

Rădăuți, primul municipiu din România care va avea o șosea de centură inelară

Municipiul Rădăuți trece în anul 2021 cu o mult așteptată șosea de centură, inaugurată în data de 20 noiembrie 2020. Deschiderea traficului pe această nouă arteră rutieră a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere a fost realizată în prezența premierului Ludovic ORBAN, în funcție la data inaugurării, a ministrului Transporturilor, Lucian BODE și a autorităților județene și locale. Pe lângă asigurarea fluenței traficului de tranzit, investiția înseamnă „o gură de oxigen” dată orașului și perspective de dezvoltare economică în Bucovina. Zona limitrofă a Rădăuțiului este o importantă zonă turistică, noul drum urmând să asigure accesul spre salba mănăstirilor din Bucovina: Moldovița, Sucevița, Bogdana, Putna și Arbore, cunoscute monumente de artă medievală, înscrise în patrimoniul național și UNESCO.

Lucrările la Centura Rădăuți au fost derulate în ritm alert de către Asocieria de firme UMB Spedition - Tehnostrade, permițând circulația pe acest nou drum național din nordul Moldovei cu aproape un an mai devreme.

Necesitatea acestei investiții rezultă din rețeaua strădală învechită a Rădăuțiului, care nu permite devierea traficului greu pe străzi periferice. De asemenea, existența căii ferate care străbate localitatea prin mijloc, de la est la vest, face ca la trecerile la nivel să se creeze cozi lungi de așteptare, cu autovehicule care merg în treapta întâi de viteză, conducând la creșterea poluării, fonice, fizice și chimice.

Municipiul Rădăuți este înconjurat de o zonă densă de localități, fiind traversat de drumurile naționale DN 17A și DN 2H, dar și de drumurile județene DJ 178 și DJ 178C. În termeni tehnici, Varianta Ocolitoare Rădăuți are 16,579 km de drum nou, din care lungimea podurilor și a pasajelor este de 547,70 m. Lățimea totală a platformei drumului este de 9 m, din care două benzi a câte 3,5 m parte carosabilă și câte 1 m pentru acostamente.

De asemenea, sunt construite 7 poduri, 23 de podețe, 2 pasaje peste calea ferată și

7 intersecții. Acestea din urmă sunt realizate ca sensuri giratorii și fac legătura cu localitățile din zonă, printre care Siret, Dornești, Marginea, Sucevița, Volovăț, Frătăuți, Vicovu de Sus, Horodnic de Sus și Mănăstirea Putna.

Podurile de pe râul Sucevița, lucrări de artă

Cele mai mari lucrări de artă sunt podurile de peste râul Sucevița, de la km 0+820 și 3+325.

Primul pod este construit cu patru deschideri de 36,50 m, cu o lungime a suprastructurii de 146,20 m și o lungime totală de 154,20 m. Suprastructura podului este alcătuită din 2 x 4 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat. Lungimea grinzilor este de 36 m și înălțimea de 2,10 m. Culeele sunt de tip masiv din beton armat, iar pilele sunt alcătuite din stâlpi circulari cu diametrul de 2,60 m și riglă. Fundarea s-a făcut indirect pe piloți forajați de diametru mare, prin intermediul unui radier din beton armat de 2 m grosime. Racordarea cu terasamentele s-a făcut cu ziduri întoarse, plăci de racordare și sferturi de con.

Cel mai mare pod este cel de la km 3+325, cu patru deschideri de 40,50 m, cu

o lungime a suprastructurii de 162,20 m și o lungime totală a podului de 174,20 m. Suprastructura podului este alcătuită din 2 x 4 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, lungimea acestora fiind de 40 m. Pentru reducerea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație, grinzile se continuiează la nivelul plăcii pe 3 - 4 deschideri.

Șoseaua de Centură a Rădăuțiului are patru tronsoane

Șoseaua de Centură a municipiului Rădăuți este formată din patru tronsoane, fiecare asigurând legătura dintre două drumuri naționale: DN 2H și DN 17A. Primul tronson pleacă din DN 2H, după ce pătrunde în intravilanul municipiului Rădăuți, se îndreaptă spre pârâul Sucevița pe care îl traversează pe un pod, după care străbate o zonă de terenuri agricole. La km 2+982, acest tronson intersectează DJ 178 cu o intersecție giratorie, după care traversează pârâul Sucevița pe un pod, străbate un alt teren agricol și ajunge într-un sens giratoriu la intersecția cu DN 17A. Traseul acestui tronson are o lungime de 5,617 kilometri. Acest tronson asigură traficul de tranzit ce vine de pe DN 2, din direcția Suceava, va ajunge în localitatea Marginea, de unde se va împărți pe DN 2E (Vicov, Straja, Putna) sau DN 17A (Sucevița, Moldovița, Câmpulung Moldovenesc, Iacobeni). Din Iacobeni, traficul se poate divide pe proaspăt reabilitatul DN 18, spre Sighetu Marmației - Baia Mare sau pe DN 17 Vatra Dornei, spre Ardeal. Al doilea tronson pleacă din intersecția cu DN 17A, spre nord est, intersectează DC 46 (Rădăuți - Horodnic), într-un sens giratoriu, traversează calea ferată Dornești - Nisipitul și DN 2H pe un pasaj. Traseul acestui tronson are lungimea de 2,905 kilometri. Cel de-al treilea tronson al Șoselei de Centură a municipiului Rădăuți pleacă din sensul giratoriu al intersecției cu DN 2H al tronsonului 2, traversează DJ 178C printr-un sens giratoriu și ajunge în sensul giratoriu din DN 17A la ieșirea din Rădăuți spre Dornești. Lungimea acestui tronson este de 4,5 kilometri. Ultimul tronson pleacă din sensul giratoriu al intersecției cu DN 17A, traversează DN 17A, calea ferată Dornești - Nisipitul, parcurge terenuri din intravilanul municipiului



plecare al variantei ocolitoare. Tronsonul 4 are o lungime de 3,557 de kilometri.

Calitatea asfaltului și siguranța circulației, pe primul loc

După analizele specialiștilor din cadrul Comisiilor Tehnico Economice de la D.R.D.P. Iași și C.N.A.I.R. s-a ales realizarea unei structuri rutiere pentru întreaga lungime a centurii din: 4 cm mixtură asfaltică cu fibre MASF 16,6 cm beton asfaltic BAD 25,6 cm mixtură asfaltică tip AB2, 20 cm balast stabilizat cu ciment, 35 cm balast și 20 cm strat de formă din balast.

Pentru siguranța circulației rutiere și pietonale au fost prevăzute și montate parapete de siguranță de tip foarte greu, la marginea părții carosabile, precum și parapete metalice pentru protecție pietonală la marginea exterioară a trotuarelor.

Pentru asigurarea continuității canalelor de desecare au fost prevăzute 23 de podețe dalate cu deschideri de 3 m și 5 m, corespunzătoare secțiunii actuale a canalelor.

Exproprierea și cercetările arheologice n-au fost bariere

Un rol însemnat l-au avut specialiștii care au lucrat la derularea procedurilor de expropriere, cu proceduri foarte grele și dificile, reușita fiind rodul colaborării dintre aceștia cu autoritățile locale și beneficiarul, D.R.D.P. Iași. De asemenea, interesante au fost și lucrările de descărcare arheologică, pentru care a fost semnat un contract cu Muzeul Bucovinei, pentru cercetarea celor 7 situri de pe traseu.

Premierul Ludovic ORBAN: Centura Rădăuțiului va contribui la dezvoltarea zonei

La deschiderea traficului de pe Centura Rădăuți au fost prezenți Ministrul Transporturilor, Lucian BODE, și premierul României, Ludovic ORBAN, în funcție la data de 20 noiembrie. „Iată că un constructor român are capacitatea să finalizeze o lucrare într-un termen mai scurt cu nouă luni față de prevederile contractuale. Felicit constructorul pentru mobilizare, pentru seriozitate și, mai ales, pentru faptul că s-a ținut de cuvânt în discuțiile pe care le-am avut când am fost în vizită, în iunie, să vedem stadiul lucrărilor. Rădăuțiul și localitățile învecinate au de acum înainte o centură extrem de utilă, care scoate traficul greu și cel de tranzit din municipiu, dar care în același timp dă



perspective de dezvoltare. Sunt convins că peste patru ani lucrurile se vor schimba în bine în jurul acestei centuri și vom vedea dezvoltări industriale sau alte tipuri de dezvoltări care vor contribui la dezvoltarea economică a zonei”, a spus premierul României, Ludovic ORBAN.

Lucian BODE a menționat că în luna aprilie a acestui an, proiectul Centurii Rădăuți a fost transferat pe fonduri europene nerambursabile, prin POIM 2014-2020, astfel fiind asigurat cash-flow-ul necesar implementării lui, misiune deosebit de dificilă în România. Astfel, D.R.D.P. Iași

are în administrare un drum nou, Centura Rădăuțiului, al doilea în județ după Centura Municipiului Suceava.

Este unul dintre cele mai importante obiective de investiții derulate în anul 2020 pe raza S.D.N. Suceava, care va ajuta foarte mult transporturile auto, atât pe cel de marfă, cât și pe cel de călători. Și de această dată, lucrările au fost realizate cu profesionalism, prin respectarea normelor de calitate, ceea ce a permis constructorului să-și respecte și aici, la Rădăuți, „blazonul” de bun constructor, dovedit în ultimul deceniu.

Nicolae POPOVICI