale protejate (Natura 2000, arii naturale protejate etc.), inclusiv de elaborarea Studiului de Evaluare Adecvată cu datele solicitate prin îndrumarul transmis de autoritatea competentă de mediu și conform cerințelor legislative în vigoare. Prestatorul va ține cont de posibilitatea ca, față de ariile naturale protejate care au fost identificate în timpul elaborării RIM/SEA, este posibil ca ulterior sau în timpul implementării proiectului să fie desemnate noi arii naturale protejate sau să fie modificate limitele unor arii naturale protejate. Prestatorul va fi responsabil cu identificarea acestora, cu elaborarea oricăror studii de evaluare necesare și inclusiv cu obținerea actelor de reglementare.

RIM/SEA va aborda atât impactul asupra mediului în cursul execuției, cât și impactul în cursul exploatarei Proiectului. Prestatorul trebuie să se asigure că S.E.A., R.I.M., S.Sp.M., S.E.I.C.A. conțin un volum suficient și relevant de informații în baza cărora autoritățile competente pentru protecția mediului să poată lua decizia de a emite acordul de mediu. Prestatorul trebuie să se asigure că evaluarea impactului asupra mediului trebuie să se refere la toate activitățile implicate în realizarea Proiectului, construcția de drumuri tehnologice, parcuri de scurtă durată, organizări de șantier, gropi de împrumut, zone ce urmează a fi defrișate, carierele ce urmează a fi deschise pentru obținerea materiilor prime, bazele de producție, respectiv stații de betoane și mixturi asfaltice, etc.

Evaluarea impactului asupra mediului nu trebuie întârziată pentru niciuna dintre componentele Proiectului din motive ca, fie nu se cunosc locațiile exacte pentru organizările de șantier, fie ca evaluarea se poate face separat pentru defrișări sau cariere deoarece un astfel de proiect este inclus ca atare în ANEXA I sau II a Directivei privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Toate amplasamentele disponibile trebuie evaluate ca orice altă componentă a Proiectului, iar în RIM, SEA, S.E.I.C.A., S.Sp.M trebuie ca acestea să fie descrise, prezentându-se varianta optimă.

Prestatorul va avea obligația de a prezenta harti/planuri color (format A3,A2,A1,A0) pe suport „ortofotoplan” cu traseul Proiectului suprapus cu ariile naturale protejate din zona Proiectului, în care să se evidențieze, pozițiile kilometrice ale traseului, distanța față de ariile naturale protejate, numele localităților traversate de traseul drumului, toate structurile Proiectului cu dimensiunile acestora și pozițiile kilometrice ale acestora, orice alte elemente necesare pentru a se avea o imagine cât mai amplă asupra Proiectului. Prestatorul va avea obligația de a preda la Beneficiar RIM, SEA, S.E.I.C.A., Memoriul de prezentare sau alte studii de specialitate solicitate de către autoritățile pentru protecția mediului/alte autorități implicate cu cel puțin 10 zile înainte de predarea acestora către autoritatea competentă privind protecția mediului. Prestatorul va avea obligația de a sprijini Beneficiarul în formularea răspunsurilor pentru întrebările/clarificările solicitate de autorități, de publicul interesat.

### **Studiul de Evaluare Adecvată**

Studiul de Evaluare Adecvată va fi întocmit numai la solicitarea autorității competente pentru protecția mediului și va respecta cerințele din îndrumarul transmis de autoritatea competentă de mediu și prevederile legale în vigoare.

Studiul de Evaluare Adecvată va furniza următoarele informații, dar fără a se limita la acestea:

- informații privind proiectul supus aprobării;
- informații privind aria naturală protejată de interes comunitar afectată de implementarea proiectului;
- identificarea și evaluarea impactului /Evaluarea semnificației impactului;
- măsurile de reducere a impactului;
- metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate.

### **Evaluarea impactului asupra corpurilor de apă**

În cadrul SEICA pentru Varianta de Trafic Usor se vor analiza potențialele efecte ale proiectului asupra stării/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafață, asupra stării chimice a acestora și asupra stării calitative și cantitative a corpurilor de apă subterană.

Analiza impactului asupra corpurilor de apă subterană se va baza pe datele și informațiile solicitate Administrației Naționale Apele Române.

Pentru evaluarea potențialelor impacturi asupra corpurilor de apă de suprafață generate de varianta, se vor analiza elementele de calitate aferente fiecărui corp de apă, în funcție de tipologia acestuia. Conform cerințelor Administrației Naționale „Apele Române” și ale Directivei Cadru Apă, pentru elaborarea SEICA este necesară analiza și evaluarea potențialelor impacturi asupra următoarelor elemente de calitate, selectate în funcție de tipologia corpului de apă analizat:

- elementele hidromorfologice: regimul hidrologic (inclusiv conectivitatea cu corpurile de apă subterane), conectivitatea longitudinală, condițiile morfologice;
- elementele fizico - chimice: condițiile termice, oxigenarea, salinitatea, pH-ul, prezența nutrienților;
- fitoplancton;
- fitobentos;
- nevertebrate bentonice;
- ihtiofaună;
- prezența substanțelor prioritare (Cu, Zn, As, Cr, PCB, xileni, toluen, acenaften, fenoli, detergenți sintetici și cianuri totale);
- prezența substanțelor prioritare periculoase.

Evaluarea impactului asupra corpurilor de apă va furniza informațiile minime de mai sus, dar fara a se limita la acestea.

### **Raportul privind impactul asupra mediului**

Raportul privind impactul asupra mediului va fi realizat numai la solicitarea autoritatii competente pentru protecția mediului.

În cadrul RIM Prestatorul va furniza informațiile necesare acoperind impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, impactul temporar și permanent/rezidual, impactul pozitiv și negativ al Proiectului. Informațiile care trebuie furnizate de Prestator în cadrul raportului privind impactul asupra mediului includ, dar fara a se limita la acestea cel puțin:

- o descriere a proiectului, cuprinzând informații referitoare la amplasarea, dimensiunea și alte caracteristici relevante ale proiectului;
- o descriere a eventualelor efecte semnificative ale proiectului asupra mediului;
- o descriere a caracteristicilor proiectului și/sau a măsurilor vizate pentru evitarea, prevenirea sau reducerea și, dacă este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului;
- o descriere a alternativelor rezonabile identificate pentru proiect, identificarea principalelor motive care stau la baza alegerii făcute, inclusiv prezentarea comparativă a impactului asupra mediului a fiecărei alternative precum și o expunere a principalelor motive care au stat la baza alegerii opțiunii finale ținând seama de efectele proiectului asupra mediului;
- o descriere a aspectelor de mediu probabil a fi afectate în mod semnificativ de către Proiect, în special: populația, fauna, flora, defrișarea pădurilor, solul, apa, aerul, clima, peisajul, bunurile materiale, moștenirea culturală și relațiile dintre acestea;
- o descriere a efectelor semnificative probabile ale Proiectului propus asupra mediului rezultând din: existența Proiectului/ utilizarea resurselor naturale/emisiile de poluanți, producerea de pagube și eliminarea deșeurilor și descrierea metodelor de evaluare folosite în vederea evaluării efectelor asupra mediului;
- o descriere a efectelor cumulate asupra mediului generate de toate proiectele/activitățile existente sau propuse ce urmează să se desfășoare în același timp cu Proiectul propus și în aceeași zonă de influență;
- impactul proiectului asupra climei - de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră - și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice - tipurile de vulnerabilități identificate, cuantificarea tendințelor de amplificare a vulnerabilităților existente în contextul schimbărilor climatice;
- orice alte informații suplimentare relevante în funcție de caracteristicile specifice proiectului și de aspectele de mediu care ar putea fi afectate;
- informații privind suprafețele de pădure ce urmează să fie scoase din circuitul silvic la nivel de U.A. și U.P., cât și speciile de arbori și arbuști ce vor fi defrișate;
- o estimare, în funcție de tip și cantitate, a deșeurilor preconizate și a emisiilor în mediu (substanțe ce pot conduce la poluarea apei, aerului și solului, zgomot, vibrații, lumina, căldură, radiații etc) în perioada de construcție cât și a celor rezultate din funcționarea Proiectului propus;
- descrierea organizărilor de șantier și a bazelor de producție ținând cont de toate condițiile ce trebuie îndeplinite la stabilirea amplasamentelor propuse (ex. distanțe față de arii naturale protejate, cursuri de apă, suprafețe împădurite, zone locuite, situri arheologice, etc);

un rezumat fără caracter tehnic al informațiilor prezentate în RIM care să includă și concluziile studiului de evaluare adecvată, ale studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și ale politicii de prevenire a accidentelor majore sau ale raportului de securitate, după caz.

■ o listă de referință care să detalieze sursele utilizate pentru descrierile și evaluările incluse în raport. Raportul privind impactul asupra mediului se bazează pe îndrumarul întocmit și transmis titularului proiectului de autoritatea

competența pentru protecția mediului. Transmiterea, de către autoritatea competentă pentru protecția mediului, a îndrumarului, nu exclude posibilitatea solicitării ulterioare de informații suplimentare.

### **Analiza vulnerabilității proiectului la schimbările climatice**

Având în vedere prevederile Directivei 2014/52/UE de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului este necesară realizarea unui Studiu privind impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice. Pentru realizarea acestui studiu vor fi utilizate recomandările ghidului elaborat de către Uniunea Europeană- Direcția Generală de Acțiuni Climatice (DG-CLIMA) - *"Non -paper Guidelines for project managers: Making vulnerable investments climate resilient"*<sup>1</sup>

Conform prevederilor acestui ghid, la elaborarea acestui studiu vor fi luate în considerare următoarele aspecte, dar fără a se limita la acestea:

- identificarea sensibilității proiectului față de variabilele climatice; evaluarea expunerii proiectului la variabilele climatice, atât pentru condițiile actuale, cât și pentru cele viitoare;
- analiza vulnerabilității proiectului (curentă și viitoare);
- analiza riscurilor; identificarea opțiunilor de adaptare; evaluarea opțiunilor de adaptare.

RIM va include concluziile studiului privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, dar și concluziile Studiului de evaluare adecvată acceptate de autoritatea competentă de mediu și ale Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, în cazul în care astfel de studii vor fi solicitate către autoritățile competente;

Prestatorul are obligația de a elabora RIM respectând cerințele din îndrumarul transmis de autoritățile competente de mediu privind gradul de detaliere al problemelor de mediu cât și solicitările ulterioare de informații suplimentare ale acestora.

Prestatorul va obține în numele Beneficiarului Declarația autorității responsabile privind monitorizarea Siturilor Natura 2000, dacă va fi cazul, în funcție de încadrarea proiectului în procedura de evaluare adecvată.

Prestatorul va realiza analiza privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice și evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, după caz.

În funcție de decizia autorității competente pentru gestionarea apelor Prestatorul va elabora studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și Prestatorul va obține în numele Beneficiarului Declarația autorității competente responsabile cu gestionarea apelor.

Prestatorul va efectua în numele CNAIR SA – DRDP Iași procesul de consultații publice în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Prestatorul va efectua în numele CNAIR SA – DRDP Iași informarea publicului și a autorităților relevante când s-a luat o decizie de aprobare și/sau amanare (dacă e cazul) sau de respingere a dezvoltării Proiectului.

Rezultatele procesului de consultare vor fi apoi incluse în RIM, care împreună cu proiectul tehnic definit în baza studiului de fezabilitate, va sta la baza obținerii Acordului de Mediu.

Prestatorul va obține în numele CNAIR SA – DRDP Iași Acordul de Mediu care va permite obținerea Autorizației de Construire.

### **Plan de Management de Mediu**

Prestatorul va avea obligația de a elabora Plan de Management de Mediu (PMM), care trebuie să asigure conformarea cu prevederile și ghidurile aplicabile aprobate de autoritățile competente de mediu, care pot fi la nivel local, regional, național și/sau internațional.

PMM trebuie să asigure verificarea performanțelor de mediu prin informații privind impactul asupra mediului pe măsură producerii acestuia și să traseze riscurile care necesită măsuri de diminuare și/sau compensare, după caz.

PMM va face legătură între amplasament, Proiect și Acordul de mediu/Raportul privind impactul asupra mediului.

PMM va cuprinde cel puțin descrierea acțiunilor de detaliu necesare pentru realizarea obiectivului, inclusiv modul în care acestea vor fi realizate, responsabilii pe tipuri de acțiuni, termene de implementare, resurse necesare, programul de monitorizare/verificare. Trebuie de asemenea prevăzute mecanismele prin care se va răspunde modificărilor în implementarea Proiectului, situațiilor de urgență, evenimentelor neprevăzute și procedurilor de aprobare corespunzătoare.

PMM va furniza următoarele informații, fără a se limita la acestea:

- proiectul propus și activitățile de construcție sau exploatare pe care le presupune;

#### **\*A se vedea**

[http://ec.europa.eu/clima/policies/adaptation/what/docs/non\\_papei\\_guidelines\\_project\\_managers\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/clima/policies/adaptation/what/docs/non_papei_guidelines_project_managers_en.pdf)



- date despre mediul biofizic, economic si social;
- managementul local al mediului, contextul juridic si de planificare relevant pentru PMM;
- formele de impact asupra mediului: atat formele negative, cat si formele pozitive de impact asociate proiectului propus, in special cele care generează efecte medii si ridicate si pentru care au fost propuse masuri de prevenire/reducere/compensare;
- politicile si angajamentele de mediu, vor fi prezentate in rezumat politicile, ghidurile si angajamentele existente asumate de elaboratorul Proiectului in ceea ce privește sanatatea, siguranța si mediul;
- mecanisme instituționale, prin care se vor defini clar responsabilitățile in acțiunile de management conținute in PMM si se vor clarifica mecanismele de coordonare intre responsabilii cu implementarea acestor acțiuni;
- prevederi juridice: vor fi identificate legislația, standardele, ghidurile si autorizațiile necesare sau licențele aplicabile Proiectului si legate de activitățile de management specificate in PMM;
- programul de implementare - se vor prezenta obiectivele de realizat prin PMM si acțiunile de management ce trebuie implementate in vederea atenuării efectelor negative si accentuării beneficiilor Proiectului. Se vor specifica clar responsabilitățile, monitorizarea, criteriile/tintele si calendarul de implementare si raportare. Programul/programele de implementare trebuie prezentate in format tabelar, in funcție de caracteristicile amplasamentului si Proiectului.

PMM va cuprinde si următoarele planuri: Planul de monitorizare a factorilor de mediu care are rol de a demonstra modul de respectare a condițiilor legale pentru fiecare factor de mediu si Planul de intervenții in caz de poluări accidentale care prin conținutul sau trebuie sa asigure proceduri si sa descrie mijloacele de intervenții rapide si eficiente pentru minimizarea efectelor si remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu. Planul de monitorizare a factorilor de mediu va fi identic in PMM si in RIM.

Varianta finala si completa a PMM va fi transmisa odata cu transmiterea variantei finale si complete a RIM care sta la baza obținerii Acordului de Mediu si a celorlalte aprobări necesare pentru protecția mediului. Prestatorul va fi responsabil si isi va asuma conținutul si concluziile PMM, astfel incat va fi necesar ca PMM sa fie incorporat ca parte din Documentația de Atribuire pentru contractul de execuție lucrări. Specificațiile PMM vor cere Prestatorului sa stabilească si sa realizeze toate masurile si procedurile de management, care vor fi necesare a fi implementate in cursul fazei de execuție lucrări.

Planul de Management de Mediu (PMM), care traseaza riscurile care necesita masuri de atenuare, va fi inclus ca parte din raportul privind Studiul de Fezabilitate.

La momentul finalizării procedurii de mediu si după obținerea Acordului de Mediu, prestatorul are obligația de a transmite la CNAIR SA tot dosarul care sa conțină documentațiile complete si toata corespondenta care a stat la baza emiterii Acordului de Mediu cat si a celorlalte Acte de Reglementare obținute in timpul procedurii.

Documentația de mediu intocmita in conformitate cu prevederile legislației de mediu in vigoare va fi elaborata in 2 exemplare si transmisa atat pe suport de hârtie cat si in format electronic pe CD/ DVD.

#### **4.5. ANALIZA COST-BENEFICIU SI MODELUL FINANCIAR**

Pe baza investigațiilor, studiului de trafic, studiilor diverse, activitatilor de proiectare, evaluărilor etc. Prestatorul va realiza analiza multicriteriala si analiza cost-beneficiu a Proiectului in vederea determinării traseului optim, a indicatorilor tehnico - economici de cost, etc. precum si a indicatorilor de eficienta financiara si economica specifici Proiectului.

Rezultatele analizei cost beneficiu vor sta la baza deciziilor de investiție si de finanțare a Proiectului.

##### **4.5.1. Metodologie Analiza Cost-Beneficiu**

Metodologia utilizata pentru realizarea Analizei Cost-Beneficiu va fi in conformitate cu ultimele variante ale:

- Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/207 al Comisiei din 20 ianuarie 2015, de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European în ceea ce privește metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu;  
„Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020” elaborat de Direcția Generală Politică Regională și Urbană (DG Regio)<sup>2</sup>, fara inasa a se limita la aceasta; Mașter Planului General de Transport pentru România, Voi. 2, Partea C: „Ghid privind elaborarea analizei cost-beneficiu economice și financiare și a analizei de risc;”
- „Update of the Handbook on External Costs of Transport”, ianuarie 2014;

<sup>2</sup> A se vedea: [http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/information/publications/guides/2014/euide-to-cost-benefit-analysis-of-investment-projects-for-cohesion-policy-2014-2020](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/guides/2014/euide-to-cost-benefit-analysis-of-investment-projects-for-cohesion-policy-2014-2020)

- Alte ghiduri, lucrări clarificatoare relevante analizei cost-beneficiu conform legislației române și europene în vigoare.

#### **4.5.2. Analiza și estimarea costurilor de investiție, devize și graficul de realizare al investiției**

Estimarea costurilor de investiție se va face pe baza investigațiilor și studiilor efectuate, analiza de piață a resurselor tehnico-materiale și umane, prețurile curente de piață și de asemenea se va baza pe soluțiile tehnice și structurile definite în cadrul activităților de proiectare.

Obiectivul activităților de estimare a costurilor de investiție este de a determina un cost de realizare al investiției realist, cât mai apropiat de costul efectiv viitor de realizare al investiției, care să fie corelat cu nivelul cantitativ și calitativ al resurselor (tehnico-materiale, umane, organizatoriale, etc.) preconizate a fi necesare pentru construcția Proiectului.

Beneficiarul acordă o importanță deosebită obținerii unor estimări de cost realiste, cu un grad de încredere ridicat și care să nu conducă la posibile dificultăți în implementarea altor proiecte din cadrul programelor sale de investiții (din cauza unui nivel al costurilor prea mic) sau la pierderea unor oportunități de investiții (din cauza unui nivel al costurilor prea mare). Beneficiarul va monitoriza cu atenție și această activitate, pe care Prestatorul va trebui să o realizeze cu maximă atenție și pe care o va documenta în vederea reviziei de către Beneficiar.

Prestatorul va pregăti note justificative în care sunt explicate metodologiile de estimare a costurilor și fundamentarea acestor metodologii.

Prestatorul va prezenta metodologia de determinare a cantităților și a altor resurse necesare, prezentarea prețurilor utilizate, precum și sursele de informații utilizate pentru obținerea prețurilor curente, de piață, în vederea auditării acestora, de către Beneficiar, în cadrul procedurilor sale de management și control al costurilor.

Prestatorul va prezenta, documenta și fundamenta ipotezele și riscurile luate în calcul în estimarea costurilor de investiție precum și cele de operare și întreținere, reabilitare, cu documentarea și prezentarea surselor de informații și a referințelor utilizate în determinarea listelor de cantități, prețurilor, listelor de cantități pe articole de deviz comasate, categoriilor principale de lucrări, devizelor pe obiect, devizului general.

Pentru asigurarea transparenței devizelor de costuri, nu se va accepta ca, în cadrul costurilor de baza să fie incluse elemente de natură cheltuielilor imprevizibile sau includerea unor „rezerve” în baza riscurilor identificate. Elementele de cheltuieli imprevizibile sau aferente riscurilor vor fi cuantificate și prezentate separat de costurile de baza, în cadrul analizelor de risc.

Prestatorul se va asigura ca estimările de cost se vor face pentru toate activitățile și lucrările previzionate ca fiind necesare pentru realizarea Proiectului.

Prestatorul va întocmi graficul de realizare a investiției, detaliat pe activități și lucrări, aferente Proiectului pe perioada previzionată de realizare a investiției, cu alocarea costurilor estimate. Prestatorul va face dovada și se va asigura ca are implementate propriile proceduri privind managementul calității cu privire la metodologiile și procesele interne privind estimările de cost.

În cadrul analizei cost-beneficiu se va realiza analiza de piață care va include o descriere detaliată a furnizorilor de resurse tehnico-materiale și umane de realizare a Proiectului, inclusiv o analiză a pieței materialelor de construcții și a agenților economici (furnizori) din această piață.

În cadrul Analizei Cost-Beneficiu, în vederea estimărilor privind costurile de construcție a variantei, se va prezenta și analiza de piață. Analiza de piață va include o descriere detaliată a pieței materialelor de construcții și a agenților economici (furnizori) din această piață, modulului de estimare a costurilor materialelor de construcție, prezentarea și analiza prețurilor considerate, sursele de informații și datele de referință privind aceste prețuri folosite în estimarea costurilor (ex. prețuri de lista furnizori, discount-uri potențiale a fi aplicate acestor prețuri ținând cont de economiile de scară aferente magnitudinii Proiectului, etc.) analiza disponibilității resurselor materiale și umane de realizare a Proiectului, impactul potențial asupra prețurilor materialelor de construcții, în urma implementării Proiectului, etc.

În cadrul acestei analize se va fundamenta și se va include o descriere a modului și metodologiilor de estimare a costurilor de baza cu privire la materialele de construcție și a celorlalte componente de cost (manopera, indirecte, transport, taxe, profit, etc) precum și a costurilor pentru proiectare și inginerie, consultanță, asistență tehnică, organizare de șantier, etc.

Se va fundamenta, documenta și prezenta: analiza cantităților și prețurilor considerate, sursele de date, datele și informațiile utilizate pentru stabilirea cantităților și prețurilor de referință aferente tuturor elementelor de cost din cadrul devizelor, (ex. prețuri de lista furnizori, discount-uri potențiale a fi aplicate acestor prețuri ținând cont de economiile de scară aferente dimensiunilor Proiectului, etc.)

În vederea aplicării procedurilor de management al costurilor proprii Beneficiarului și în vederea asigurării

calitatii metodologiilor privind estimările de cost, Prestatorul va preda si prezenta Beneficiarului, toate foile de lucru, cu toate detaliile si calculele detaliate aferente analizelor referitoare la estimările elementelor de cost (cantitati, preturi, alte elemente) efectuate de către Prestator, in vederea auditarii tehnice si economice ale acestora de către Beneficiar.

Prestatorul va elabora Devizul General al obiectivului de investiții si Devizele pe Obiecte, in conformitate cu Hotararea de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016, avand la baza valoarea lucrărilor identificate. Devizele pe obiecte vor cuprinde categoriile de lucrări aferente care vor fi evaluate/estimate pe baza costurilor lucrărilor necesar a fi executate pentru realizarea obiectivului de investiție.

#### 4.5.3. Analiza Opțiunilor

In cadrul analizei opțiunilor, Prestatorul va compara scenariul „fara proiect” (*do minimum*) cu scenariul „cu proiect” (*Cdo project*) in care se vor analiza alternativele recomandate in cadrul studiului de traseu.

#### 4.5.4. Analiza Financiara

In cadrul Analizei Financiare se vor analiza fluxurile financiare ale Proiectului, din care fac parte:

- > Costuri de investiție si valoare reziduala pentru traseul variantei de trafic usor;
- > Costuri de Operare si întreținere (inclusiv materii prime, mana de lucru, energia electrica si costurile pentru intretinerea regulata a lucrărilor planificate) pentru traseu variantei de trafic usor;
- > Surse de finanțare.

Costurile de investiție vor reprezenta valoarea totala cu TVA a Proiectului asa cum este reflectata in devizul general, la care se vor adauga in măsură posibilităților costurile adiționale legate de managementul Proiectului. Costurile de investiție se vor prezenta in conformitate cu devizul general din cadrul HG 907/2016 si vor cuprinde si costurile istorice respectiv costurile consumate si angajate de care Beneficiar pana la acest moment cat si costurile viitoare pentru realizarea Proiectului.

Costurile de investiție vor fi detaliate pe ani in funcție de graficul de realizare al investitiei/calendarul de implementare al Proiectului.

Costuri de operare si întreținere vor fi prognozate in conformitate cu reglementările in vigoare pentru drumuri naționale si drumuri de mare viteza si vor fi analizate pentru fiecare alternativa de traseu recomandata. Costurile de intretinere si operare vor include cel puțin următoarele:

- > Costurile de funcționare a infrastructurii (ex: semnalizare / controlul traficului, zone de trecere cu taxe)
- > Costurile de intretinere (ex: intretinerea pe timp de iama)
- > Costurile de reabilitare (ex: inlocuirea stratului de uzura).

Se vor calcula de asemenea, costuri de intretinere pe drumul existent in condițiile construirii variantei de trafic usor, tinandu-se cont de scăderea traficului ca urmare a devierii acestuia pe noul drum.

In tabelele analizei financiare si economice se vor regăsi aceste costuri calculate incremental pentru varianta „cu proiect” si „fara proiect”.

Costurile pe întreaga durată de viață a unui obiectiv sunt cele asociate cu deținerea sau administrarea unui mijloc fix, care se înregistrează de-a lungul ciclului de viață al obiectivului. Analiza costurilor pe întreaga durată de viață a unui obiectiv include costurile de reparații capitale, costurile operaționale si costurile de întreținere. Pentru estimarea costurilor pe întreaga durată de viață a obiectivului, Prestatorul va utiliza normele de întreținere relevante în vigoare în România.

Costurile pe întreaga durată de viață formează o parte integranta a oricărei aplicații pentru fonduri europene si de aceea, trebuie investigate si estimate ca parte a Studiului de Fezabilitate revizuit.

Pentru a elabora o analiză a costurilor pe întreaga durată de viață a obiectivului, Prestatorului i se va solicita să determine si sa analizeze următoarele costuri:

- Costurile de investiție, ex. costul construcției
- Costuri de operare si întreținere, care vor include:
  - întreținerea curenta
  - întreținerea periodică planificată
  - O estimare a operațiilor de întreținere (la cererea beneficiarului in caz de degradare)
  - Costuri de modernizare, costuri de reparații capitale, etc.

Numărul de ani ce va fi calculat pentru operațiile de întreținere va fi de 30.

Rata de actualizare utilizata in cadrul analizei financiare este de 5%.

Valoarea reziduala se va lua in calcul pentru ultimul an din ciclul de viata al Proiectului. Valoarea reziduala va fi determinata prin calcularea valorii actuale nete a fluxurilor de numerar pentru durata de viață rămasă a operațiunii.

Următoarele rezultate vor fi oferite in cadrul analizei financiare, dar nu se vor limita la:

- Sustenabilitatea financiara, care include costul investiției, veniturile si costurile de operare, precum si sursele de finanțare. Nu se va include aici valoarea reziduala. In cadrul sustenabilitatii se va calcula fluxul de numerar net al Proiectului.
- Rentabilitatea investiției totale. In acest tabel, cheltuielile (ieșirile) includ toate investițiile si costurile de operare iar veniturile (intrările) includ orice venit posibil plus valoarea reziduala. Calculând balanța unor astfel de cheltuieli si venituri (folosind o rata de actualizare corespunzătoare), se vor defini următorii indicatori de performanta financiara:
  - Valoarea Neta Actualizata Financiara a Investiției (VNA-F/C)
  - Rata Financiara Interna de Rentabilitate a Investiției (RFIR/C).
  - Raportul B/C
- Rentabilitatea capitalului propriu, unde ieșirile includ capitalul propriu format pe baza planului de cheltuieli din: partea de cheltuieli eligibile suportate din GoR, cheltuielile neeligibile si TVA. Se vor defini următorii indicatori de performanta financiara:
  - Valoarea Neta Actualizata Financiara a Capitalului (VNA-F/K)
  - Rata Financiara Interna de Rentabilitate a Capitalului (RFIR/K).
  - Raportul B/C.

Completarea tabelor din cererea de finanțare la capitolele aferente analizei financiare cu valorile indicatorilor economici rezultați in urma elaborării ACB - analiza financiara.

#### 4.5.5. Analiza economica

Analiza economica se va baza pe principiul comparației costurilor si beneficiilor alternativelor de traseu recomandate, prin comparare cu situația curenta. Costurile si beneficiile economice vor fi identificate, cuantificate, estimate si analizate pentru alternativele de traseu selectate, in cadrul analizei multicriteriale.

Rezultatele analizei vor fi cuantificate si analizate cu ajutorul indicatorilor de eficiență socio-economică principali: Rata Interna de Rentabilitate Economica (RIRE), Valoarea Actuala Neta Economica (VANE) si raportul Beneficiu/Costuri. Analiza va fi insotita de testarea adecvata a parametrilor critici.

Rata de actualizare utilizata in cadrul analizei economice este de 5.5%.

Costurile de investiție si cele de intretinere vor fi transformate din costuri financiare in costuri economice prin eliminarea TVA-ului si ulterior, aplicarea factorilor de conversie in funcție de tipul de costuri care intra in structura acestora pe baza recomandărilor din „Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020”, decembrie 2014.

In cadrul analizei economice vor fi luate in considerare următoarele tipuri de beneficii principale calculate in varianta cu proiect si fara proiect:

- Beneficii din reducerea timpului de parcurs - reducerea timpului de parcurs pentru pasageri si cargo pe baza ratei de ocupare a vehiculelor sau a gradului de incarcare cu marfa (exprimata in minute pentru fiecare tip de vehicul).
- Beneficii din reducerea costurilor de operare a vehiculelor (pentru fiecare tip de vehicul)
- Beneficii din reducerea numărului de accidente: in acest caz, in cazul construcției variantei de trafic usor trebuie calculata reducerea numărului de accidente in condițiile menținerii unui anumit număr de accidente pe drumul existent.
- Beneficiile externe legate de impactul asupra mediului sau impactul socio-economic invarianta “cu proiect” si “fara proiect” avand in vedere ca traficul este deviat in afara mediului urban. Tipurile de beneficii externe legate de impactul asupra mediului sau impacturi socio-economice ce vor fi analizate vor include:
  - Poluarea fonica (ziua si noaptea)
  - Poluarea atmosferica (noxe)
  - Efectul de sera / schimbările climatice
  - Alte impacturi asupra mediului cum ar fi: vibrații, consum de resurse, poluarea solului / impactul asupra peisajului, poluarea solului/apei, fragmentarea habitatelor naturale, biodiversitate etc.
  - Alte impacturi socio-economice cum ar fi: utilizarea terenului, dezvoltarea economica, locuri de munca pe termen scurt si pe termen lung, coeziunea la nivel național si european, urbanizare, efect de rețea, efectul de izolare/fragmentare.

Prestatorul va realiza estimări cu privire la forța de munca ocupata pentru realizarea variantei care vor include informații cu privire la numărul de locuri de munca atat din faza de execuție a acestora cat si in faza de operare. Se vor descrie si prezenta costurile si beneficiile socio-economice care nu au putut fi cunoscute in termeni monetari.

Prestatorul va completa tabelele din cererea de finanțare la capitolele aferente analizei economice cu valorile

indicatorilor economici rezultați în urma elaborării ACB - analiza economica.

#### **4.5.6. Analiza de sensibilitate**

În analiza Cost-Beneficiu va fi inclusă o analiză de sensibilitate. Analiza de sensibilitate urmărește identificarea variabilelor critice și impactul lor potențial asupra modificării indicatorilor tehnico-economici (cost investiție, durată, etc.) și a indicatorilor de eficiență socio-economică (RIR, VAN, B/C etc), financiară și socio-economică.

Criteriile care vor fi adoptate pentru alegerea variabilelor critice variază în funcție de particularitățile Proiectului definit și vor fi precis stabilite și fundamentate. Ca un criteriu general, recomandarea este de a lua în considerare acele variabile sau parametri pentru care o variație absolută de +/- 1% a cazului de bază are un impact mai mare de +/- 1% în VAN a Proiectului.

Rezultatele analizei de sensibilitate vor fi prezentate și prin diagrame/grafice de tip Spider și Tornado, sau alte grafice relevante pentru indicatorii de eficiență relevanți. De asemenea se vor justifica tipul și nivelele de variație selectate în realizarea acestei analize și prezentarea clară a parametrilor de variație selectați și a concluziilor aferente.

#### **4.5.7. Analiza de risc**

În urma rezultatelor investigațiilor de teren, studiilor, evaluărilor, etc realizate pentru definirea Proiectului se vor aplica principiile managementului de risc al proiectelor de construcție de drumuri, așa cum se regăsesc în standardele și buna practică internațională.

Prestatorul va efectua o analiză a riscurilor identificate aferente fiecărui factor de influență („driver”) potențial, asupra șanselor Proiectului de a se încadra în costurile estimate, graficul/calendarul de implementare și de a atinge indicatorii de eficiență socio-economică specifici și estimați în cadrul scenariului de bază.

Analiza de risc și impactul riscurilor particulare ale Proiectului asupra indicatorilor tehnico-economici (cost de investiție, grafic de realizare/calendar de implementare, etc.) precum și asupra indicatorilor de eficiență financiară și economică (RIR, VAN, B/C).

Analiza de risc a Proiectului se va face în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor recunoscute internațional, specifice managementului riscurilor proiectelor în sectorul transporturilor. Beneficiarul se așteaptă ca aceste metodologii să fie prezentate și fundamentate respectând principiul transparenței în cadrul volumului ACB din cadrul Studiului de Fezabilitate revizuit.

Pentru riscurile care nu pot fi cuantificate se va realiza o analiză calitativă a acestor riscuri, ținând cont de principalele riscuri pe sector identificate în „Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/207 al Comisiei din 20 ianuarie 2015, de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European în ceea ce privește metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu”, precum și o descriere și prezentare a acestora, inclusiv motivele pentru care nu s-a putut realiza o cuantificare a acestora.

Concluziile analizei de risc vor fi prezentate și sub forma unor grafice relevante și vor fi incluse în volumul privind ACB din cadrul Studiului de Fezabilitate.

Astfel se va recomanda de către Prestator plafonul necesar de „rezerve” de costuri și termene de realizare, care ar trebui avut în vedere pentru execuția și întreținerea variantei de trafic ușor.

În cazul în care în analiza riscurilor se vor utiliza și simulări de tip Monte-Carlo, Prestatorul va prezenta și fundamenta, documenta și va descrie tipul de distribuții de probabilitate alese/selectate în realizarea acestui tip de simulare.

În cazul în care, ca urmare a finalizării procesului de evaluare a studiului de impact și/sau a finalizării Studiului de Fezabilitate revizuit se vor înregistra schimbări ale traseului variantei care a fost recomandat și care produc modificări semnificative (mai mari de +/- 10,00%) ale costului de investiție, Prestatorul va actualiza Analiza Cost-Beneficiu.

#### **4.5.8. Modelul Financiar**

În vederea realizării Analizei Cost-Beneficiu, Prestatorul va elabora un Model Financiar în MS Excel care va permite analizarea și prezentarea din punct de vedere monetar a Proiectului precum și a ipotezelor și factorilor care influențează indicatorii tehnico-economici și indicatorii de eficiență financiară și socio-economică.

Modelul Financiar va fi realizat pe baza celor mai bune practici internaționale cu privire la realizarea modelelor financiare în domeniul transporturilor și drumurilor de mare viteză și va fi elaborat de către modelatori financiară cu experiență în domeniu.

Beneficiarul dorește ca Modelul Financiar să poată fi utilizat efectiv ca instrument de analiză al Proiectului și să fie suficient de flexibil astfel încât să permită realizarea de scenarii diferite cu privire la ipoteze precum: sursele potențiale de finanțare în construcția proiectului, venituri potențiale proprii ale Proiectului (taxe, alte venituri), date de început și durate de construcție, orizontul de previziune explicită, etc.

## Manualul de Utilizare al Modelului Financiar

Se vor descrie în detaliu instrucțiunile de utilizare ale Modelului Financiar.

### 4.6. AUTORIZATII, AVIZE SI ACORDURI

Prestatorul va elabora în conformitate cu prevederile legale în vigoare, documentațiile necesare obținerii Certificatelor de Urbanism, va depune documentațiile întocmite tuturor administrațiilor locale și județene ale căror teritorii vor fi ocupate de traseul Proiectului și va obține în numele Beneficiarului Certificatele de Urbanism emise în vederea obținerii autorizației de construire, inclusiv cu documentațiile necesare avizate „spre neschimbare” de către emitent și avizele U.A.T-urilor în baza cărora au fost emise certificatele. Proiectantul va preda către Beneficiar un exemplar după documentațiile ce au stat la baza obținerii avizelor / acordurilor (CD/ DVD).

Prestatorul va verifica cu atenție toate condițiile impuse în Certificatul de Urbanism, în special condițiile referitoare la restricțiile impuse de planurile de amenajare teritorială deja aprobate, precum și condițiile menționate în avizele și acordurile pe care le va obține.

În urma obținerii Certificatelor de Urbanism. Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediată a oricăror documentații de specialitate necesare în conformitate cu cele prevăzute de legea română în vigoare și va obține în numele Beneficiarului toate avizele, acordurile, permisele necesare realizării Proiectului, inclusiv PUZ dacă este solicitat.

Avizele /Acordurile obținute vor fi valabile inclusiv pentru obținerea autorizației de construire.

Prestatorul va întocmi documentația în vederea obținerii avizelor/ordinelor de scoatere a terenurilor expropriate, după caz, din circuitul agricol conform Legii 46/2008-Codul Silvic - Republicată cu modificări și completări ulterioare.

În vederea emiterii autorizației de construire avizele / acordurile trebuie să menționeze că sunt în acest scop. Perioada legală pentru comentarii și/sau aprobări este de 30 de zile și trebuie avută în vedere de către Prestator.

Pentru obținerea avizelor de utilități (Electrică, Transelectrică, Romtelecom, Transgaz, CEZ, Ministerul Culturii și Patrimoniului Național, etc.) sunt solicitate studii de specialitate și studii de coexistență, C.N.A.I.R. nefiind abilitată să întocmească aceste studii, drept urmare este necesară încheierea unor contracte cu proiectanți sau instituții legale abilitate (în cazul studiilor de arheologie) de specialitate, aceasta sarcină revine Prestatorului.

Prestatorul va întocmi studii de coexistență și proiecte de protecție / relocare instalației în concordanță cu cerințele deținătorului de instalații și legislației în vigoare aplicabile, pentru toate instalațiile ce urmează a fi protejate/relocate. Proiectele se vor aviza de deținătorul instalației relocate/protejate și toate costurile pentru avizare vor fi suportate de prestator.

Prestatorul va întocmi Studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (dacă este cazul) și Documentații de fundamentare pentru obținerea Avizului de Gospodărire a apelor în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare și a cerințelor emitentului, Administrația Națională Apele Române.

La elaborarea studiilor pentru obținerea avizului de Gospodărire a Apelor va avea în vedere: OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 107/1996 - Legea apelor cu modificările și completările ulterioare; Directiva 2000/60/CE - Directiva Cadru Apă; Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea anumitor proiecte publice și private asupra mediului; Ordinul nr. 799/2012 privind aprobarea Normativului de conținut al documentațiilor tehnice de fundamentare necesare obținerii avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor; Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor- ind. PD 95-2002. De asemenea, în cazul în care în vederea obținerii unor avize de specialitate este necesară elaborarea unor studii de arheologie, studii legate de resurse minerale, muniții, costul acestor studii vor fi suportate de către Prestator și va fi inclus în cadrul Propunerii Financiare.

În cazul avizelor emise de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național costurile nu sunt legate de emiterea avizului, ci de întocmirea documentației complexe pe baza căreia se emite Avizul.

În cazul în care în propunerea financiară nu este o linie separată pentru aceste studii, se consideră că Prestatorul și-a inclus și distribuit aceste costuri în articolul de ofertă financiară.

Este posibil, ca pe parcursul implementării Proiectului să apară modificări în cadrul acestuia, fapt ce poate determina necesitatea revizuirii Acordului de Mediu, iar elaborarea documentațiilor de specialitate necesare în procedura de mediu, poate fi efectuată numai de către persoane/institute/firme specializate și atestate conform prevederilor legislației în vigoare.

Prestatorul este responsabil pentru elaborarea documentațiilor necesare pentru obținerea tuturor autorizațiilor, avizelor și aprobărilor prevăzute de legea română în vigoare și la momentul realizării ofertei își va evalua și include aceste riscuri în cadrul propunerii financiare.

- Avizul MT privind oportunitatea si necesitatea realizării investiției;
- Avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice;
- Certificatul de urbanism, emis de Consiliul Județean, insotit de toate aprobările necesare de la instituțiile teritoriale abilitate;
- Avizele de Utilitati (energie termica si electrica, gaz metan, apa, canalizare, telecomunicații, petrol, etc);
- Autorizațiile si aprobarea pentru proiecția mediului si a apelor;
  - Alte autorizații specifice, avize si aprobări necesare, stabilite in conformitate cu prevederile legislației in vigoare, emise de instituțiile abilitate (Consiliul județean, Consiliul Local, Direcția de Sanatate Publica, Direcția Sanitar - Veterinara si Administrația Bazinala de Apa, Agenția pentru Protecția Mediului, Ministerul Apărării Naționale, Inspectoratul General de Proiecție Civila, Serviciul Roman de Informații, Ministerul Administrației si Internelor, Inspectoratul Județean de Politie, Direcțiile Județene de Cultura, Ministerul Agriculturii si Ministerul Apelor si Pădurilor, respectiv Regia Naționala a Pădurilor / Direcțiile Silvice / Ocoalele Silvice, etc.) si stabilite in conformitate cu prevederile legii in vigoare.

Prestatorul trebuie sa se familiarizeze in totalitate cu avizele necesare si procedurile aferente pentru obținerea acestora si trebuie sa le aiba in vedere la întocmirea programului detaliat de implementare prezentat in Raportul de început.

Prestatorul trebuie sa aiba in vedere ca in funcție de complexitatea aprobărilor solicitate, Ministerele sau Autoritățile Centrale, pot emite aprobări in mod direct si/sau condiționa de obținerea aprobărilor prealabile de către direcțiile si/sau agențiile din subordine.

Prestatorul trebuie sa aiba in vedere si va fi responsabil referitor la faptul ca unele instituții si autoritati emit inițial avize, acorduri, autorizații preliminare urmând ca de îndeplinirea anumitor condiții sau completări sa fie emise avize, acorduri, autorizații finale. Prestatorul va fi responsabil de obținerea tuturor aprobarilor/avizelor/autorizațiilor finale si întocmirea documentației necesare pentru respectarea conditionalitatilor din avize.

Prestatorul trebuie sa aiba in vedere si va fi responsabil referitor la faptul ca obținerea unor avize, acorduri, autorizații sunt condiționate (si/sau au implicații) de obținerea in prealabil a unor alte avize, acorduri, autorizații. Prestatorul va fi responsabil pe cheltuiala sa, de a obține toate avizele / acordurile/ autorizațiile / aprobările solicitate direct prin certificatul de urbanism sau indirect prin alte avize / acorduri / studii. Prestatorul va fi responsabil in legătură cu orice aviz, acord, permis, aprobare si/sau autorizație va fi necesar sa isi obțină pentru echipa si echipamentele sale pe toata perioada de implementare a contractului, atat in perioada executării măsurătorilor, a studiilor si a oricăror investigații de teren pe amplasamentul Proiectului, cat si ori de cate ori va fi necesar.

In acest sens, orice daune sau afectări produse de către prestator asupra: populației, imobilelor aparținand domeniului de stat si privat, a mediului înconjurător, a resurselor naturale si alte asemenea, vor fi suportate necondiționat, irevocabil si integral de către Prestator.

Facturile aferente taxelor/ tarifelor emise in vederea obținerii avizelor, acordurilor privind acest Proiect trebuie sa fie emise in numele CNAIR SA, cu mențiunea platibil prin Prestator, pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului.

Imediat ce un aviz, acord, permis, aprobare si/sau autorizație va fi emis(a), Prestatorul va fi responsabil cu analiza in detaliu a respectivului document, in sensul si in scopul de a sesiza prompt condițiile, restricțiile sau alte aspecte impuse de autoritățile emitente de avize/acorduri, aprobări, autorizații si va propune in scris cu promptitudine soluții de rezolvare/clarificare a tuturor aspectelor întâmpinate. Aceasta obligație se pastreaza pana la obținerea aprobărilor finale si avizelor, autorizațiilor finale pentru demararea lucrărilor.

Prestatorul este responsabil de informarea Beneficiarului, in primele 5 zile ale fiecărei luni, sau după caz, ori de cate ori i se solicita sau când este necesar, asupra stadiului obținerii avizelor, acordurilor, permiselor, aprobărilor si orice autorizații.

In cadrul informării, Prestatorul va anexa documentele prin care fost solicitata emiterea avizelor, acordurilor, autorizațiilor si avizele deja obținute in (copie). De asemenea, Prestatorul va detalia orice avantaje aparute in beneficiul Proiectului sau orice condiții si restricții sau alte aspecte impuse, specificând in mod clar care vor fi implicațiile acestora in ansamblul realizării Proiectului si daca cele întâmpinate vor avea efecte asupra unor avize, acorduri, permise, aprobări si orice autorizații deja obținute sau alte avize care urmeaza sa fie emise ulterior.

Prestatorul este responsabil de a menține în termenele de valabilitate, orice aviz, acord, permis si orice aprobare si/sau autorizație pana la semnarea contractului de execuție lucrări, dar nu mai târziu de expirarea contractului de servicii.

Pentru procedura de mediu sunt necesare certificat de urbanism si avize/acorduri in termen de valabilitate la momentul derulării procedurii.

Oricând la solicitarea Beneficiarului, dar nu înainte de solicitarea de către Prestator a efectuării platilor/platii finale referitoare la prestațiile realizate în cadrul contractului, Prestatorul are obligația de a prezenta unul sau după caz mai multe volume/dosare în care să fie incluse următoarele:

- cuprins detaliat în format tabelar, cu toate avizele, acordurile, în ordinea din certificatul de urbanism, permisele, aprobările și/sau autorizațiile obținute în care să fie precizată data emiterii și data eventualei expirări dacă e cazul, sau alte observații pe care le considera necesare;
- toate avizele, acordurile, permisele, aprobările și/sau autorizațiile obținute, în original;
- fiecare aviz, acord, permis, aprobare și/sau autorizație trebuie să fie însoțit de:
  - adresa sau după caz dovada de depunere la emitent a documentațiilor sau după caz a rapoartelor de specialitate prin care a solicitat emiterea avizului, acordului, autorizație, etc.;
  - dovada/dovezile privind achitarea de către Prestator a taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente pentru obținerea fiecărui aviz, acord, autorizație, etc.;
  - documentațiile sau după caz rapoartele de specialitate care au fost depuse în scopul emiterii avizului, acordului, autorizației, etc., documentații și rapoarte care au stat la baza obținerii, însoțite de viza emitentului sau după caz o dovada că emitentul a analizat documentațiile depuse;
  - după caz, orice proces-verbal sau minuta semnată de prestator cu instituțiile și autoritățile emitente de avize.
  - Proiectantul va preda către Beneficiar un exemplar după documentațiile finale ce au stat la baza obținerii avizelor/acordurilor și autorizațiilor (CD/DVD), pentru a putea fi utilizate ulterior.

#### **4.7. PREGĂTIREA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE (dacă este cazul)\***

**Scopul serviciilor privind pregătirea documentației de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări și asistența acordată beneficiarului în perioada derulării procedurii de achiziție publică pentru proiectare și execuție.**

Prestatorul va întocmi documentația de atribuire a contractului de lucrări, în conformitate cu cadrul legal care prevalează și va acorda asistența Beneficiarului până la atribuirea definitivă a contractului de către Beneficiar, constând în principal a următoarelor servicii de asistență:

- asistența acordată Beneficiarului pentru întocmirea Instrucțiunilor către ofertanți, inclusiv formularea de propuneri de criterii minime de calificare și/sau selecție și a documentației tehnice.
- asistența acordată Beneficiarului pe toată durata de desfășurare a procedurilor de achiziție publică, până la semnarea contractului cu privire la: formularea răspunsurilor la clarificările solicitate de ofertanți asupra informațiilor și datelor puse la dispoziție către aceștia în cadrul procedurilor de achiziție, furnizarea de informații și documente suplimentare solicitate de ofertanți în scopul clarificării aspectelor prezentate în cadrul Documentației de atribuire, formularea răspunsurilor la solicitările de date și informații ale CNSC, ANAP, alte autorități relevante.
- participarea în comisii de evaluare în calitate de experți cooptați în conformitate cu prevederile legii 98/2016 și HG 395/2016 (dacă este cazul) și elaborarea rapoartelor de specialitate în cadrul cărora experții cooptați își exprimă punctele de vedere.
- alte servicii la solicitarea Beneficiarului în vederea susținerii procedurilor de achiziție publică derulate de Beneficiar."

**Nota:** \* - *serviciile privind pregătirea documentației de atribuire a contractului de execuție lucrări și asistența acordată beneficiarului pe durata desfășurării procedurii de achiziție publică, pot fi solicitate în termen de maxim 3 ani de la finalizarea Proiectului tehnic de execuție, sub rezerva asigurării finanțării execuției obiectivului de către Beneficiar.*

#### **4.8. PROIECTUL DE AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR ȘI OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE**

Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor este parte a documentației pentru emiterea autorizației de construire, reglementată prin legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Pentru emiterea Autorizației de Construire, Prestatorul va depune la C.N.A.I.R. SA documentația completă pentru autorizarea lucrărilor de construire/Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire, întocmită în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 actualizată, în vederea transmiterii către autoritatea emitentă, Ministerul



Transporturilor.

*După obținerea autorizației de construire, autoritatea emitentă, prin CNAIR S.A va preda Prestatorului exemplarul vizat spre neschimbare împreună cu autorizația de construire.*

Pentru obținerea altor autorizații de construire/demolare, inclusiv pentru organizarea de șantier se vor întocmi documentații, ce se vor depune la autoritățile locale, după caz.

În sensul celor de mai sus, Prestatorul va obține și/sau va reactualiza în numele Beneficiarului toate avizele și acordurile solicitate prin certificatul de urbanism emis pentru "autorizație de construire". Prestatorul va respecta în activitatea de proiectare toate cerințele din Certificatul de Urbanism, Acordul de Mediu, etc., puse la dispoziția Prestatorului /obținute de Prestator în numele Beneficiarului, în vederea obținerii Autorizației de Construire precum și din toate celelalte avize și acorduri puse la dispoziție de Beneficiar/obținute de Prestator în numele Beneficiarului.

Documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de construire/PAC-ul va fi întocmită în conformitate cu, conținutul-cadru reglementat prin H.G. 907/2016 și cu respectarea recomandărilor autorității emitente și se vor avea în vedere cel puțin următoarele:

- Documentația tehnică va avea semnătură și stampila elaboratorului proiectului și va fi verificată tehnic la toate cerințele solicitate în Proiect conform cu Legea 10/1995 actualizată;
- Se vor preciza în proiect cerințele pentru verificarea tehnică a proiectului conf.art.6 din HG 925/1995 Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Proiectul va conține un capitol ce va trata modul de rezolvare a condiționărilor din acorduri și avize; Se va urmări corelarea datelor/condiționărilor din avizele/prezentate; Planurile de situație (inclusiv cele de utilități) vor avea figurate limita culoarului de expropriere;
- Studiul Topografic care a fost parte din documentația aferentă (cu procesul verbal de recepție al lucrării de către OCPI sau ANCPI);
- Studiu geotehnic;
- Studiu hidrologic, după caz;
- Alte studii, așa cum sunt solicitate în Certificatul de Urbanism emis pentru "autorizație de construire";
- Extras de carte funciara actualizat, după caz;

***Verificarea Documentației conform Legii 10/1995 actualizată va fi efectuată de verificatori tehnici atestați, angajați de către Prestator,***

#### **4.9.PROIECTUL TEHNIC DE EXECUȚIE**

Proiectul tehnic va respecta conținutul cadru prevăzut prin legislația în vigoare;

Proiectul tehnic de execuție trebuie să fie astfel elaborat încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

La elaborarea proiectelor materialele, confecțiile, utilajele tehnologice și echipamentele vor fi definite prin parametri, performanțe și caracteristici. Este interzis a se face referiri sau trimiteri la mărci de fabrică, producători ori comercianți sau la alte asemenea recomandări ori precizări care să indice preferințe sau să restrângă concurența.

Caracteristicile tehnice și parametrii funcționali vor fi prezentați în cadrul unor limite (pe cât posibil) rezultate din breviarele de calcul și nu vor fi date în mod determinist, în scopul de a favoriza un anumit furnizor (producător sau comerciant).

Prestatorul va elabora Proiectul Tehnic, în baza Studiului de Fezabilitate revizuit, fără depășirea Indicatorilor Tehnico Economici stabiliți la nivelul acestuia dar cu respectarea legislației, reglementărilor tehnice în vigoare și a Legii 10. Proiectul tehnic va asigura o abordare unitară a tipurilor de lucrări în cadrul fiecărui proiect în parte.

Prestatorul va elabora Proiectele tehnice pentru toate tipurile de utilități, respectiv relocare / protejare utilități, inclusiv liste de cantități aferente.

Planul de situație indică cotele de teren existente, cotele proiectate, elementele traseului în plan a drumului proiectat (elementele platformei, amprizei, zonei de siguranță și zonei drumului), detaliile privind amenajarea curbilor în plan orizontal și vertical, viteza de proiectare, bornele hectometrice/kilometrice, pichetii secțiunii transversale, locația drenurilor longitudinale și/sau transversale, descrierea și referințe la toate lucrările sistemului de drenaj și structură, locația reperelor și orice alte informații relevante (semnalizare de exemplu);

Prestatorul va elabora profile transversale la distanțe corespunzătoare (cel puțin 20m) pentru sectoarele în aliniament. Pentru sectoarele dificile, profilele transversale vor fi elaborate la distanțe de maxim 10m sau la

distante mai mici daca este necesar.

Documentațiile aferente lucrărilor de arta - poduri, pasaje, viaducte se vor prezenta și în format 3D și vor conține în mod obligatoriu breviare de calcul conform normativelor în vigoare.

Profile transversale tip conținând toate detaliile secțiunii transversale în rambleu, debleu sau profil mixt, sistemele de drenaj longitudinale și/sau transversale, alcătuirea structurii rutiere (tipul și grosimea fiecărui strat), panta transversala, elementele platformei, amprizei, zonei de siguranță și zonei drumului, vor fi proiectate folosind o scară de 1:50.

Dimensionarea Structurii rutiere se va realiza în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice în vigoare. Se vor analiza minim 4 soluții distincte de sistem rutier (suplu, rigid, semirigid și rigid inclusiv cu posibilitatea acoperirii acestui strat de beton cu mixtura asfaltică).

Breviarul de calcul de la nivelul Structurii rutiere va fi însoțit de caietele de sarcini aferente tehnologiilor și ale materialelor care se pun în opera. La nivelul fiecărui material utilizat Prestatorul va indica surse de aprovizionare.

Soluția finală de sistem rutier va rezulta în baza unei analize multicriteriale, în baza a minim 5 parametrii, care vor pune accent pe lucrările de întreținere și costurile inițiale de investiție.

Pentru construirea de poduri Prestatorul va analiza soluții tehnice și materiale alternative numai agrementate tehnic pentru a putea determina cea mai eficientă soluție finală din punct de vedere economic și calitativ.

Prestatorul va examina cerințele referitoare la sistemul de drenaj și va face o evaluare a celei mai eficiente soluții din punct de vedere economic pentru construcție. Se va identifica, proiecta și include în documentația finală necesitatea amplasării de garduri, parapetei, lucrări de protejare a taluzurilor, semnalizare și marcaje rutiere, spații de parcare.

Proiectul Tehnic după elaborare se va înainta către Beneficiar, care îl va verifica în conformitate cu Legea 10/1995 cu Verificatori de Proiecte atestați.

### **Caietele de Sarcini**

Sunt documentele care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini se elaborează de către proiectanți, pe specialități, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse în planșe, și nu trebuie să fie restrictive.

Rolul și scopul caietelor de sarcini:

- a) fac parte integrantă din proiectul tehnic;
- b) reprezintă descrierea elementelor tehnice și calitative menționate în planșe și prezintă informații, precizări și prescripții complementare planșelor;
- c) planșele, breviarele de calcul și caietele de sarcini sunt complementare; notele explicative înscrise în planșe sunt scurte și cu caracter general, vizând în special explicitarea desenelor;
- d) detaliază notele și cuprind caracteristicile și calitățile materialelor folosite, testele și probele acestora, descriu lucrările care se execută, calitatea, modul de realizare, testele, verificările și probele acestor lucrări, ordinea de execuție și de montaj și aspectul final.
- e) împreună cu planșele, trebuie să fie astfel concepute încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor;
- f) **elaborarea caietelor de sarcini se face** de către proiectanți - arhitecți și ingineri specialiști pentru fiecare categorie de lucrare;
- g) stabilesc responsabilitățile pentru calitățile materialelor și ale lucrărilor și responsabilitățile pentru teste, verificări, probe;
- h) redactarea caietelor de sarcini trebuie să fie concisă și sistematizată;
- i) prevăd modul de urmărire a comportării în timp a investiției;
- j) prevăd măsurile și acțiunile de demontare/demolare (inclusiv reintegrarea în mediul natural a deșeurilor) după expirarea perioadei de viață (postutilizarea).

## **Listele de Cantități și Estimarea de Cost**

Lucrările vor fi defalcate în cantități logice și măsurabile, care să reflecte în mod corespunzător scopul lucrărilor și procesele implicate. Se va evita utilizarea excesivă a sumelor forfaitare.

Se vor elabora și prezenta Antemasuratorile aferente listei de cantități.

Listele de cantități se vor întocmi pe articole de deviz cu cuantificare exactă a consumurilor de materiale manopera...etc.

Cantitățile pentru terasamente, straturile structurii rutiere, sistemul de drenaj, lucrările structurale și auxiliare vor fi stabilite pe baza planșelor.

Prestatorul va stabili, în baza Specificațiilor Generale, un catalog al articolelor ce urmează a se plăti și se va asigura că acestea sunt definite în mod clar în conformitate cu planșele desenate și specificațiile tehnice, în vederea înlesnirii întocmirii ofertelor, asigurării unei înțelegeri unitare și stabilirea prețurilor de către ofertanți.

Listele de cantități vor fi însoțite de un preambul și de o secțiune referitoare la condiții de măsurare și plată, unde se va defini în mod clar tipul articolelor de plătit folosite, lucrările prevăzute acoperite de fiecare articol, metoda de măsurare și plata. Pentru ușurința în utilizare, partea legată de măsurare și plată poate să fie concepută fie ca document distinct corelat corespunzător, fie să fie inclusă în părțile relevante din Specificațiile Generale. Cu toate acestea, Listele de cantități trebuie să fie calculate de către Prestator în baza proiectului tehnic final cu o marjă de eroare de plus sau minus 5%.

Suplimentar, Prestatorul va pregăti o estimare confidențială de cost, care va cuprinde Lista de cantități cu prețurile unitare și totale aferente, împreună cu o notă justificativă în care sunt explicate fundamentele estimării costurilor și principalele ipoteze și riscuri luate în calcul.

## **5. MANAGEMENTUL DE PROIECT**

### **5.1. INSTITUȚIA RESPONSABILĂ**

Beneficiarul, conform procedurilor sale interne, va nominaliza un Manager de Proiect responsabil cu supervizarea și monitorizarea implementării serviciilor, clarificarea problemelor care pot apărea pe parcurs, aprobarea diferitelor livrabile specifice și a altor activități desfășurate de Prestator.

### **5.2. STRUCTURA MANAGEMENTULUI**

Managerul de Proiect va conduce o echipă de proiect formată din specialiști cu experiența pe domenii diferite, din cadrul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

### **5.3. FACILITAȚI ASIGURATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA**

Beneficiarul acordă o importanță deosebită finalizării cu succes și la un nivel de calitate ridicat a serviciilor solicitate, și se va implica activ în susținerea Prestatorului în vederea îndeplinirii activităților care îi revin. Beneficiarul se va concentra în special pe:

- Colectarea și transmiterea către Prestator, la momentul atribuirii contractului, a tuturor datelor și studiilor existente care au relevanță pentru Proiect;
- Asigurarea accesului la alte date relevante care vor fi solicitate în mod rezonabil de către Prestator, în limita existenței lor;
- Asigurarea unei legături cu alte agenții guvernamentale și ministere.
- Supervizarea și monitorizarea serviciilor în vederea asigurării calitatii acestora și finalizării în termenul contractat.

Suplimentar față de cele de mai sus, Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului orice alte informații relevante, solicitate în mod rezonabil de către acesta.

### **5.4. ASIGURAREA CALITĂȚII**

Prestatorul este obligat să implementeze propriul Sistem de Management al Calitatii care să conțină minim ISO 9001. Planul de Calitate va fi prezentat împreună cu Raportul de Început. Planul de Calitate se va baza pe Sistemul de Management al Calitatii Prestatorului. Planul de Calitate va include:

- ✓ Organigrama cu evidențierea personalului cheie, a responsabilităților aferente și a liniilor de comunicare;
- ✓ Subcontractanții;
- ✓ Definirea autoritatilor și responsabilităților;
- ✓ Sistemele de management ale documentelor și planșelor, specificând regulile de numerotare și indosariere,

- înregistrarea documentelor, a datelor si desenelor;
- ✓ Modelele si formatele documentelor, rapoartelor si planșelor standard;
- ✓ Proceduri de asigurare a calitatii aplicabile activităților desfășurate în cadrul prezentului proiect si foi de control, proceduri de revizuire si calendare;
- ✓ Proceduri pentru abordarea si corectarea erorilor;
- ✓ Proceduri pentru comunicarea si coordonarea interna si externa;
- ✓ Stabilirea reglementarilor pentru înregistrarea calitatii si arhivarea datelor;
- ✓ Înregistrarea progresului Proiectului;
- ✓ Subcontractantii isi vor desfasura activitatea in conformitate cu părțile relevante ale Planului de Asigurare a Calitatii (numirea subcontractantilor necesita mai intai aprobarea CNAIR SA). Beneficiarul are propriile proceduri interne de supervizare si monitorizare a serviciilor realizate de către Prestator. La solicitarea Beneficiarului, Prestatorul are obligația de a pune la dispoziția acestuia toate datele, informațiile si clarificările necesare în vederea asigurării procedurilor sale interne de monitorizare si control a serviciilor contractate.

## 6. LOGISTICA SI PLANIFICARE

### 6.1. DATA DE ÎNCEPERE SI PERIOADA DE IMPLEMENTARE

Prestatorul isi va incepe activitatea conform datei de începere specificate in ordinul de incepere.

Data intrării în vigoare a Contractului va fi în termen de 5 zile lucratoare de la data semnării Contractului, sub condiția constituirii Garanției de Bună Execuție.

Data de începere a Contractului de servicii va fi notificata de către Beneficiar după data intrării in vigoare a Contractului.

De la aceasta data, Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului cat si din punct de vedere al echipamentelor / utilajelor necesare desfășurării activitatii.

Prestatorul va elabora „manualul de asigurare a calitatii specific pentru Proiect” si va elabora programul detaliat pentru implementarea sarcinilor sale contractuale. Aceste doua documente vor fi prezentate Beneficiarului in Raportul de început.

Serviciile vor fi îndeplinite de către Prestator intr-o perioada de **12 luni** de la data începerii contractului.

Datele calendaristice privind transmiterea documentelor elaborate, sunt:

- Raportul de început va fi înaintat pentru aprobarea finala la Beneficiar in termen de **1 luna de la data de început;**
- Rapoarte de progres lunare;
- **Studiul de Fezabilitate Revizuit - 6 luni** de la ordinul de incepere;
- **Autorizația de Construire la faza Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor - 3 luni**, dupa finalizarea si aprobarea Studiului de Fezabilitate revizuit (9 luni de la data de incepere);
- **Elaborare Proiect Tehnic de Execuție - 2 luni**, dupa obținerea Autorizației de Construire, (11 luni de la data de incepere) si vor permite Beneficiarului si altor Autorități Romane să le folosească ca documente suport in procesele decizionale, de autorizare, avizare etc., pentru susținerea aplicației de finanțare catre Autoritatea de Management si catre Comisia Europeana (dupa caz);
- Pregătirea documentației de atribuire a contractului/lor de lucrări si a Rapoartelor financiare intermediare pentru asistenta tehnica (daca va fi cazul) acordata Beneficiarului in perioada derulării procedurii/lor de licitații pentru lucrări si asistenta tehnica acordata Beneficiarului pentru depunerea/ aprobarea aplicației de finanțare (daca va fi cazul). - **1 luna**, după elaborarea Proiectului Tehnic de Execuție (12 luni de la data de incepere);
- Rapoarte financiare intermediare - **14 zile de la aprobarea Studiului de Fezabilitate Revizuit (Analiza Multicriteriala)/ Studiului geotehnic/Studiului Arheologic (daca este cazul)/ Documentației de mediu (RIM, SEA, SEICA, Studiul privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, Memoriu de prezentare)/Studiului de fezabilitate Revizuit/ Proiectului;**
- Raportul de finalizare a serviciilor - **12 luni de la data de incepere;**

## 7. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL SI BAZA TEHNICO-MATERIALA

### 7.1. CERINȚE DE PERSONAL. PROGRAMUL PERSONALULUI

Pe parcursul derulării contractului, Prestatorul are obligația de a asigura personalul necesar care sa acopere

întreaga durată a contractului.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Caietul de Sarcini, acesta va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare. Prestatorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure pe toată durata contractului.

Prestatorul va trebui să asigure resursele de personal necesare pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate revizuit, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. și asistenta tehnică, pentru Varianta de trafic ușor într-un mod profesionist, complet și obiectiv.

Prestatorul va trebui să asigure resursele de personal minime astfel:

- Coordonator de proiect
- Inginer proiectant de drumuri
- Inginer proiectant de poduri
- Specialist Geotehnică și Fundații
- 3 Ingineri CAD drum/poduri/consolidari
- Specialist în domeniul protecției mediului
- 2 Topografi
- Specialist analiză cost beneficiu și modelare financiară
- Coordonator în materie de sănătate și securitate a muncii
- Inspector utilități
- Responsabil Avize și Acorduri

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea și implementarea serviciilor.

#### **A. Experți cheie**

Prestatorului i se solicită să asigure următorii experți cheie care îndeplinesc următoarele cerințe minime:

##### **1. Coordonator de proiect**

-deține Diploma de Inginer având studii absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent a unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor sau similar;

- experiența deținută în poziția de Coordonator proiect/contract și/sau Adjunct Coordonator proiect/contract și/sau Manager proiect/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Director proiect/contract și/sau Adjunct Director proiect/contract și/sau Project Manager și/sau Project Manager Adjunct și/ sau Sef echipa proiectare și/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare și/ sau Sef Proiect și/ sau Adjunct Sef Proiect, în cadrul unui contract de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres.

##### **2. Inginer proiectant de drumuri**

- deține Diploma de Inginer având studii absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;

-experiența deținută în poziția de inginer proiectant drumuri și/ sau inginer drumuri în cadrul unui contract de elaborare și/sau actualizare și/sau revizuire și/sau completare de Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres.

##### **3. Inginer proiectant de poduri**

-deține Diploma de Inginer având studii absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;

- experiența deținută în poziția de inginer proiectant de poduri și/sau inginer proiectant structuri și/sau inginer proiectant lucrări de artă în cadrul unui contract de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres ce au inclus cel puțin un pod și/sau pasaj și/sau viaduct.

##### **4. Specialist Geotehnică și Fundații**

- deține Diploma de inginer având studii absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent al unei Facultati/Universitati in domeniul/specializarea Inginerie geologica / CFDP si/sau Construcții Hidrotehnice;
- experiența profesionala deținuta in elaborarea unui studiu geotehnic aferent unui/unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrăzi si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres.

In vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor minime solicitate prin Caietul de sarcini, Prestatorul va include in oferta, pentru categoriile de personal menționate la pct. A, numele, CV-urile si copii ale documentelor care atesta studiile.

Având in vedere ca experiența acestor experți reprezintă totodată si factori de evaluare in vederea atribuirii contractului, pentru obținerea punctajelor potrivit algoritmului de calcul menționat in Instrucțiunile către Ofertanți, se vor depune împreuna cu oferta documentele solicitate pentru aceștia in cadrul fiecărui factor de evaluare.

In cazul înlocuirii, toti experții cheie vor fi supusi aprobării Autorității Contractante. Experții pentru care au fost prevăzuți factori de evaluare vor putea fi înlocuiți doar de experți care obțin un punctaj egal sau mai mare cu cel din oferta.

### **B. Experți non-cheie**

Selectarea experților din categoria “*Experți non-cheie*” se va supune aprobării Autorității Contractante ulterior semnării contractului, iar documentele care stau la baza aprobării vor fi C.V.-urile si diplomele care sa ateste ca aceștia sunt absolvenți de studii superioare. **Procedurile de selectare folosite de Prestator** pentru alegerea acestor experți ulterior semnării contractului vor fi transparente si se vor baza pe calificările profesionale si experiența de lucru, iar daca este cazul si pe atestările legale.

Prestatorului i se solicita sa asigure următorii Experți non-cheie:

#### **a. 3 Ingineri CAD drum/poduri/consolidari**

Ofertanții vor asigura cate un inginer CAD pentru fiecare dintre cele trei specializări si vor avea in vedere descrierea, in Propunerea tehnica, a modului prin care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.

#### **b. Specialist in domeniul protecției mediului**

Ofertanții vor avea in vedere ca pentru acest expert trebuie descris, in Propunerea tehnica, momentul in care acesta va interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

De asemenea, **ulterior semnării contractului**, la solicitarea Autorității Contractante, Prestatorul va transmite nominalizarea expertului insotita de copii ale documentelor care atesta ca acesta deține următoarele studii/ certificări si experiența (*diploma, CV, recomandări/ alte documente relevante*): deține Diploma studii superioare absolvite cu diploma de licență / diploma de absolvire sau echivalent in domeniul protecției mediului, sau similar;

Experiența deținuta in realizarea unui studiu de evaluare adecvata (SEA) si/sau unui raport privind Impactul asupra Mediului (RIM) pentru elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire aferente infrastructurii de transport rutier.

Sa aiba dreptul conform legislației specifice in vigoare de a elabora studiile solicitate in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, in conformitate cu OUG 195/2005 cu modificările si completările ulterioare aprobata prin Legea 265/2006 cu modificări si completări ulterioare, precum si Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului; pentru personalul nerezident, se va prezenta dovada înscrierii in Registrul național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului conform Ordinului 1026/2009.

**c. Coordonator in materie de Sanatate si Securitate a Muncii** - certificat in conformitate cu H.G 300/2006, conform Ordinului 2712/2012 pentru completarea Ordinului 242/2007 Regulamentul privind formarea specifică de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă pe durata elaborării proiectului și/sau a realizării lucrării pentru șantier temporare ori mobile; pentru personalul nerezident, se va prezenta certificatul privind formarea profesionala (in conformitate cu prevederile HG 300 / 2006 art. 73. Prezenta hotarare transpune Directiva 92/57/CEE privind cerințele minime de securitate si sanatate pe șantierele temporare si mobile, publicata in Jurnalul Oficial a Comunităților Europene (JOCE) nr. L245/1992). Documentul se va prezenta

ulterior semnării contractului de Autoritatea Contractanta. Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acest expert trebuie descris, în Propunerea tehnică, modul în care ofertantul va asigura accesul la serviciile acestuia.

**d. Inspector utilitati**

Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acest expert trebuie descris, în Propunerea tehnică, modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

**e. Responsabil Avize si Acorduri**

Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acest expert trebuie descris, în Propunerea tehnică, modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

**f. Specialist Analiza Cost-Beneficiu si Modelare Financiara**

Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acest expert trebuie descris, în Propunerea tehnică, modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

De asemenea, **ulterior semnării contractului**, la solicitarea Autorității Contractante, Prestatorul va transmite nominalizarea expertului însoțită de copii ale documentelor care atestă ca aceștia dețin următoarea experiență (*CV, recomandări/alte documente relevante*): experiența deținută în elaborarea și/ sau revizuirea și/ sau actualizarea și/ sau completarea unor analize cost beneficiu în cadrul unor Studii de Fezabilitate pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire aferente infrastructurii de transport rutier.

**g. 2 Topografi** - autorizare pentru categoria A, după caz, categoria D, conform prevederilor art. 4 și 5 (pentru personalul român)/ art. 7 și 8 (pentru personalul străin) din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

Se va prezenta copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul” a Certificatului de autorizare în categoria A, după caz, categoria D, conform prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

Pentru experții străini, se va prezenta copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul” a Certificatului de autorizare în categoria A, după caz, categoria D, conform prevederilor art. 7 și 8 din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acești experți trebuie descris, în Propunerea tehnică, momentul în care aceștia vor interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora.

Ulterior semnării contractului, Prestatorul va transmite Autorității Contractante, la solicitarea acesteia, numele expertului desemnat în această poziție, împreună cu autorizația pentru categoria A sau D conform Ordinului ANCPI nr. 107/2010 pentru aprobarea Regulamentului din 29 martie 2010 privind autorizarea sau recunoașterea autorizării persoanelor fizice și juridice române, ale unui alt stat membru al Uniunii Europene sau ale unui stat care aparține Spațiului Economic European în vederea realizării și verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, al geodeziei și al cartografiei pe teritoriul României. Aceasta va fi valabilă la data prezentării.

Fiecare din cei 2 topografi va trebui să îndeplinească cerința privind autorizarea.

**C. Alți experți necesari**

Dacă este cazul, Prestatorul poate avea în vedere pentru îndeplinirea prezentului contract și alți experți decât cei solicitați de Beneficiar. Toți experții nominalizați de Prestator trebuie să fie independenți și să nu existe conflicte de interese în responsabilitățile care le revin.

Costurile aferente mobilizării acestor experți sunt considerate a fi incluse în prețul oferit, Prestatorul neputând solicita ulterior semnării contractului sume suplimentare pentru decontarea serviciilor prestate de acești experți.

Procedurile de selectare folosite de Prestator pentru alegerea acestor experți ulterior semnării contractului vor fi transparente și se vor baza calificările profesionale și experiența de lucru.

Acești experți vor întocmi rapoarte detaliate cu rezultatele activității lor și timpul alocat acesteia. Implicarea acestor experți în cadrul derulării contractului va fi supusă aprobării Beneficiarului.

De asemenea, în timpul derulării contractului, Prestatorul va asigura serviciile unui Verificator atestat în domeniul *Af-Rezistentă și stabilitatea terenurilor de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate (cu certificat de atestare tehnico- profesională și legitimație aferentă acesteia - valabile)* pentru verificarea documentațiilor aferente Studiilor geotehnice, întocmirea *Referatului privind verificarea de calitate la cerința Af a studiului geotehnic.*

### **Activități minime ce vor fi realizate de personalul indicat la pct A:**

#### **1. *Coordonator de proiect***

Este managerul general al contractului și va răspunde de implementarea conforma a întregului contract pe toată perioada contractuală, de pregătirea logisticii, de coordonarea activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/supervizarea întregului personal implicat în realizarea contractului;

Va asigura o bună comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea contractului;

Va aviza rapoartele și livrabilele, precum și orice rapoarte/documente solicitate de Beneficiar;

Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale;

#### **2. *Inginer proiectant de drumuri***

Va răspunde de toate aspectele legate de proiectarea drumului. Acesta va întocmi planuri de situație, profiluri longitudinale și profiluri transversale curente, va analiza și propune configurația nodurilor rutiere, va elabora memoriul tehnic pentru specialitatea drum etc..

Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Coordonatorul de proiect sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale;

#### **3. *Inginer proiectant de poduri***

Va răspunde de toate aspectele legate de proiectarea lucrărilor de structuri (poduri, pasaje, viaducte). Acesta va întocmi dispozițiile generale și secțiunile transversale, va efectua calculele de dimensionare pentru structuri, calculul și dimensionarea fundațiilor conform datelor din studiul geotehnic, elaborarea memoriului tehnic pentru specialitatea poduri etc..

Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Coordonatorul de proiect sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale;

#### **4. *Specialist Geotehnica și Fundații***

Va răspunde de toate aspectele legate de realizarea caietelor de sarcini/cerințelor pentru investigațiile de teren și laborator, întocmirea studiilor geotehnice și hidrogeologice, interpretarea datelor geotehnice și hidrogeologice, monitorizare geotehnică etc.

Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Coordonatorul de proiect sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale

### **7.3. FACILITAȚI ASIGURATE DE CĂTRE PRESTATOR**

Prestatorul va asigura suportul și echipamentul necesar personalului în vederea desfășurării activității în mod corespunzător.

Prestatorul se va asigura, de asemenea, ca membrii personalului sau sunt echipați adecvat cu calculatoare/laptop-uri și imprimante și orice alte echipamente tehnice sau tehnologice necesare pentru realizarea serviciilor solicitate conform Caietului de Sarcini.

Dacă Prestatorul este un consorțiu, aranjamentele ar trebui să permită un maximum de eficiență și operabilitate în implementarea contractului.

Prestatorul este răspunzător de asigurarea echipării biroului sau (inclusiv obiectele de mobilier), a întreținerii sale și a tuturor utilităților pe parcursul derulării contractului.

Prestatorul va prezenta dovada disponibilității și operabilității echipamentelor sale tehnologice, precum și a altor elemente privind baza sa tehnico-materială necesară îndeplinirii serviciilor solicitate conform acestui Caiet de Sarcini și a planului detaliat de activitate prezentat, în cadrul Raportului de început. Disponibilitatea și operabilitatea resurselor sale trebuie să fie asigurată de către Prestator, pe toată perioada de implementare a serviciilor solicitate.

### **7.4. ECHIPAMENTE**

Nu se va achiziționa deloc sau în scopul de a se transfera către Autoritatea Contractantă, la încheierea contractului, niciun echipament ca parte a acestui contract de servicii.



## 8. RAPOARTE

### 8.1. CERINȚE DE RAPORTARE

Prestatorul va pregăti și prezenta următoarele rapoarte / documente, în cursul sarcinii sale, atât pe suport de hârtie cât și în varianta electronică editabilă, pdf sau alte formate strict specializate:

#### 1. Raportul de început - 1 luna de la data de începere.

În Raportul de început se va prezenta un plan general și un plan detaliat pentru fiecare din activitățile, serviciile solicitate în acest Caiet de Sarcini, pe care Prestatorul le va realiza, și în care se vor descrie la minimum: metodologia propusă de abordare în elaborarea studiilor, un program/grafic/calendar de implementare al serviciilor și al resurselor tehnico-materiale și de personal care vor fi angajate, cu termenele particulare, realizările așteptate/momentele critice, orice probleme/riscuri/constrangeri potențiale de implementare identificate cu recomandări pentru soluționarea acestora, prezentarea dovezilor privind disponibilitatea și operabilitatea resurselor de personal specializat, echipamentelor tehnice, tehnologice în vederea derulării serviciilor etc.

Beneficiarul va analiza planul general și detaliat al activităților, serviciilor prezentate, va recomanda revizia acestor planuri, dacă este cazul, pe care Prestatorul va trebui să le implementeze și să le retransmită revizuite Beneficiarului. Beneficiarul se va asigura că Prestatorul, prin planurile prezentate este în măsură să înceapă derularea cu succes a serviciilor conform obiectivelor și rezultatelor sale așteptate.

Se va acorda o atenție deosebită și planurilor detaliate privind investigațiile de teren (studiile geotehnice, topografice, etc.) astfel încât să existe un grad de încredere ridicat iar, prin implementarea planurilor prezentate, aceste investigații și studii își vor atinge scopul principal de minimizare și eliminare a riscurilor geotehnice, topografice etc.

Planurile detaliate vor trebui de asemenea să prezinte un grad ridicat de corelare între activitățile, serviciile care se vor presta și nivelul, funcționalitatea, operabilitatea resurselor tehnico-materiale, tehnologice și a resurselor umane de specialitate disponibile pe toată perioada derulării și realizării activităților, serviciilor. Planurile detaliate prezentate vor sta la baza procedurilor și activităților de monitorizare și control ale Beneficiarului asupra activităților, serviciilor realizate de către Prestator.

Atașat Raportului de început va fi un model pentru viitoarele Rapoarte de Progres și un plan al Sistemului de Management al Calității al Prestatorului pentru derularea serviciilor.

#### 2. Rapoarte de progres lunare

Prestatorul va întocmi Rapoarte de progres lunare - primul raport de progres va fi livrat la o lună după înaintarea Raportului de început. Acestea au un rol informativ, de raportare, monitorizare a progresului în implementarea serviciilor și semnalare a problemelor identificate pe parcursul demarării sarcinilor asumate de Prestator.

În anexa, Rapoartele de Progres vor conține minutele întâlnirilor. Prestatorul va întocmi minutele tuturor ședințelor/intâlnirilor la care participă și le va transmite spre emiterea punctului de vedere tuturor participanților menționați în lista de prezenta.

#### 3. **Studiul de Fezabilitate Revizuit - 6 luni de la ordinul de începere**

La predarea livrabilelor, Prestatorul va respecta structura Studiului de fezabilitate, pe volume, precum și celelalte livrabile conform unei structuri propuse minime în Anexa 1.

Studiul de fezabilitate revizuit și prezentat conform cerințelor și care să includă observațiile Beneficiarului ce va respecta Conținutul-Cadru al studiului de fezabilitate din HG nr.907/2016 și va cuprinde: Studiul Arheologic (dacă este cazul), Studiul Geotehnic și Documentația de Evaluare a Impactului asupra Mediului (RIM, SEA, SEICA, Studiul privind impactul proiectului asupra climei și analiza vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice).

#### 4. **Proiectul pentru Autorizarea Executării Lucrărilor și emiterea Autorizației de Construire - 3 luni, după aprobarea studiului de fezabilitate revizuit (9 luni de la data de începere).**

Autorizația de Construire este solicitată și eliberată în baza legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare.

#### 5. **Proiect Tehnic de Execuție Final - 2 luni, după obținerea Autorizației de Construire. (11 luni de la data de începere)**

Proiectul tehnic de execuție întocmit în conformitate cu standardele, normativele și legislația în vigoare, care să includă și observațiile Beneficiarului cu respectarea strictă a Legii 10 / 1995 cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții.

6. Rapoarte financiare privind pregătirea documentației de atribuire a contractului/lor de lucrări și a Rapoartelor financiare intermediare pentru asistența tehnică acordată Beneficiarului în perioada derulării

procedurii/lor de licitații pentru lucrări - 1 luna după aprobarea Proiectului Tehnic de Execuție ;

7. Rapoarte financiare intermediare - 14 zile de la aprobarea Studiului de Fezabilitate revizuit (Analiza Multicriteriala, Studiului geotehnic/Studiului Arheologic (daca este cazul/ Documentației de mediu (RIM, SEA, SEICA, Studiul privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice. Memoriu de prezentare, Studiului de fezabilitate Final/ Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (PAC)/ Proiectului Tehnic de Execuție Final, respectiv prestarea serviciilor de asistenta tehnica.

Rapoartele financiare intermediare se vor intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului cu respectarea condițiilor contractuale. Rapoartele financiare intermediare se vor emite după aprobarea Studiului de Fezabilitate revizuit (Analiza Multicriteriala)/ Studiului geotehnic/Studiului Arheologic/ Documentației de mediu (RIM, SEA, SEICA, Studiul privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, Memoriu de prezentare)/ Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (PAC)/ Proiectului Tehnic de Execuție Final, respectiv prestarea serviciilor de asistenta tehnica.

Plata se va face numai după aprobarea raportului financiar intermediar aferent.

8. **Raportul de finalizare a serviciilor - 12 luni de la data de incepere**

Raportul de finalizare a serviciilor sau Raportul final se va emite la finalizarea duratei de prestare a serviciilor si va include o descriere a tuturor activitatilor, studiilor, va detalia modul de indeplinire a scopului contractului de către Prestator.

## **8.2. TRANSMITEREA SI APROBAREA RAPOARTELOR**

Toate rapoartele vor fi prezentate atat in format electronic editabil (word, excel, CAD (dwg.), etc., cat si pe hârtie si vor fi distribuite după cum urmeaza:

CNAIR SA-DRDP Iasi: 3 copii pe hârtie in limba romana,  
1 copii in format electronic pdf si editabil in romana

**Rapoartele lunare de progres** vor fi înaintate prin e-mail sau pe suport CD/DVD in format electronic atat editabil (word, excel, CAD, etc.), cat si pdf. Numai după aprobarea de către Beneficiar, Prestatorul va transmite un exemplar al raportului de progres pe suport de hârtie precum si un exemplar electronic format PDF (cu semnături/stampile).

Rapoartele si documentele care vor fi înaintate vor fi înregistrate atat la Registratura Prestatorului cat si la cea a Beneficiarului.

**Copiile in format electronic vor fi trimise prin e-mail sau in cazul fișierelor mari pe CD/DVD.** Acestea vor fi transmise in limba romana si vor conține inclusiv semnături/stampile). Documentele/Livrabilele vor avea obligatoriu semnătură si stampila Prestatorului.

Beneficiarul, in termen de 20 de zile de la primirea Rapoartelor sau documentelor menționate in prezentul Caiet de Sarcini, va notifica Prestatorului decizia sa cu privire la acestea, cu indicarea motivelor in cazul respingerii Rapoartelor sau al solicitării unor modificări si/sau completări.

Studiul de Fezabilitate Revizuit se va analiza si aviza in Comitetul Tehnico-Economic al DRDP Iasi, Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, CTE MT, si Consiliul Interministerial.

Soluțiile privind amenajarea intersecțiilor, inclusiv proiectele pentru semnalizare, marcaje rutiere si ITS vor fi supuse analizării si vor fi avizate in cadrul CTE - Siguranța Circulației - C.N.A.I.R.S.A anterior supunerii spre avizare in CTE - C.N.A.I.R. S.A.

Proiectul tehnic de execuție, inclusiv proiectele pentru semnalizare si marcaje rutiere si ITS vor fi avizate in cadrul CTE Siguranța Circulației Rutiere - C.N.A.I.R. S.A. precum si in CTE - C.N.A.I.R. S.A.

Prestatorul are datoria de a menține o arhiva a documentelor, desenelor, notelor din teren si corespondentei care va fi pusa in format electronic pe CD-uri si predata - devenind proprietatea - CNAIR la sfârșitul contractului.

## **9. MONITORIZARE SI EVALUARE**

### **9.1. DEFINIREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA**

Derularea contractului va fi monitorizata de Beneficiar, prin Managerul de Proiect nominalizat si de către Autoritatea de Management, in concordanta cu toate documentele de furnizat prezentate in Capitolul 8 - RAPOARTE din prezentul Caiet de Sarcini. Indicatorii cheie (Indicatorii Obiectiv Verificabili) pentru monitorizarea si evaluarea activitatii Prestatorului sunt:

- Finalizarea activităților cerute in prezentul caiet de sarcini conform calendarului la momentul semnării contractului/acte adiționale;
- Aprobarea tuturor rapoartelor conform calendarului la momentul semnării contractului/acte adiționale;

- Se va accepta maxim o versiune draft a rapoartelor solicitate conform cerințelor din cadrul capitolului „Rapoarte”. Prestatorul se va asigura ca versiunile draft a fiecărui raport vor respecta integral Cerințele si instrucțiunile Beneficiarului ulterioare semnării contractului. In cazul transmiterii a mai mult de o versiune draft a unui raport, Beneficiarul este indreptatit sa poata aplica penalitati conform contractului. Versiunea finala a rapoartelor solicitate conform cerințelor capitolului „Rapoarte”, se considera versiunea care va include comentariile Beneficiarului si a celorlalte parii implicate;
- Respectarea perioadei de elaborare a Studiului de Fezabilitate Revizuit in vederea introducerii de comentarii ale Beneficiarului si ale celorlalte parii implicate.

## **9.2. RESPONSABILITĂȚI**

- Prestatorul va fi responsabil de corectitudinea si acuratețea datelor, studiilor si soluțiilor propuse in cadrul Studiului de Fezabilitate Revizuit si a Proiectului Tehnic de Execuție, conform Caietului de Sarcini. Prestatorul va răspunde pentru prestația sa si va justifica corespunzător soluțiile alese potrivit prevederilor si condițiilor contractuale, oricând pe durata de viata a Proiectului.

Prestatorul va respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea in construcții - Republicata cu modificări si completări ulterioare si va fi responsabil pe toata durata de viata a Proiectului, pentru soluțiile tehnice indicate in cadrul Studiului de fezabilitate si potrivit prevederilor contractuale.

**Prestatorul va oferi asistenta Beneficiarului pentru orice problema identificata pe parcursul implementării Proiectului, ori de cate ori este solicitat, conform legislației in vigoare si condițiilor contractuale.**

ANEXA 1 - CERINȚE OBLIGATORII PRIVIND CERCETAREA ARHEOLOGICĂ  
EVALUARE PRELIMINARĂ ȘI DIAGNOSTIC ARHEOLOGIC

În conformitate cu legislația română în vigoare, pentru realizarea proiectului este obligatorie cercetarea arheologică. Realizarea acestor investigații va permite adoptarea celei mai potrivite soluții de execuție, în eventualitatea existenței pe traseu a unor potențiale probleme de patrimoniu, care pot aduce modificări în proiect sau dificultăți în respectarea termenelor de execuție. **Cercetarea arheologică se poate gestiona prin respectarea termenelor de timp.**

Prestatorul va fi responsabil pentru planificarea, executarea investigațiilor arheologice și obținerea tuturor aprobărilor, avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau de serviciul public déconcentrat al acestuia, necesare realizării proiectului de infrastructură rutieră.

C.N.A.I.R S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării cercetării arheologice, de nerespectarea obligațiilor, conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

În baza lucrărilor de investigații arheologice planificate, Prestatorul va realiza următoarele etape: Etapa 1 - Realizarea unei evaluări preliminare care să cuprindă în mod obligatoriu:

- Efectuarea și redactarea unui studiu de arhivă, prin consultarea surselor documentare (text, fotografii, fotografii aeriene, hărți, schițe etc.) și a referințelor bibliografice;

Efectuarea unui studiu de topografie arheologică pe traseul obiectivului de infrastructură rutieră;

- Efectuarea unei cercetări privind orice date istorice (documente, poze, schițe, hărți) și identificarea oricăror referințe relevante în literatura existentă;
- Evaluarea amplasamentelor probabile și a extinderii siturilor arheologice cu semnalarea zonelor de atenție;
- Pregătirea estimărilor pentru costurile probabile, respectiv durata activităților arheologice. Prestatorul are obligația ca înainte de a depune Studiul arheologic preliminar la Direcțiile Județene de Cultură, să îl prezinte arheologului de proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare și emitere punct de vedere.

Etapa 2 - Realizarea unei evaluări de teren - diagnostic arheologic intruziv

- a. Achiziționarea ortofotoplanurilor sau a oricărui tip de suport cartografic, imagistic, documentar, necesare inventarierii siturilor sau monumentelor istorice conform prevederilor OG 43/2000 Art. 8 alin. (3) și, dacă este cazul, efectuarea de investigații magnetometrice;

Realizarea unei recunoașteri aprofundate pe teren (periegheză) și efectuarea de sondaje arheologice (diagnostic arheologic intruziv) pe traseul de proiect;

- b. Delimitarea în teren a siturilor arheologice identificate și realizarea unor investigații noninvazive asupra acestora, dacă este cazul, pentru a stabili complexitatea siturilor și identificarea măsurilor/soluțiilor care trebuie adoptate ulterior (cercetare arheologică preventivă în vederea descărcării terenului de sarcină arheologică sau protejare, conservare, modificări ale proiectului de infrastructură etc.);
- c. Realizarea modelului predictiv (cu privire la distribuția siturilor arheologice și a altor obiective de patrimoniu) afectate de investiție. Acesta va fi realizat prin corelarea datelor de arhivă cu datele colectate prin investigațiile de teren (diagnosticul arheologic prin metode intruzive), stabilindu-se inclusiv zonele de risc pentru lucrări adiacente lucrărilor de construcție (drumuri tehnologice, gropi de împrumut, organizări de șantier etc.);

Întocmirea unui raport de evaluare/studiu de diagnostic arheologic care trebuie să cuprindă în mod obligatoriu, pe lângă informațiile menționate mai sus la literele a - d, următoarele date:

1. Distribuția în plan, conturarea clară a siturilor care vor fi afectate de proiect, în coordonate STEREO 70, inclusiv înregistrarea GIS;
2. Fișele de sit pentru fiecare sit arheologic identificat în parte după modelul de mai jos:

**FIȘĂ**

pentru sit arheologic identificat în urma lucrărilor de diagnostic arheologic

1. **Tronson drum**
2. **Beneficiar/Antreprenor**
3. **Localitate la nivel de sat, comuna, oraș, municipiu**
4. **Județ**
5. **Instituția care a realizat diagnosticul**
6. **Responsabil științific**
7. **Nr. autorizație de diagnostic arheologic**
8. **Poziția sitului pe tronsonul de drum (în km.)**

9. **Denumire sit arheologic/zonă cu posibil potențial arheologic**
10. **Inventar de coordonate ST 70 (delimitare pe zona afectată de proiect)**
11. **Perioada în care s-a desfășurat diagnosticul pentru respectivul sit**
12. **Număr de secțiuni de diagnostic**
13. **Descriere tehnică**
14. **Stratigrafia generală a sitului**
15. **Principalele descoperiri**
16. **Elemente de cronologie relativă și absolută**
17. **Propuneri cercetare (supraveghere arheologică/cercetare arheologică preventivă)**
18. **Propuneri pentru devizul contractului de cercetare arheologică preventivă pentru sit:**
  - **Durata contractului (în săptămâni)**
  - **Propuneri colectiv de cercetare (număr membri, specializare)**
  - **Număr și tip utilaje pentru decaparea mecanizată**
  - **Număr personal necalificat**
  - **Alte dotări necesare**

Raportul de evaluare/Studiul de diagnostic arheologic trebuie să mai cuprindă, pe lângă informațiile menționate mai sus la literele a-d și punctele 1 - 2, următoarele elemente:

1. Clasificarea siturilor arheologice în funcție de semnificația acestora și prioritizarea siturilor în baza necesității pentru o cercetare detaliată suplimentară;
2. Identificarea și planificarea măsurilor specifice pentru atenuarea impactului asupra patrimoniului arheologic;
3. Propunerea unei metodologii de cercetare arheologică preventivă, adaptată la situația din teren;
4. Evaluarea costurilor necesare pentru a planifica cercetarea arheologică preventivă, evaluarea structurii echipei de cercetare, dezvoltarea unui program de lucrări, care va include instalații și echipamente, materiale auxiliare de muncă etc.;
5. Analiza beneficiilor/profitabilității proiectului din punctul de vedere al costurilor specifice legate de cercetare, protecție, conservare și valorificarea vestigiilor arheologice (conform prevederilor specifice ale Convenției Europene de la Malta - 1992);
6. Propuneri specifice privind abordarea aspectelor legate de supravegherea arheologică, cercetarea arheologică preventivă etc.;
7. Planificarea perioadei de tranziție de la faza studiului de diagnostic arheologic la investigațiile arheologice ale sitului arheologic;
8. Pentru zonele în care nu au fost identificate situri arheologice, studiul de diagnostic se poate încheia cu o recomandare pentru obținerea avizului favorabil cu condiția supravegherii arheologice;
9. Anexă - Harta cu distribuția siturilor arheologice.

Prestatorul are obligația ca, înainte de a depune Studiul de diagnostic arheologic la Direcțiile Județene de Cultură, să îl prezinte arheologului de proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare și emitere punct de vedere.

În urma diagnosticului arheologic intruziv, etapa **cercetării arheologice preventive** poate fi evaluată și gestionată corespunzător.

De asemenea, se va avea în vedere **estimarea costurilor aferente realizării supravegherii arheologice a lucrărilor de execuție pentru proiectul de infrastructură rutieră.**

A) Prestatorul va furniza si va respecta structura si următorul conținut minimal al Raportului de început si al Rapoartelor de Progres

**I. Raportul de început**

1. Plan General de activitate
2. Plan Detaliat pe fiecare activitate/sarcina, servicii relevante pentru :
  - Metodologia de abordare pentru fiecare sarcina specifica (ex. Studiu de trafic, studii geotehnice, etc.)
  - Program/Calendar de implementare al serviciilor
    - Activitati/Sarcini/Obiective
    - Resurse tehnico-materiale, tehnologice si de personal alocate
    - Termene activitati
    - Rezultate aşteptate
    - Evenimente/Momente cheie/critice
    - Probleme/riscuri/constrangeri de clarificat si de soluţionat
3. Prezentare evidente cu privire la disponibilitatea si operabilitatea resurselor umane, administrative, echipamentelor tehnice si tehnologice
4. Plan de management al calitatii
5. Probleme de orice natura identificate si clarificate cu Beneficiarul de la prima şedinţa pana la predarea Raportului de început

**II. Rapoarte de Progres Lunare**

- Detaliere si raportare progres in desfasurarea serviciilor conform planurilor detaliate
- Raportare dificultăţi si propuneri de soluţionare
- Anexe cu procesele verbale ale intalnirilor lunare cu ocazia prezentărilor si a discuţiilor cu Beneficiarul
- Modificări in planurile de activitate (daca sunt aprobate de Beneficiar) cu predarea si prezentarea noilor planuri

**III. Rapoarte financiare Intermediare**

- Rapoartele financiare intermediare vor detalia toate activitatile, studiile, zilele efectiv contractuale. Rapoartele financiare intermediare se vor intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului si se vor emite după aprobarea studiilor, rapoartelor, etc de către Beneficiar.

B) Prestatorul va respecta structura minimala a Studiului de Fezabilitate conform HG 907/2016 precum si următoarea structura minimala, pe volume si sub-volume, conform cerinţelor descrise in Caietul de Sarcini, si in cele ce urmeaza:

**IV. Studiul de Fezabilitate-Revizuit**

**1. SINTEZA-S UMAR-CONCLUZII**

- Date generale
- Denumire obiectiv, Amplasament, titular, beneficiar investiţie,
- Tema de proiectare cu fundamentarea necesităţii si oportunităţii investiţiei.
- Structura documentaţiei
- Elaborator Studiu de Fezabilitate inclusiv subcontractanti

**2. STUDIUL PRIVIND ALTERNATIVE DE TRASEU**

- Elemente metodologice
- Situaţia existentă
- Alternative de traseu studiate
  - o VARIANTA 1
    - Plan de ansamblu
    - Traseul in plan
    - Profil longitudinal
    - Profil transversal tip
    - Profile transversale caracteristice

Structuri rutiere proiectate.

Lucrări de arta proiectate Colectarea și evacuarea apelor

o VARIANTA 2

Plan de ansamblu

Traseul in plan

Profil longitudinal

Profil transversal tip Profile

transversale caracteristice

Structuri rutiere proiectate.

Lucrări de arta proiectate

Colectarea și evacuarea apelor

o Varianta 3 Etc....(Daca Este Cazul)

- Proiecte viitoare concurente
- Evaluarea și analiza multicriteriala a variantelor alternative de traseu studiate
- Selectarea, fundamentarea și descrierea criteriilor selectate
  - Criteriul „costul financiar total al proiectului”
    - o Definiția și cuantificarea criteriului
  - Criteriul „Rentabilitatea Socio-economică a investiției”
  - Criteriul „Complexitatea/dificultatea construcției” (lucrări de arta)
    - o Definiția și cuantificarea criteriului
  - Criteriul „impactul asupra mediului”
    - o Definiția și cuantificarea criteriului
  - Criteriul „performanța traficului atras”
    - o Definiția și cuantificarea criteriului
  - Stabilire ponderi acordate și scala de evaluare
  - Lista constrângerilor/Restricțiilor identificate pe fiecare variantă alternativă de traseu
  - Studiul de trafic pe fiecare variantă alternativă de traseu
- Evaluare, fundamentare și prezentare a recomandării traseului optim

### 3. LUCRĂRI DE DRUMURI, LUCRĂRI DE PODURI, LUCRĂRI DE CONSOLIDĂRI ȘI LUCRĂRI HIDROTEHNICE

- Categoria de importanță
  - Amplasament
  - Tema de proiectare cu fundamentarea necesității și oportunității investiției.
  - Date cu caracter general
  - Situația existentă
  - Prognoza traficului și condițiile de circulație
  - Caracteristicile principale ale construcției
- Lucrări de drum proiectate:**
- Traseul în plan
  - Profilul longitudinal
  - Profile transversale tip

Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Varianta de trafic ușor

- Profile transversale caracteristice
- Dimensionarea structurii rutiere
- Colectarea și evacuarea apelor pluviale
- Refacerea legăturilor rutiere între drumurile comunale, agricole și de exploatare întrerupte de execuția lucrărilor
- Lucrări de consolidare versanti
- Amenajarea intersecțiilor

- Modelarea 3D si modelarea 3D interactiva a Proiectului
- Sisteme de protecție împotriva înzăpezităților (avalanșelor în zona de munte)
- Amenajare Peisagistica
- Sisteme de protecție cu parazăpezi, perdele forestiere sau soluții echivalente de protecție
- Noduri rutiere
- Podețe

#### **Lucrări consolidări**

- Ziduri de sprijin

#### **Lucrări de Poduri/viaducte, pasaje:**

- Lucrări de poduri, viaducte
- Lucrări de pasaje

#### **Lucrări hidrotehnice proiectate:**

#### **Conectarea rețelei locale de drumuri:**

#### **Intersecții:**

- Amplasament
- Configurația de circulație

#### **Siguranța circulației rutiere**

- Marcaje, semnalizare si indicatoare rutiere
- Sistem de comunicații si sistemul inteligent de control al traficului
- Iluminat
- Dotările Drumului
- Centre de întreținere
- Spatii de servicii, parcuri

#### **Planul de operare si întreținere**

### **4. STUDII DE SPECIAUTATE**

#### **Studiul de trafic**

- Introducere, scop si obiectivele studiului de trafic
- Ipoteze
- Prezentarea conceptului studiului si a modului de lucru/abordării; Metodologii utilizate, nivel detaliere
- Rețea si zonificare
- Prognoza cererii de transport pentru anii 2025, 2035 si 2045
- Prognoza fluxurilor de circulație
- Prezentarea modului de culegere a datelor suplimentare (recensăminte de trafic si anchete O-D) si a rezultatelor acestora;
- Prezentarea rețelei de transport utilizate si a atributelor acesteia;
- Prezentarea (referințe la) modelului de transport utilizat;
- Prezentarea scenariilor in detaliu, pe componentele enumerate mai sus: socio-economice, de infrastructura, de politici de transport;
  - Prezentarea efectelor implementării Proiectului, prin estimarea efectelor asupra: timpului de călătorie pe categorii de utilizatori; de prezentat timpul in minute de călătorie; viteza de deplasare inainte si după implementarea Proiectului, accesibilității, consumului de combustibil,emisiilor poluante, ca si: NOx, CO, CO2, HC, PM-10
- Prezentarea fluxurilor de trafic afectate pe rețea grafic si tabelar, in vehicule fizice si etalon, pe tipuri de vehicule si in total;



- Precizarea soft-ului de planificare transport utilizat.

#### **Studiu hidrologic si/sau hidrogeologic si /sau hidraulic**

- Scop
- Localizare hidrografica
- Parametri de dimensionare
  - Debite maxime pentru dimensionarea podurilor (după caz Declarație schimbări climatice)
  - Debite maxime pentru dimensionare podețe si rigole
  - Avantaje / dezavantaje

#### **Studiu geotehnic si/sau geologic sau studii de analiza si stabilitatea terenului**

- Date generale
- Descrierea traseului
- Litologia terenului
- Concluzii
- Raport Date Geotehnice (va include datele geotehnice primare obținute in urma investigațiilor, studiilor, forajelor, testelor, de sol si subsol, rezultatele analizelor etc. si nu va include informații interpretative)
- Raport/Memorandum Geotehnic (care va include: elementele metodologice in selectarea tipului si nivelului de investigării necesare selectării opțiunilor de traseu si a variantei optime, info/date/documente de referința, interpretări care au stat la baza evaluării fezabilității variantelor si variantei optime recomandate, a soluțiilor tehnice/structurilor variantei optime, precum si la baza evaluării riscurilor specifice geotehnice)

- Parti Desenate

#### **Studiu topografic**

- Specificații tehnice
- Achiziționări fotograme
- Masurarea punctelor de control

#### **Investigații si studii de teren**

#### **Studiul arheologic**

- Evaluarea preliminară
- Diagnostic arheologic

#### **Alte investigații de sol si material**

#### **Studii privind ocuparea terenurilor**

- Memoriul tehnic;
- Inventarul de coordonate realizat in sistemul STEREOGRAFIC 1970 si Sistem MAREA NEAGRA 75;
- Plan de situație cu identificarea parcelelor pe categorii de folosința si incadrare in intravilan/extravilan;
- Situația ocupărilor de terenuri in funcție de regimul juridic al acestuia (public/privat);
- Situația in coridorul de expropriere a zonei de siguranța conform OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificările si completările ulterioare;
- Situația includerii in coridorul de expropriere a lucrărilor propuse, inclusiv parcelele de teren afectate de lucrările de mutare si protejare a utilitatilor publice si parcelele pentru realizarea perdelelor forestiere de protecție, imobile afectate de lucrările de amenajare peisagistică, refacerea conexiunilor la drumurile locale si accesele la proprietăți, drumuri de întreținere si exploatare respectiv furnizarea de planuri detaliate cu informații privind proprietarii;
- Raportul de evaluare

### **5. ANAUZA COST-BENEFICIU SI MODELUL FINANCIAR**

#### **(ANALIZA ECONOMICA)**

- Identificarea investiției si definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referința.
- Analiza opțiunilor (cu precizarea variantei selectate)

- Analiza financiara, indicatori tehnico-economici si indicatori de eficienta financiara
  - o Venituri
  - o Costuri investitionale
  - o Valoarea reziduala
  - o Cheltuieli operarea si intretinere
  - o Rentabilitatea financiara a investitiei
  - o Contributia din partea Fondurilor Europene
  - o Sustenabilitatea financiara
- Analiza economica si indicatori de eficienta socio-economica
  - o Corectii fiscale
  - o Corectii economice-shadow pricing
  - o Evaluarea impactului economic
  - o Rentabilitatea economica a investitiei
- Analiza de senzitivitate
  - o Variabile critice
  - o Valori de comutare
- Analiza de risc indicatori tehnico-economici si indicatori de eficienta financiari si socio- economici
  - o Matricea riscurilor Proiectului inclusiv documentarea si prezentarea procesului de analiza a riscurilor
- Analiza si estimarea costurilor de investitie, devize generale si graficul de realizare al investitiei
  - o Ipoteze, surse de informatii, referinte, analiza de piata a resurselor, cantitati, preturi, metodologii de estimare costuri resurse, grafic si esalonare investitie, devize pe obiect, deviz general etc.
- Modelul Financiar
- Manualul de utilizare al Modelului Financiar

## **6. EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI**

- Notificare
- Memoriu de prezentare
- Raportul privind impactul asupra mediului(RIM)
- Studiul de Evaluare Adecvata (SEA)/ Declarația autorității responsabile de monitorizare a siturilor Natura 2000 in funcție de decizia etapei de încadrare.
- Alte studii de specialitate (S.Sp.M)
- Studiul privind impactul asupra corpurilor de apa (SEICA)/ Declarația autorității competente responsabile cu gestionarea apelor
- Studiul privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice
- Planul de management de mediu (PMM)

## **7. IDENTIFICAREA, RELOCAREA SI PROTEJAREA REȚELELOR SI INSTALAȚIILOR EXISTENTE**

### **8. AUTORIZAȚII AVIZE SI ACORDURI**

### **9. COST VARIANTA - DEVIZ GENERAL**

- Valoarea totala a investitiei
- Eșalonarea investitiei
- Durata de realizare a investitiei
- Graficul de esalonare a investitiei
- Capacitati (in unitati fizice si valorice)
- Costuri specifice (valoare/km)
- Informatii relevante
- Anexa 1 - graficul de esalonare a investitiei
- Deviz general si deviz pe obiect

- Indicatori tehnico-economici
- Nota de prezentare CTE pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici

#### **10. ETAPELE DE CONSTRUCȚIE SI ASPECTELE DE SANATATE SI SECURITATE**

1. Prestatorul va respecta structura minimala a Proiectului pentru Autorizarea Executării lucrărilor de construire prevăzută în cadrul Anexei nr. 9 Capitolul I din HG 907/2016.
2. Prestatorul va respecta structura minimala a Proiectului Tehnic de Execuție prevăzută în cadrul Anexei nr. 10 din HG 907/2016.

**I. Varianta de trafic ușor****1.1 Lucrări de drum:**

1. Structura rutiera dimensionata pentru calea de drum;
2. Apele pluviale aferente platformei drumului, colectate de șanțuri, înainte de varsarea în emisari vor trece prin decantoare pentru parti solide și separatoare de grăsimi. Înainte de deversare apele vor corespunde calitativ conform normelor, normativelor și legislației în vigoare. Pentru zonele unde nu există posibilități de descărcare a apelor într-un emisar, acestea vor fi dirijate, după decantare și degresare, pe terenul din zona, prin intermediul unor bazine de dispersare, pentru a se evita erodarea terenului.
3. Șanțurile de garda și elementele de colectare și scurgerea apelor vor fi executate numai din beton de ciment, respectând cerințele referitoare la clasele minime de expunere conform cu NE 012-1:2007.
4. În zonele de debleu se vor prevedea drenuri și sub fundul șanțurilor;
5. În vederea accesului la proprietăți ( imobile ) situate de o parte și alta a coridorului de expropriere - varianta finală, se va asigura accesul pentru proprietarii terenurilor/imobilelor, etc;
6. Posibilitatea utilizării deșeurilor provenite din construcții și demolări.
7. Dimensionarea structurii rutiere se va realiza prin două softuri diferite.
8. Spațiile de servicii vor fi dotate cu sisteme de securitate, conform Regulamentului delegat (UE) nr. 885/2013 al Comisiei și Directiva 2010/40/UE;
9. Soluțiile tehnice se vor corela în așa fel încât execuția lucrărilor să se poată realiza pe tronsoane/ loturi, în **zone de aliniament**;
10. Începutul / sfârșitul tronsoanelor / loturilor nu va fi în curbă, la lucrările de artă;
11. Soluțiile tehnice se vor corela cu soluțiile tehnice aferente lucrărilor de infrastructură rutieră aflate în execuție/ în perioada de garanție, în zonele de intersecție, pentru evitarea demolării acestor lucrări deja executate și certificate.

**1.2 Lucrări de artă:**

1. Poziția kilometrică a lucrărilor de artă este considerată ca fiind poziția kilometrică de început a zidului întors, respectiv cea corespunzătoare parapetului pietonal (în sensul creșterii kilometrajului), în conformitate cu CD 138/2010 - "Normativ privind criteriile de determinare a stării de viabilitate a podurilor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat, metal și compozite".
2. Denumirea și încadrarea podurilor se va face în concordanță cu STAS 5626/ 92 - „PODURI. TERMINOLOGIE”;
3. Vor fi evitate pe cât posibil podurile oblice.
4. Se vor prevedea plase de protecție la toate pasajele pe/peste drum.
5. La nivelul structurilor pasaje/poduri/viaducte se va avea în vedere o durată de viață de cel puțin 120 de ani. La nivelul podețelor durată de viață de cel puțin 100 ani.
6. Aparatele de reazem vor avea o garanție de minim 15 ani și o durată de viață de minim 50 ani, prevăzute cu dispozitive antisismice speciale/dedicate.
7. Se vor prevedea dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație agrementate pentru viabilitate de 50 de ani.
8. Hidroizolația la poduri/pasaje/viaducte va fi continuă pe toată secțiunea transversală și va avea grosimea de minim 10,00 (zece) mm.
9. Îmbrăcămintea bituminoasă pe partea carosabilă a podurilor va fi prevăzută în conformitate cu prevederile "Normativului privind executarea la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod", ind - AND 546/2013.
10. Se va prevedea parapet de siguranță metalic de tip H4b, atât pe pod cât și pe rampe.
11. Podețele vor avea înălțimea și lumina minim 2.00 m.
12. Pentru deschideri mai mari de 40 m, se recomandă ca structurile noi de poduri să fie metalice.
13. Înălțimea liberă sub pasaje trebuie să fie de minim 5,50 m.
14. Pentru podurile foarte mari (cu deschideri peste 100m) vor fi prevăzute sisteme de monitorizare a comportării în timp a structurii: senzori pentru urmărirea continuă a deplasărilor sub încărcările din convoaiele rutiere și din efectele climatice; senzori pentru urmărirea continuă a temperaturii și presiunii vântului; senzori pentru măsurarea variației eforturilor din convoaie și alte acțiuni; senzori pentru măsurarea permanentă a evoluției nivelului apei;

*Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C.*

*„Varianta de ocolire a municipiului Iași – Etapa I – Varianta Sud Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia”*

etc. și echipamente pentru transmiterea în timp real a ansamblului informațiilor culese de sistemul de monitorizare la un dispecerat central și prelucrarea măsurătorilor pe baza unor softuri specializate în interpretarea bazelor de date.

15. Pentru verificarea elementelor prefabricate ale structurilor, neomologate în România la data fabricării, se vor prevedea încercări conform cerințe STAS 12313.
16. Pentru verificarea sudurilor dintre elementele metalice ale structurilor se vor prevedea cel puțin 2 metode **pentru controlul acestora, în conformitate cu normele în vigoare.**
17. Pentru structurile care prezintă noutăți tehnice, precum și pentru toate structurile cu deschideri începând de la 33.0m va fi prevăzută încercarea statică și dinamică cu acțiuni de probă.
18. Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor fi montate la același nivel atât pe cale cât și pe trotuar (fără elemente de racordare) și se vor prelungea cu 15 cm în afara grinzii de parapet.
19. Structurile din elemente metalice din tabla de oțel galvanizată ondulată se vor executa numai pentru deschideri de maxim 5 m și înălțime minimă de 2 m, având viabilitate conform SR EN 1993 / 2 / 2007.
20. Dacă lungimea podului este mai mică decât lățimea albiei majore, fundațiile aripilor, zidurilor de sprijin, șferturilor de con și ale pereurilor vor fi coborâte sub adâncimea de afuiere totală iar pereurile vor fi executate pe taluzurile terasamentelor până la limita albiei majore. Aripile și zidurile de sprijin se recomandă să fie separate de corpul culeii printr-un rost care să permită tasarea independentă a culeelor și a lucrărilor de racordare cu terasamentele.
21. Toate podurile vor avea panta longitudinală și transversală pentru a asigura scurgerea adecvată a apelor pluviale. Pentru evitarea problemelor cauzate de fenomenele de îngheț pe timp de iarnă, tubulatura pentru dirijarea apelor pluviale va fi prevăzută cu sisteme de dejivrare.
22. Panta longitudinală minimă pe poduri/pasaje/viaducte va fi de 1%.
23. Panta transversală minimă pe poduri/pasaje/viaducte va fi de 2,5%.
24. În cazul realizării unor plăci de suprabetonare, acestea vor fi prevăzute cu panta transversală astfel încât să fie eliminat betonul de panta.
25. În afara localităților (extravilan), podurile/pasajele/viaductele vor avea trotuare la nivelul căii de rulare și se vor prevedea la marginea dinspre partea carosabilă borduri și parapet de siguranță, iar către exterior se va prevedea parapet pietonal din material metalic zincat, asigurându-se o lățime utilă de min. 1.00m.
26. În corpul trotuarelor nu se vor îngloba tubulaturi pentru utilitari.
27. Se vor prevedea borduri cu rezistență sporită la acțiunea agenților de degivrare.
28. Se va asigura colectarea și evacuarea apelor de pe bancheta cuzineților, astfel încât acestea să nu se prelingă/surgă pe elevații.
29. Distanța între capetele grinzilor precum și între capetele grinzilor și zidul de gardă la tabliere cu deschideri mai mari de 25 m va fi de minim 50 cm, pentru asigurarea accesului în vederea inspecției și a efectuării reparațiilor.
30. La toate lucrările de artă vor fi asigurate/amenajate spații corespunzătoare pentru amplasarea preselor necesare a fi utilizate la înlocuirea aparatelor de reazem.
31. La pasajele superioare parapetele, inclusiv cel pietonal se va realiza din material metalic zincat deschis.
32. Elementele metalice care vin în contact cu atmosfera vor fi protejate cu vopseli pe baza de zinc și poliuretan sau alte tipuri de sisteme de protecție garantate minim 15 ani sau vor fi executate din material cu autoprotecție anticorozivă.
33. Suprafețele de beton în contact cu pământul se vor proteja împotriva acțiunii apei.
34. Pe toate elementele de beton armat, atât la infrastructura cât și la suprastructura, se va prevedea protecție anticorozivă în scopul realizării unei mai bune rezistențe a acestora împotriva degradării prin acțiunea apei și a sărurilor din atmosferă, sporindu-se astfel durabilitatea în timp a structurii.
35. Zona de racordare rampa - pod se va realiza în conformitate cu AND 515-93 "Instrucțiuni tehnice pentru proiectare, execuție și întreținere a terasamentelor și a căii în zona pod-rampa de acces".

### **1.3 Siguranța Circulației:**

#### **A. Amenajări de intersecții:**

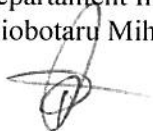
1. Se vor elabora studii de circulație necesare justificării tipurilor de amenajări proiectate în scopul identificării modului de asigurare a capacității de circulație în intersecții;
2. Planurile de situație care se vor prezenta pentru amenajarea intersecțiilor și amenajarea acceselor la dotările variantei (spații de servicii, parcuri de scurtă durată, etc), vor conține obligatoriu coordonatele geodezice;

*Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C.*

*„Varianta de ocolire a municipiului Iași – Etapa I – Varianta Sud Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia”*

3. Proiectele cu amenajare a intersecțiilor, vor conține profile longitudinale ale drumului și intersecțiilor, precum și profile transversale în puncte caracteristice;
  4. La amplasarea senzorilor giratorii se va asigura o distanță față de rampele pasajelor de cel puțin 100 m, măsurată de la intrarea în sensul giratoriu;
  5. La proiectarea intersecțiilor la nivel se vor avea în vedere prevederile normativelor aflate în vigoare;
- B. Semnalizare orizontală și verticală:**
1. Semnalizarea se va realiza în conformitate cu standardele în vigoare;
  2. Pe drumurile naționale semnalizarea rutieră de orientare în zona intersecțiilor se va realiza pe console;
  3. Consolele de pe drumurile naționale se vor proteja cu parapet metalic zincat;
  4. Portalele și consolele vor avea contur închis și vor fi protejate prin zincare;
  5. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice;
  6. Caracteristicile parapetului se vor respecta prevederile "Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi - AND 593", precum și a standardelor SR EN 1317/1-5;
  7. Iluminatul public se va asigura cu sisteme economice de energie - LED. Alimentarea sistemului de iluminat fiind prevăzută atât de la rețeaua națională/regională/locală de energie electrică cât și prin surse alternative de producere a energiei;
  8. Sistemul de iluminat de tip LED va fi cu sistem de telegestiune. Sistemul de telegestiune va fi capabil să controleze, să monitorizeze, să măsoare și să gestioneze funcționarea în parametri optimi rețelele de iluminat, pentru reducerea semnificativă a consumului de energie electrică, ale emisiilor de CO<sub>2</sub>, și ale costurilor de exploatare. Acest sistem va avea funcții de menținere constantă a fluxului luminos, utilizare doar a fluxului luminos necesar și de modificare prestabilită/statică/dinamică a fluxului luminos.
  9. Stâlpii de iluminat se vor proteja cu parapet, iar la amplasarea lor în teren se va avea în vedere ca, aceștia să nu obțină vizibilitatea asupra indicatoarelor de circulație;

Sef Departament Investitii,  
Ing. Ciobotaru Mihail

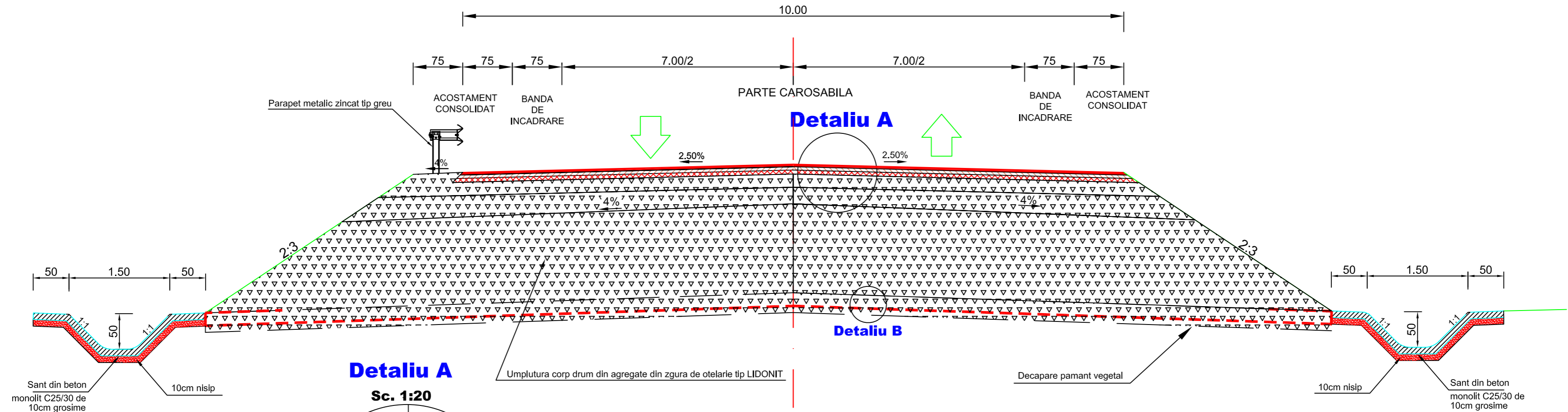


Sef Serviciu Investitii RK și Calamitati,  
Ing. Raileanu Mugurel



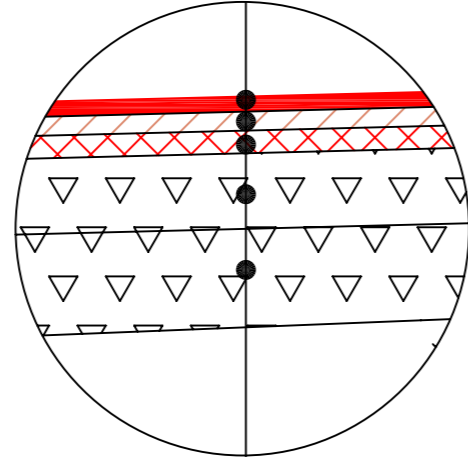
# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. I-1

Se aplica: km 0+000 - km 4+950



## Detaliu A

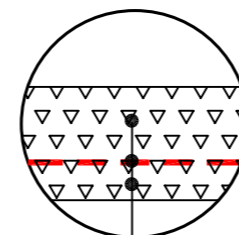
Sc. 1:20



- 4cm beton asfaltic BA16m-SR 174/1
- 5cm binder de criblura BADPC25-SR 174/1
- 6cm mixtura asfaltica AB2-SR 7970
- 20 cm strat fundatie superior agregate din zgura de otelarie tip LIDONIT
- 25 cm strat fundatie inferior agregate din zgura de otelarie tip LIDONIT

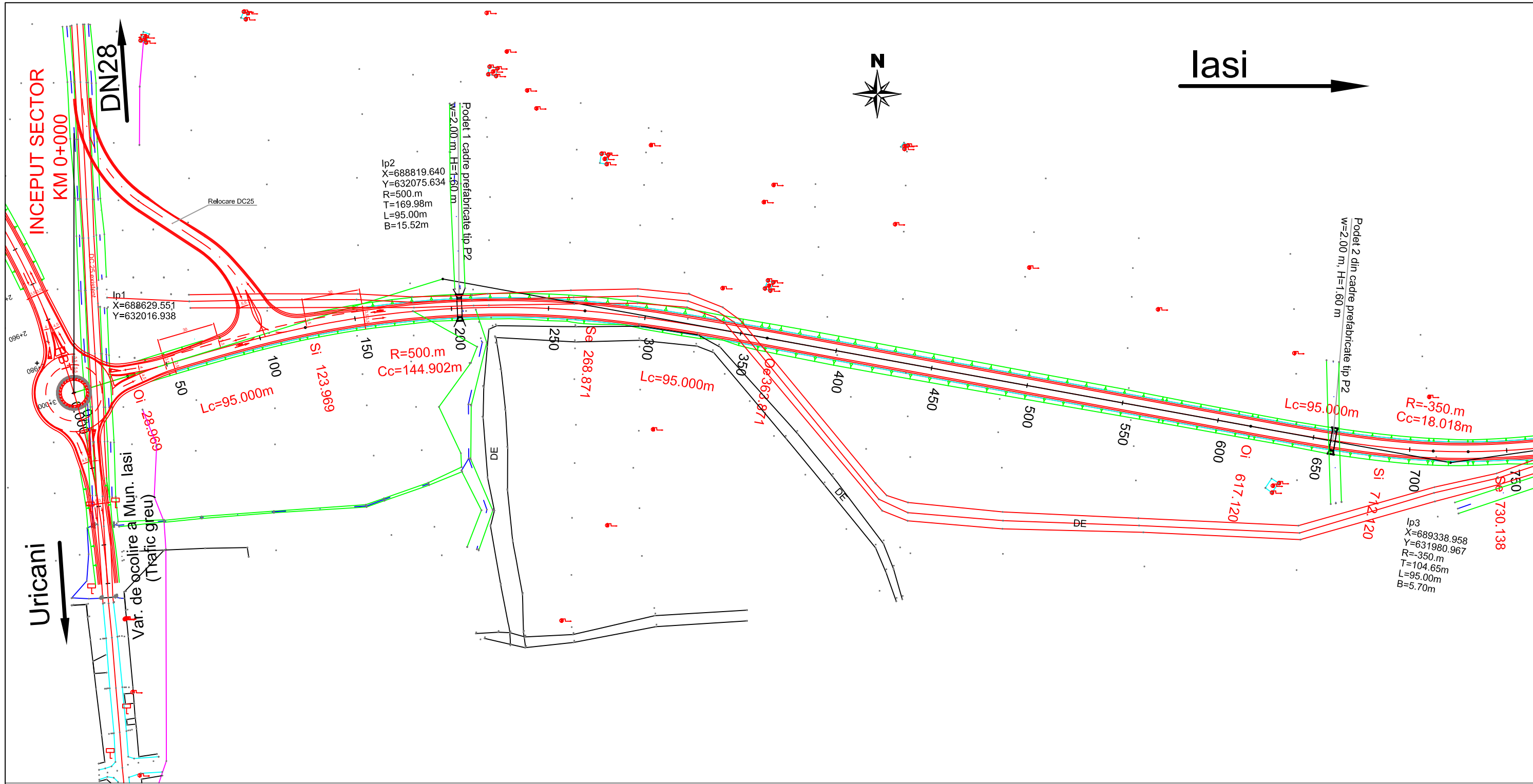
## Detaliu B



Sc. 1:20



- 20cm agregate din zgura de otelarie tip LIDONIT
- geotextil cu  $g \geq 250g/mp$
- 10cm agregate din zgura de otelarie tip LIDONIT

Beneficiar:		COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368	
Proiectant de specialitate:		Titlu proiect:	
 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+000 - Km 4+950(Var. trafic usor)	
PROIECTAT	Teh. C. Dobrescu	Scara:	Titlu plansa:
DESENAT	Teh. C. Dobrescu	1:50	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. I-1
VERIFICAT	Ing. A. Dascalescu	1:20	
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:	
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	VIII-2009	
			Faza:
			React.SF
			Pl. nr. I-1.1



Beneficiar:		 COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		
Proiectant de specialitate:		 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		Titlu proiect: <b>VARIANTA DE OCOLIRE A          MUNICIPIULUI IASI          ETAPA I          VARIANTA SUD          Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)</b>
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza: React.SF
DESENAT	Ing. N. Epure			
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000	<b>PLAN DE SITUATIE          KM 0+000 - KM 0+750</b>	Pl. nr. I-2.1
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:		
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	VIII-2009		



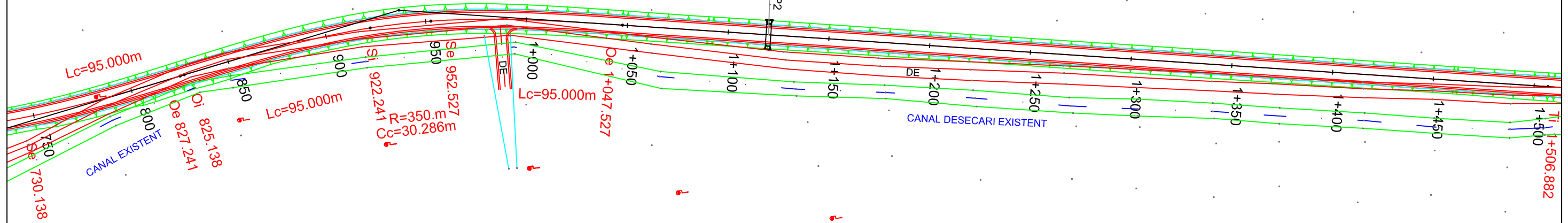
Letcani ←

→ Iasi

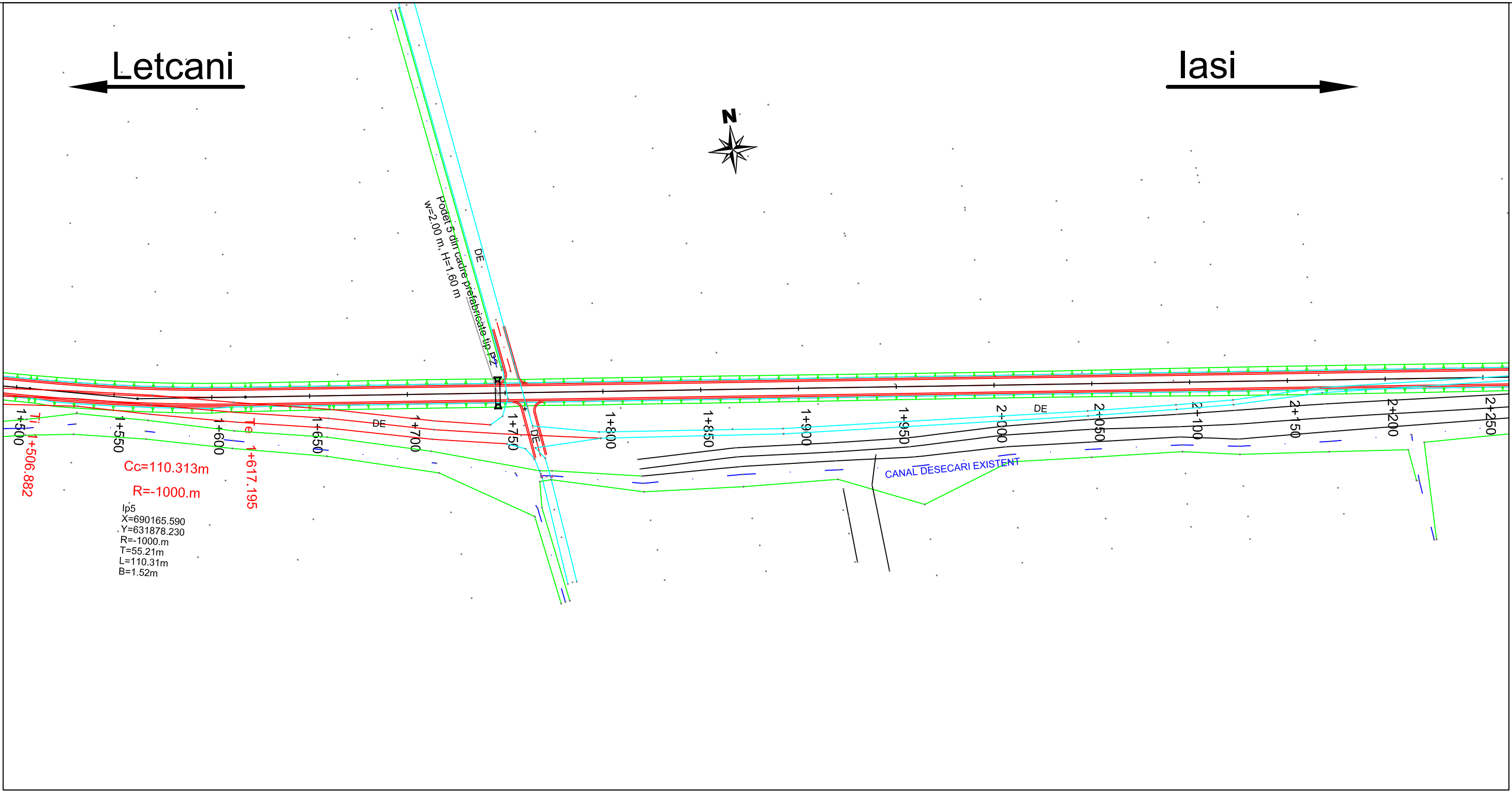




Ip4  
 X=689554.488  
 Y=632011.911  
 R=350.m  
 T=110.99m  
 L=95.00m  
 B=6.77m

Podet 3 din cadre prefabricate tip P2  
 w=2.00 m, H=1.60 m



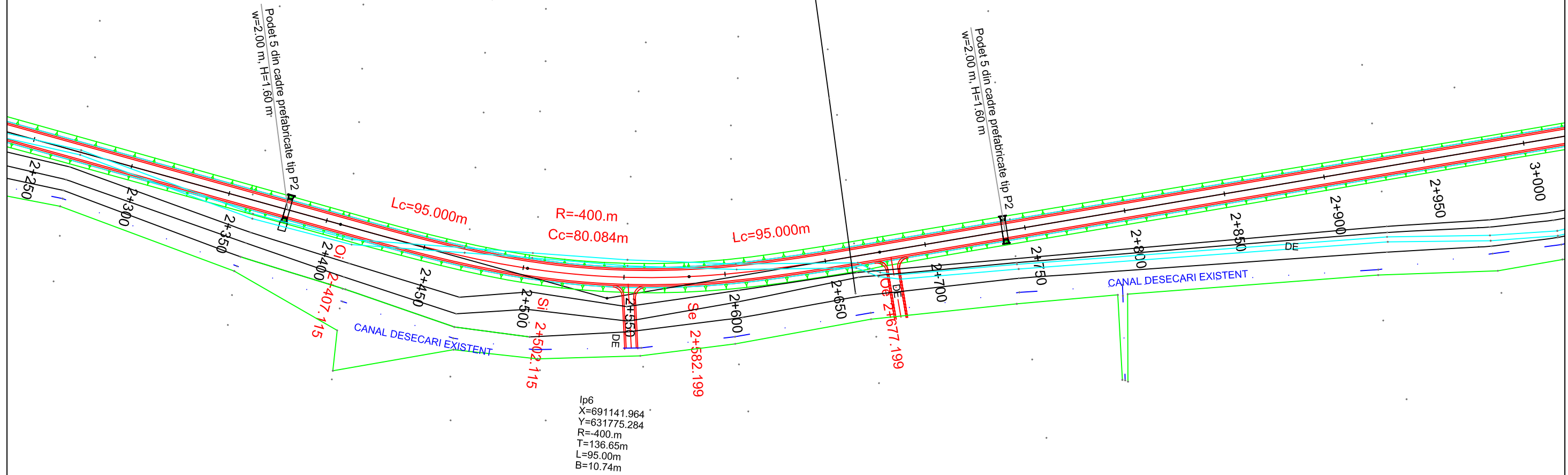
Beneficiar:		 COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		
Proiectant de specialitate:		 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		Titlu proiect: <b>VARIANTA DE OCOLIRE A          MUNICIPIULUI IASI</b> ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza: React.SF
DESENAT	Ing. N. Epure			
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu			
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor			
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	1:2000	<b>PLAN DE SITUATIE</b> <b>KM 0+750 - KM 1+500</b>	Pl. nr. I-2.2
		Data:		
		VIII-2009		



Beneficiar:  COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368			Titlu proiect: <b>VARIANTA DE OCOLIRE A          MUNICIPIULUI IASI</b> ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)		
Proiectant de specialitate:  <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816			Scara: 1:2000 Titlu plansa: <b>PLAN DE SITUATIE          KM 1+500 - KM 2+250</b>		
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu		Data: VIII-2009	Faza: React.SF	
DESENAT	Ing. N. Epure			Pl. nr. I-2.3	
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu				
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor				
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor				

Letcani ←

→ Iasi



Beneficiar:  COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		Titlu proiect: <b>VARIANTA DE OCOLIRE A          MUNICIPIULUI IASI</b> ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)		
Proiectant de specialitate:  <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		Scara: 1:2000 Titlu plansa: <b>PLAN DE SITUATIE          KM 2+250 - KM 3+000</b>		Faza: React.SF
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Data:	VIII-2009	
DESENAT	Ing. N. Epure			
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu			
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor			
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor			Pl. nr. I-2.4

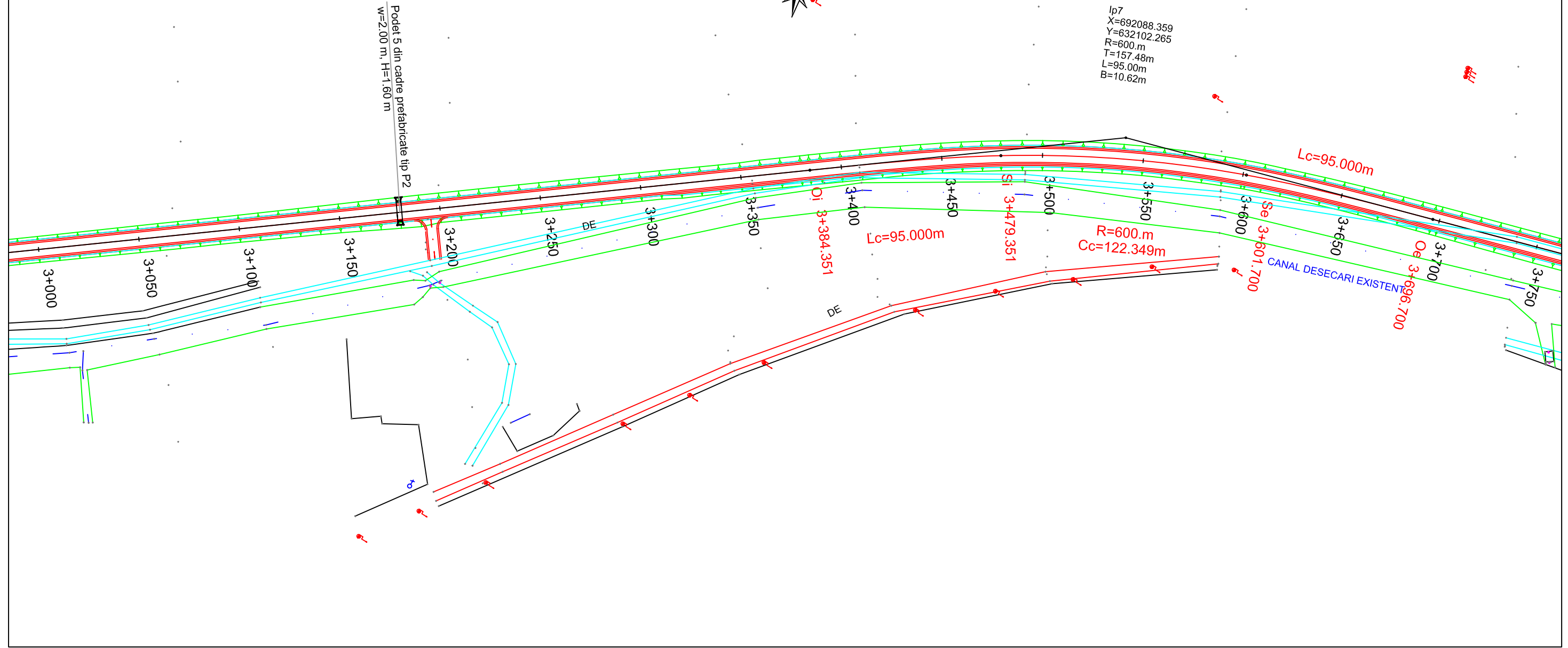
← Letcani

Iasi →



Ip7  
 X=692088.359  
 Y=632102.265  
 R=600.m  
 T=157.48m  
 L=95.00m  
 B=10.62m

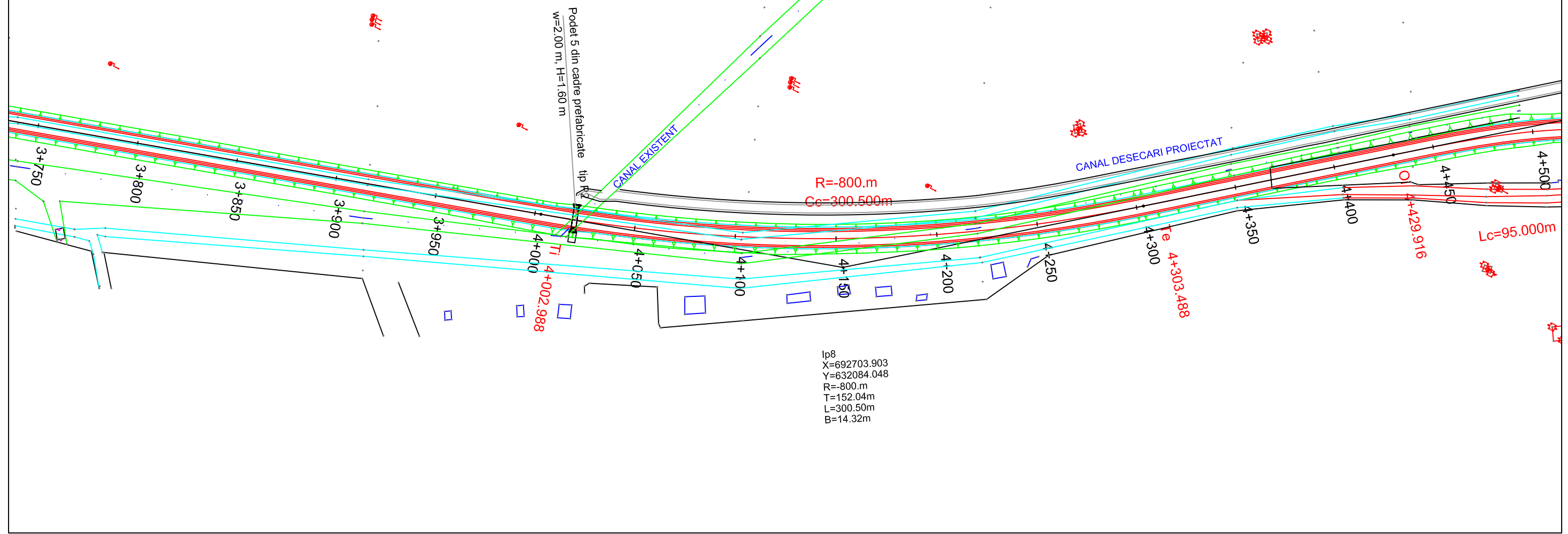
Podet 5 din cadre prefabricate tip P2  
 w=2.00 m, H=1.60 m





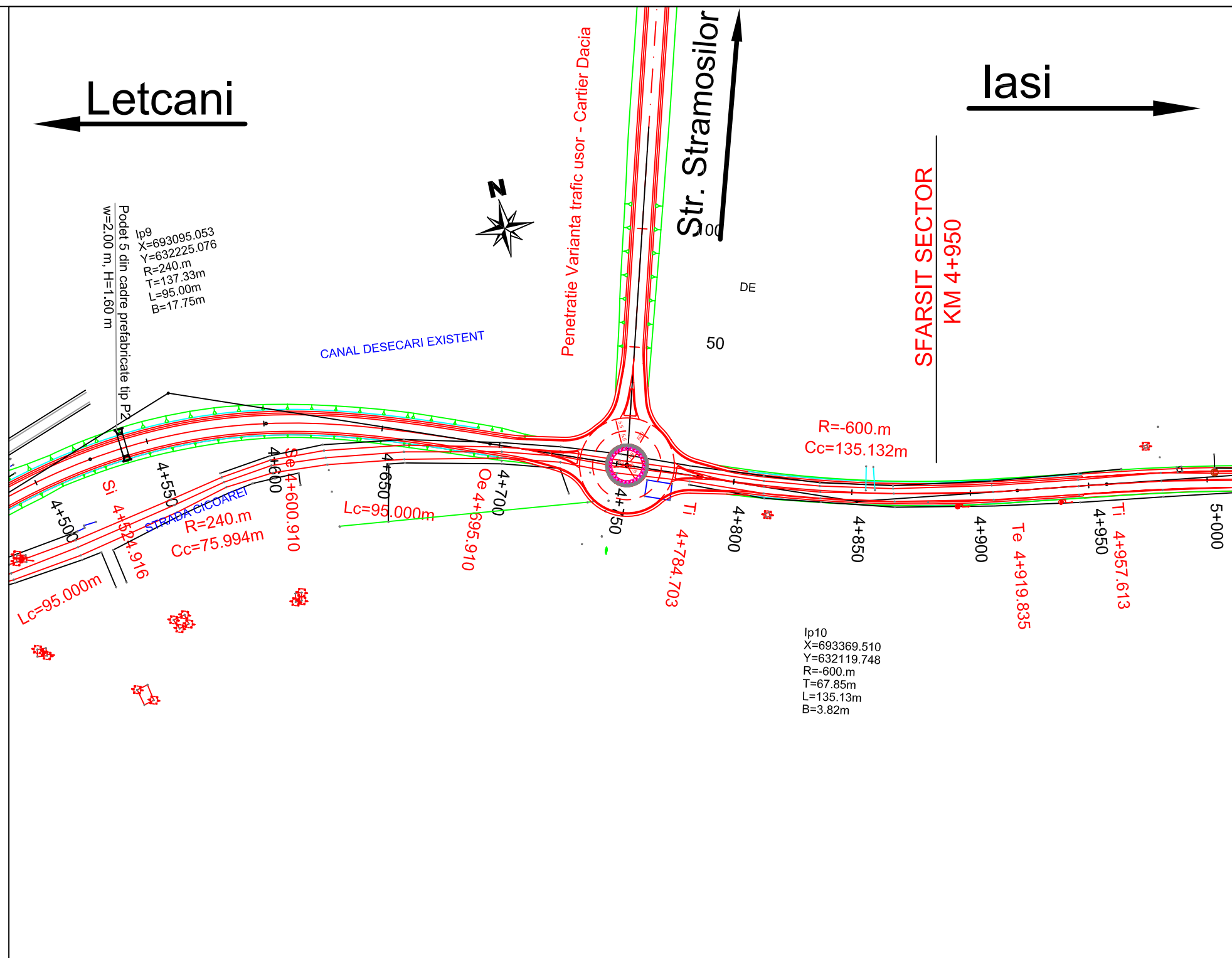
Beneficiar:		 COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		
Proiectant de specialitate:		 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		Titlu proiect: <b>VARIANTA DE OCOLIRE A          MUNICIPIULUI IASI</b> ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza: React.SF
DESENAT	Ing. N. Epure			
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	Data:	<b>PLAN DE SITUATIE</b> <b>KM 3+000 - KM 3+750</b>	Pl. nr. I-2.5
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor			
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	VIII-2009		

← Letcani

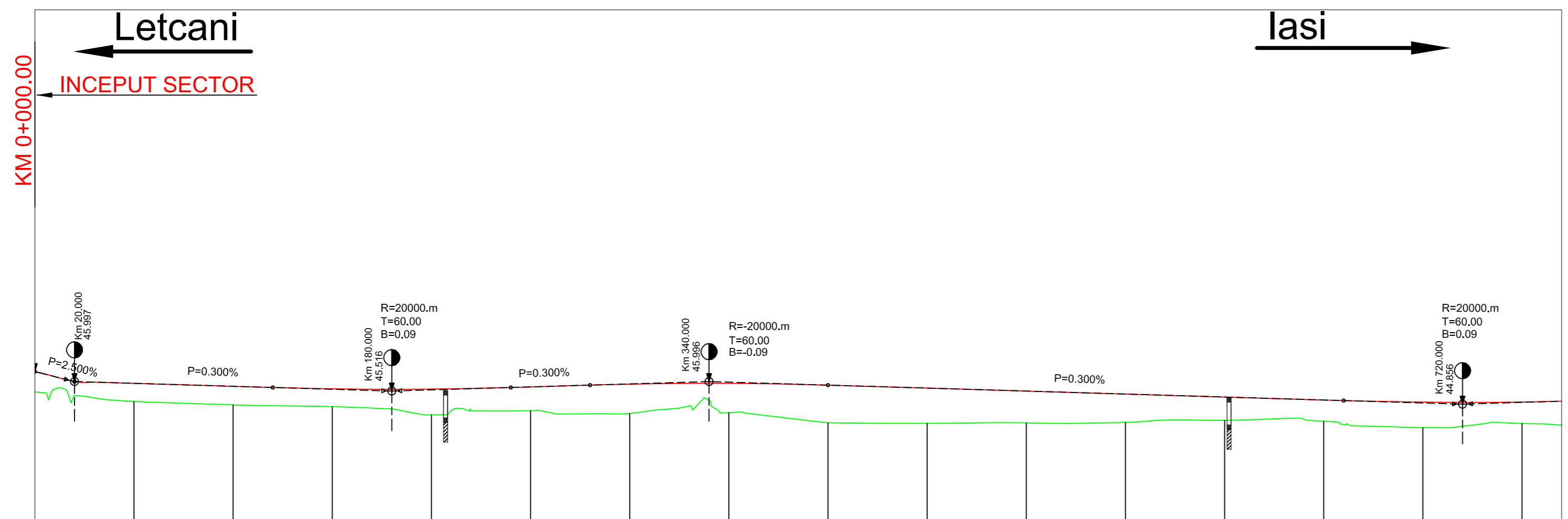
Iasi →



<b>Beneficiar:</b>  COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		<b>Titlu proiect:</b> VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)	
<b>Proiectant de specialitate:</b>  S.C. IPTANA S.A. CUI: 1583816		Scara: 1:2000 Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE KM 3+750 - KM 4+500	
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Data: VIII-2009	Faza: React.SF Pl. nr. I-2.6
DESECAT	Ing. N. Epure		
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu		
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor		
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor		




Beneficiar:		COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		
Proiectant de specialitate:		Titlu proiect:		
 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		<b>VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI</b> ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)		
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza: React.SF
DESENAT	Ing. N. Epure			
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000	<b>PLAN DE SITUATIE</b> KM 4+500 - KM 4+950	Pl. nr. I-2.7
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor			
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor			




COTE PROIECT	46.496	45.999	45.997	45.996	45.906	45.756	45.696	45.628	45.606	45.616	45.696	45.726	45.816	45.866	45.906	45.903	45.816	45.666	45.516	45.366	45.216	45.066	45.036	44.956	44.946	44.968				
COTE TEREN	45.471				44.999	44.826		44.735		44.322		44.529		44.385		44.435	43.921		43.891		43.912		43.938		44.044		43.996	43.675		43.885
KILOMETRAJ	0.000	19.890	20.000	20.110	50.000	100.000	120.000	150.000	180.000	200.000	240.000	250.000	280.000	300.000	340.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	660.000	700.000	720.000	750.000				
DECLIVITATI	P	R					$R=20000.000$ L=120.000		$P=0.300\%$		$L=40.000$		$R=-20000.000$ L=120.000				$P=-0.300\%$ L=260.000							$R=20000.000$ L=120.000						
AMENAJARE PLAN	D				CL=95.000								CL=95.000				D=253.249							CL=95.000			CL=95.000			

Beneficiar:



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI  
SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI  
CUI: 16054368

Proiectant de specialitate:



**S.C. IPTANA S.A.**  
CUI: 1583816

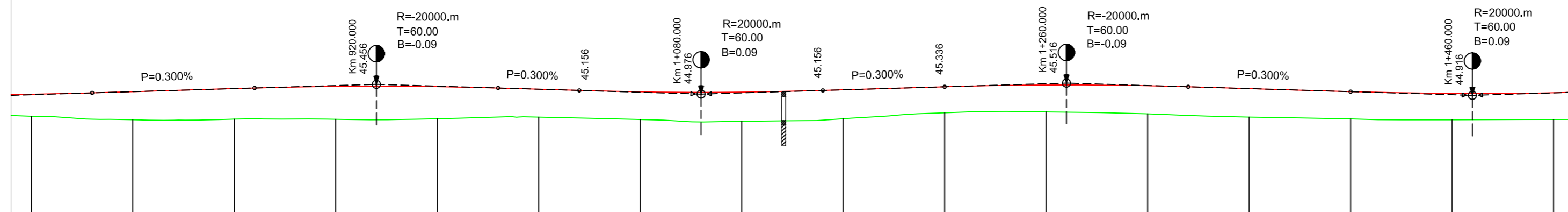
Titlu proiect:

VARIANTA DE OCOLIRE A  
MUNICIPIULUI IASI  
ETAPA I  
VARIANTA SUD  
Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)

PROIECTAT	Ing. C. Ciobotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza:
DESENAT	Ing. N. Epure	1:200	PROFIL LONGITUDINAL KM 0+000 - KM 0+750	React.SF
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000		
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:	VIII-2009	Pl. nr. I-3.1
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor			

← Letcani

Iasi →



PL.REF=39

COTE PROIECT	44.968	45.036	45.096	45.246	45.276	45.356	45.366	45.343	45.276	45.216	45.156	45.089	45.066	45.076	45.156	45.186	45.336	45.336	45.424	45.426	45.386	45.336	45.246	45.088	45.008	45.006	45.046	
COTE TEREN	43.885	43.711	43.747	43.739	43.765	43.845	43.726	43.636	43.765	44.057	44.102	44.005	43.844	43.754	43.710	43.729												
KILOMETRAJ	750.000	780.000	800.000	850.000	860.000	900.000	920.000	950.000	980.000	1+000.000	1+020.000	1+050.000	1+080.000	1+100.000	1+140.000	1+150.000	1+200.000	1+250.000	1+260.000	1+300.000	1+320.000	1+350.000	1+400.000	1+450.000	1+460.000	1+500.000		
DECLIVITATI	P=0.300%		L=80.000		R=-20000.000 L=120.000		P		R=20000.000 L=120.000		P=0.300%		L=60.000		R=-20000.000 L=120.000		L=80.000		P=-0.300%		R=20000.000 L=120.000							
AMENAJARE PLAN	CL=95.000		CL=95.000		R		CL=95.000						D=459.355															

Beneficiar: **COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA**  
 DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI  
 CUI: 16054368

Proiectant de specialitate: **S.C. IPTANA S.A.**  
 CUI: 1583816

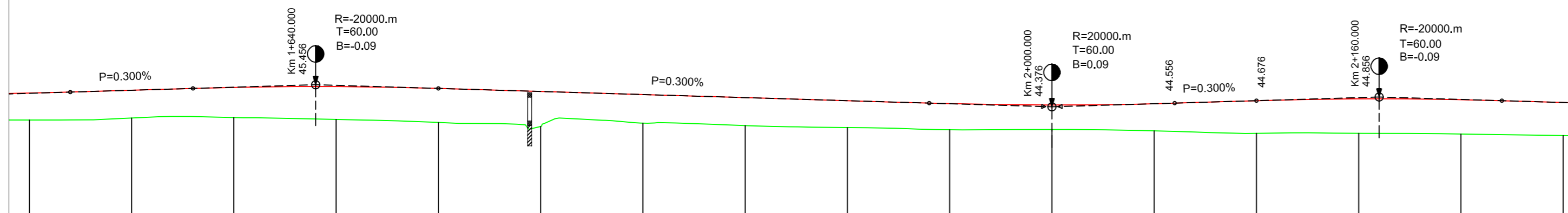
Titlu proiect: **VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD**  
 Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)

PROIECTAT	Ing. C. Ciobotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza:
DESENAT	Ing. N. Epure	1:200	PROFIL LONGITUDINAL KM 0+750 - KM 1+500	React.SF
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000		
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:	VIII-2009	Pl. nr. I-3.2
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor			



← Letcani

Iasi →



PL.REF=39

COTE PROIECT	45.046	45.096	45.186	45.276	45.326	45.366	45.363	45.276	45.126	44.976	44.826	44.676	44.556	44.528	44.466	44.528	44.556	44.676	44.676	44.763	44.766	44.726	44.676	44.586		
COTE TEREN	43.729	43.828	43.852	43.757	43.608	43.412	43.579	43.459	43.358	43.250	43.262	43.201	43.077	43.079	43.044	42.970										
KILOMETRAJ	1+500.000	1+520.000	1+550.000	1+580.000	1+600.000	1+640.000	1+650.000	1+700.000	1+750.000	1+800.000	1+850.000	1+900.000	1+940.000	1+950.000	2+000.000	2+050.000	2+060.000	2+100.000	2+150.000	2+160.000	2+200.000	2+220.000	2+250.000			
DECLIVITATI	P=0.300%		R=-20000.000 L=120.000		R=-20000.000 L=120.000		P=-0.300% L=240.000		R=20000.000 L=120.000		P=0.300%		R=-20000.000 L=120.000		D=789.920		R=-20000.000 L=120.000									
AMENAJARE PLAN	R=-1000.000 L=110.313																									

Beneficiar: **COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA**  
 DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI  
 CUI: 16054368

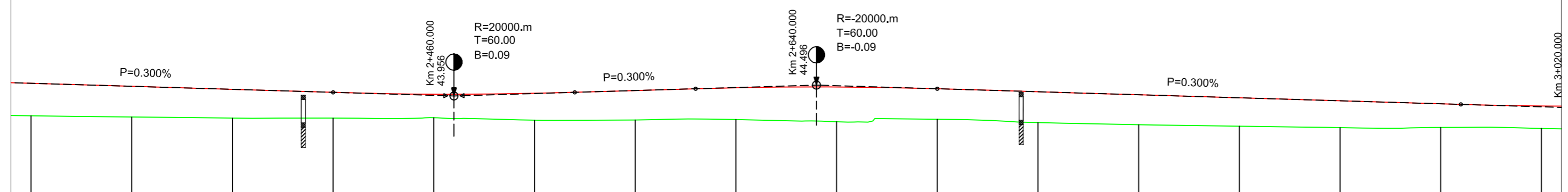
Proiectant de specialitate: **S.C. IPTANA S.A.**  
 CUI: 1583816

Titlu proiect: **VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD**  
 Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)

PROIECTAT	Ing. C. Ciobotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza:
DESENAT	Ing. N. Epure	1:200	PROFIL LONGITUDINAL	React.SF
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000		
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:	KM 1+500 - KM 2+250	Pl. nr. I-3.3
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	VIII-2009		

← Letcani

Iasi →



PL.REF=39

COTE PROIECT	44.586	44.436	44.286	44.136	44.048	44.046	44.086	44.136	44.226	44.316	44.366	44.406	44.403	44.316	44.166	44.016	43.866	43.716	43.566	43.536	43.456
COTE TEREN	42.970	42.910	42.857	42.855	42.874	44.046	42.751	42.762	42.783	42.783	42.783	42.674	44.403	42.797	42.630	42.524	42.452	42.380	42.387	43.536	42.342
KILOMETRAJ	2+250.000	2+300.000	2+350.000	2+400.000	2+450.000	2+460.000	2+500.000	2+520.000	2+550.000	2+580.000	2+600.000	2+640.000	2+650.000	2+700.000	2+750.000	2+800.000	2+850.000	2+900.000	2+950.000	2+960.000	3+000.000
DECLIVITATI	P=-0.300% L=180.000			R=20000.000 L=120.000			P=0.300% L=60.000			R=-20000.000 L=120.000			P=-0.300% L=260.000			R=20000.000					
AMENAJARE PLAN				CL=95.000			R=400.000 L=80.084			CL=95.000											

Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI  
CUI: 16054368

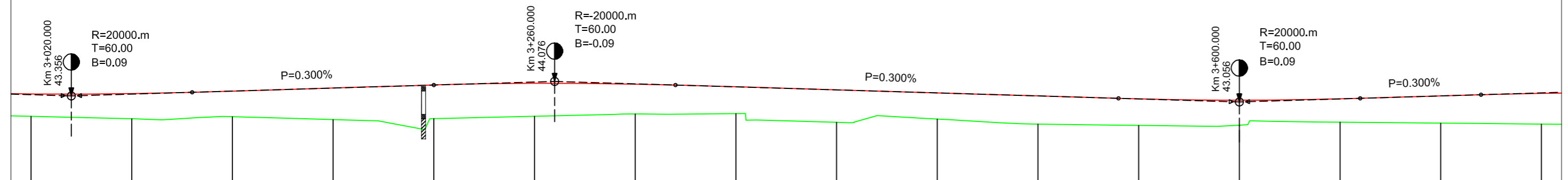
Proiectant de specialitate: **S.C. IPTANA S.A.**  
CUI: 1583816

Titlu proiect: VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)

PROIECTAT	Ing. C. Ciobotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza:
DESENAT	Ing. N. Epure	1:200	PROFIL LONGITUDINAL KM 2+250 - KM 3+000	React.SF
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000		
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:	VIII-2009	Pl. nr. I-3.4
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor			

← Letcani

Iasi →



PL.REF=39

COTE PROIECT	43.456	43.446	43.469	43.536	43.596	43.746	43.896	43.946	43.896	43.806	43.656	43.506	43.356	43.236	43.208	43.146	43.236	43.356	43.416	43.483			
COTE TEREN	42.342		42.221		42.325	42.181	42.229	42.345	42.461	42.477	42.044	42.204	41.956	41.891	41.903	42.052	42.004	42.004	43.416	41.956			
KILOMETRAJ	3+000.000	3+020.000	3+050.000	3+080.000	3+100.000	3+150.000	3+200.000	3+250.000	3+260.000	3+300.000	3+320.000	3+350.000	3+400.000	3+450.000	3+500.000	3+540.000	3+550.000	3+600.000	3+650.000	3+660.000	3+700.000	3+720.000	3+750.000
DECLIVITATI	R=20000.000 L=120.000		P=0.300% L=120.000				R=20000.000 L=120.000		P=-0.300% L=220.000					R=20000.000 L=120.000		P=0.300% L=60.000		R=2000					
AMENAJARE PLAN	D=707.152							CL=95.000					R=600.000 L=122.349		CL=95.000								

Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI  
CUI: 16054368

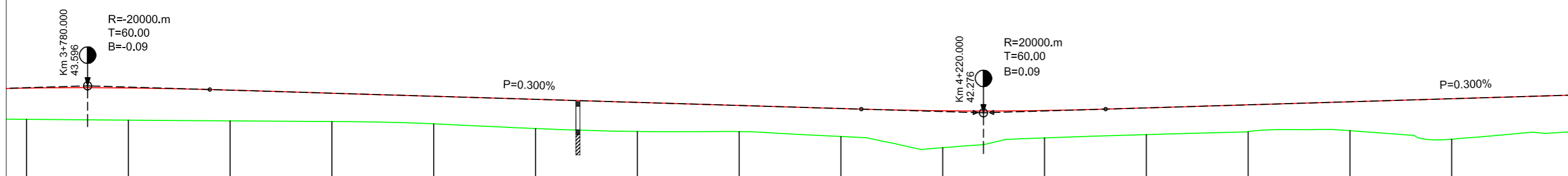
Proiectant de specialitate: **S.C. IPTANA S.A.**  
CUI: 1583816

Titlu proiect: **VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD**  
Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)

PROIECTAT	Ing. C. Ciobotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza:
DESENAT	Ing. N. Epure	1:200	PROFIL LONGITUDINAL KM 3+000 - KM 3+750	React.SF
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000		
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:	VIII-2009	Pl. nr. I-3.5
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor			

← Letcani

Iasi →



PL.REF=39

COTE PROIECT	43.483	43.506	43.496	43.416	43.386	43.236	43.086	42.936	42.786	42.636	42.486	42.456	42.376	42.366	42.388	42.456	42.516	42.666	42.816	42.966	43.116	
COTE TEREN	41.956	41.915	41.881	41.847	41.733	41.505	41.360	41.356	41.115	40.567	41.046	41.208	41.343	41.399	40.982	40.982	40.982	40.982	40.982	40.982	40.982	40.982
KILOMETRAJ	3+750.000	3+780.000	3+800.000	3+840.000	3+850.000	3+900.000	4+000.000	4+050.000	4+100.000	4+150.000	4+160.000	4+200.000	4+220.000	4+250.000	4+280.000	4+300.000	4+350.000	4+400.000	4+450.000	4+500.000	4+500.000	4+500.000
DECLIVITATI	R=20000.000 L=120.000		P=-0.300% L=320.000					R=20000.000 L=120.000			P=0.300% L=361.317											
AMENAJARE PLAN	D=306.288					R=800.000 L=300.500					D=126.428					CL=95.000						

Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA  
 DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI  
 CUI: 16054368

Proiectant de specialitate: **S.C. IPTANA S.A.**  
 CUI: 1583816

Titlu proiect: **VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD**  
 Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)

PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza:
DESENAT	Ing. N. Epure	1:200	VIII-2009	React.SF
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000		
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:		
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	VIII-2009		

**PROFIL LONGITUDINAL**  
 KM 3+750 - KM 4+500

Pl. nr. I-3.6

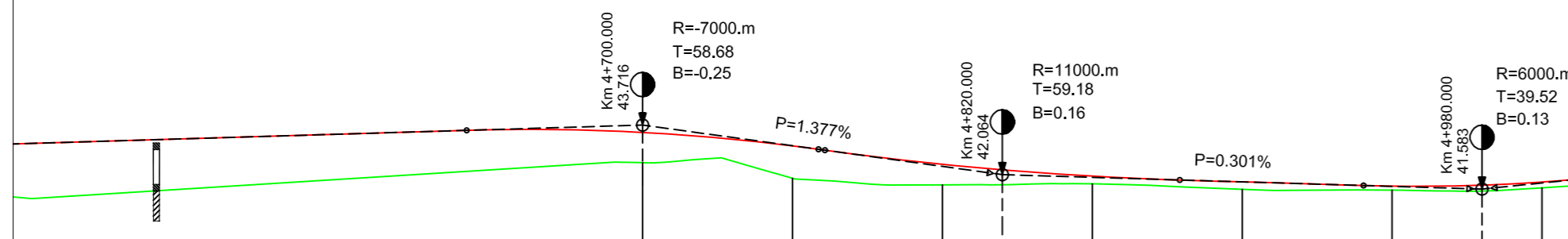
← Letcani

Iasi →

SFARSIT SECTOR

KM 4+950.00

PL.REF=39



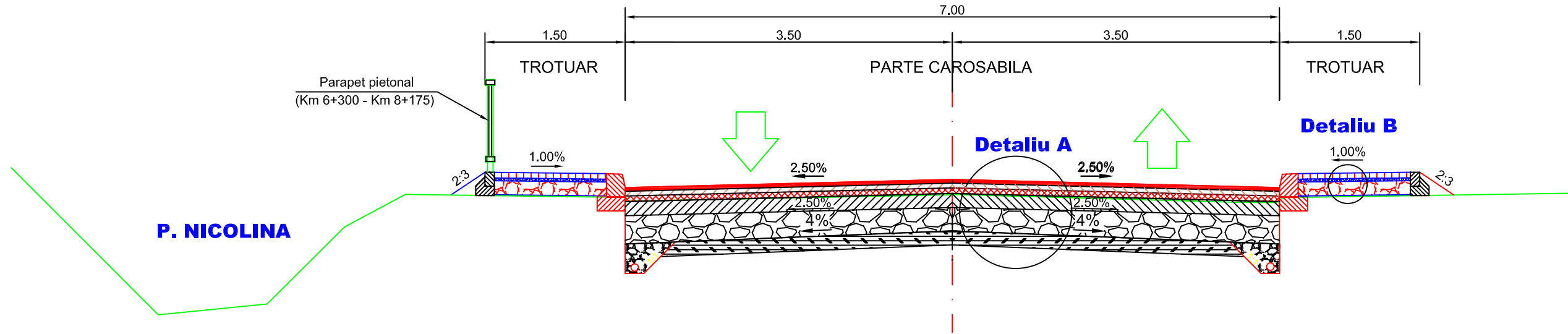
COTE PROIECT	43.116	43.266	43.416	43.540	43.561	43.470	43.068	42.879	42.409	42.223	42.013	41.886	41.823	41.702	41.681	41.713	41.818	
COTE TEREN	-999.000	-999.000	-999.000	-999.000	-999.000	42.463	41.942	41.724	41.724	41.756	41.575	41.547	41.547	41.623	41.623	41.623	41.623	
KILOMETRAJ	4+500.000	4+550.000	4+600.000	4+641.317	4+650.000	4+700.000	4+750.000	4+758.683	4+760.818	4+800.000	4+820.000	4+850.000	4+879.182	4+900.000	4+940.481	4+950.000	4+980.000	5+000.000
DECLIVITATI						$R = -7000.000\ L = 117.367$		$R = 11000.000\ L = 118.365$			$L = 61.299$		$R = 6000.000\ L = 79.038$					
AMENAJARE PLAN	$R = 240.000\ L = 75.994$		$CL = 95.000$		$D = 88.793$		$R = 600.000\ L = 135.132$					$D$		$R = 900.000$				

Beneficiar:		COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALA DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368			
Proiectant de specialitate:		S.C. IPTANA S.A. CUI: 1583816		Titlu proiect:	VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+000 - Km 4+950 (Var. Trafic usor)
PROIECTAT	Ing. C. Ciobotariu	Scara:	Titlu plansa:		Faza:
DESENAT	Ing. N. Epure	1:200	PROFIL LONGITUDINAL		React.SF
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000	KM 4+500 - KM 4+950		Pl. nr. I-3.7
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:			
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	VIII-2009			

# PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. II-1

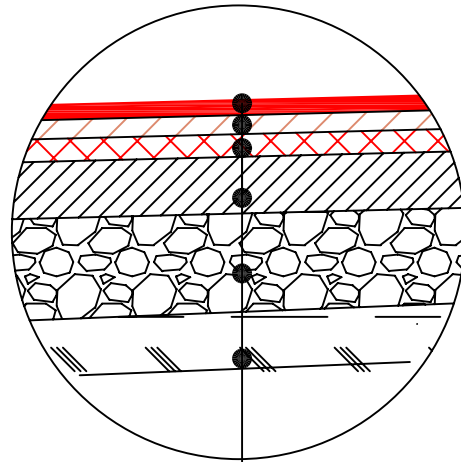
Se aplica: km 4+950 - km 8+175

Sc. 1:50



## Detaliu A

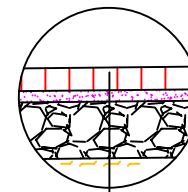
Sc. 1:20




- 4cm beton asfaltic BA16m - SR 174/1
- 5cm binder de criblura BADPC25 - SR 174/1
- 6cm mixtura asfaltica AB2 SR 7970
- 15cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri
- 25cm fundatie de balast - STAS 662
- 15cm strat de forma - pamant stabilizat cu lianti hidraulici -STAS 12253

## Detaliu B

Sc. 1:20



- 6cm pavele autoblocante
- 3 cm nisip
- 15 cm balast

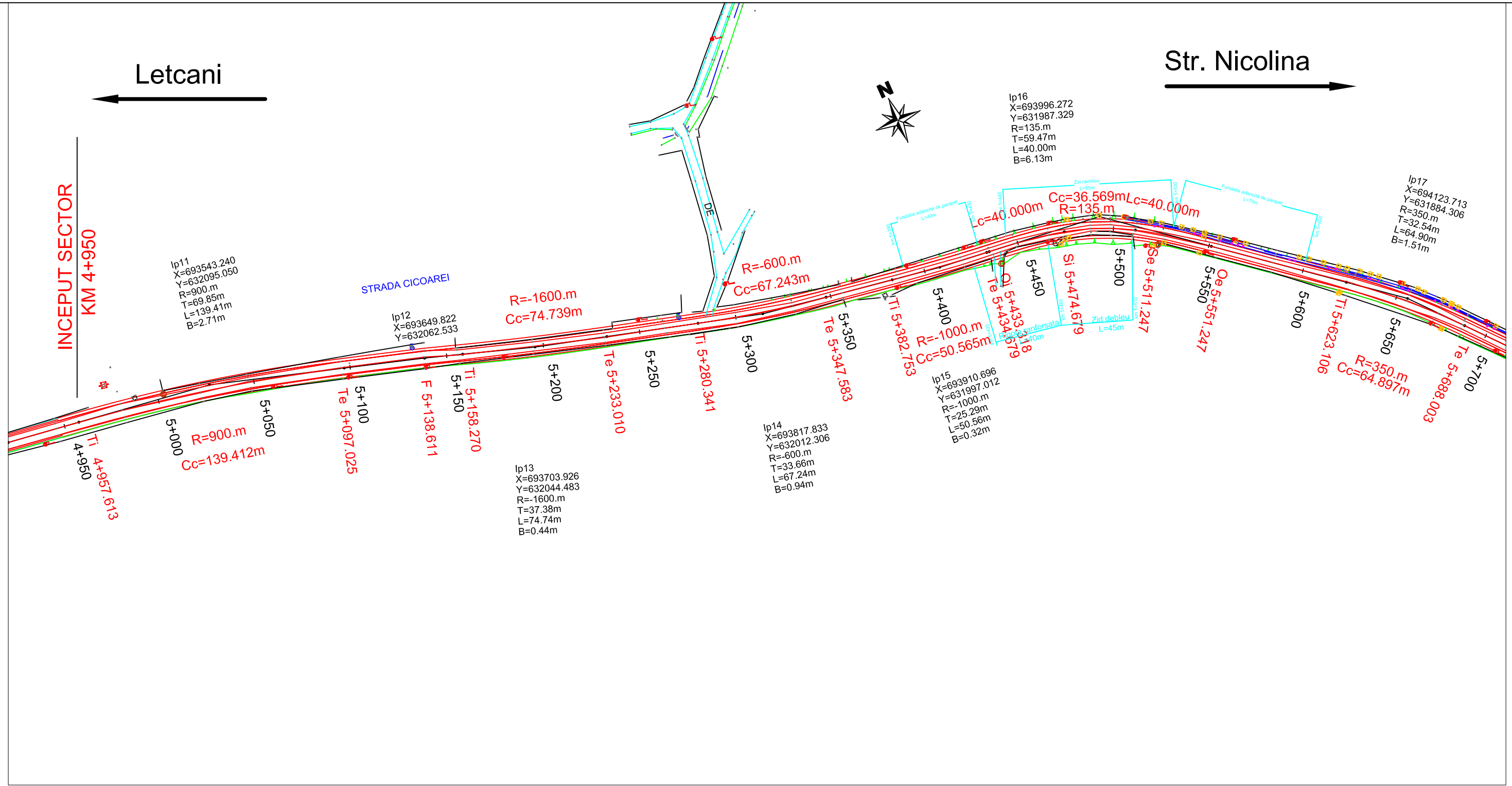
Beneficiar:		COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		
Proiectant de specialitate:		Titlu proiect:		
 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 4+950 - Km 8+175 (Traffic Usor)		
PROIECTAT	Teh. M. Popescu	Scara:	Titlu plansa:	Faza: React.SF
DESENAT	Teh. M. Popescu			
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:50	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. II-1	Pl. nr. II-1.1
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	1:20		
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	Data: VIII-2009		



Letcani

Str. Nicolina



INCEPUT SECTOR  
KM 4+950

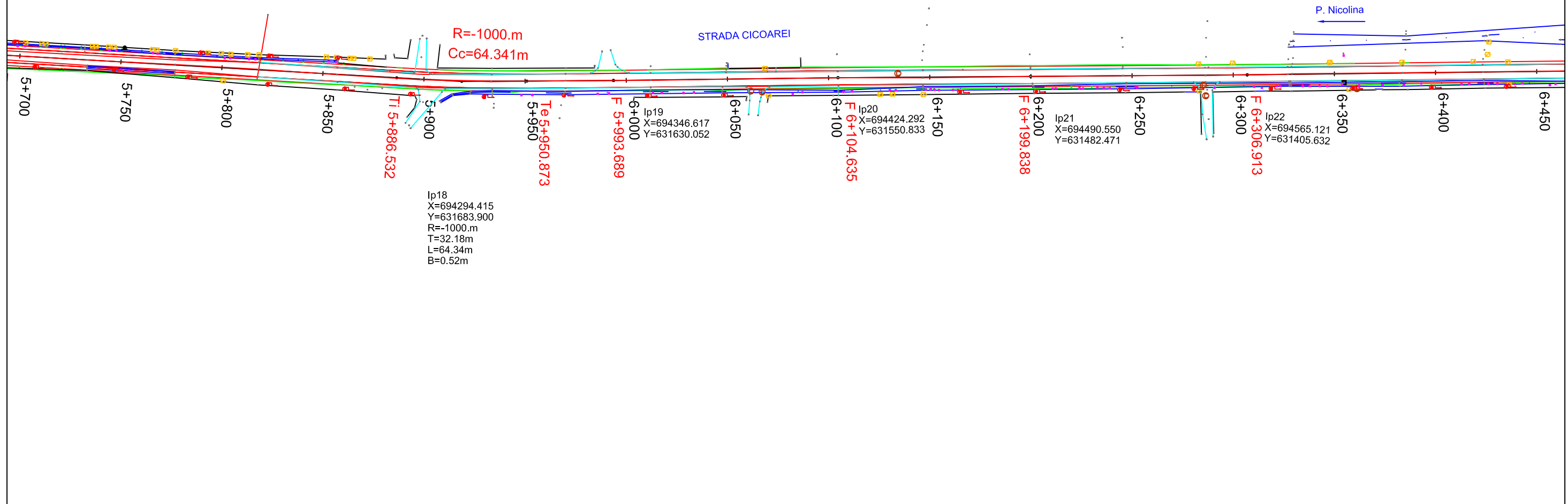




Beneficiar:  COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		Titlu proiect: VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 4+950 - Km 8+175 (Var. Trafic usor)		
Proiectant de specialitate:  <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		Scara: 1:2000		
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Data: VIII-2009	Titlu plansa: <b>PLAN DE SITUATIE</b> KM 4+950 - KM 5+750	Faza: React.SF
DESENAT	Ing. N. Epure			
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu			
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor			
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor			Pl. nr. II-2.1

Letcani



Str. Nicolina



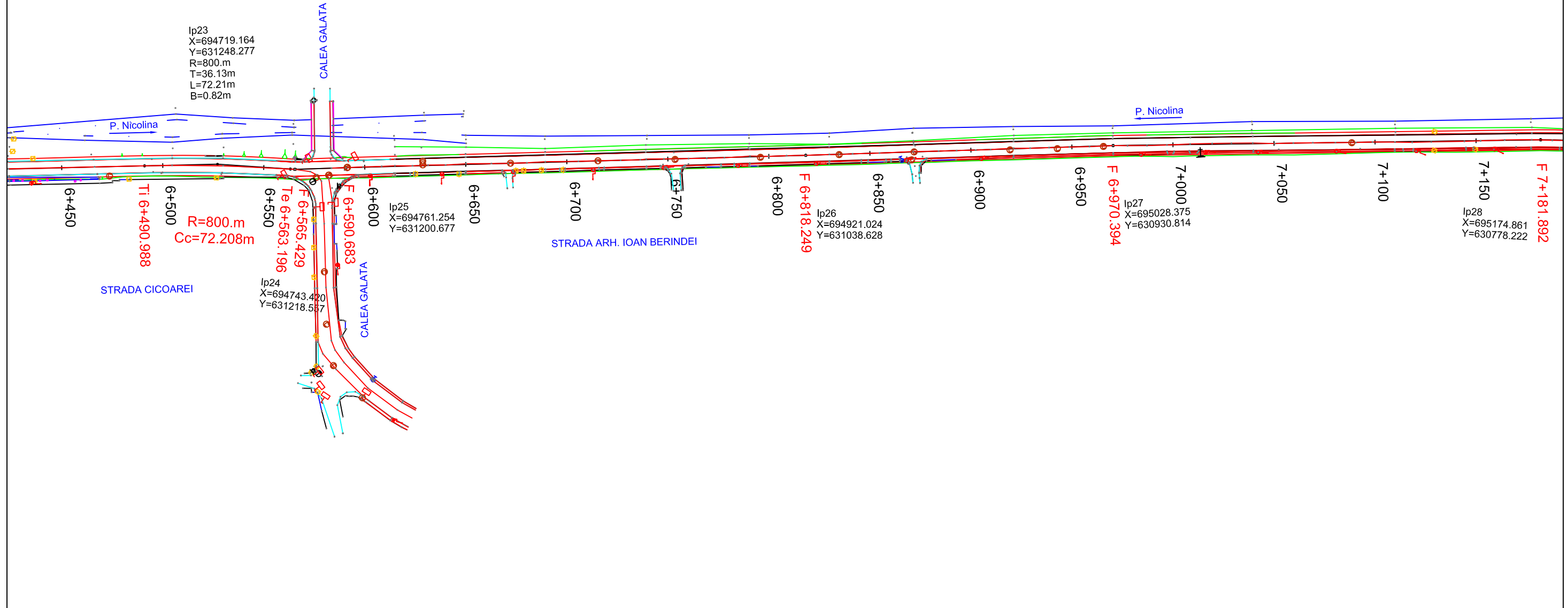
Beneficiar:  COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		Titlu proiect: VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 4+950 - Km 8+175 (Var. Trafic usor)	
Proiectant de specialitate:  <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		Scara: 1:2000 Titlu plansa: <b>PLAN DE SITUATIE</b> <b>KM 5+750 - KM 6+500</b>	
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Data: VIII-2009	Faza: React.SF Pl. nr. II-2.2
DESENAT	Ing. N. Epure		
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu		
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor		
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor		





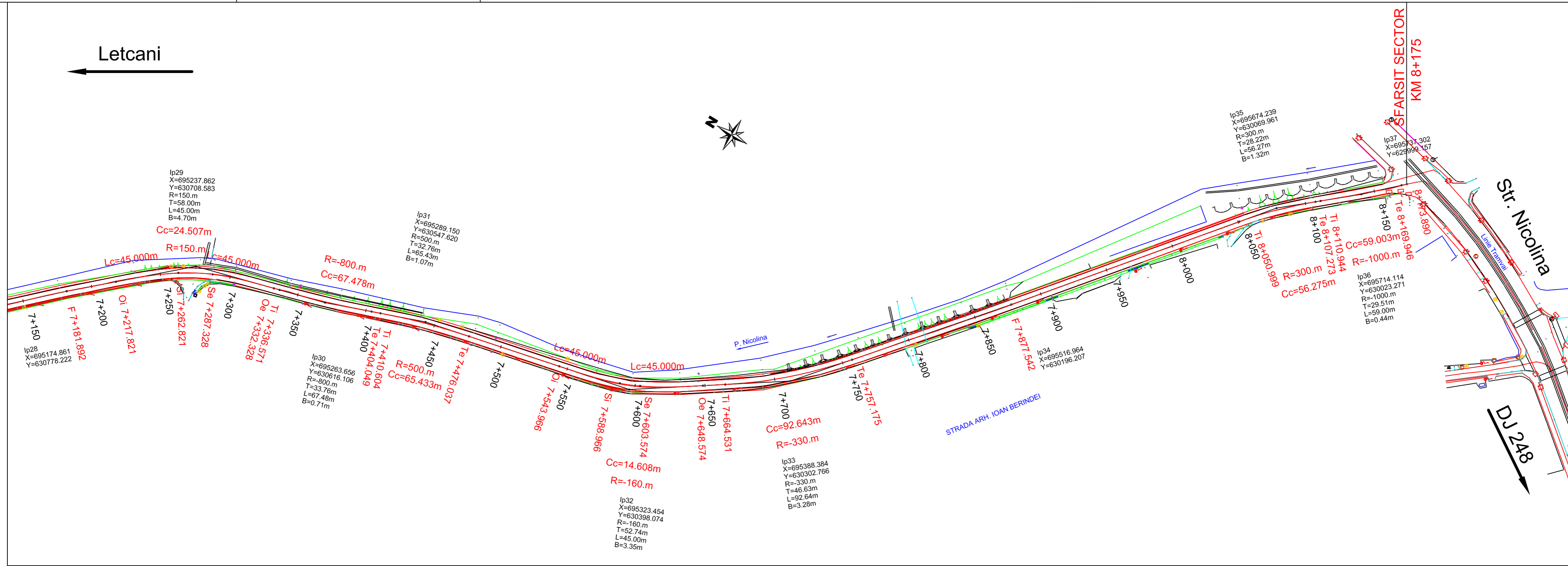
Letcani




Str. Nicolina



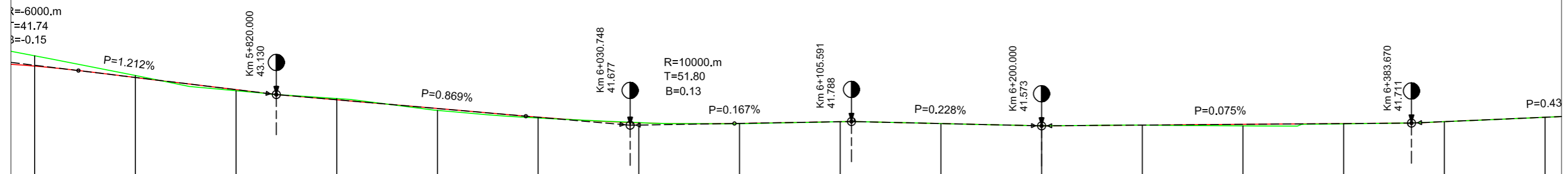
<b>Beneficiar:</b>  COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		<b>Proiectant de specialitate:</b>  <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		<b>Titlu proiect:</b> VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 4+950 - Km 8+175 (Var. Trafic usor)	
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza: React.SF	
DESEINAT	Ing. N. Epure				
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu				
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor				
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor				
		1:2000	<b>PLAN DE SITUATIE</b> <b>KM 6+500 - KM 7+250</b>	Pl. nr. II-2.3	
		Data:			
		VIII-2009			



Beneficiar:		COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368	
Proiectant de specialitate:		Titlu proiect:	
 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		<b>VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI</b> ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 4+950 - Km 8+175 (Var. Trafic usor)	
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Scara:	Titlu plansa:
DESENAT	Ing. N. Epure	1:2000	<b>PLAN DE SITUATIE</b> KM 7+250 - KM 8+173.890
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	Data:	
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	VIII-2009	
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor		Faza: React.SF
			Pl. nr. II-2.4

← Letcani

→ Iasi



PL.REF=39

COTE PROIECT	44.545	44.321	43.978	43.372	43.130	42.869	42.435	42.054	42.003	41.738	41.724	41.685	41.779	41.768	41.687	41.573	41.611	41.648	41.686	41.711	41.782	42.000	
COTE TEREN	45.054		44.073	43.320	43.130	42.929	42.340	41.966		41.736	41.679	41.679	41.779	41.768	41.682	41.573	41.610	41.571	41.673	41.782	41.999		
KILOMETRAJ	5+700.000	5+721.743	5+750.000	5+800.000	5+820.000	5+850.000	5+900.000	5+943.891	5+950.000	5+995.691	6+000.000	6+047.491	6+050.000	6+100.000	6+105.591	6+150.000	6+200.000	6+250.000	6+300.000	6+350.000	6+383.670	6+400.000	6+450.000
DECLIVITATI	P=-1.212% L=98.257		P=-0.869% L=123.891				R=10000.000 L=103.600		P=0.167% L=58.100		P=-0.228% L=94.409			P=0.075% L=183.670				P=0.435% L=126.9					
AMENAJARE PLAN	D=198.529			R=-1000.000 L=64.341			D=110.831		D=95.089		D=106.955		D=184.010										

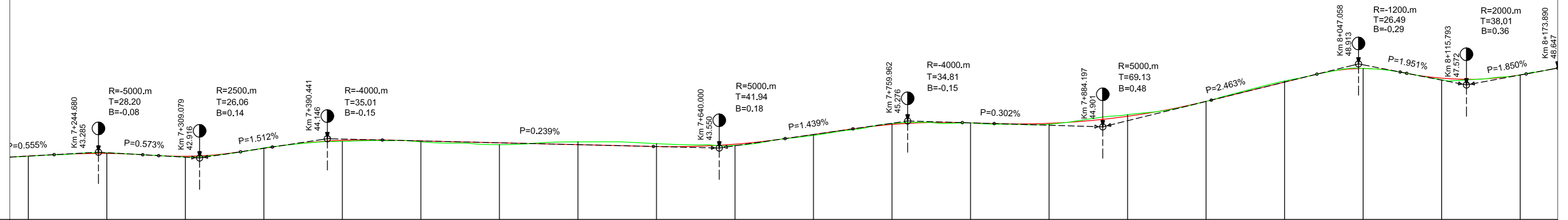
Beneficiar:		COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		
Proiectant de specialitate:		<b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		Titlu proiect:
				VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+000 - Km 8+175 (Var. Trafic usor)
PROIECTAT	Ing. C. Ciobotariu	Scara:	Titlu plansa:	
DESENAT	Ing. N. Epure	1:200	PROFIL LONGITUDINAL	
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000	KM 5+700 - KM 6+450	
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:		
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	VIII-2009	Faza: React.SF	
				Pl. nr.II- 3.2

Letcani ←


→ Iasi


SFARSIT SECTOR  
(VARIANTA TRAFIC USOR)

KM 8+175.00



COTE PROIECT	COTE TEREN	KILOMETRAJ	DECLIVITATI	AMENAJARE PLAN
43.037	43.028	7+200.000		D
43.128	43.128	7+216.479	R=5000.000 L=56.401	CL
43.205	43.249	7+244.680		R
43.202	43.249	7+250.000		
43.123		7+272.881		
43.065		7+283.020		
43.026	42.988	7+300.000	R=2500.000 L=52.119	CL=45.000
43.052	43.052	7+309.079		
43.310	43.310	7+335.138		
43.535	43.557	7+350.000	R=4000.000 L=70.023	R=-800.000 L=67.478
43.617	43.617	7+355.429		
43.993	43.976	7+390.441		
44.042	43.976	7+400.000		
44.062	44.062	7+425.453		
44.004	44.004	7+450.000		
43.884	43.767	7+500.000	P=-0.239% L=172.607	D=67.929
43.765	43.946	7+550.000		
43.658	43.828	7+598.060		
43.726	43.721	7+600.000	R=5000.000 L=83.881	CL=45.000
43.796	43.721	7+640.000		
44.153	44.153	7+681.940	P=1.439%	
44.413	44.362	7+700.000		
44.775	44.775	7+725.149		
45.055	45.115	7+750.000	R=4000.000 L=69.625	R=-330.000 L=92.643
45.125	45.125	7+759.962		
45.171	45.155	7+794.775		
45.155	45.155	7+800.000		
45.110	45.110	7+815.065		
45.126	45.066	7+850.000	R=5000.000 L=138.265	D=120.289
45.379	45.379	7+884.197		
45.575	45.675	7+900.000		
46.604	46.526	7+950.000	P=2.463%	D=173.379
47.754	47.816	8+000.000		
48.261	48.261	8+020.571		
48.625	48.610	8+047.058	R=1200.000 L=52.973	R=300.000 L=56.275
48.396	48.314	8+073.545		
48.314	48.314	8+077.780		
48.004	47.898	8+100.000	R=2000.000 L=76.026	R=-1000.000 L=59.003
47.933	47.933	8+115.793		
48.209	48.212	8+150.000		
48.275	48.275	8+153.806		
48.647	48.647	8+173.890		

Beneficiar:  COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI  
CUI: 16054368

Proiectant de specialitate:  **S.C. IPTANA S.A.**  
CUI: 1583816

Titlu proiect: **VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD**  
Sector Km 4+950 - Km 8+175 (Var. Trafic usor)

PROIECTAT Ing. C. Ciubotariu  
DESEINAT Ing. N. Epure  
VERIFICAT Ing. C. Toderascu  
SEF PROIECT Ing. V. Gligor  
SEF COLECTIV Ing. V. Gligor

Scara: 1:200  
1:2000  
Data: VIII-2009

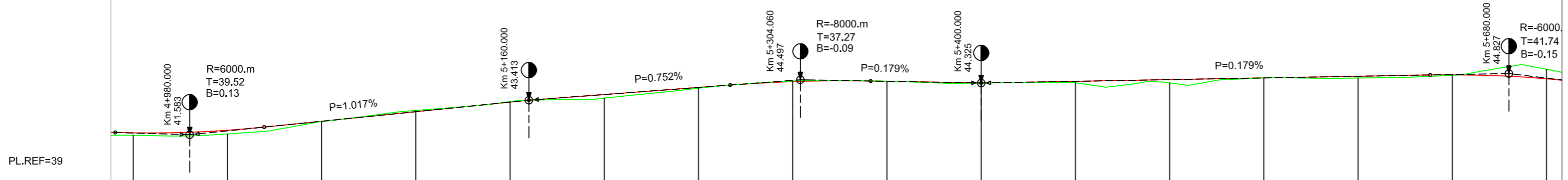
Titlu plansa: **PROFIL LONGITUDINAL KM 7+200 - KM 8+175**

Faza: React.SF  
Pl. nr.II - 3.3

← Letcani

Iasi →

KM 4+950  
INCEPUT SECTOR



COTE PROIECT	41.702	41.681	41.713	41.818	41.985	42.295	42.803	43.311	43.413	43.714	44.090	44.217	44.398	44.410	44.430	44.415	44.325	44.415	44.504	44.594	44.684	44.752	44.762	44.682	44.545
COTE TEREN	41.547			41.623		42.278	42.870	43.336		43.520	44.048		44.429		44.421		44.325		44.338		44.599	44.589	44.741		45.054
KILOMETRAJ	4+940.481	4+950.000	4+980.000	5+000.000	5+019.519	5+050.000	5+100.000	5+150.000	5+160.000	5+200.000	5+250.000	5+266.790	5+300.000	5+304.060	5+341.330	5+350.000	5+400.000	5+450.000	5+500.000	5+550.000	5+600.000	5+638.257	5+650.000	5+680.000	5+700.000
DECLIVITATI	R=6000.000 L=79.038		P=1.017% L=140.481				P=0.752% L=106.790			R=8000.000 L=74.539		P=0.179% L=238.257					R=6000.000 L=83.486								
AMENAJARE PLAN	R=900.000 L=139.412		R=1600.000 L=74.739			D=47.331		R=600.000 L=67.243		D=71.859		R=1000.000 L=50.565		CL		R=135.000 L=36.569		CL=40.000		R=350.000 L=64.897					

Beneficiar: **COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA**  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI  
CUI: 16054368

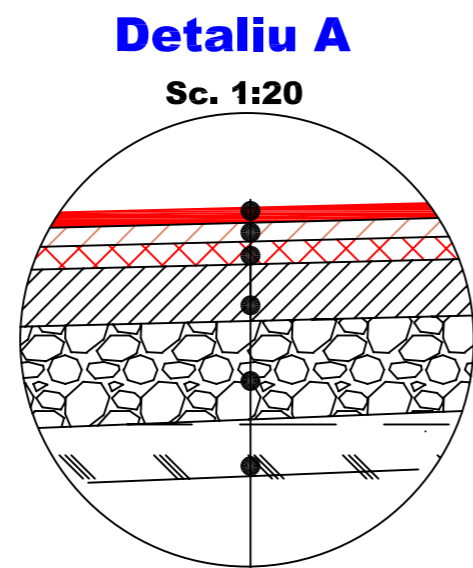
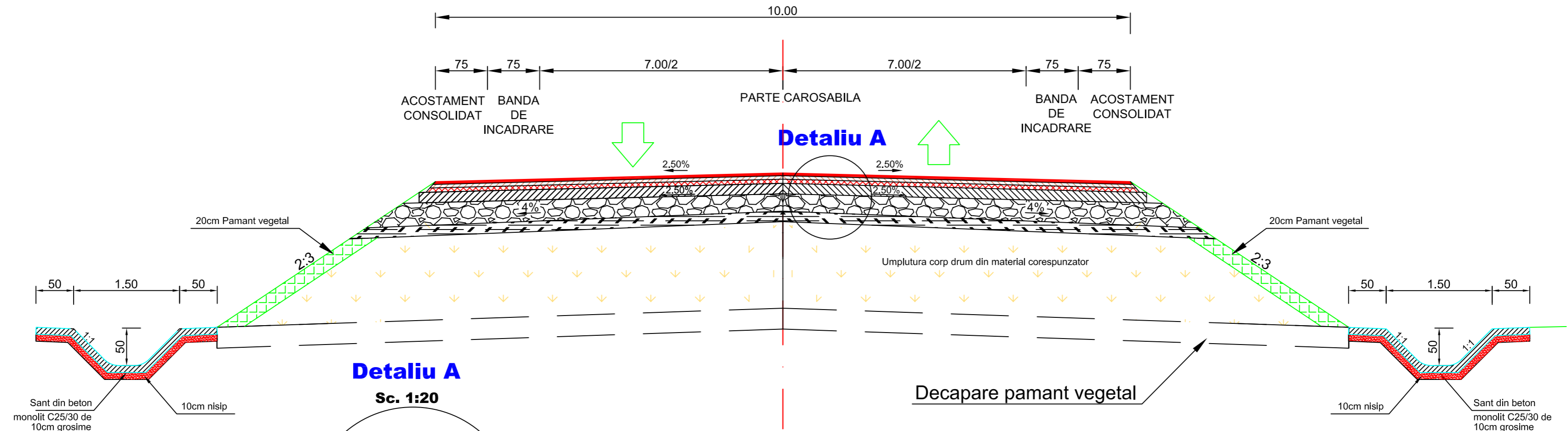
Proiectant de specialitate: **S.C. IPTANA S.A.**  
CUI: 1583816

Titlu proiect: **VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Sector Km 0+950 - Km 8+175 (Var. Trafic usor)**

PROIECTAT	Ing. C. Ciobotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza:
DESENAT	Ing. N. Epure	1:200	PROFIL LONGITUDINAL KM 4+950 - KM 5+700	React.SF
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000		
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:	VIII-2009	Pl. nr. II-3.1
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor			

# PROFIL TRANSVERSAL TIP III-1

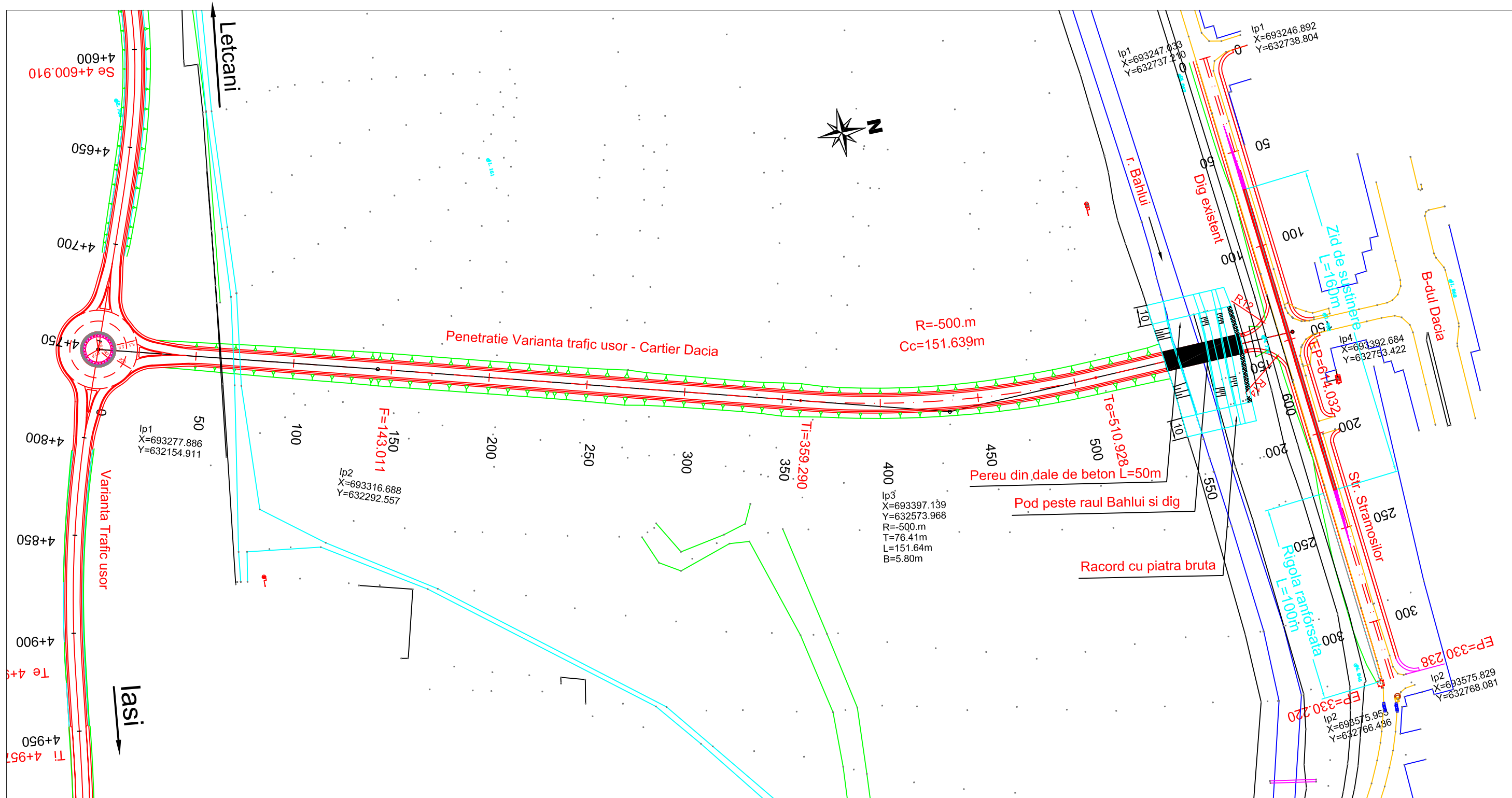
Se aplica: km 0+000 - 0+610





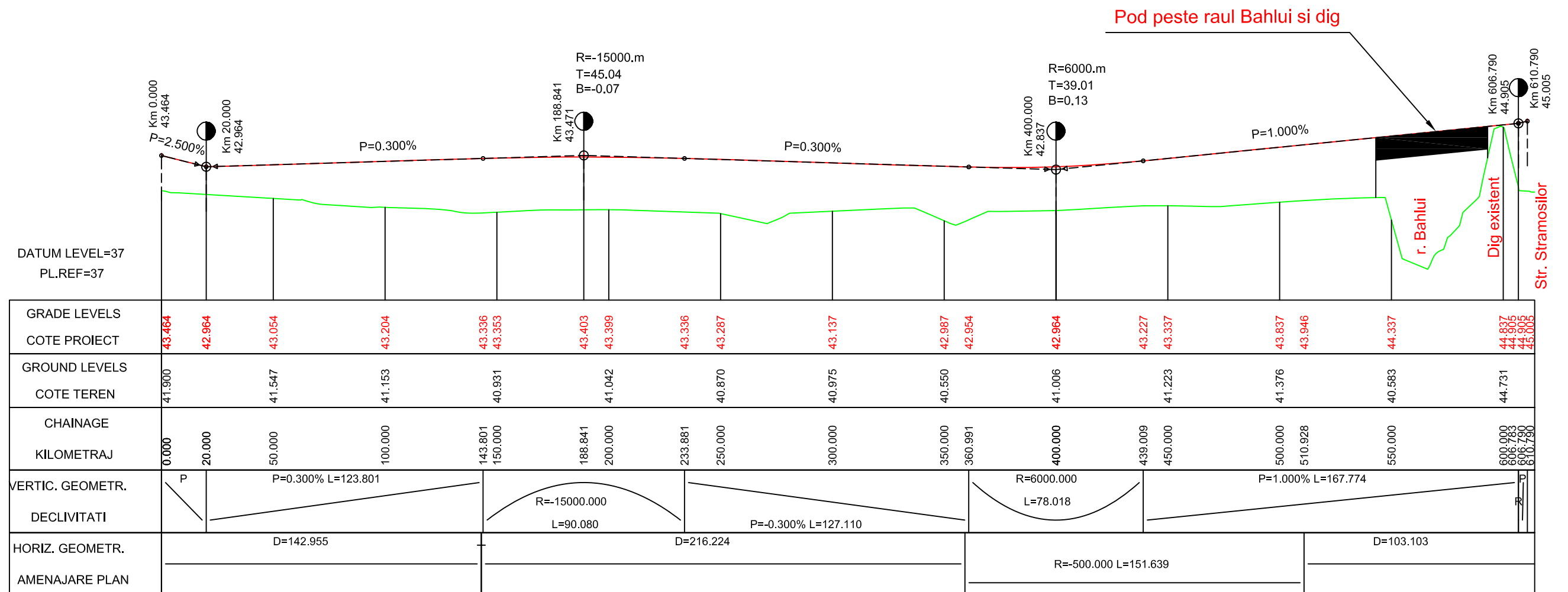
- 4cm beton asfaltic BA16m - SR 174/1
- 5cm binder de criblura BADPC25 - SR 174/1
- 6cm mixtura asfaltica AB2 SR 7970
- 15cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri
- 25cm fundatie de balast - STAS 662
- 15cm strat de forma - pamant stabilizat cu lianti hidraulici -STAS 12253


Decapare pamant vegetal

Beneficiar:		COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		
Proiectant de specialitate:		Titlu proiect:		
 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I VARIANTA SUD Penetratie (Km 4+755) - Cartier Dacia		
PROIECTAT	Teh. M. Popescu	Scara:	Titlu plansa:	
DESENAT	Teh. M. Popescu	1:50	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. III-1	
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:20		
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:		
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	VIII-2009		Faza: React.SF
				Pl. nr. III-1.1

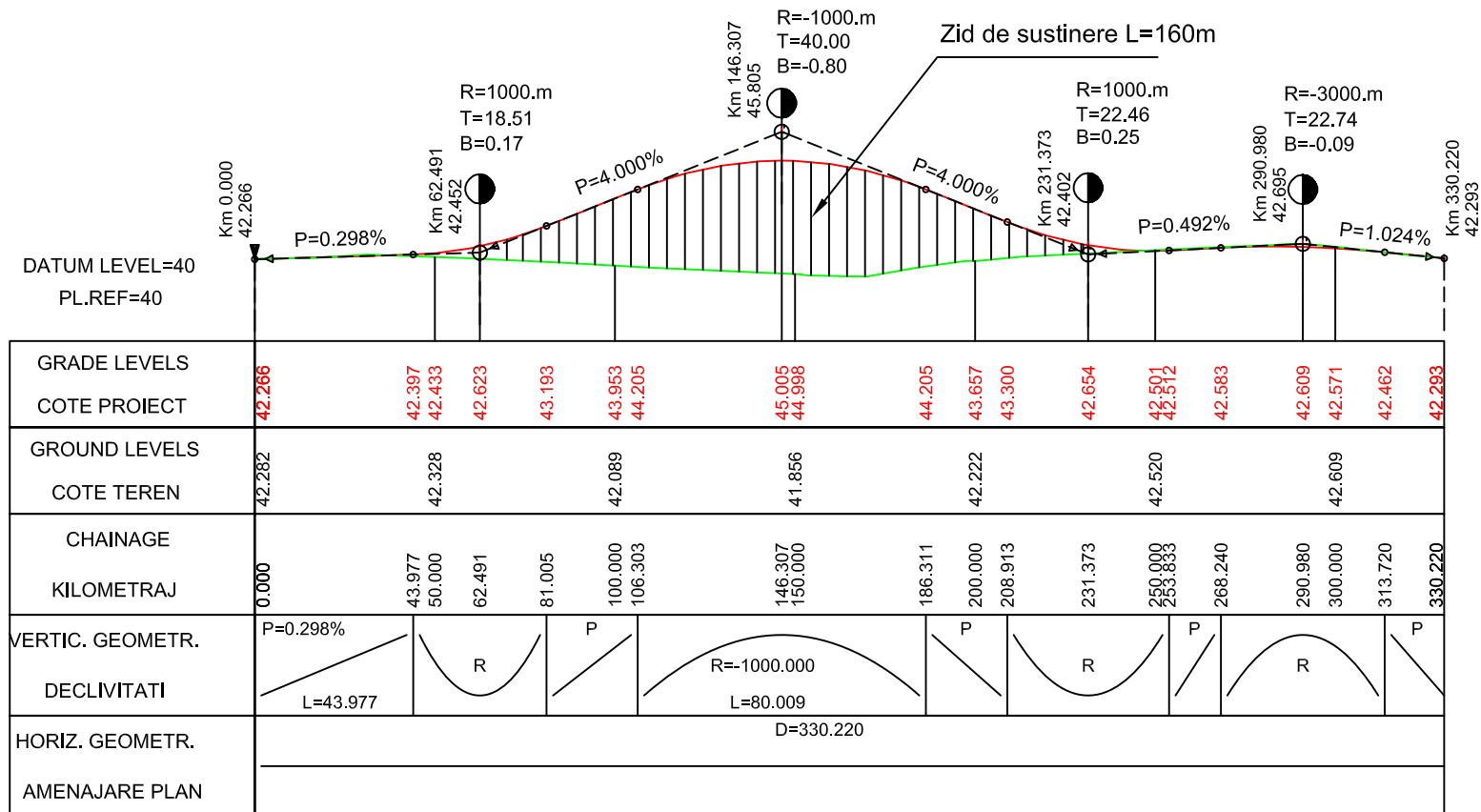



Beneficiar:		 COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368		
Proiectant de specialitate:		 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		Titlu proiect: <b>VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI</b> ETAPA I VARIANTA SUD Penetratie Var. Trafic usor - Cartier Dacia
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Scara:	Titlu plansa:	Faza: React.SF
DESEMAT	Ing. N. Epure			
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu			
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor			
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor			
		1:2000	<b>PLAN DE SITUATIE</b>	Pl. nr. III-2.1
		Data:		
		VIII-2009		



Beneficiar:		COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368	
Proiectant de specialitate:		Titlu proiect:	
 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		<b>VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI</b> ETAPA I VARIANTA SUD Penetratie Var. Trafic usor - Cartier Dacia	
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Scara:	Titlu plansa:
DESENAT	Ing. N. Epure	1:2000	<b>PROFIL LONGITUDINAL PENETRATIE CARTIER DACIA</b>
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:200	
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	Data:	Faza: React.SF
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	VIII-2009	
			Pl. nr. III-3.1





Beneficiar:		COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI CUI: 16054368	
Proiectant de specialitate:		Titlu proiect:	
 <b>S.C. IPTANA S.A.</b> CUI: 1583816		<b>VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI</b> ETAPA I VARIANTA SUD Penetratie Var. Trafic usor - Cartier Dacia	
PROIECTAT	Ing. C. Ciubotariu	Scara:	Titlu plansa:
DESENAT	Ing. N. Epure		
VERIFICAT	Ing. C. Toderascu	1:2000	<b>PROFIL LONGITUDINAL STRADA STRAMOSILOR</b>
SEF PROIECT	Ing. V. Gligor	1:200	
SEF COLECTIV	Ing. V. Gligor	Data:	
		VIII-2009	
			Faza: React.SF
			Pl. nr. III-3.2

## CONTRACT DE SERVICII

nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

### 1. PARTI CONTRACTANTE

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, a H.G. nr. 395/2016 și a Raportului procedurii de atribuire nr. \_\_\_\_\_, s-a încheiat prezentul contract prestări servicii, între:

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.** prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**, cu sediul în Iași, sos. Nationala, nr. 23, cod poștal 700481, tel. 0232.214430, fax. 0232.214432, CUI RO16054368, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului cu nr. J40/552/2004, cont de virament RO35RNCB0175008094080001 deschis la B.C.R. Iași, reprezentată prin Director General Regional – dr. ing. ec. Danut PILA și prin Director Economic - ec. Vasile POPA, în calitate de **BENEFICIAR**, pe de o parte și

**SC** \_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_, fax. \_\_\_\_\_, CUI \_\_\_\_\_, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului cu nr. \_\_\_\_\_, cont de virament \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_, reprezentată prin Administrator \_\_\_\_\_, în calitate de **PRESTATOR**, pe de altă parte.

### 2. DEFINITII

2.1. În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. *contract* - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți;
- b. *beneficiar și prestator* - părțile contractante, astfel cum sunt acestea denumite de prezentul contract;
- c. *oferta* – actul juridic prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic într-un contract de achiziție publică. Oferta cuprinde propunerea financiară, propunerea tehnică, precum și alte documente stabilite prin documentația de atribuire;
- d. *pretul contractului* - pretul plătit prestatorului de către beneficiar, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- e. *servicii* - activități a căror prestare face obiectul contractului;
- f. *standarde* - standardele, reglementările tehnice sau altele asemenea prevăzute în caietul de sarcini și în propunerea tehnică;
- g. *durata de valabilitate a contractului* – intervalul de timp în care prezenta convenție operează valabil între părți, potrivit legii, ofertei și documentației procedurii de achiziție, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizarea conventională sau legală a oricărui efect pe care îl produce, inclusiv perioada de garanție și eventualele pretenții fondate pe clauze ale sale.
- h. *rezilierea contractului* - se înțelege desființarea pe viitor a contractului de prestări servicii, fără ca aceasta să aducă atingere prestațiilor succesive care au fost făcute anterior rezilierii;
- i. *vicii – aparente*: defecte, lipsuri, neconformități etc. care pot fi sesizate de o persoană diligentă, fără a fi nevoie de investigații de specialitate asupra lucrării în cauză;
- *ascunse*: defecte, lipsuri, neconformități etc. care pot fi sesizate de către un specialist sau care rezultă în urma unei utilizări în timp și care sunt prezente la data recepției lucrării în cauză.
- j. *forta majoră* - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greselii sau vinii acestora, care nu putea fi prevăzut în momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții aparute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă și enunțiativă.
- k. *zi* - zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel; *lună* - lună calendaristică; *an* - 365 de zile.

### 3. INTERPRETARE

3.1. În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include

forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

## CLAUZE OBLIGATORII

### 4. OBIECTUL CONTRACTULUI

4.1. Prestatorul se obliga sa presteze servicii de **Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire a municipiului Iasi – Etapa I – Varianta Sud Obiect 4 – Varianta trafic usor (sector km 0+000 – km 8+185) si penetratie Cartier Dacia”**, în conformitate cerintele caietului de sarcini, cu actele normative în vigoare și cu obligațiile asumate prin contract.

### 5. PRETUL CONTRACTULUI

5.1. Valoarea contractului va fi pretul contractului ca suma forfetara, aceasta fiind ferma si neajustabila pe toata perioada de aplicabilitate a acestuia.

5.2. **Pretul total** convenit pentru indeplinirea contractului, platibil prestatorului de catre beneficiar, este de .....lei, la care se adauga TVA in valoare de ..... lei, și rezultă din însumarea valorilor unitare prevăzute în Anexa 1 la prezentul contract - *Centralizator valoric*.

### 6. DURATA DE PRESTARE A OBIECTULUI CONTRACTULUI

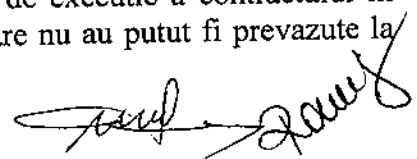
6.1. Durata de prestare a serviciilor ce fac obiectul prezentului contract este de **12 luni de la data inscrisa în ordinul de începere emis de către Beneficiar**. Prestatorul va elabora si preda documentațiile astfel:

- **Raportul de început** va fi înaintat pentru aprobarea finala la Beneficiar in termen de **1 luna de la data de începere** prevăzută în ordinul de începere emis de beneficiar;
- **Rapoarte de progres** se vor preda **lunar** Beneficiarului; Primul raport de progres va fi livrat la o luna dupa înaintarea Raportului de început.
- **Studiul de Fezabilitate Revizuit - 6 luni de la data prevăzută în ordinul de incepere inițial;**
- **Autorizația de Construire la faza Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor - 3 luni,** dupa finalizarea si aprobarea Studiului de Fezabilitate revizuit (9 luni de la data prevăzută în ordinul de incepere inițial);
- **Elaborare Proiect Tehnic de Execuție - 2 luni,** dupa obținerea Autorizației de Construire, (11 luni de la data prevăzută în ordinul de incepere inițial) si vor permite Beneficiarului si altor Autorități Romane să le folosească ca documente suport in procesele decizionale, de autorizare, avizare etc., pentru susținerea aplicației de finanțare catre Autoritatea de Management si catre Comisia Europeana (dupa caz);
- Pregătirea documentației de atribuire a contractului/lor de lucrări si a Rapoartelor financiare intermediare pentru asistenta tehnica (daca va fi cazul) acordata Beneficiarului in perioada derulării procedurii/lor de licitații pentru lucrări si asistenta tehnica acordata Beneficiarului pentru depunerea/ aprobarea aplicației de finanțare (daca va fi cazul). - **1 luna,** după elaborarea Proiectului Tehnic de Execuție (12 luni de la data prevăzută în ordinul de incepere inițial);
- **Rapoarte financiare intermediare - 14 zile de la aprobarea Studiului de Fezabilitate Revizuit (Analiza Multicriteriala)/ Studiului geotehnic/Studiului Arheologic (daca este cazul)/ Documentației de mediu (RIM, SEA, SEICA, Studiul privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, Memoriu de prezentare)/Studiului de fezabilitate Revizuit/ Proiectului;**
- **Raportul de finalizare a serviciilor - 12 luni de la data de incepere prevăzută în ordinul de incepere inițial;**

6.2. Durata de valabilitate a prezentului contract este de la data intrarii in vigoare a acestuia si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect ce il produce, inclusiv perioada de garantie si eventualele pretentii fondate pe clauzele sale.

6.3. Durata de elaborare a documentatiilor va putea fi modificata cu acordul partilor, in conformitate cu prevederile art. 221, alin (1) din Legea nr. 98/2016, situatie in care se va incheia un act aditional. Niciun act aditional nu va putea fi încheiat retroactiv.

6.4. Beneficiarul își rezerva dreptul de a modifica unilateral perioada de executie a contractului in funcție de asigurarea resurselor financiare si de aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la



data încheierii contractului.

## 7. APLICABILITATEA

7.1. Data intrării în vigoare a Contractului va fi în termen de 5 zile lucratoare de la data semnării Contractului, sub condiția constituirii Garanției de Bună Execuție de către prestator, conform art. 11 din prezentul contract.

7.2. Prezentul contract operează de la intrarea în vigoare și până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce.

## 8. DOCUMENTELE CONTRACTULUI

8.1. Documentele prezentului contract care fac parte integrantă din acesta sunt:

- formularul de contract cu acte adiționale, dacă părțile vor semna astfel de documente în timpul derulării contractului și anexele:

- Anexa nr. 1 – Centralizator financiar;
- Anexa nr. 2 – Convenția SSM, PSI și PM;

- caietul de sarcini, inclusiv clarificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor;

- oferta prestatorului (proponerea tehnică și financiară, inclusiv clarificările din perioada de evaluare);
- dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, conform art. 11 din prezentul contract;
- angajamentul ferm de susținere din partea unui tert (*dacă este cazul*);
- acordul de asociere legalizat (*dacă este cazul*);
- lista cu subcontractanți (*dacă este cazul*).

8.2. În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii contractului, se constată faptul că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

## 9. STANDARDE / CONDITII TEHNICE DE CALITATE

9.1. Prestatorul garantează că la data predării documentațiilor tehnice întocmite, acestea vor avea calitățile declarate de către prestator în propunerea tehnică acceptată de Beneficiar și va respecta toate standardele, normativele și reglementările tehnice legale în vigoare și cerințele prevăzute în caietul de sarcini.

9.3. Documentația de proiectare, respectiv revizuirea Studiului de Fezabilitate, Proiectul pentru Autorizarea Executării Lucrarilor și Proiectul Tehnic de Execuție se vor elabora în conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectând conținutul cadru prevăzut de H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

9.4. Serviciile prestate vor respecta standardele și prescripțiile tehnice, prezentate de către prestator în propunerea sa tehnică și în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

## 10. DREPTUL DE PROPRIETATE INTELECTUALA

10.1. Prestatorul are obligația de a despăgubi beneficiarul împotriva oricărui:

a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu prestarea serviciilor; și

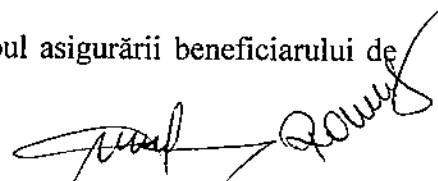
b) daune - interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă expres din respectarea temei de proiectare întocmită de către beneficiar.

## CLAUZE SPECIFICE

### 11. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE A CONTRACTULUI

11.1. (1) Prestatorul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului, pentru întreaga perioadă de derulare a contractului, în termen de **5 zile lucrătoare** de la data semnării acestuia. Garanția trebuie să fie irevocabilă.

(2) Garanția de bună execuție se constituie de către prestator în scopul asigurării beneficiarului de



îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului.

(3) Garanția astfel constituită este destinată acoperirii eventualelor prejudicii suferite de beneficiar în executarea prezentului contract, sau în cazul rezilierii contractului din motive imputabile prestatorului, precum și în cazul prejudiciilor produse în prestarea serviciilor prevăzute la art. 4 din contract, din vina prestatorului, ori în alte situații prevăzute de lege. În cazul în care prejudiciul produs beneficiarului este mai mare decât cuantumul garanției de bună execuție, prestatorul este obligat să-l despăgubească pe beneficiar integral și întocmai.

(4) Beneficiarul se obligă să elibereze garanția pentru participare numai după ce prestatorul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție conform art. 11.2..

**11.2. (1) Cuantumul garanției de bună execuție a contractului este de 10% din valoarea contractului fără T.V.A. și va fi constituită în lei, prin una din următoarele forme:**

a) virament bancar

b) instrument de garantare emis în condițiile legii, în favoarea beneficiarului, de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, care va deveni anexă la contract. Instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata garanției de bună execuție se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.

c) prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, pe perioada de derulare a contractului.

(2) În cazul în care garanția constituită de prestator este emisă de o societate de asigurare, aceasta va fi obligatoriu însoțită de **angajamentul exclusiv în baza Scrisorii de garanție.**

(3) În cazul în care garanția constituită de prestator este emisă de o societate de asigurare, aceasta trebuie:

- să nu fie condiționată de emiterea unei polițe de asigurare care să fie opozabilă Beneficiarului prin alte documente, respectiv Condiții Generale de Asigurare, Condiții Speciale de Asigurare, Clauze de garantare, etc;
- prezentată Beneficiarului, însoțită de o adresă din partea societății de asigurare, prin care aceasta confirmă faptul că Scrisoarea de Garanție este valabilă și în vigoare, indiferent de prevederile unei polițe de asigurare și că angajamentul societății de asigurare față de Beneficiar va fi exclusiv în baza Scrisorii de Garanție de Bună Execuție emisă.

(4) Scrisoarea de Garanție de Bună Execuție trebuie să **respecte integral, fără completări sau modificări, formatul modelului de Scrisorii de Garanție de Bună Execuție** din Documentația de atribuire.

(5) Prevederile art. 12.2. (2), 12.2.(3), 12.2(4) vor fi aplicate și instituțiilor de credit care emit garanțiile împreună cu alte documente opozabile Beneficiarului.

**11.3.** Beneficiarul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție Beneficiarul are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

**11.4.** Restituirea garanției de bună execuție se face în conformitate cu prevederile art. 42,(2) din H.G. nr. 395/2016.

## **12. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI**

**12.1.** Prestatorul are obligația de a presta serviciile prevăzute în contract, cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat, în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu prevederile caietului de sarcini și cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

**12.2.** Prestatorul are obligația de a supraveghea prestarea serviciilor, de a asigura resursele umane, materiale, instalațiile, echipamentele sau altele asemenea, fie de natura provizorie, fie definitive, cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau caietul de sarcini, sau se poate deduce în mod rezonabil din acestea, pe toată perioada de aplicabilitate a contractului.

**12.3.** Prestatorul are obligația de a nu folosi în executarea prezentului contract în niciun fel, în nici o măsură și în nicio situație personalul angajat al Beneficiarului.

12.4. Prestatorul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor în conformitate cu cerințele caietului de sarcini. Totodată este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

12.5.(1) Pentru întocmirea documentațiilor tehnice ce fac obiectul prezentului contract, prestatorul va acționa, în conformitate cu cerințele legale și cu respectarea normelor tehnice în vigoare, în baza caietului de sarcini. Rezultatele așteptate a fi atinse de către Prestator sunt următoarele:

- Revizuirea Studiului de Fezabilitate, ținând cont de aplicabilitatea în totalitate a legislației în vigoare (normative, norme, standarde, legi, etc. (incluzând Studii de Evaluare a Impactului asupra Mediului (SEIM), Studii de Evaluare Adecvată, (SEA) și alte (S.SpM) necesare sau impuse de către Autoritățile competente pentru protecția mediului sau alte Autorități implicate). Se vor parcurge toate etapele procedurilor de avizare și se vor obține Acordurile de Mediu, precum și toate documentele de reglementare necesare. Se vor obține toate avizele și acordurile necesare obținerii Autorizației de construire;
- Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (PAC) și asistența tehnică până la obținerea autorizației de constructive de către Beneficiar;
- Proiectul Tehnic de Executie (PTE), ținând cont de aplicabilitatea în totalitate a legislației în vigoare (norme, normative, standarde, legi, etc.)
- Asistența tehnică acordată Beneficiarului în vederea promovării Hotărârii de Guvern privind aprobarea Indicatorilor Tehnico-Economici;
- Pregătirea documentației de atribuire a contractului/lor de lucrări și a Rapoartelor financiare intermediare pentru asistența tehnică acordată Beneficiarului în perioada derulării procedurii de licitație pentru lucrări;

(2) **Pentru îndeplinirea obiectului contractului Prestatorul va respecta întocmai prevederile caietului de sarcini, document al prezentului contract.**

12.6. (1) Soluțiile tehnice aferente fazei de proiectare vor fi prezentate și asumate implicit de Prestator în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, înainte de prezentarea în CTE DRDP Iasi și CNAIR SA dar și după avizarea soluțiilor tehnice de către CTE CNAIR SA.

Prestatorul are obligația de a fi prezent și de a susține documentațiile în ședințele C.T.E. D.R.D.P. Iasi și C.N.A.I.R. S.A., și își va asuma răspunderea pentru soluțiile proiectate, estimarea cantităților de lucrări, încadrările în categoriile de lucrări, precum și pentru valorile estimate ale investiției.

(2) Eventualele completări, corecții la documentațiile tehnice prezentate spre avizare se vor efectua în termenul comunicat de Beneficiar.

12.7. Prestatorul va elabora Documentațiile tehnice în 5 (cinci) exemplare scrise și desenate și le va preda beneficiarului inclusiv în format electronic. Formatul electronic va cuprinde piesele scrise în format WORD și EXCEL, iar piesele desenate în format \*.dwg și \*.pdf. Planurile de situație vor fi realizate în coordonate XYZ Stereo 70 - sistem de referință Marea Neagră. Totodată documentele finale cu semnăturile corespunzătoare și vizele aferente vor fi prezentate și în format PDF (scanate).

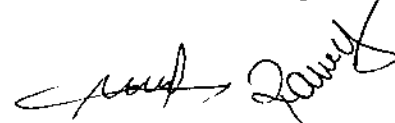
12.8. Prestatorul va fi responsabil pe cheltuielile sale, de a obține toate avizele / acordurile / autorizațiile / aprobările solicitate direct prin certificatul de urbanism sau indirect prin alte avize / acorduri / studii. Facturile aferente taxelor / tarifelor emise în vederea obținerii avizelor, acordurilor privind acest Proiect trebuie să fie emise în numele CNAIR SA, cu mențiunea platibil prin Prestator.

12.9. Responsabilitățile prestatorului se completează cu cele prevăzute în caietul de sarcini.

12.10. Prestatorul nu are dreptul de a angaja sau încheia orice alte înțelegeri privind prestarea de servicii, direct ori indirect, în scopul îndeplinirii contractului de achiziție publică, cu persoane fizice sau juridice care au fost implicate în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor depuse în cadrul unei proceduri de atribuire ori angajați/foști angajați ai autorității contractante sau ai prestatorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire cu care autoritatea contractantă/prestatorul de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire a încetat relațiile contractuale ulterior atribuirii contractului de achiziție publică, pe parcursul unei perioade de cel puțin 12 luni de la încheierea contractului, sub sancțiunea rezoluțiunii ori rezilierii de drept a contractului respectiv.

### 13. OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

13.1. Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziție Prestatorului, facilități și/sau informații pe care



acesta le considera necesare pentru îndeplinirea contractului.

**13.2.** Beneficiarul se obliga sa receptioneze, potrivit clauzei 14, serviciile prestate si finalizate ce fac obiectul prezentului contract de servicii, in conformitate cu cerințele prevăzute în caietul de sarcini.

**13.3.** Beneficiarul va plăti contravaloarea serviciilor prestate de către prestator in conformitate cu prevederile art. 17 contract.

#### **14. RECEPȚIE SI VERIFICARI**

**14.1.** Beneficiarul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor, pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din caietul de sarcini.

**14.2.** Prestatorul va elabora si preda Beneficiarului documentația cu respectarea termenelor prevăzute la art. 6.1. Predarea documentației se va face la sediul Beneficiarului menționat la art. 1 din contract pe baza de proces-verbal de predare primire.

**14.3.** Recepția documentațiilor va fi considerată finalizată după obținerea tuturor avizelor aferente din partea Beneficiarului (C.T.E.–D.R.D.P. Iași, C.N.A.I.R. S.A..București, M.T. după caz).

**14.5.** Beneficiarul are dreptul de a notifica imediat Prestatorul, în scris, de orice neconformități ce apar în timpul derulării contractului. La primirea unei astfel de notificări, Prestatorul are obligația de a remedia orice deficiență în termenul comunicat de Beneficiar.

**14.6.** Prestatorul are obligația de a reface documentația fără costuri suplimentare pentru Beneficiar, în cazul în care aceasta nu corespunde cu cerințele prevăzute în caietul de sarcini.

#### **15. INCEPERE, FINALIZARE, INTARZIERI, DENUNȚARE ȘI SISTARE**

**15.1.** (1) Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor, la ordinul scris al Beneficiarului, după data intrării în vigoare a contractului.

(2) In cazul în care Prestatorul sufera intarzieri datorate in exclusivitate Beneficiarului, partile pot stabili de comun acord prelungirea perioadei de prestare a serviciilor.

**15.2.** (1) Serviciile prestate in baza contractului trebuie finalizate in termenul prevăzut la art. 6 din contract (12 luni), termen care se calculeaza de la data inscrisa in ordinul de începere;

(2) In cazul în care:

- exista orice motive de intarziere, ce nu se datoreaza Prestatorului; sau
- exista alte circumstante neobisnuite, susceptibile de a surveni altfel decat prin incalcarea contractului de prestări servicii de Prestator,

Prestatorul este îndreptățit a solicita prelungirea termenului de prestare la care acesta are dreptul.

**15.3.** In afara cazului în care Beneficiarul este de acord cu o prelungire a termenului de prestare, datorata unor cauze obiective probate de Prestator, orice intarziere în îndeplinirea contractului da dreptul Beneficiarului de a solicita penalitati Prestatorului, in cuantumul prevăzut la art. 16.1.

**15.4.** Prezentul contract de prestări servicii inceteaza de plin drept in urmatoarele cazuri:

- a) la expirarea duratei pentru care a fost incheiat;
- b) la îndeplinirea obiectului prezentului contract;
- c) la o data anterioara celei pentru care a fost incheiat, prin acordul de vointa al partilor;
- d) in caz de forta majora, conform art. 21;

**15.5.** Beneficiarul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de prestări servicii, la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public, inclusiv in situațiile prevăzute de art. 222 și 223 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

(2) Beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral prezentul contract de prestări servicii, fără a plăti daune interese și în situația în care alocarea resurselor financiare a fost sistată sau este insuficientă. În acest caz Prestatorul are dreptul de a pretinde plata corespunzătoare pentru partea de contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

(3) În cazul denuntarii unilaterale a contractului, Prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

(4) Daca Beneficiarul denunta prezentul contract, va fi indreptatit sa recupereze de la Prestator, fara a renunta la celelalte mijloace la care este indreptatit in baza contractului, orice dauna sau prejudiciu suferit.

**15.6.** Incetarea contractului de prestări servicii nu va produce niciun fel de efecte asupra altor drepturi sau obligatii ale Beneficiarului si Prestatorului, dobandite in perioada de valabilitate a contractului de prestări servicii.

## 16. SANCTIUNI PENTRU NEINDEPLINIREA CULPABILA A OBLIGATIILOR

16.1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și execute obligațiile asumate prin prezentul contract, beneficiarul va calcula și factura ca penalități din prețul aferent obligațiilor neîndeplinite, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, o sumă calculată la nivelul dobânzii penalizatoare în funcție de nivelul ratei de referință a dobânzii de politica monetară comunicată de BNR, la care se vor adăuga 8 puncte procentuale, conform Legii nr.72/28.03.2013 și art.3, alin. 2<sup>^</sup>1 din Ordonanța nr.13/24.08.2011, valoarea penalităților nefiind limitată la valoarea debitului.

16.2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, beneficiarul nu onorează facturile în termenul prevăzut la art. 18.1, atunci prestatorul poate calcula și factura ca penalități din plata neefectuată, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, o sumă calculată la nivelul dobânzii penalizatoare, în funcție de nivelul ratei de referință a dobânzii de politica monetară comunicată de BNR, la care se vor adăuga 8 puncte procentuale, conform Legii nr.72/28.03.2013 și art.3, alin. 2<sup>^</sup>1 din Ordonanța nr.13/24.08.2011.

16.3. Pe cheltuiala sa, prestatorul va despăgubi, proteja și apăra beneficiarul, agenții și salariații acestuia, pentru și împotriva tuturor acțiunilor în justiție, revendicărilor, pierderilor și pagubelor rezultate din prestarea serviciilor obiect al contractului, în condițiile în care:

a) prestatorul este notificat de către beneficiar despre asemenea acțiuni, revendicări, pierderi sau pagube, după ce beneficiarul a luat cunoștință despre acestea;

b) plafonul maxim al răspunderii prestatorului va fi limitat la o sumă egală cu prețul contractului, iar acest plafon maxim nu se va aplica pentru pierderi ori pagube cauzate terților de către Prestator ori ca urmare a abaterilor săvârșite de către acesta.

16.4. Beneficiarul va avea dreptul la despăgubiri pentru orice prejudiciu care este descoperit după finalizarea contractului de prestări de servicii în conformitate cu legea aplicabilă ce guvernează contractul prestări servicii.

16.5. Beneficiarul își rezerva dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului contract, caietului de sarcini și a legislației în vigoare.

## 17. MODALITATI DE PLATA

17.1. (1) Plățile se vor face **numai după aprobarea de către Beneficiar a raportului financiar intermediar aferent etapei îndeplinite de către Prestator. Plata se va face în lei, în contul (bancar/de trezorerie) notificat de Prestator Beneficiarului, după cum urmează :**

### A. Studiul Geotehnic

Plata Studiului Geotehnic se va realiza după avizarea Studiului de Fezabilitate revizuit pentru **Obiectul 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 - km 8+185) și penetrație Cartier Dacia** în cadrul CTE-DRDP Iasi și CNAIR S.A.

Prestatorul va preda Studiul Geotehnic însoțit de Referatul privind verificarea de calitate la cerința Af, întocmit de către un Verificator Af și de Raportul Financiar aferent.

### B. Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului

Plata Studiului de Evaluare a Impactului asupra Mediului se va face numai după obținerea Acordului de Mediu și aprobarea de către Beneficiar a Raportului Financiar și se va realiza în conformitate cu Anexa la Propunerea Financiară.

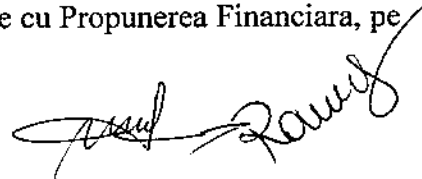
**C. Studiul de Fezabilitate revizuit** - Plata Finală (reprezentând diferența dintre valoarea totală a categoriei "Studiu de Fezabilitate" și contravaloarea studiilor menționate anterior se va face numai după avizarea documentației în CTE - CNAIR, respectiv aprobarea Studiului de fezabilitate și a Raportului Financiar aferent de către Beneficiar

### D. Proiectul pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire

Plata Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire se va face numai după obținerea Autorizației de Construire și se va plăti în conformitate cu Propunerea Financiară, pe baza Raportului Financiar întocmit

### E. Proiectul Tehnic de execuție

Plata Proiectului Tehnic de execuție se va face numai după aprobarea de către Beneficiar a documentației în CTE-DRDP Iasi și CNAIR S.A. și se va plăti în conformitate cu Propunerea Financiară, pe baza Raportului Financiar aferent întocmit corespunzător.





F. Pregătirea documentației de atribuire a contractului de lucrări și a Rapoartelor financiare intermediare pentru asistența tehnică acordată Beneficiarului/ Autorității Contractante - în perioada derulării procedurilor de licitații pentru lucrări.

Plata se va efectua în termen de **60 de zile** de la data primirii facturii în cazul în care a fost aprobat livrabilul sau în termen de **60 de zile** de la data aprobării livrabilului în situația în care factura este emisă anterior aprobării livrabilului. Termenul contractual de plată este prevăzut la 60 de zile, având în vedere complexitatea rapoartelor/ livrabililor, volumul mare al documentelor de verificat și aprobat înainte de realizarea plăților, precum și accesul la fondurile necesare efectuării plăților, fiind vorba despre un proiect de infrastructură rutieră de interes major.

Rapoartele Financiare se vor întocmi în baza Propunerii financiare a Prestatorului, în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini. Rapoartele financiare vor detalia, dacă este cazul, sumele cuvenite subcontactanților conform contractului de subcontractare.

În cazul în care Prestatorul nu-și îndeplinește obligațiile în executarea Contractului de Servicii, Beneficiarul poate suspenda, total sau parțial, plățile datorate Prestatorului în baza Contractului de Servicii, prin intermediul unei notificări scrise adresate Prestatorului.

(2) Prezentarea spre decontare a facturilor cu date incomplete sau eronate, față de prevederile legale și ale prezentului contract, face să nu curgă termenul de plată dacă Beneficiarul sesizează Prestatorul despre neregulile constatate și returnează facturile în original, în termen de 15 zile de la primirea facturii. Un nou termen de plată va curge de la confirmarea de către Beneficiar a noilor facturi prezentate de către Prestator completate cu date corecte, potrivit legii și contractului.

(3) Factura se comunică Beneficiarului prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul menționat la art. 1 din contract. Pe factura, la rubrica Cumparator se va completa C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi iar la rubrica Sediu se va completa Bucuresti, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1.

(3) În caz de divergențe, dovada comunicării facturii către beneficiar, o constituie după caz, mandatul postal sau stampila aplicată de registratura beneficiarului pe document.

17.2. Beneficiarul nu poate fi obligat să efectueze plăți Prestatorului până când activitățile desfășurate de către acesta nu sunt finalizate în totalitate, așa cum sunt prevăzute la art.6.1. din prezentul contract. Beneficiarul nu va efectua, iar Prestatorul nu va solicita, plăți în avans sau pentru prestații ce nu au făcut obiectul avizării prealabile a beneficiarului, în conformitate cu oferta și documentațiile acceptate.

17.3. (1) Prestatorul este responsabil de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi și se obligă să restituie, atât eventualele sume încasate în plus, cât și foloasele realizate necuvenit, aferente acestora. Beneficiarul va înștiința în scris Prestatorul cu privire la sumele constatate ca fiind încasate în plus de către acesta din urma (Prestator), precum și despre foloasele necuvenite aferente acestora, anexând calculul sumelor în cauză.

(2) Eventualele sume încasate în plus de către prestator cât și foloasele necuvenite aferente acestora constatate de beneficiar se vor recupera de la Prestator, după cum urmează;

a) prin deducerea sumelor încasate în plus din facturile neachitate, emise pentru aceleași servicii, lucrări sau produse;

b) prin restituirea de către Prestator a sumelor datorate, în termen de 15 (cincisprezece) zile de la data înștiințării lui, achitarea făcându-se în contul Beneficiarului;

c) prin alte modalități prevăzute de reglementările legale în vigoare.

(3) Dacă Prestatorul nu face plata în termenul de 15 zile, prevăzut la art. 17.3., alin.2, lit.b), Beneficiarul va aplica penalități pentru fiecare zi de întârziere din plata neefectuată până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, calculate potrivit disp. art. 16.1. din prezentul contract.

17.4. Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor solicitate prin ordinele de începere, conform obiect contract, nu vor fi plătite Prestatorului, dacă astfel de servicii sunt executate fără dispoziția scrisă a Beneficiarului.

17.5. (1) Dacă în urma controalelor efectuate de organele abilitate, potrivit legii, se constată ca Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să le restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente, inclusiv penalitățile (calculate conform prevederilor art. 17.3, (3), stabilite prin actele de control.

(2) Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 15 zile de la primirea facturii, în caz contrar beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, beneficiarul va formula acțiune în

instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

## **18. REZILIEREA CONTRACTULUI**

**18.1.** (1) Nerespectarea obligatiilor asumate prin prezentul contract de prestări servicii de catre una dintre parti, da dreptul partii lezate de a cere rezilierea prezentului contract si de a pretinde plata de daune-interese. Exceptand situatiile prevazute la art. 18.2, rezilierea va fi notificata in scris partii contractante cu cel putin 7 zile lucratoare anterior datei de reziliere.

(2) Prezentul contract de prestări servicii se poate rezilia unilateral si in urmatoarele cazuri:

a) Prestatorul nu-si indeplineste obligatiile contractuale asumate, desi a fost notificat de Beneficiar în legătură cu aceste neîndepliniri contractuale și i s-au aplicat prevederile clauzei 16.1 contract, fiind notificat de catre Beneficiar cu privire la neîndeplinirea obligațiilor;

b) Beneficiarul nu onoreaza o plata convenita scadenta desi a fost notificat în acest sens;

c) Prestatorul nu se conformeaza in perioada de timp rezonabila cuprinsa in notificarea emisa de reprezentantul Beneficiarului care ii solicita remedierea prestațiilor necorespunzatoare sau neexecutării obligațiilor din contract, care afectează în mod grav prestarea corespunzătoare și la timp a serviciilor;

d) Prestatorul subcontracteaza fara a avea acordul scris al Beneficiarului, schimbă subcontractantul fara aprobarea prealabila si exprimata în scris a Beneficiarului sau are loc orice încredintare a prestațiilor de catre subcontractant unei terte parti;

e) Prestatorul afla in procedura insolventei declarata sau nedeclarata, potrivit Legii nr. 85/2014 privind prevenirea insolventei, se emite ordinul de executie impotriva lui, intra in lichidare in vederea fuzionarii sau are ipoteca pe capital;

f) apare orice alta incapacitate legala care impiedica executarea prezentului contract de prestări servicii;

g) Prestatorul esueaza in a constitui/furniza garantiile sau asigurarile solicitate la termenele stabilite in contract sau persoana care furnizeaza garantia sau asigurarea nu este in masura sa isi indeplineasca angajamentele.

(3) Prevederile prezentului contract in materia executarii obligatiilor si rezilierii contractului se vor completa de drept cu prevederile Noului Cod Civil in materie.

**18.2.**(1) Prezentul contract se va rezilia de drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere a Prestatorului, fara incuviintarea vreunei instante judecatoresti si/sau arbitrale si fara a mai fi necesara indeplinirea vreunei formalitati prealabile daca:

a) Prestatorul a intrat in faliment ca urmare a hotararii pronuntate de judecatorul-sindic;

b) Prestatorul a fost condamnat pentru o infractiune in legatura cu exercitarea profesiei printr-o hotarare judecatoreasca definitiva;

c) Prestatorul se afla in culpa profesionala grava ce poate fi dovedita prin orice mijloc de proba pe care Beneficiarul il poate justifica;

d) impotriva Prestatorului a fost pronuntata o hotarare avand autoritate de lucru judecat cu privire la fraudă, corupție, implicarea într-o organizatie criminala sau orice alta activitate ilegala in dauna intereselor financiare ale UE;

e) Prestatorul nu a indeplinit o obligatie contractuala, desi se impunea a fi executata in regim de urgenta conform prevederilor contractului si anexelor acestuia;

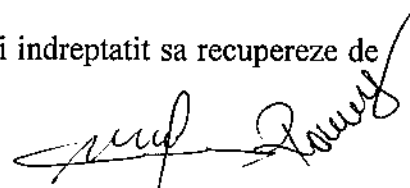
**18.3.** În situația neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către Prestator, Beneficiarul poate contracta o terță parte printr-o procedură legală de achiziție, pe cheltuiala Prestatorului. Răspunderea Prestatorului pentru întârzierile și daunele produse Beneficiarului în execuția contractului de prestări servicii va subzista și ulterior punerii în aplicare a situației reglementate mai sus.

**18.4.** La momentul rezilierii contractului de prestări servicii sau la primirea notificarii in acest sens, Prestatorul va lua masuri imediate pentru finalizarea prestațiilor prin forte proprii sau cu terta parte in functie de natura prestațiilor, astfel incat costurile aferente sa fie minime.

**18.5.** De indata ce va fi posibil, ulterior momentul rezilierii, reprezentantul Beneficiarului va certifica valoarea prestațiilor si toate sumele convenite Prestatorului la data rezilierii.

**18.6.** Beneficiarul nu poate fi obligat sa efectueze plati Prestatorului pana cand activitatile desfasurate de catre acesta nu sunt finalizate, putand chiar sa recupereze din costuri in cazul in care se dovedeste necesar.

**18.7.** (1) Daca Beneficiarul reziliaza contractul de prestări servicii, va fi îndreptatit sa recupereze de



la Prestator, fara a renunta la celelalte remedii la care este indreptatit in baza contractului de prestări servicii, orice dauna sau prejudiciu suferit in baza dovezilor justificative existente, în măsura în care sunt datorate culpei Prestatorului.

(2) Fara a prejudicia niciun alt drept al sau potrivit contractului de prestări servicii, Beneficiarul este indreptatit sa execute garantia de buna executie în limita prejudiciului creat de către prestator și a penalităților aferente.

**18.8.** (1) Daca valoarea penalitatilor de intarziere depaseste cumulat mai mult de 15% din valoarea contractului de prestări servicii, Beneficiarul, dupa notificarea prealabila a Prestatorului, este indreptatit, fara incuviintarea vreunei instante judecatoresti si/sau arbitrale si fara a mai fi necesara indeplinirea vreunei formalitati prealabile:

a) sa dispuna incetarea contractului de prestări servicii sau

b) sa finalizeze prestațiile pe cheltuiala Prestatorului, daca se convine de comun acord in acest sens.

In aceasta situatie, Prestatorul nu este indreptatit sa solicite niciun fel de daune sau alte sume pe care s-ar considera indreptatit sa le primeasca ca urmare a rezilierii contractului potrivit acestei clauze.

(2) De asemenea, Beneficiarul este indreptatit sa recupereze daunele suferite prin punerea in executare a garantiei de buna executie, Beneficiarul nemaifiind obligat sa demonstreze existenta vreunei daune pana la limita valorii garantiei de buna executie, obligativitatea demonstrarii prejudiciilor suferite fiind necesara numai pentru sumele care exced valorii garantiei de buna executie.

## **19. AMENDAMENTE. MODIFICARI CONTRACTUALE. REVIZUIRE.**

**19.1.** (1) Părțile au dreptul, pe durata perioadei de valabilitate a Contractului, de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor acestuia, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, prin act aditional, fără a afecta caracterul general al Contractului, în limitele dispozițiilor prevăzute de art. 221-222 din Legea nr. 98/2016, coroborate cu prevederile referitoare la modificări contractuale din HG nr. 395/2016 (art. 23, alin (9) precum și art. 164 și 165).

(2) Modificările *nesubstanțiale* astfel cum sunt definite de legea 98/2016 sunt singurele modificări ale Contractului care pot fi făcute fără organizarea unei noi proceduri de atribuire.

(3) Modificările contractuale, astfel cum sunt stabilite la clauzele 19.1.(1) și 19.1.(2), nu trebuie să afecteze, în nici un caz și în nici un fel, rezultatul procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia Prestatorul a fost declarat câștigător în cadrul procedurii de atribuire.

(4) Partea care propune modificarea Contractului are obligația de a transmite celeilalte Părți propunerea de modificare a Contractului cu cel puțin 30 de zile înainte de data la care se consideră că modificarea Contractului ar trebui să producă efecte.

(5) Niciun act aditional nu poate fi incheiat retroactiv.

(6) Orice modificare a contractului, care nu respecta prevederile prezentului contract sau ale legislatiei in vigoare va fi considerata nula de drept.

(7) Fara a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind incetarea contractului sau dreptului beneficiarului de a solicita constatarea nulității absolute a acestuia, beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral contractul, in perioada de valabilitate a acestuia, in cazul modificarii sale in alte conditii decat cele prevazute de prevederile legale in vigoare.

### **19.2. Modificarea Contractului prin revizuire**

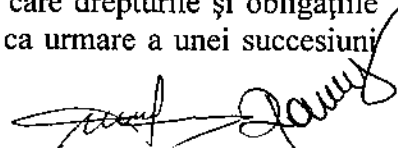
(1) Revizuirea prezentului Contract se realizează ca urmare a evaluării activităților, rezultatelor și performanțelor Contractantului în cadrul Contractului. Modificarea Contractului prin revizuire intervine cu scopul atingerii obiectului Contractului, care constă în Serviciile pe care Contractantul se obligă să le presteze în conformitate cu prevederile din prezentul Contract, cu dispozițiile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare și conform cerințelor din Caietul de Sarcini precum și a celorlalte anexe ale Contractului, care fac parte integrantă din Contract.

(2) Eventualele modificări, care pot interveni prin revizuire in perioada de derulare a contractului, se refera la următoarele clauze contractuale:

#### **a) Părțile contractante:**

1. din punct de vedere al schimbării denumirii, al statutului, ale actionariatului, al formei societății, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi, al schimbării sediului social;

2. atunci când Prestatorul este înlocuit de un nou Prestator, in situația in care drepturile și obligațiile Prestatorului inițial rezultate din contractul de achiziție publică sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni



universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016.

3. orice modificare a datelor de contact, persoanelor de contact, conturilor bancare și băncilor prin care se efectuează plățile.

**b) Prețul contractului** - în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autorități acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, conform prevederilor 164, alin. (4) din H.G. nr. 395/2016, în condițiile în care structura de pret ofertata evidentiaza influenta acestor impozite si taxe.

**c) Durata de implementare a contractului** - extindere în cazul unor modificări legislative și/sau ale procedurilor interne, ce pot surveni anterior încetării duratei contractului, precum și/sau în cazul apariției unor condiții obiective ce nu au putut fi prevăzute în mod diligent la momentul încheierii contractului; în vederea modificării duratei de implementare, partea afectată de modificările ce impun prelungirea duratei de implementare va notifica cealaltă parte contractantă în termen de 30 de zile de la data apariției situației ce impune modificarea, dar nu mai târziu de 15 zile anterior datei de expirare a contractului.

**d) Modalități de plată și recuperare a creanțelor** - în cazul unor eventuale modificări ale legislației;

**e) Subcontractanți** - Introducerea/schimbarea subcontractanților; exprimarea opțiunii acestora de a fi plătiți direct de Achizitor se poate opera în vederea unei mai bune gestionari/derulari a contractului.

(3) Orice modificare contractuală generată de aplicarea clauzelor de revizuire de la 19.2. (2) va face obiectul unui act adițional.

(4) Eventualele modificări propuse de Prestator vor fi transmise Beneficiarului cu minim 30 de zile înainte de data intrării în vigoare a actului adițional și va face obiectul analizei Beneficiarului, din punct de vedere al respectării legislației incidente, precum și a oportunității modificării.

(5) Orice modificare a contractului de achiziție publică în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(6) În situația nerespectării dispozițiilor alin. (5), Beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral contractul.

## 20. CESIUNEA

20. (1) În prezentul contract de prestări servicii este permisă doar cesiunea creanțelor născute din acest contract, obligațiile născute rămânând în sarcina partilor contractante, astfel cum au fost stipulate și asumate inițial.

(2) Cesiunea nu va exonera Prestatorul de nicio responsabilitate privind garanția sau orice alte obligații asumate prin contract.

## 21. FORTA MAJORA

21.1. Forta majora este constatată de o autoritate competentă.

21.2. Forta majora exonerează partile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

21.3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor până la apariția acesteia.

21.4. Partea contractantă care invocă forta majora are obligația de a notifica celeilalte parti, imediat și în mod complet, producerea acesteia și de a lua orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

21.5. Dacă forta majora acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare decât perioada de prestare a serviciilor, prevăzută la art. 6 din prezentul contract, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte parti încetarea deplină a prezentului contract, fără ca vreuna dintre parti să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## **22. SUBCONTRACTANTI**

**22.1.** Prestatorul are obligatia, in cazul in care subcontracteaza, de a incheia contracte cu subcontractantii desemnati, in aceleasi conditii in care el a semnat contractul cu Beneficiarul si cu respectarea prevederilor art.218 – 220 din Legea nr. 98/2016 si a art.150 – 161 din HG 395/2016.

**22.2.(1)** Prestatorul are obligatia de a prezenta la incheierea contractului de prestări servicii toate contractele incheiate cu subcontractantii desemnati.

(2) Lista subcontractantilor desemnati, cu datele de recunoastere ale acestora, precum si contractele incheiate cu acestia se constituie in anexe la prezentul contract.

**22.3.(1)** Prestatorul este pe deplin raspunzator fata de Beneficiar de modul in care indeplineste contractul.

(2) Subcontractantul este pe deplin raspunzator fata de Prestator de modul in care isi indeplineste partea sa din contract.

(3) Subcontractantul nu are dreptul de a subcontracta unor terte parti partea de contract incredintata lui de catre Prestator.

(4) Prestatorul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractantilor daca acestia nu isi indeplinesc partea lor din contract.

**22.4.** Prestatorul poate schimba oricare subcontractant numai daca acesta nu si-a indeplinit partea sa de prestare. Schimbarea subcontractantului nu va schimba pretul contractului si va fi notificata si supusa aprobarii prealabile a Beneficiarului.

**22.5.** Niciun contract de subcontractare incheiat de Prestator nu va crea raporturi contractuale între subcontractant si Beneficiar.

**22.6.** Prestatorul va raspunde pentru actele si faptele subcontractantilor sai si ale expertilor, agentilor, salariatilor acestora, ca si cum ar fi actele sau faptele Prestatorului, ale expertilor, agentilor sau salariatilor acestuia. Aprobarea de catre Beneficiar a subcontractarii oricarei parti a contractului de prestări servicii sau a angajarii de catre Prestator a unor subcontractanti pentru prestarea serviciilor care fac obiectul prezentului contract nu va elibera Prestatorul de niciuna dintre obligatiile sale asumate prin prezentul contract.

**22.7.** Orice schimbare a subcontractantului fara aprobarea prealabila si exprimata în scris a Beneficiarului sau orice încredintare a lucrarilor de catre subcontractant unei terte parti va fi considerata o încălcare a prezentului contract de prestări servicii.

## **23. MĂSURI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATEA MUNCII, PROTECȚIA MEDIULUI ȘI MĂSURI DE PREVENIRE ȘI STINGERE A INCENDIILOR**

**23.1.** Prestatorul are obligația de a efectua instruirea în domeniul securității și sănătății în munca lucrătorilor proprii, referitoare la riscurile de accidentare care pot apărea în timpul activităților desfășurate pentru beneficiar, inclusiv în incinta locurilor de desfășurare a activității beneficiarului.

**23.2.** Părțile au obligația respectării prevederilor H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 în privința înregistrării și evidenței accidentelor de muncă și a incidentelor periculoase.

**23.3.** Prestatorul are obligația de a instrui lucrătorii proprii cu privire la respectarea legislației și normelor de apărare împotriva incendiilor, a riscurilor de incendiu, a modului de acționare în caz de incendiu. Lucrătorii prestatorului sunt obligați să respecte indicațiile planurilor de protecție împotriva incendiilor, afișate la sediile Beneficiarului.

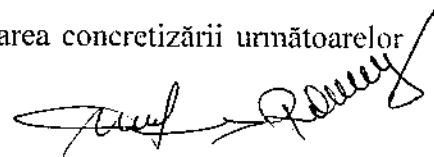
**23.4.** Părțile au obligația de a respecta prevederile Convenției SSM, PSI și PM, anexă la prezentul contract.

## **24. RISCURI**

**24.1** Prestatorul este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea sa. Prestatorul nu este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea Beneficiarului, dar va întreprinde toate demersurile rezonabile pentru a preveni apariția acestor riscuri și a minimiza consecințele unor asemenea riscuri.

Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea și propunerea măsurilor adecvate pentru eliminarea / minimizarea / controlul / alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor.

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor



riscuri și a consecințelor acestora:

1. Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice de revizuire greșite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor investigații/studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc. incomplete, defectuoase sau de slabă calitate sau rezultate în urma unor activități de proiectare defectuoase.

2. Riscul ca soluția tehnică revizuită să nu fie aprobată în CTE CNAIR chiar dacă aceasta respecta criteriile minime impuse de legislația și normele tehnice în vigoare, atâta timp cât soluțiile tehnice propuse presupun servicii și lucrări care în accepțiunea **Beneficiarului** îl dezavantajează. În cadrul CTE CNAIR în momentul susținerii spre avizare a proiectului, Prestatorului i se vor comunica observațiile și comentariile asupra soluțiilor tehnice care sunt în dezavantajul **Beneficiarului**. Având în vedere faptul că obiectivul de investiții se afla în faza de proiectare revizuire Studiu de Fezabilitate, Prestatorul va întocmi o documentație în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 pe care o va propune spre avizare și punere în acord cu **Beneficiarul** ale cărui interese sunt reprezentate prin CTE CNAIR SA. Se are în vedere faptul că Prestatorul nu are experiența în administrare a unei rețele de drumuri naționale la nivelul Beneficiarului. În momentul susținerii documentației tehnice în vederea obținerii avizului CTE CNAIR, Prestatorul va demonstra și asigura Beneficiarul de îndeplinirea prevederilor și cerințelor HG nr. 907/2016, la nivelul documentației tehnice propuse spre avizare precum și asumarea acesteia în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare. Obținerea avizului CTE CNAIR nu exonerează Prestatorul de asumarea în continuare a îndeplinirii prevederilor și cerințelor HG nr. 907/2016, la nivelul documentației tehnice propuse spre avizare precum și însușirea acesteia în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare.

3. Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate să apară modificări legislative precum și modificări ale reglementărilor tehnice aplicabile în desfășurarea activităților de Proiectare, de investigare, de elaborare a studiilor și analizelor, etc. necesare întocmirii Studiului de Fezabilitate și a Studiului de Fezabilitate. Prestatorul va completa/ajusta/reface studiile și lucrările desfășurate până la momentul apariției acestor modificări, precum și va re-proiecta ținând cont de normele/reglementările tehnice/legislația și standardele în vigoare.

4. În situația în care condițiile geotehnice, hidrologice, de mediu, etc., diferite, apar ca urmare a faptului că Prestatorul nu a executat în mod corespunzător obiectul prezentului contract, și/sau traseul recomandat sau soluțiile tehnice definite de Prestator se dovedesc a fi neviabile, Prestatorul își va asuma consecințele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate ale Proiectului.

5. Riscul ca studiile de teren să nu fie acceptate de Beneficiar. Studiile de teren incomplete în conformitate cu prevederile legislative, reglementările tehnice în vigoare prevederile prezentului contract și ale caietului de sarcini nu vor fi acceptate de Beneficiar ca mijloc de argumentare a soluțiilor tehnice propuse;

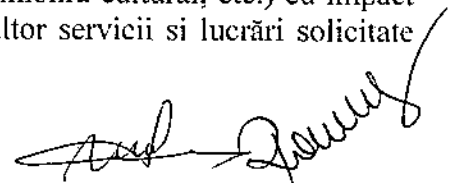
6. Riscul de a întâmpina dificultăți în efectuarea măsurătorilor, studiilor, analizelor, investigațiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul proiectului (relief, acces dificil, etc.) și care pot conduce la întâzieri în procesul de proiectare și costuri suplimentare. Nu intra în responsabilitatea Beneficiarului crearea pentru Prestator a accesului pentru efectuarea măsurătorilor / lucrărilor geotehnice sau de altă natură / studiilor, etc.;

7. Risc de întârziere în prestarea serviciilor, în baza observațiilor sau cerințelor speciale formulate de către autoritățile competente de mediu, de către administratorii/custozii ariilor naturale protejate (Situri Natura 2000, parcuri, rezervații, etc.), de către ONG-uri și/sau alte organizații similare, de către publicul participant la dezbaterile publice sau alți factori implicați în derularea procedurilor de mediu;

8. Risc de întârziere în prestarea serviciilor ca urmare a faptului că pentru soluțiile finale trebuie obținute avize și/sau realizate revizuirii de soluții tehnice și/sau completări de studii de teren.

9. Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul caietului de sarcini să apară modificări în legislația și reglementările tehnice aplicabile în domeniul mediului, eventual pot apărea noi arii naturale protejate (de tip Natura 2000 sau anumite arii Natura 2000 să fie extinse, arii de interes național sau internațional, etc.), iar pentru schimbările aparute pe parcurs, Prestatorul trebuie să țină cont de acestea și să facă toate demersurile în vederea obținerii documentelor de reglementare în domeniul protecției mediului. În astfel de situații elaborarea studiilor suplimentare cade în sarcina Prestatorului.

10. Riscul de întârziere în obținerea avizelor din partea Autorităților Române, ori plângerile aparute în perioada consultațiilor publice (ex. probleme de mediu, probleme de patrimoniu cultural, etc.) cu impact asupra termenului de finalizare și livrare a studiului de fezabilitate sau a altor servicii și lucrări solicitate conform caietului de sarcini.



11. Riscul sa apara intarzieri si/sau alte dificultăți in obținerea de către Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si a autorizațiilor necesare, avand in vedere implicarea mai multor autoritati si instituii in emiterea acestora, care pot impune diverse condiții si/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere de către Prestator la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obținere a Acordului de Mediu sau a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului.

12. Riscul nerespectării termenelor stabilite de autoritățile pentru proiectarea mediului in cadrul procedurii ce se va derula pentru obținerea acordului de mediu si informarea publicului.

13. Riscul de intarziere in elaborarea studiilor de evaluare a proprietăților afectate ca urmare a dificultăților in identificarea proprietarilor terenurilor aferente coridorului;

14. Riscul identificării incomplete/necorespunzătoare a rețelelor de utilitati, care poate conduce la intarzieri si costuri suplimentare in realizarea proiectului.

15. Riscul de intarziere in implementarea activitatilor conform Caietului de sarcini datorita obligației de a răspunde observațiilor suplimentare urmare efectuării Evaluării de impact asupra siguranței rutiere si a Auditului de Siguranța Rutiera, in conformitate cu OUG 22/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutiera.

Modificările generate de observațiile transmise vor fi efectuate de Prestator ca parte a obligațiilor contractuale.

16. Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor si livrabilelor datorita conținutului necorespunzător al acestora si care poate conduce la intarzieri in desfasurarea activitatilor specifice de elaborare a Studiului de Fezabilitate revizuit. In aceasta situație vina va fi considerata a Prestatorului si nu va putea fi impusa Beneficiarului

17. Riscul privind întârzierea in mobilizare a personalului Prestatorului.

18. Riscul neîncadrării de către Prestator în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor, asumat prin Contractul de Servicii ce rezultă din această procedură;

Pot aparea in derularea contractului si următoarele riscuri care cad in sfera de control a autorității contractante (fie ca sunt specifice autorității sau ale unor terțe părți) si anume:

a. dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini);

b. datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Beneficiar nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;

c. adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților.

Pe parcursul derulării proiectului pot aparea si alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri in desfasurarea activității Prestatorului si care vor fi soluționate de către parti, potrivit prevederilor legale si contractuale.

## **25. SOLUTIONAREA LITIGIILOR**

**25.1.** Beneficiarul si Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neînțelegere sau disputa care se poate ivi între ei sau în legatura cu îndeplinirea contractului.

**25.2.** Dacă, dupa cel puțin 15 zile de la începerea acestor tratative, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, aceasta va fi soluționata de instanța de judecată de drept comun competentă sa judece in raza teritoriala a sediului Beneficiarului.

## **26. LIMBA CARE GUVERNEAZA CONTRACTUL**

**26.1.** Limba care guverneaza contractul este limba romana.

## **27. COMUNICARI**

**27.1.** (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa în scris, prin recomandata cu confirmare de primire, email sau fax.

(2) Părțile au obligația de a solicita confirmarea primirii și de a confirma, la rândul lor, în scris, primirea oricărei comunicări, în maxim 24 de ore de la primirea acestora, în zilele lucrătoare.

(3) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cat si în momentul primirii.

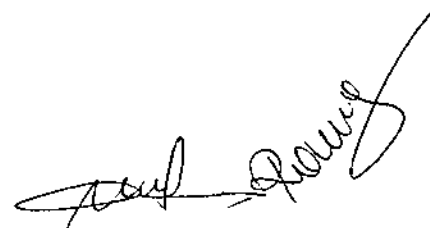
**28. LEGEA APLICABILA CONTRACTULUI**

**28.1.** Contractul va fi interpretat conform legilor din Romania

Prezentul contract s-a încheiat în data de \_\_\_\_\_ în două exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

**Beneficiar**

**Prestator**

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, located in the bottom right corner of the page.



**CENTRALIZATOR FINANCIAR**

*Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic de executie si D.T.A.C. „Varianta de ocolire a municipiului Iasi – Etapa I – Varianta Sud*

*Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”*

Nr. Crt.	Denumire pozitie	VALOARE (LEI FARA TVA)
1	Studiu de Fezabilitate revizuit*	
2	Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire (DTAC)	
3	Proiectul tehnic de executie	
4	Asistenta tehnica acordata Beneficiarului in perioada derularii procedurii de licitatii pentru lucrari	
	<b>TOTAL lei fara TVA (1+2+3+4)</b>	

In cadrul valorii aferente Studiului de Fezabilitate se vor include cheltuielile aferente tuturor studiilor , documentatiilor si activitatilor necesare elaborarii Studiului de Fezabilitate revizuit

Beneficiar,

Prestator,

C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Iasi

**CONVENȚIE privind S.S.M., P.S.I. și P.M.**

Între **C.N.A.I.R. S.A. - D. R. D. P. IAȘI** în calitate de beneficiar și ..... în calitate de prestator, a intervenit prezenta convenție încheiată în baza următoarelor reglementări privind:

- **securitatea și sănătatea în muncă:** Legea nr. 319/2006 „a securității și sănătății în muncă, și a normelor metodologice de aplicare” (H.G. nr. 1425/2006 actualizata), a H.G. nr. 300/2006 și Ord. M.M.S.S.F. nr.242/2007 „privind cerințele minime de securitatea muncii pentru șantiere”;
- **apărarea împotriva incendiilor:** Legea nr. 307/2006 „privind apărarea împotriva incendiilor” și Normelor generale P.S.I./2007”;
- **protecția mediului:** O.U.G. nr. 195/2005 „privind protecția mediului”, cu modificările și completările ulterioare.

În scopul prevenirii accidentelor de muncă, îmbolnăvirilor profesionale, a asigurării securității echipamentelor de munca, inclusiv a protecției mediului înconjurător, precum și pentru aplicarea corespunzătoare a prevederilor actelor normative în vigoare, se stabilesc responsabilități pe linie de securitate a muncii, P.S.I. și P.M. între cele două părți contractante, după cum urmează:

**I. PREVEDERI GENERALE**

1. Având în vedere faptul că în activitatea desfășurată conform prevederilor contractului, prestatorul lucrează independent cu personal și mijloace tehnice proprii, va purta întreaga responsabilitate asupra respectării legislației de securitate a muncii, P.S.I. și protecția mediului pentru întreaga activitate prestată.
2. Părțile poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalații etc.) și de muncă, procedeele tehnologice utilizate, în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 și a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006.
3. La apariția unor situații deosebite (degajări de substanțe toxice pentru mediu, inflamabile, eventualele poluări accidentale ale solului și/sau ale apei, etc), personalul prestatorului va informa în cel mai scurt timp, atât autoritățile competente pentru protecția mediului, cât și beneficiarul, și totodată va lua măsurile necesare astfel încât să înlăture cauzele care au condus la respectiva situație.
4. În cazul în care prestatorul utilizează produse care intră în categoriile de pericolozitate menționate de legislația privind protecția mediului, acestea (produsele) vor fi însoțite de fișe de date de securitate.
5. Responsabilitatea gestionării deșeurilor rezultate în urma desfășurării activității revine prestatorului.
6. Stocarea temporară a deșeurilor rezultate în urma activității efectuate de prestator, până la predarea acestora (deșeurilor) către un operator economic autorizat, se va face separat, pe categorii de deșeuri, în locuri special amenajate.
7. Prestatorul va lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate în urma activității să nu afecteze factorii de mediu.
8. Prestatorul va efectua instruirea pe linie de protecție a mediului, a întreg personalului, înainte de începerea efectivă a lucrărilor care fac obiectul contractului încheiat între părți.
9. Prestatorul va lua măsurile necesare astfel încât să preîntâmpine producerea evenimentelor care pot pune în pericol poluarea factorilor de mediu.
10. În cazul unui accident ecologic, precum și în scopul respectării condițiilor de stocare temporară a deșeurilor, în situația în care există suspiciuni privind conținutul de substanțe periculoase, prestatorul este obligat să solicite Laboratorul de referință din cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului analiza deșeurilor generate, pentru a determina natura acestor substanțe.
11. Prestatorul va răspunde de cheltuielile legate de înlăturarea efectelor poluării produsă de acesta, conform principiului “poluatorul plătește” menționat în O.U.G. nr. 195/2005 “privind protecția

mediului”, cu modificările și completările ulterioare, și al cărui cadru este stabilit prin Directiva 2004/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 aprilie 2004 “privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului”.

12. În cazul în care activitatea prestatorului este prevăzută în Anexa 1 privind “Lista activităților supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu” aferentă Ordinului nr 1798/2007 “Pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu” (A), se va prezenta autorizația de mediu emisă de către autoritățile competente pentru protecția mediului.

13. Cele două părți contractante vor asigura toate măsurile tehnico - organizatorice pentru desfășurarea în condiții optime a activității.

14. Personalul prestatorului este obligat, în toată perioada de derulare a contractului, să respecte pe tot teritoriul subunităților (secții de drumuri naționale/districte de drumuri naționale) beneficiarului, cât și pe drumurile publice, toate prevederile legale cu privire la normele de securitate a muncii, P.S.I. și protecției mediului.

15. Prestatorul va lua toate măsurile pentru semnalizarea punctelor de lucru conform Ord. nr.1112/411 din 8 iunie 2000 a MINISTERULUI TRANSPORTURILOR „pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, publicat în M.O. nr. 397 din 24 august 2000.

16. Din punct de vedere administrativ, salariații rămân subordonați unității cu care au semnat contract de muncă.

17. Echipamentul de protecție, alimentația de protecție și materialele igienico-sanitare se acordă conform normelor de către fiecare unitate pentru salariații săi.

18. Beneficiarul și prestatorul vor respecta normele P.S.I. privind dotarea spațiilor și echipamentelor tehnice cu mijloace de stingere P.S.I.

## **II. PREGATIREA SI INSTRUIREA PERSONALULUI**

1. Părțile își vor instrui personalul pentru activitățile desfășurate conform legislației de securitate a muncii, instrucțiunilor proprii de securitate a muncii, PSI.

2. Deoarece prestatorul desfășoară o activitate independentă cu personal și mijloace tehnice proprii, va purta întreaga răspundere legală privind modul de instruire a personalului propriu în toate fazele, modul de consemnare a instruirii, etc.

3. În conformitate cu prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă, precum și protecția mediului înconjurător, în situația în care prestatorul desfășoară activități în cadrul unor subunități ale beneficiarului, va prezenta șefului subunității beneficiarului documentația privind evaluarea riscurilor la echipamentele de muncă (utilaje, instalații, etc.) utilizate în punctul de lucru al beneficiarului,

Totodată părțile vor lua măsurile necesare astfel încât să preîntâmpine producerea evenimentelor care pot pune în pericol securitatea/sănătatea lucrătorilor .

Evaluarea riscurilor va fi folosită la instruirea și protecția lucrătorilor beneficiarului care își desfășoară activitatea în acel loc și prevenirea riscurilor profesionale.

De asemenea șeful subunității beneficiarului va instrui personalul prestatorului la intrarea în subunitate asupra factorilor de risc specifici activității din subunitate și se va întocmi fișa colectivă de instruire semnată de ambele părți .

4. Fișele de instruire individuale ale salariaților prestatorului împreună cu fișele de aptitudine se vor afla la sediile subunităților beneficiarului pe timpul derulării contractului.

5. Șefii de subunitate ai beneficiarului unde își desfășoară activitatea salariații prestatorului vor urmări ca aceștia să fie instruiți de către reprezentanții prestatorului, nominalizați pentru această activitate.

## **III. ACCIDENTE DE MUNCA SI INCIDENTE PERICULOASE**

1. Părțile poartă întreaga răspundere asupra tratării corecte, din punct de vedere al procedurii legale, a evenimentelor și incidentelor periculoase în care sunt implicați proprii salariați.

2. La producerea unui eveniment, cele două părți se vor informa reciproc în cel mai scurt timp despre producerea acestuia și informațiile minime necesare (data, ora, locul, împrejurări, cauze, urmări), după care vor instiinta ITM Județean.

3. În cazul producerii unor evenimente sau incidente periculoase în activitatea desfășurată, cercetarea și înregistrarea evenimentului revine părții contractante care are contract de muncă cu salariații

implicat, respectându-se prevederile Legii nr. 319/2006 și Ord. nr. 450/825/2006 privind normele metodologice de aplicare a Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă .

4. Accidentele de muncă de traseu și accidentele de circulație se vor trata conform legislației de securitate a muncii în vigoare.

5. În cazul producerii unui accident se va acorda imediat primul ajutor de către personalul desemnat și instruit, indiferent dacă este angajatul beneficiarului sau al prestatorului.

#### **IV. ACCIDENTE ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI**

1. Orice eveniment de poluare accidentală produs în cadrul unei activități desfășurate pe teritoriul beneficiarului în care sunt implicați lucrători ai prestatorului va fi comunicat de către acesta beneficiarului, în scop informativ, iar comunicarea va conține următoarele informații minime:

- Ora și data transmiterii informării;
- Locul producerii accidentului (localitate, DN, km, stg./dr.);
- Ora și data anunțării poluării accidentale
- Cine a produs poluarea;
- Cauza (probabilă) a poluării;
- Efecte înregistrate/ urmări asupra factorilor de mediu;
- Măsuri privind protecția mediului (luate la fața locului);
- Orice alte informații pe care prestatorul le consideră importante.

2. În situația producerii unor deversări de produse periculoase în activitatea desfășurată, comunicarea, cercetarea și înregistrarea accidentului revine părții contractante care are contract de muncă cu salariatul implicat.

Totodata poluarea rezultată în urma accidentului, se va investiga în conformitate cu prevederile legislației în vigoare privind protecția mediului, iar eventualele pagube cad în sarcina celui din vina careia s-a produs aceasta (poluarea).

#### **V. PREVEDERI FINALE**

1. Prestatorul va prelucra prezenta convenție subcontractorilor (în cazul în care aceștia există).

2. Părțile poartă întreaga răspundere pentru orice modificare legislativă apărută pe timpul desfășurării contractului, privind securitatea și sănătatea în munca, și protecția mediului.

3. Prezenta convenție nu poate fi modificată sau completată decât cu acordul părților semnatare ale contractului.

4. Prezenta convenție constituie Anexă la Contract și încetează de drept odată cu denunțarea unilaterală a contractului, rezilierea sau încetarea acestuia.

**Beneficiar,**

**Prestator,**

**C.N.A..R. S.A.-D.R.D.P. IAȘI**

**Director General Regional,**

**Vizat S.S.M., P.S.I.,**

**Vizat P.M.,**

# FORMULARE

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic de executie si D.T.A.C. „**Varianta de ocolire a municipiului Iasi – Etapa I – Varianta Sud**”  
**Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”**

## INSTITUTIE DE CREDIT / SOCIETATEA DE ASIGURARI

---

*(denumire)***GARANTIE DE PARTICIPARE**  
la procedura de atribuire a contractului:

.....

**CATRE: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI****Adresa: ROMANIA, IASI, Soseaua Nationala nr. 23, CP 700237****Cod Unic de Înregistrare 16054368****Numarul/ Referinta garantiei de participare: \_\_\_\_\_**

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului _____ ,
_____ <i>(denumirea contractului de achizitie publica)</i>
noi _____, avand sediul inregistrat in _____ ,
<i>(denumirea institutiei/societatii de asigurari)</i> <i>(adresa bancii/societatii de asigurari)</i>
reprezentata prin _____, in calitate de _____ ,
<i>(nume, prenume)</i> <i>(functie)</i>
ne obligam in mod <b>irevocabil si neconditionat</b> fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI), sa platim suma de
_____ ,
<i>(in litere si in cifre)</i>
la prima sa cerere scrisa, pe baza declaratiei acesteia cu privire la culpa Ofertantului.
In cererea si in declaratia sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI), va preciza ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile urmatoare:
a) Ofertantul _____ <i>(numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului)</i> , <i>(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider .....si datele de identificare fiscala ale acestuia)</i> si-a retras oferta in perioada de valabilitate a acesteia;
b) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ <i>(numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului)</i> , <i>(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider ..... si datele de identificare fiscala ale acestuia)</i> nu constituie garantia de buna executie in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului;
c) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ <i>(numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului)</i> , <i>(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider .....si datele de identificare fiscala ale acestuia)</i> a refuzat sa semneze contractul in perioada de valabilitate a ofertei.
Plata se va face de catre noi in termenul mentionat in cererea de plata si fara nicio alta formalitate suplimentara din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi.
In scopul identificarii cererii dvs. de plata si a declaratiei mai sus mentionate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul bancii dumneavoastra, care urmeaza sa certifice autenticitatea semnaturilor ce angajeaza legal institutia dumneavoastra.

Prezenta scrisoare de garantie de participare este valabila pana la data de \_\_\_\_\_ ("**data de expirare**"), data la care aceasta expira automat si in totalitate, indiferent daca pana la aceasta data originalul prezentei garantii ne este restituit sau nu si daca pana la aceasta data nu s-a primit la ghiseele noastre din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi, nicio cerere scrisa de executare in conformitate cu termenii si conditiile specificate mai sus; aceasta garantie de participare devine, in mod automat, nula si neavenita dupa data expirarii, indiferent daca ne este sau nu restituita.

In situatia in care originalul prezentei scrisori de garantie ne este restituit inainte de data de expirare, in vederea anularii, aceasta va fi insotita de o adresa din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi conform careia noi.....(*numele si adresa bancii/societatii de asigurare*) suntem eliberati de orice obligatie ce reiese din prezenta scrisoare de garantie.

De asemenea, daca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de drumuri si Poduri Iasi si Ofertantul sunt de acord sa prelungeasca perioada de valabilitate a garantiei de participare, aceasta se va realiza inainte de data expirarii cu acordul prealabil al bancii/ societatii de asigurari.

Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Legea aplicabila prezentei garantii de participare este legea romana.

Competente sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de participare sunt instantele judecatoresti romane.

Parafata de Institutie de credit/ Societatea de Asigurari \_\_\_\_\_ in ziua \_\_\_\_ luna \_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_

(*semnatura autorizata si stampila organismului care elibereaza aceasta garantie de participare*)

**SCRISOARE DE GARANTIE BANCARA DE BUNA EXECUTIE**

Nr. .... din data de .....

**Scrisoare de Garantie Bancara de Buna Executie nr. .... din data de .....**

**Catre:** **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Inregistrare 16054368, atribut fiscal RO prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi) (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar")**

Denumirea Contractului \_\_\_\_\_

Contractul nr. \_\_\_\_\_

Am fost informati ca \_\_\_\_\_ (*nume/adresa/date de identificare fiscala*), (denumita in continuare „Principal”) este prestatorul dumneavoastra pentru acest Contract, pentru care este prevazut sa obtina o garantie de buna executie.

La cererea Principalului, noi \_\_\_\_\_ (*numele si adresa bancii emitente a garantiei*) ne angajam prin prezenta in mod neconditionat si irevocabil sa va platim la prima cerere, dumneavoastra, Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), in calitate de "Autoritate Contractanta/Beneficiar", orice suma sau sume care nu depasesc in total valoarea de \_\_\_\_\_ Lei („valoarea garantata”, adica: \_\_\_\_\_), la primirea de catre noi a cererii dumneavoastra scrise si a declaratiei dumneavoastra scrise cu privire la culpa "Principalului" care sa mentioneze urmatoarele:

- a) Principalul a incalcat obligatia (obligatiile) sa (sale) cu privire la Contract, si
- b) Felul in care Principalul este in culpa.

Orice cerere de plata si declaratie trebuie sa contina semnatura directorului dumneavoastra general, care trebuie sa fie autentificata de catre banca dumneavoastra sau de catre un notar public. Cererea si declaratia autentificate trebuie sa fie primite de catre noi, la adresa noastra si anume \_\_\_\_\_ (*adresa bancii emitente a garantiei*), la data sau inaintea datei de \_\_\_\_\_ („data de expirare”), moment in care aceasta garantie va expira.

Am fost informati ca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), in calitate de („Autoritate Contractanta/Beneficiar”) poate cere Principalului sa prelungeasca valabilitatea acestei scrisori de garantie de buna executie daca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de catre Principal potrivit prevederilor prezentului contract, cu 28 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajam sa va platim valoarea garantata la primirea de catre noi, in termenul de 28 de zile, a cererii si a declaratiei dumneavoastra scrise, mentionand faptul ca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de Principal in cadrul prezentului contract si ca valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungita.

Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert de la Paris, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Competenta sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de buna executie revine instantelor judecatoresti din Romania.

Data \_\_\_\_\_

Semnatura autorizata(semnaturi) \_\_\_\_\_



**SCRISOARE DE GARANTIE BANCARA DE BUNA EXECUTIE**

Nr. .... din data de .....

**Catre: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Inregistrare 16054368, atribut fiscal RO prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi) (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar")**

**Denumirea Contractului** \_\_\_\_\_

**Contractul nr.** \_\_\_\_\_

Am fost informati ca \_\_\_\_\_(numele/adresa/date de identificare fiscala),(denumita in continuare „Principal”) este prestatorul dumneavoastra pentru acest Contract, pentru care este prevazut sa obtina o garantie de buna executie.

La cererea Principalului, noi \_\_\_\_\_(numele si adresa societati de asigurare emitente a garantiei) ne angajam prin prezenta in mod neconditionat si irevocabil sa va platim la prima cerere, dumneavoastra, Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. -D.R.D.P. IASI), in calitate de "Autoritate Contractanta/Beneficiar", orice suma sau sume care nu depasesc in total valoarea de \_\_\_\_\_ Lei („valoarea garantata”, adica: \_\_\_\_\_), la primirea de catre noi a cererii dumneavoastra scrise si a declaratiei dumneavoastra scrise cu privire la culpa "Principalului" care sa mentioneze urmatoarele:

- a) Principalul a incalcat obligatia (obligatiile) sa (sale) cu privire la Contract, si
- b) Felul in care Principalul este in culpa.

Orice cerere de plata si declaratie trebuie sa contina semnatura directorului dumneavoastra general, care trebuie sa fie autentificata de catre banca dumneavoastra sau de catre un notar public. Cererea si declaratia autentificate trebuie sa fie primite de catre noi, la adresa noastra si anume \_\_\_\_\_ (societatii de asigurare emitente a garantiei), la data sau inaintea datei de \_\_\_\_\_ („data de expirare”), moment in care aceasta garantie va expira.

Am fost informati ca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), in calitate de („Autoritate Contractanta/Beneficiar”) poate cere Principalului sa prelungeasca valabilitatea acestei scrisori de garantie de buna executie daca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de catre Principal potrivit prevederilor prezentului contract, cu 28 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajam sa va platim valoarea garantata la primirea de catre noi, in termenul de 28 de zile, a cererii si a declaratiei dumneavoastra scrise, mentionand faptul ca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de Principal in cadrul prezentului contract si ca valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungita.

Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert de la Paris, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Competenta sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta scrisoare de garantie de buna executie revine instantelor judecatoresti din Romania.

**Data** \_\_\_\_\_

**Semnatura** autorizata (semnaturi) \_\_\_\_\_

[stampila organismului care furnizeaza garantia]

**Nota : In situatia in care Scrisoarea de Garantie de Buna Executie este emisa de catre o Societate de Asigurari, aceasta va fi insotita in mod automat de catre Adresa de Angajament. In situatia contrara, Scrisoarea nu va putea fi aprobata de catre C.N.A.I.R. S.A.**

## Antet Societate de Asigurare

Adresa nr..... din data de.....

**Catre: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Inregistrare 16054368, atribut fiscal RO prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi) (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar")**

### Referitor:

Scrisoare de Garantie de Buna Executie nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_  
Emisa in numele \_\_\_\_\_

Denumirea Contractului \_\_\_\_\_

Contractul nr. \_\_\_\_\_

Prin prezenta, noi, \_\_\_\_\_ (*numele societatii de asigurari*), avand sediul inregistrat in \_\_\_\_\_, (date de identificare fiscala) confirmam ca Scrisoarea de Garantie de Buna Executie nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_, emisa in numele \_\_\_\_\_, aferenta Contractului mai sus mentionat, este valabila si in vigoare, indiferent de prevederile Politei de asigurare nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ si anexelor la aceasta.

De asemenea, precizam ca angajamentul societatii de asigurare \_\_\_\_\_ (*numele societatii de asigurari*) fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), va fi exclusiv in baza Scrisorii de Garantie de Buna Executie nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_

Data

**(numele societatii de asigurari)**  
*Nume, Prenume, Functie, Semnaturi autorizate, Stampila*

## OPERATOR ECONOMIC

\_\_\_\_\_ (denumirea/numele)

## Declaratie

**privind neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016, privind achizitiile publice**

**Denumirea contractului** ..... (se va completa cu denumirea contractului)

**Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** ..... (denumire), avand calitatea de **oferant unic/ oferant asociat/ tert sustinator/subcontractant** (dupa caz), la **procedura** ..... pentru atribuirea contractului de ..... organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi, declar ca **oferantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/tertul sustinator** (dupa caz) nu se afla in niciuna dintre urmatoarele situatii:

a) ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/tertul sustinator are drept membri in cadrul consiliului de administratie/organului de conducere sau de supervizare si/sau are actionari ori asociati semnificativi persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante sau al furnizorului de servicii de achizitie implicat in procedura de atribuire;

b) ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante sau al furnizorului de servicii de achizitie implicat in procedura de atribuire.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, orice documente doveditoare.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejurarilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda.*"

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant legal Ofertant individual/ Ofertant asociat/ Tert sustinator/Subcontractant**

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

\_\_\_\_\_ (semnatura autorizata si stampila)

Nota: In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare Ofertant asociat, semnat si stampilat de reprezentantul legal al acestuia. De asemenea, daca Ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert sustinator, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al tertului sustinator. In situatia in care ofertantul intentioneaza sa subcontracteze parte/parti din contract, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al subcontractorului.

**OPERATOR ECONOMIC**

\_\_\_\_\_ (denumire)

**IMPUTERNICIRE**

**Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal al Ofertantului/ Ofertantului asociat/ Tertului sustinator/ Subcontractantului** ..... (denumire), cu sediul in ..... (adresa operatorului economic), CUI nr. ...., CIF nr. ...., imputernicesc prin prezenta pe Dl./ Dna. ...., domiciliat(a) in ..... (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de ....., la data de ....., CNP ....., avand functia de ....., sa semneze cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente depuse in cadrul procedurii de atribuire a .....

1. Garantia de participare (inclusiv orice alte documente aferente acesteia);
2. Oferta;
3. Documentele de calificare;
4. Raspunsurile la clarificari;
5. Orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii si sunt de acord cu orice decizie a Autoritatii Contractante referitoare la excluderea din procedura pentru atribuirea contractelor de achizitie publica.

**Data**

.....

\_\_\_\_\_  
(numele persoanei imputernicite)\_\_\_\_\_  
(semnatura persoanei imputernicite)**Denumirea mandantului**S.C. \_\_\_\_\_  
**reprezentata legal prin**\_\_\_\_\_  
(Nume, prenume)  
**avand functia de**\_\_\_\_\_  
(Functie)\_\_\_\_\_  
(Semnatura autorizata si stampila)

**ACORD DE ASOCIERE**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**CAPITOLUL I -PARTILE ACORDULUI****Art. 1** Prezentul acord se incheie intre :

S.C....., cu sediul in ....., str. .... nr....., telefon ....., fax ....., inmatriculata la Registrul Comertului din ..... sub nr. ...., cod unic de inregistrare ....., cont bancar in care se vor efectua platile de catre Beneficiar ....., deschis la ....., adresa banca: ....., reprezentata de ..... avand functia de..... , in calitate de asociat - **LIDER DE ASOCIERE**

si

S.C....., cu sediul in ....., str. ...., Nr....., telefon ....., fax ....., inmatriculata la Registrul Comertului din ..... sub nr. ...., cod unic de inregistrare ....., cont ....., deschis la ....., reprezentata de ..... avand functia de ..... , in calitate de **ASOCIAT**

**CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI****Art. 2.1** Partile convin infiintarea unei Asocieri compusa din:

- (i -lider de asociere).....;
- (ii - Asociat 1) .....
- (iii - Asociat n),

avand ca scop:

a) participarea la procedura de achizitie publica organizata de C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI pentru atribuirea contractului /acordului cadru .....(obiectul contractului/acordului-cadru)

b) derularea/implementarea in comun a contractului de achizitie publica *in cazul desemnarii ofertei comune ca fiind castigatoare*,

cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

**Art. 2.2** Asocierea va incheia acordul-cadru/contractul subsecvent/contractul cu Beneficiarul, in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale conform prevederilor Documentatiei de Atribuire, in baza ofertei depuse de Asociere si declarate castigatoare urmare transmiterii de catre C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI a comunicarii rezultatului procedurii.

**Art. 2.3.** Asocierea nu are personalitate juridica si nu va putea fi tratata ca o entitate de sine statatoare, neavand calitate de subiect de drept distinct (*Art. 1951 Cod Civil*).

**Art. 2.4.** Activitatea desfasurata in cadrul Asocierii se realizeaza pe baza principiului independentei comerciale si juridice a fiecarei Parti si pe cel al sprijinului reciproc privind obligatiile contractuale asumate in vederea realizarii scopului Asocierii.

**CAPITOLUL III - TERMENUL DE VALABILITATE AL ACORDULUI**

**Art. 3.** Prezentul acord ramane in vigoare pana la expirarea duratei de valabilitate a acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului semnat cu C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI, respectiv pana la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta si indeplinirea tuturor obligatiilor asumate de Asociere fata de Beneficiar.

**CAPITOLUL IV - OBLIGATIILE PARTILOR.****Art. 4.1.** Partile convin ca Liderul de asociere este .....

Contractul atribuit va fi semnat cu Beneficiarul de catre Liderul de Asociere, acesta fiind desemnat ca reprezentant autorizat sa primeasca instructiunile contractuale pentru si in numele tuturor membrilor Asocierii, de la Beneficiar, sa poarte intreaga corespondenta cu Beneficiarul si, totodata, va detine puterea de reprezentare a Asocierii in relatia cu Beneficiarul.

**Art. 4.2.** Se imputerniceste ....., avand calitatea de Lider al asocierii, pentru intocmirea ofertei comune si depunerea acesteia in numele si pentru asocierea constituita prin prezentul acord.

**Art. 4.3.** Partile vor raspunde individual si solidar in fata Beneficiarului in ceea ce priveste toate responsabilitatile si obligatiile decurgand din sau in legatura cu Contractul.

**Art. 4.4.** Fiecare Parte va garanta, va apara si va despagubi cealalta Parte pentru toate daunele previzibile sau imprevizibile, care ar putea rezulta din sau in legatura cu incalcarea obligatiilor asumate prin Contract, de catre Partea culpabila.

**Art. 4.5.** In situatia in care Beneficiarul sufera un prejudiciu in implementarea/derularea acordului-cadru/contractului"....." se va indrepta impotriva oricarui membru al prezentei asocieri, pentru a obtine recuperarea prejudiciului suferit, indiferent daca respectivul prejudiciu a fost cauzat prin actiunea/omisiunea unui alt membru al asocierii.

## CAPITOLUL V - INCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE

**Art. 5.** Incetarea Acordului de Asociere poate avea loc in urmatoarele cazuri:

- a) neincheierea, din orice motiv, a Contractului intre Asociere si Beneficiar;
- b) la indeplinirea in integralitate a obiectului acordului-cadru/contractului;
- c) la incetarea de plin drept a Contractului incheiat intre Asociere si Beneficiar, in conformitate cu prevederile acordului-cadru/contractului.

## CAPITOLUL VI - ALTE CLAUCZE

**Art. 6.1.** Membrii asocierii convin ca asociatul ..... - in calitate de Lider al Asocierii, sa fie desemnat titular de cont, in vederea efectuarii operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea si incasarea facturilor aferente acordului-cadru „.....”.

Datele de identificare sunt urmatoarele:

Numele titularului de cont:

Adresa:

Numar TVA:

Reprezentant Legal:

Telefon/fax/e-mail:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Numar cont bancar:

IBAN:

\*Asociatul ..... - in calitate de Lider al Asocierii, va emite si incasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din Romania, aceasta avand urmatoarele date de identificare:

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Inregistrare:

Numar de ordine in Registrul Comertului:

Cont Bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

Nota: \* *se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania.*"

**Art. 6.2.** In caz de atribuire, asociatii au convenit urmatoarele cote de participare in cadrul asocierii:

..... % (in litere),

..... % (in litere)

**Art. 6.3.** Asociatii convin sa se sustina ori de cate ori va fi nevoie pe tot parcursul realizarii acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului, acordandu-si sprijin de natura tehnica, manageriala sau/si logistica ori de cate ori situatia o cere.

**Art. 6.4.** Nici una dintre Parti nu va fi indreptatita sa vanda, cesioneze sau in orice alta modalitate sa greveze sau sa transmita cota sa sau parte din aceasta altfel decat prin efectul legii si prin obtinerea consimtamantului scris prealabil atat al celorlalte Parti cat si al Beneficiarului.

**Art. 6.5.** Presentul acord se completeaza in ceea ce priveste termenele si conditiile de executie a lucrarilor/prestare a serviciilor, cu prevederile acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului ce se va incheia intre ..... (liderul de asociere) si Beneficiar.

**Art. 6.6.** (1) Presentul Acord de Asociere impreuna cu toate aspectele si toate efectele ce decurg din, sau in legatura cu acestea, vor fi guvernate de legea romana.

(2) Litigiile izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii, sunt supuse instantelor de drept comun.

(3) Solutionarea litigiilor izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii si Beneficiar, se va realiza de catre instanta judecatoreasca de contencios administrativ si fiscal romana, conform Contractului.

**Art. 6.7.** Prezentul Acord de Asociere va fi redactat in limba romana.

Prezentul Acord de Asociere s-a incheiat astazi ..... in ..... exemplare.

**LIDER ASOCIAT**

*(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)*

*Nume si prenume*

.....

(semnatura autorizata si stampila)

**ASOCIAT 1**

*(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)*

*Nume si prenume*

.....

(semnatura autorizata si stampila)

**ASOCIAT n**

*(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)*

*Nume si prenume*

.....

(semnatura autorizata si stampila)

Nota 1: Prezentul Acord de Asociere contine clauzele obligatorii, partile putand adauga si alte clauze.

Nota 2: Lipsa semnaturii reprezentantului legal sau reprezentantului imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii conduce automat la nulitatea Acordului de Asociere.

Nota 3: In prezentul Acord de Asociere, notiunea de reprezentant imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii este diferita de notiunea de reprezentant imputernicit sa semneze oferta, inclusiv orice alte documente aferente acesteia, asa cum este acesta desemnat prin Formularul "Imputernicire", din cadrul Documentatiei de atribuire.

**ANGAJAMENT FERM**  
**privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului**  
**referitor la situatia economica si financiara**

*Catre:* COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A  
prin Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi  
Adresa: Iasi, Soseaua Nationala, nr. 23, jud. Iasi

Intervenit intre ..... (denumirea si datele de identificare ale tertului sustinator) si ..... (denumirea ofertantului) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului ....., pentru indeplinirea cerintei de calificare privind situatia economica si financiara.

Noi ..... (denumirea tertului sustinator financiar), in situatia in care contractantul ..... (denumirea ofertantului) intampina dificultati de natura financiara pe parcursul derularii contractului, garantam neconditionat si irevocabil autoritatii contractante sustinerea necesara pentru indeplinirea contractului conform ofertei prezentate si a obligatiilor asumate de ..... (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta.

Noi, ..... (denumirea tertului sustinator), vom raspunde fata de autoritatea contractanta in cazul in care contractantul intampina dificultati in derularea contractului. Astfel, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la indeplinire integrala, reglementara si la termen obligatiile asumate de ..... (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta, pentru partea asumata prin prezentul anajament.

Capacitatea economico – financiara a tertului sustinator este:

<b>Denumire tert sustinator... CUI ... J....</b>	<b>An fiscal</b>	<b>Bilant contabil inregistrat ANAF cu nr. ....</b>	<b>Cifra de afaceri lei</b>
	2017		
	2018		
	2019		

Noi, ..... (denumirea tertului sustinator), vom raspunde in mod solidar cu ..... (denumirea ofertantului) pentru executarea contractului, in situatia in care nu vom duce la indeplinire obligatiile de sustinere asumate prin prezentul angajament.

Noi, ..... (denumirea ofertantului), declaram ca invocam sustinerea acordata de ..... (denumirea tertului sustinator) pentru indeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum rezulta din prezentul Angajament, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, ..... (denumirea ofertantului), vom raspunde in mod solidar cu ..... (denumirea tertului sustinator) pentru executarea contractului, in situatia in care ..... (denumirea tertului sustinator) nu va duce la indeplinire obligatiile de sustinere asumate prin prezentul angajament.



Noi, ..... (denumirea ofertantului), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmari orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva \_\_\_\_\_ (denumirea tertului sustinator) pentru nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul angajament ferm.

Acordarea sustinerii privind situatia economica si financiara nu implica alte costuri pentru achizitor, cu exceptia celor care au fost incluse in propunerea financiara.

Prezentul document reprezinta angajamentul nostru ferm incheiat in conformitate cu prevederile art. 48 din HG nr. 395/2016 si ale art. 182 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, care da dreptul autoritatii contractante de a solicita, in mod legitim, indeplinirea de catre noi a obligatiilor asumate prin angajamentul de sustinere privind situatia economica si financiara acordat ..... (denumirea ofertantului).

**Data completarii,**

.....

**Tert sustinator**..... (denumire, semnatura autorizata)

**Ofertant**..... (denumire, semnatura autorizata)

*Nota 1:* In conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016, odata cu angajamentul ferm, ofertantul va prezenta documentele transmise acestuia de tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, documente care se vor constitui anexe la angajamentul ferm.

*Nota 2:* Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

**Tert sustinator**

.....  
 (denumirea)

**ANGAJAMENT FERM**  
**privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la**  
**capacitatea tehnica si/sau profesionala-experienta similara**

**Catre, .....**  
**(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)**

Intervenit intre ..... (denumirea si datele de identificare ale tertului sustinator) si ..... (denumirea ofertantului) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de ..... , pentru indeplinirea cerintei de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi ..... (denumirea tertului sustinator), in situatia in care contractantul ..... (denumirea ofertantului) intampina dificultati de natura tehnica pe parcursul derularii contractului, garantam neconditionat si irevocabil, autoritatii contractante sustinerea necesara pentru indeplinirea contractului conform ofertei prezentate si a obligatiilor asumate de ..... (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta.

Noi, ..... (denumirea tertului sustinator), vom raspunde fata de autoritatea contractanta in cazul in care contractantul intampina dificultati in derularea contractului.

Astfel, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la indeplinire integrala, reglementara si la termen obligatiile asumate de ..... (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta, pentru partea asumata prin prezentul anajament.

Noi, ..... (denumirea ofertantului), declaram ca vom invoca sustinerea acordata de ..... (denumirea tertului sustinator) pentru indeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum rezulta din prezentul Angajament, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, ..... (denumirea ofertantului), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmari orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva ..... (denumirea tertului sustinator) pentru nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul angajament ferm.

Acordarea sustinerii privind capacitatea tehnica/ profesionala nu implica alte costuri pentru achizitor, cu exceptia celor care au fost incluse in propunerea financiara.

Noi, ..... (denumirea tertului sustinator), declaram pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicabile faptei de fals in acte publice, ca datele prezentate in tabelul anexat privind experienta similara, ..... pentru indeplinirea contractului de achizitie publica ..... (denumirea contractului) sunt reale.

Totodata, declaram ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si intelegem ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare in scopul verificarii datelor din prezentul angajament.

Prezentul document reprezinta angajamentul nostru ferm incheiat in conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 si ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care da dreptul autoritatii contractante de a solicita, in mod legitim, indeplinirea de catre noi a obligatiilor asumate prin angajamentul de sustinere privind capacitatea tehnica acordat ..... (denumirea ofertantului).

**Data completarii,**

**Tert sustinator .....** (semnatura autorizata si stampila)

**Ofertant.....** (semnatura autorizata si stampila)

Nr. crt.	Obiect contract	Cod CPV	Denumirea/ nume beneficiar /client Adresa	Calitatea prestatorului <sup>*)</sup>	Pret contract sau valoarea serviciilor prestate (in cazul unui contract aflat in derulare)	Procent prestat in perioada de referinta (%)	Perioada derulare contract <sup>**)</sup>
1							
2							
...							

**Data .....**

**Tert sustinator,**

.....  
(semnatura autorizata si stampila)

*Nota 1:* In conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016, odata cu angajamentul ferm, ofertantul va prezenta documentele transmise acestuia de tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, documente care se vor constitui anexe la angajamentul ferm.

*Nota 2:* Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

---

<sup>\*)</sup> Se precizeaza calitatea in care a participat la indeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducator (lider de asociatie); contractant asociat; subcontractant.

<sup>\*\*)</sup> Se va preciza data de incepere si de finalizare a serviciilor.

## OFERTANT/ OFERTANT ASOCIAT

**DECLARATIE**  
**privind partea/ partile din PROPUNEREA TEHNICA si FINANCIARA**  
**care au caracter confidential**

**Titlul Contractului:** \_\_\_\_\_

**Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in .....  
 (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** ..... (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat**, precizez ca urmatoarele parti/informatii din propunerea tehnica si/sau din propunerea financiara:

- a. \_\_\_\_\_,  
 b. \_\_\_\_\_,

.....

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime in ceea ce priveste secretul comercial si dreptul de proprietate intelectuala, avand in vedere:

**1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art. 57 din Legea 98/2016:**

- (1) *Fara a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispozitiilor legale privind liberul acces la informatiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementeaza activitatea autoritatii contractante, autoritatea contractanta are obligatia de a nu dezvalui informatiile din propunerea tehnica, elementele din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost transmise de operatorii economici indicate si dovedite de acestia ca fiind confidentiale intrucat sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala. Caracterul confidential se aplica doar asupra datelor/informatiilor indicate si dovedite ca fiind date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala.*

- (4) *Operatorii economici **indica si dovedesc** in cuprinsul ofertei care informatii din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost sunt confidentiale intrucat sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala. Informatiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost ca fiind confidentiale trebuie sa fie insotite de dovada care le confera caracterul de confidentialitate, dovada ce devine anexa la oferta, in caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1).*

**2. Art. 123, alin (1) din HG 395/2016 „Ofertantul elaboreaza oferta in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire i indica, motivat, in cuprinsul acesteia care informatii din propunerea tehnica i/sau din propunerea financiara sunt confidentiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala, in baza legislatiei aplicabile.”**

**3. Art. 217, alin (5) din Legea 98/2016 "Accesul persoanelor la dosarul achizitiei publice potrivit alin. (4) se realizeaza cu respectarea termenelor i procedurilor prevazute de reglementarile legale privind liberul acces la informatiile de interes public i nu poate fi restrictionat decat in masura in care aceste informatii sunt confidentiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuala, potrivit legii."**

**4. Art. 217, alin (6) din Legea 98/2016 "Prin exceptie de la prevederile alin. (5), dupa comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, autoritatea contractanta este obligata sa permita, la cerere, intr-un termen care nu poate depai o zi lucratoare de la data primirii cererii, accesul neingradit al oricarui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum i la informatiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice i/sau financiare care nu au fost declarate de catre ofertanti ca fiind confidentiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuala".**

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 " *La cerere, partile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, in aceleai conditii in care se realizeaza accesul la dosarele constituite la instantele de judecata potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicata, cu modificarile ulterioare, cu exceptia documentelor pe care operatorii economici le declara ca fiind confidentiale, intrucat cuprind, fara a se limita la acestea, secrete tehnice i/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvaluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, in special in ceea ce privete secretul comercial i proprietatea intelectuala. Caracterul confidential trebuie demonstrat prin orice mijloace de proba.*"

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 " *In sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de catre ofertanti, in mod explicit si vizibil, ca fiind confidentiale. Consultarea documentelor confidentiale din oferte este permisa numai cu acordul scris al respectivilor ofertanti.*"

De asemenea, in virtutea art. 123, alin (1) din HG 395/2016, precizam ca motivele pentru care partile/informatiile mai sus mentionate din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale sunt urmatoarele:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Data** \_\_\_\_\_

**Reprezentant legal Ofertant unic/ Ofertant asociat/**  
*(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)*  
\_\_\_\_\_ *(semnatura autorizata si stampila)*

***Nota: Neprezentarea Formularului " Declaratie privind partea/ partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential" presupune ca oferta nu contine elemente confidentiale si va fi tratata ca atare.***

**OFERTANT**

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

**DOCUMENTE DE CONFIRMARE A ACCEPTARII DE CATRE  
OFERTANT A CLAUZELOR CONTRACTUALE SI A  
CLARIFICARILOR/MODIFICARILOR/COMPLETARILOR LA DOCUMENTATIA DE  
ATRIBUIRE**

**Subsemnatul(a)** (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in .....  
(*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria ....., nr. ...., eliberat  
de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant  
legal/imputernicit al Ofertantului** ..... (*in cazul unei Asocieri, se va  
completa denumirea intregii Asocieri*) la procedura pentru atribuirea contractului/acordului-cadru  
..... organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere  
SA – DRDP Iasi, confirm ca acceptam clauzele contractuale asa cum au fost acestea prevazute in  
acordul - cadru/contractul/contractul subsecvent pentru .....

Totodata, confirmam ca acceptam clarificarile/modificarile/completarile la documentatia de  
atribuire.

**Data** \_\_\_\_\_

**Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului**

(*denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea;  
Asocierea si denumirea reprezentantului imputernicit*)

\_\_\_\_\_ (*semnatura autorizata si stampila*)

*Nota:* Ofertantul poate face propuneri de modificare a clauzelor contractuale stabilite de autoritatea contractanta in cadrul documentatiei de atribuire in masura in care acestea nu sunt in mod evident dezavantajoase pentru autoritatea contractanta, in conformitate cu prevederile art. 137, alin (3), lit. b) din H.G. nr. 395/2016.

## OPERATOR ECONOMIC

---

(denumirea/numele)

**Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca**

**Subsemnatul(a)** (nume/ prenume), domiciliat(a) in .....  
 (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria ....., nr. ...., eliberat de....., la data de ....., CNP ....., **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului** ..... (in cazul unei Asocieri, **se va completa denumirea intregii Asocieri**) la procedura ..... pentru atribuirea.....(denumirea contractului), organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi, declar pe propria raspundere, ca, pe toata durata contractului voi respecta reglementarile obligatorii din domeniul mediului, social si al relatiilor de munca.

De asemenea, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislatia de securitate si sanatate in munca, in vigoare, pentru tot personalul angajat in desfasurarea contractului.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejurarilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda.*".

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului**  
 (denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea;  
 si denumirea reprezentantului imputernicit)  
 \_\_\_\_\_ (semnatura autorizata si stampila)

**Nota:** In situatia in care ofertantul a declarat in cadrul ofertei ca va subcontracta parte/parti din contract, Formularul va fi completat si de catre subcontractantii declarati in oferta.

**OFERTANT**

---

**(denumirea)****PROPUNEREA TEHNICA**

Titlul contractului: *Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic de executie si D.T.A.C. „Varianta de ocolire a municipiului Iasi – Etapa I – Varianta Sud*

*Obiect 4 - Varianta trafic usor (sector km 0+000 – km 8+185) si penetratie Cartier Dacia”*

**A. Fiecare ofertant isi va intocmi Propunerea Tehnica astfel incat sa satisfaca in mod corespunzator cerintele prevazute in Caietul de Sarcini. Ofertele care nu satisfac in mod corespunzator cerintele prevazute in Caietul de Sarcini vor fi declarate neconforme.**

**B. Pentru conformitatea Propunerii Tehnice, ofertantii vor prezenta modul de indeplinire a tuturor cerintelor prevazute in Caietul de Sarcini.**

**C. Propunerea Tehnica trebuie sa contina pe langa cerintele prevazute in Caietul de Sarcini si urmatoarele elemente:**

**I. PREZENTAREA OBIECTULUI, RISCURILOR, SUCCESIUNEA LOGICA A ACTIVITATILOR SI SUB-ACTIVITATILOR SI REZULTATELE ASTEPTATE**

1. Ofertantul va prezenta modalitatea in care intelege obiectul contractului si sarcinile stabilite potrivit Caietului de Sarcini;

2. Ofertantul isi va asuma riscurile identificate in Caietul de Sarcini si va prezenta strategia de gestionare a riscurilor (managementul riscurilor) din care trebuie sa reiasa in mod obligatoriu masurile de diminuare a riscurilor, precum si modul de abordare a activitatii de prevenire/ atenuare/ eliminare sau minimizare a efectelor riscurilor identificate in Caietul de Sarcini;

3. Ofertantul va prezenta activitatile si sub-activitatile precum si succesiunea logica a acestora astfel incat sa se obtina rezultatele asteptate;

4. Ofertantul va prezenta modalitatea si momentele in care va mobiliza personalul propus (atat expertii cheie cat si ceilalti experti) precum si atributiile acestuia;

5. Ofertantul va prezenta o **DESCRIERE A METODOLOGIEI PROPUSE** in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale si realizarii categoriilor de servicii in vederea elaborarii Studiului de fezabilitate revizuit, a Proiectului pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire si a Proiectului Tehnic de Executie.

6. Ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a investigatiilor si studiilor geotehnice, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

7. Ofertantul va prezenta abordarea propusa pentru indeplinirea cerintelor privind asistenta acordata Beneficiarului in scopul intocmirii documentatiei pentru contractul de lucrari, precum si asistenta



acordata acestuia pe perioada de pana la depunerea ofertelor, in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini

8. Ofertantul va prezenta masurile propuse pentru respectarea cerintelor privind securitatea si sanatatea in munca pe parcursul derularii contractului.

## **II. GRAFICUL DE ACTIVITATI - PROGRAMUL DE PRESTARE AL SERVICIILOR in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, va cuprinde minim urmatoarele informatii:**

Ofertantul va prezenta un **Grafic de activitati - Program de Prestare al Serviciilor in care:**

a) se vor reprezenta grafic toate fazele ce alcatuiesc realizarea contractului cu evidentierea principalelor momente ale contractului;

b) se vor reprezenta grafic toate activitățile si sub-activitățile necesare indeplinirii obligatiilor Prestatorului, asa cum sunt acestea prevăzute în cadrul Caietului de Sarcini, in scopul obtinerii rezultatelor asteptate;

c) se vor indica resursele alocate (resursele tehnico - materiale, echipamente, forta de munca) pentru fiecare dintre faze, activitati, sub-activitati;

d) se vor reprezenta grafic livrabilele (documentatiile/ documentele/ rapoartele/ certificatele ce vor fi intocmite de Prestator pentru fiecare faza/activitate/sub-activitate);

**in stransa corelare cu durata contractului, indicandu-se totodata si termenele de realizarea a activitatilor, precum si termenele de predare catre Beneficiar a livrabilelor (rapoarte / documente / certificate, etc)**

Durata fazelor, activitatilor, sub-activitatilor va fi exprimata in luni, cu incadrarea in Durata contractului.

## **III. ECHIPAMENTE TEHNICE SI TEHNOLOGICE**

Ofertantul va prezenta echipamentul propus pentru desfășurarea contractului, in vederea realizarii serviciilor:

<b>Nr crt</b>	<b>ECHIPAMENT/ SOFTWARE</b>	<b>Nr buc</b>	<b>Modalitatea in care se asigura disponibilitatea echipamentelor (ofertantul are la dispozitie/are acces la*)</b>
<b>1</b>			
<b>2</b>			
<b>...</b>			
<b>...</b>			
<b>...</b>			
<b>n</b>			

- *Tabelul de mai sus va fi completat de fiecare Ofertant cu echipamentele/ utilajele/ instalatiile necesare indeplinirii contractului, in functie de propria propunere tehnica.*
- *Orice echipament va putea fi inlocuit cu un alt echipament care va avea cel putin aceleasi caracteristici tehnice cu cele ale echipamentului inlocuit.*

\* Accesul la echipamente se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotarea proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc. Acestea vor fi la dispozitia Ofertantului pentru executarea activitatilor specifice din cadrul contractului.

## **IV. PERSONALUL DISPONIBIL SI PROPUS DE OFERTANT PENTRU REALIZAREA CONTRACTULUI**

Ofertantul va prezenta in tabelele A si B personalul disponibil si propus pentru desfășurarea contractului.

Personalul indicat in tabelele A si B de mai jos reprezinta **personalul minim obligatoriu pentru desfasurarea activitatilor contractului.**

#### **A.EXPERTI CHEIE**

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de persoane	Nume si prenume	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/ colaborare/ subcontractare etc.)
1	Coordonator de Proiect	1		
2	Inginer Proiectant de drumuri	1		
3	Inginer Proiectant de poduri	1		
4	Specialist geotehnica si fundatii	1		

**Nota 1:** Ofertantii au obligatia de a nominaliza **cate o persoana diferita** pentru fiecare dintre pozitiile 1-4.

**Nota 2:** Pentru personalul propus la **pozitiile 1-4**, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diplomele de studii, CV-ul si documentele justificative/ relevante care atesta indeplinirea **cerintelor obligatorii solicitate in Caietul de Sarcini.**

**Nota 3:** **In vederea obtinerii punctajului** conform factorilor de evaluare mentionati in Instructiuni catre ofertanti, ofertantii vor prezenta pentru personalul inregistrat la **pozitiile 1-4** si **documentele care atesta experienta solicitata**, asa cum au fost acestea precizate in cadrul fiecarui factor de evaluare in parte.

#### **B. EXPERTI NON CHEIE**

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de persoane	Modalitatea de asigurare a a accesului la serviciile personalului (contract de munca/ colaborare/ subcontractare etc)
1	Inginer CAD drum	1	
2	Inginer CAD poduri	1	
3	Inginer CAD consolidari	1	
4	Specialist protectia mediului	1	
5	Coordonator in materie de Sanatate si Securitate a Muncii	1	
6	Inspector utilitati	1	
7	Responsabil Avize si Acorduri	1	
8	Specialist Analiza Cost Beneficiu si modelare financiara	1	
9	Topograf 1	1	
10	Topograf 2	1	

**Nota 1:** **Ulterior semnarii contractului**, Ofertantii au obligatia de a nominaliza **cate o persoana diferita** pentru fiecare dintre pozitiile 1- 10 si diferita fata de pozitiile 1-4 de la punctul A "Expertii Cheie".

**Nota 2: Tabelul poate fi completat cu orice alta categorie de personal considerata relevanta de ofertant pentru indeplinirea activitatilor in cadrul contractului, tinand cont de domeniile indicate de Autoritatea Contractanta in Caietul de Sarcini.**

**Nota 3: Pentru personalul indicat la pozitiile 4, 5, 9, 10 ofertantii vor descrie in cadrul Propunerii Tehnice momentul in care acestia vor interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.**

**Nota 4: Pentru personalul indicat la pozitiile 1, 2, 3, 6, 7, 8, ofertantii vor descrie in cadrul propunerii tehnice modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.**

**V. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la cerintele solicitate prin Caietul de Sarcini.**

Ofertantii au libertatea de a prezenta, suplimentar fata de informatiile solicitate la capitolele I -V din prezentul formular, orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice, asigurandu-se ca au fost tratate toate cerintele solicitate prin Caietul de Sarcini.

**Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:**

a) **Formularul nr. 8 "Propunerea tehnica"** semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului, impreuna cu **Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae"** la Formularul nr. 8 pentru fiecare dintre expertii cheie/ alti experti pentru care s-a solicitat completarea CV-ului prin Documentatia de Atribuire.

b) **Documentele justificative** solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii privind personalul, in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini (diploma de inginer avand studii absolvite cu diploma de licența/diploma de absolvire sau echivalent al unei facultati/universitati in domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri sau similar).

c) **Formularul nr. 5 "Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential"** in conformitate cu modelul din Documentatia de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea nr. 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG nr. 395/2016. In conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Legea 98/2016 – “Operatorii economici indica si dovedesc in cuprinsul ofertei care informatii din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost sunt confidentiale intrucat sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala. Informatiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnica, elemente din propunerea financiara si/sau fundamentari/justificari de pret/cost ca fiind confidentiale trebuie sa fie insotite de dovada care le confera caracterul de confidentialitate, dovada ce devine anexa la oferta, in caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1).”

d) **Formularul nr. 7 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca"**, in conformitate cu modelul din Documentatia de Atribuire. Formularul nr. 5 va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractorii declarati in oferta.

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv:

- Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.

- Ministerul Muncii, Familiei, Protectiei Sociale si Persoanelor Varstnice, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): [www.mmssf.ro](http://www.mmssf.ro).

**Nota: Ofertele care nu satisfac in mod corespunzator cerintele Caietului de Sarcini vor fi declarate neconforme.**

## D. ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FATA DE CERINTELE MINIME ALE CAIETULUI DE SARCINI

Ofertantii care vor sa obtina punctaj in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, vor prezenta si aspectele enuntate mai jos astfel incat sa rezulte elementele necesare aplicarii algoritmului de calcul si obtinerii punctajului, dupa cum urmeaza:

### **D.1. DEMONSTRAREA UNEI METODOLOGII ADECVATE DE PRESTARE A SERVICIILOR – pondere = 18% - punctaj maxim = 18 puncte**

Descriere criteriu: Abordarea propusa privind implementarea contractului prin prisma metodologiei de prestare a serviciilor.

Algoritm de calcul:

- 1) Autoritatea Contractanta acorda 18 puncte ofertanților ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstrează o foarte buna înțelegere a activitatilor stabilite in caietul de sarcini prin:
  - detalierea tuturor sub-activitatilor care compun activitatile specifice prevăzute in Caietul de Sarcini in succesiunea logica a acestora, in corelare cu riscurile si ipotezele identificate, precum si cu rezultatele așteptate,
  - identificarea potențialelor puncte de blocaj pentru fiecare activitate si prezentarea metodelor de depășire a acestora (inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare - tehnice si/ sau umane);
- 2) Autoritatea Contractanta acorda 10 puncte ofertanților ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstrează o buna înțelegere a particularităților activitatilor stabilite in caietul de sarcini prin: detalierea partiala a sub-activitatilor care compun activitatile specifice prevăzute in Caietul de Sarcini in succesiunea logica a acestora, in corelare cu riscurile si ipotezele identificate, precum si cu rezultatele așteptate, identificarea potențialelor puncte de blocaj pentru unele dintre activitati si prezentarea metodelor de depășire a acestora (inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare - tehnice si/ sau umane);
- 3) Autoritatea Contractanta acorda 3 puncte ofertanților ce propun o metodologie de prestare a serviciilor care demonstrează o înțelegere limitata/in mica măsură a contextului, prin tratarea generica a sub- activitatilor prevăzute in Caietul de Sarcini in succesiunea logica a acestora, fara ca acestea sa fie puse in corelare cu riscurile si ipotezele identificate sau cu rezultatele așteptate.

### **D.2. PLANIFICAREA ADECVATA A RESURSELOR TEHNICE SI UMANE IN CORELARE CU SPECIFICUL SI | COMPLEXITATEA ACTIVITATILOR, DESFĂȘURATE IN CADRUL CONTRACTULUI - pondere: 10% - punctaj maxim = 10 puncte**

Descriere criteriu: Abordarea propusa privind planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor desfășurate in cadrul contractului

Algoritm de calcul:

- 1) Autoritatea Contractanta acorda **10 puncte** daca **resursele** pentru realizarea activitatilor si subactivitatilor specifice prevăzute in Caietul de Sarcini **sunt corect alocate**, in sensul ca ofertantul aloca atat resurse tehnice, cat si resurse umane pentru realizarea tuturor activitatilor si subactivitatilor, iar acestea sunt suficiente si adecvate pentru îndeplinirea activitatilor si subactivitatilor.
- 2) Autoritatea Contractanta acorda **5 puncte** daca **resursele** pentru realizarea activitatilor si subactivitatilor specifice prevăzute in Caietul de Sarcini **sunt parțial alocate**, in sensul ca: fie sunt identificate doar resursele tehnice, fie sunt identificate doar resursele umane, fie nu sunt alocate resurse pentru toate activitatile si subactivitatile.
- 3) Autoritatea Contractanta acorda **2 puncte** daca ofertantul realizează o **prezentare generala** a resurselor tehnice si umane identificate ca fiind necesare pentru indeplinirea contractului, fara ca acestea sa fie alocate pe activitati/ sub-activitati.

### **D.3. EXPERIENTA RELEVANTA A EXPERTILOR CHEIE IN VEDEREA ACORDARII PUNCTAJULUI**

Calcularea punctajului pentru factorii de evaluare care vizeaza experienta personalului cheie se va realiza pe baza CV-urilor si a documentelor justificative/relevante prezentate in conformitate cu solicitarile din descrierea algoritmului de calcul aferent fiecarui factor de evaluare din sectiunea II.2.5 - Criterii de atribuire a Instructiunilor catre ofertanti.

Nr. crt.	Factor de evaluare	<u>Nume si prenume</u> expert cheie nominalizat de Ofertant in cadrul ofertei	<b>Experienta expert cheie relevanta in vederea punctarii in conformitate cu prevederile Fisei de date a achizitiei - cap. IV.2.1 "Criterii de atribuire"</b>
1	<b>Experienta detinuta de Coordonatorul de proiect</b>		Se precizeaza in clar contractele avute in vedere la indeplinirea cerintei – obiect contract, numar, pozitia indeplinita in cadrul contractului, sa.
2	<b>Experienta detinuta de Inginer proiectant drumuri</b>		Se precizeaza in clar contractele avute in vedere la indeplinirea cerintei – obiect contract, numar, pozitia indeplinita in cadrul contractului, sa.
3	<b>Experienta detinuta de Inginer proiectant de poduri</b>		Se precizeaza in clar contractele avute in vedere la indeplinirea cerintei – obiect contract, numar, pozitia indeplinita in cadrul contractului, sa.
4	<b>Experienta detinuta de Specialist geotehnica si fundatii</b>		Se precizeaza in clar contractele avute in vedere la indeplinirea cerintei – obiect contract, numar, pozitia indeplinita in cadrul contractului, sa.

Data \_\_\_\_\_

**Reprezentant imputernicit al Ofertantului**

(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea si denumirea reprezentantului imputernicit)

\_\_\_\_\_ (semnatura)

## CURRICULUM VITAE

Pozitia propusa în cadrul contractului: \_\_\_\_\_

1. Nume: \_\_\_\_\_

2. Prenume: \_\_\_\_\_

3. Data nasterii: \_\_\_\_\_

4. Nationalitate: \_\_\_\_\_

5. Stare civila: \_\_\_\_\_

6. Educatie:

Instituția	Perioada studiilor	Gradul (gradele) sau diploma (diplomele) obținute:

7. Apartenenta la organisme/ institutii profesionale: \_\_\_\_\_

8. Alte calificari (relevante pentru contract): \_\_\_\_\_

9. Alte aptitudini (relevante pentru contract): \_\_\_\_\_

10. POZITIA OCUPATA IN PREZENT SI DENUMIREA ANGAJATORULUI:

11. *Experienta profesionala: (fiecare expert va prezenta strict experienta profesionala necesara in vederea calcularii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul indicat in Instructiunile catre ofertanti sau, dupa caz, in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii solicitate prin Caietul de Sarcini)*

Nr. crt.	Perioada	Locul	Operator ul economic	Poziția ocupata	Descrierea contractelor si activitatilor desfasurate din care sa reiasa elementele solicitate in vederea acordarii punctajului/ in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii solicitate prin Caietul de Sarcini
1					
2					
...					
n					

12. Alte informații relevante

*Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă. "*

Data \_\_\_\_\_

Nume, Prenume expert cheie in clar

\_\_\_\_\_  
(semnatura)

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

## FORMULAR DE OFERTA

Catre .....

(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Domnilor,

1. Examinand documentatia de atribuire, subsemnatii  
 ....., reprezentanti ai ofertantului  
 \_\_\_\_\_, ne oferim ca, in conformitate

(denumirea/numele ofertantului)

cu prevederile si cerintele cuprinse in documentatia mai sus mentionata, sa prestam servicii de **Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si DTAC "Varianta de ocolire a municipiului Iasi- Etapa I - Varianta Sud - Obiect 4 - Varianta trafic usor (Sector km 0+000 - 8+185) si penetratie cartier Dacia"** pentru suma de .....lei, (suma in litere si in cifre), platibila conform clauzelor specifice din contract, la care se adauga T.V.A. in valoare de ..... (suma in litere si in cifre).

2. Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita castigatoare, sa prestam serviciile pe baza ordinului de incepere din partea autoritatii contractante.

3. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de **6 (sase) luni**, respectiv pana la data de ....., si va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pana la incheierea si semnarea contractului de achizitie publica aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este stabilita castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

5. Precizam ca:

–  depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar "alternativa";

–  nu depunem oferta alternativa.

(se bifeaza optiunea corespunzatoare)

6. Am inteles si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

7. Intelegem ca nu suntem obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice alta oferta pe care o puteti primi.

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

\_\_\_\_\_ (semnatura autorizata si stampila)

### Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

\_\_\_\_\_ (semnatura autorizata si stampila)

### Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

\_\_\_\_\_ (semnatura autorizata si stampila)

Operator economic,  
 .....

**CENTRALIZATOR VALORIC**

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si DTAC „Varianta de ocolire a municipiului Iasi-  
 Etapa I - Varianta Sud - Obiect 4 - Varianta trafic usor ( Sector km 0+000 - 8+185) si penetratie cartier  
 Dacia”

Faza - oferta	Valoare lei fara TVA	TVA lei	Valoare lei cu TVA
Studiu de Fezabilitate revizuit*			
Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire (DTAC)			
Proiectul tehnic de executie			
Asistenta tehnica acordata Beneficiarului in perioada derularii procedurii de licitatii pentru lucrari			
<b>TOTAL OFERTA</b>			

*\*In cadrul valorii aferente Studiului de Fezabilitate se vor include cheltuielile aferente tuturor studiilor, documentatiilor si activitatilor necesare elaborarii Studiului de Fezabilitate revizuit.*

**Operator economic,**  
 .....  
 (semnatura autorizata si stampila)





Nr. 2/19906/14.09.2020

### MASURI DE REMEDIERE

adoptate în cadrul procedurii de atribuire

**Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”**

**Anunț de participare nr. CN 1024224/04.09.2020**

Referitor: contestatia nr. 1822/14.09.2020, înregistrata la DRDP IASI cu nr. 2/18782/15.09.2020 depusa la procedura de atribuire – **Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Obiect 4 - Varianta trafic ușor (sector km 0+000 – km 8+185) și penetrație Cartier Dacia”**

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, autoritatea contractanta adopta urmatoarele masuri de remediere la documentatia de atribuire:

**În caietul de sarcini Capitolul 7 – Cerinte privind personalul si baza tehnico-materiala – 7.1. -Cerinte de personal. Programul personalului - A. Experti Cheie:**

#### **Coordonator de proiect**

Experienta detinuta în pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect, în cadrul unui contract de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.

#### **Se înlocuieste cu:**

Experienta detinuta în pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect, în cadrul unui contract de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene.

#### **Inginer proiectant de drumuri**

Experienta detinuta în pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si /sau inginer drumuri în cadrul unui contract de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire si/sau completare de Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.

#### **se înlocuieste cu:**

Experienta detinuta în pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si /sau inginer drumuri în cadrul unui contract de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire si/sau completare de Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene.

### **Inginer proiectant de poduri**

Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta in cadrul unui contract de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct.

#### **se inlocuieste cu:**

Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta in cadrul unui contract de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct.

### **Specialist geotehnica si fundatii:**

Experienta profesionala detinuta in elaborarea unui studiu geotehnic aferent unui/unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.

#### **se inlocuieste cu:**

Experienta profesionala detinuta in elaborarea unui studiu geotehnic aferent unui/unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene.

Pe cale de consecinta, se remediaza in mod corespunzator factorii de evaluare si algoritmul de calcul:

### **Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT**

#### **In loc de:**

Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel: - 2 contracte: 2 puncte; - 3 contracte: 4 puncte; - 4 contracte: 6 puncte; - 5 sau mai mult de 5 contracte: 10 puncte Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

#### **A se citi:**

Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau

completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene se va puncta astfel: - 2 contracte: 2 puncte; - 3 contracte: 4 puncte; - 4 contracte: 6 puncte; - 5 sau mai mult de 5 contracte: 10 puncte Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

### **Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI**

#### **In loc de:**

Experienta detinuta in pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si /sau inginer drumuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres. Algoritm de calcul:Experienta detinuta in pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si /sau inginer drumuri, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel: - 2 contracte: 1,5 puncte; - 3 contracte: 3 puncte; - 4 contracte: 4,5 puncte; - 5 sau mai mult de 5 contracte: 8 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

#### **A se citi:**

Experienta detinuta in pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si /sau inginer drumuri in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene. Algoritm de calcul:Experienta detinuta in pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si /sau inginer drumuri, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene se va puncta astfel: - 2 contracte: 1,5 puncte; - 3 contracte: 3 puncte; - 4 contracte: 4,5 puncte; - 5 sau mai mult de 5 contracte: 8 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

### **Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI**

#### **In loc de:**

Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct. Algoritm de calcul:Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, se va puncta astfel: - 2 contracte: 1,5 puncte; - 3 contracte: 3 puncte; - 4 contracte: 4,5 puncte; - 5 sau mai mult de 5 contracte: 8 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

#### **A se citi:**

Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct. Algoritm de calcul:Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare

Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, se va puncta astfel: - 2 contracte: 1,5 puncte; - 3 contracte: 3 puncte; - 4 contracte: 4,5 puncte; - 5 sau mai mult de 5 contracte: 8 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

### **Experienta detinuta de SPECIALISTUL GEOTEHNICA SI FUNDATII**

#### **In loc de:**

Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel: - 2 studii geotehnice: 1,5 puncte; - 3 studii geotehnice: 3 puncte; - 4 studii geotehnice: 4,5 puncte; - 5 sau mai mult de 5 studii geotehnice: 6 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

#### **A se citi:**

Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene. Algoritm de calcul: Experienta detinuta in elaborarea de studii geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, se va puncta astfel: - 2 studii geotehnice: 1,5 puncte; - 3 studii geotehnice: 3 puncte; - 4 studii geotehnice: 4,5 puncte; - 5 sau mai mult de 5 studii geotehnice: 6 puncte. Nota 1: Ofertantii vor depune "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

### **In fisa de date a achizitiei si in anuntul de participare, Sectiunea VI.3) Informatii suplimentare**

#### **In loc de:**

1. Durata de prestare a serviciilor: 12 luni de la data inceperii contractului. 2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. 3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire, in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei - Sectiunea II.1.4. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire/raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line). 4. AC isi rezerva dreptul de a opera modificari ale contractului, fara organizarea unei noi proceduri de atribuire, in conditiile prevazute de art. 221 din Legea 98/2016. 5. Daca in urma evaluarii ofertelor doua sau mai multe oferte sunt situate pe primul loc, AC va solicita ofertantilor o noua propunere financiara, iar contractul va fi atribuit ofertantului a carui noua propunere financiara are pretul cel mai scazut. 6. Clauza suspensiva: Procedura de atribuire a contractului de achizitie publica este initiata sub incidenta prezentei clauze suspensive, in sensul ca incheierea contractului de achizitie publica este conditionata de alocarea creditelor bugetare cu aceasta destinatie, semnarea contractului facandu-se cu respectarea dispozitiilor referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice. Avand in vedere dispozitiile Legii 98/2016 privind achizitiile publice si H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta precizeaza ca va incheia contractul cu ofertantul declarat castigator numai in masura in care fondurile necesare achizitiei vor fi asigurate prin alocarea creditelor bugetare cu aceasta destinatie. In cazul in care, indiferent de motive, creditele bugetare nu vor fi alocate, pe o perioada de 4 luni de la data aprobarii raportului procedurii, procedura de atribuire se va anula de drept, in

conditiile in care nu exista o alta sursa de finantare, in conformitate cu prevederile art.212 alin.(1) lit.e) teza 2 din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, fiind imposibila incheierea contractului de achizitie publica. Ofertantii din cadrul acestei proceduri inteleg ca Autoritatea Contractanta nu poate fi considerata raspunzatoare pentru vreun prejudiciu in cazul anularii procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia si indiferent daca Autoritatea Contractanta a fost notificata asupra existentei unui asemenea prejudiciu. Ofertantii din cadrul acestei proceduri accepta utilizarea conditiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumandu-si intreaga raspundere in raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi in situatia descrisa. Perioada maxima pentru care opereaza clauza suspensiva este de 4 luni, astfel incat, in cazul in care conditia semnarii contractului de finantare nu este indeplinita, procedura de atribuire este anulata.

**A se citi:**

1. Durata de prestare a serviciilor: 12 luni de la data inceperii contractului. 2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. 3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire, in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire/raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line). 4. AC isi rezerva dreptul de a opera modificari ale contractului, fara organizarea unei noi proceduri de atribuire, in conditiile prevazute de art. 221 din Legea 98/2016. 5. Daca in urma evaluarii ofertelor doua sau mai multe oferte sunt situate pe primul loc, AC va solicita ofertantilor o noua propunere financiara, iar contractul va fi atribuit ofertantului a carui noua propunere financiara are pretul cel mai scazut.

Facem precizarea ca autoritatea contractanta, avand in vedere masurile de remediere adoptate, va publica in SEAP un anunt de tip erata la anuntul de participare nr. CN 1024224/04.09.2020.

**Director General Regional,**



Departament Investitii,  
ing. Mihail Ciobotaru

Departament Achizitii,  
Razvan Lemnaru

Compartiment Pregatire Documentatii,  
ec. Anca Ungureanu