

Primul sector de autostradă din Moldova, dat în folosință

Traficul pe sectorul de autostradă de la Varianta de Ocolire a municipiului Bacău a fost deschis în data de 2 decembrie 2020, în prezența președintelui Klaus Iohannis și a premierului în funcție la data menționată, Ludovic Orban. Până în prezent, s-a realizat și dat în exploatare și sectorul care face legătura între drumurile naționale DN 2, dinspre Focșani, și DN 11, spre Onești. Anul viitor, ar putea fi finalizat și sectorul de legătură DN 2 cu DN 15, spre Piatra Neamț, constructorul Asocieria Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL susținând că dorește să finalizeze lucrările înainte de termen.

Municipiul Bacău se află situat la intersecția a numeroase căi de comunicație rutiere și feroviare: DN 2 (E85), DN 15, DN 11, DN 2F și CF 500 (Ploiești - Vicșani). Traseul Variantei de Ocolire Bacău - obiectiv 1 - este amplasat pe Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T), proiect al Uniunii Europene care prevede crearea unei rețele complete de transport auto, feroviar și naval. „Varianta de Ocolire Bacău” este cuprinsă în Master Planul General de Transport al României, iar conform listei proiectelor eligibile din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, este finanțată din fonduri europene nerambursabile.

În lipsa unei centuri ocolitoare, vehiculele de tranzit, în special autoturismele, erau deviate prin centrul municipiului, congestionând și mai mult rețeaua de străzi a Bacăului, deja aglomerată de traficul local. Realizarea Variantei de Ocolire Bacău va avea efecte pozitive privind: reducerea emisiilor de poluanți în aer în zona locuită a municipiului Bacău, fluidizarea traficului din zonă, reducerea timpului și costurilor de transport, creșterea siguranței în trafic.

Șoseaua de Centură are 30,8 km lungime și are trei obiective. Primul și cel mai important, **Obiectivul 1**, se compune dintr-un sector ce este comun cu traseul Autostrăzii Moldova A7, între km 2+413 - 18+682, sectorul km 0+000 - km 2+413, care leagă Autostrada Moldova la DN 2 (sudul municipiului Bacău) și sectorul km 18+682 - km 20+180, care leagă Autostrada Moldova de DN 2 (nordul municipiului Bacău). Sectorul se desprinde din DN2 la km 279+650 și revine în DN2, la km 296+445. Desprinderea traseului se face din DN 2 dintr-o intersecție giratorie cu patru ramuri în același loc cu Obiectivul 3. Lungimea acestui sector este de 20,278 km și traversează localitățile Sărata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche și

murile din zonă vor fi racordate la o șosea cu statut de autostradă, care va fi integrată Autostrăzii A7, Ploiești - Focșani - Pașcani - Siret. De asemenea, în final, cinci din cele șase căi de acces importante, pe care Bacăul este poziționat, vor fi legate de această șosea de centură.

Pe întregul traseu vor fi construite 10 poduri și 5 pasaje, precum și un nod rutier, la intersecția cu DN 2F, care va asigura atât accesul spre și dinspre autostradă, cât și legătura cu Centrul municipiului Bacău. De asemenea, Varianta Ocolitoare a Municipiului Bacău va facilita legăturile între localitățile aflate în vecinătatea Municipiului Bacău inclusiv pe drumul național DN2F și drumurile județene DJ 119 și DJ 207F.

Configurația structurii rutiere

Stabilirea modului de alcătuire al structurii rutiere pentru Varianta de Ocolire a municipiului Bacău s-a făcut în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide, PD 177/2001. Structura rutieră este configurată diferit, respectiv pentru traseul de autostradă și de drum național. Pentru

sectorul de autostradă, între km 2+413 - km 18+682, structura rutieră va fi: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,512 cm, 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; minimum 30 cm umplutură din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici, iar pentru sectorul de drum național va fi configurat din: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast.

Lucrări de artă: poduri și pasaje pentru conexiuni

Sectorul de autostradă beneficiază de lucrări de artă deosebite, una dintre ele fiind podul de peste Bistrița, care are o lungime de 1.235 metri, cu 30 de deschideri și 58 pile și 4 culee, iar pentru realizarea lui sunt așezate 300 de grinzi precomprimate de 40 de metri fiecare și 2 m înălțime, din totalul de 522 de grinzi folosite la realizarea Variantei Ocolitoare Bacău.

Interesante sunt pasajele peste Calea Ferată CF 500 Ploiești - Vicșani și o cale ferată industrială din Bacău, respectiv la km 1+065 și km 2+775.

O lucrare importantă o constituie Nodul Rutier de la intersecția autostrăzii cu DN2F - Obiectiv 1 cu două girații, care au sarcina de realizare a conexiunilor bretelelor nodului cu DN 2F, prevăzute cu cale inelară de 7 m.

O însemnătate aparte a fost acordată obligațiilor de mediu, prin construirea unor



pasaje pentru trecere animale, realizate la km 4+237, km 11+870, km 15+140 și km 15+151.

De asemenea, a fost realizată o pasarelă pietonală peste Varianta de Ocolire Bacău la km 13+000, cu deschiderea de 40 m pentru proprietarii de teren.

Profilul longitudinal și transversal

În profil longitudinal au fost respectate prevederile STAS 863-85 pentru traseele de drum național precum și Normativul PD 162 - 2002 pentru proiectarea autostrăzilor extraurbane, normele de proiectare TEN.

Profilul transversal construit pe aceste sectoare de drum național este :

- platforma între parapete 9 m;
- parte carosabilă 7 m (2 x 3,50m);
- acostamente înierbate 2 x 1 m, din care benzi de încadrare având aceeași alcătuire cu structura rutieră 2 x 0,50 m;
- spații rezervate pentru montarea parapetului de protecție 2 x 0,75m.

Profilul transversal proiectat pe sectoarele Obiectivului 1 sunt realizate la profilul transversal complet de autostradă din punct de vedere al terasamentului (platforma de 26 m între parapetele de siguranță).

Noduri rutiere

Pe Obiectivul 1 la intersecția cu DN 2F, este construit un nod rutier ce conține un pasaj superior peste autostradă, care asigură accesul dinspre și spre autostradă și realizarea legăturii cu Centrul Bacăului. Legăturile se realizează prin bretele cu desprindere și acces din autostradă pe dreapta și prin realizarea conexiunilor cu DN 2F prin intermediul unor intersecții giratorii cu trei ramuri.

Parapete de siguranță

Pentru siguranța participanților la trafic, la marginile părții carosabile, au fost montate parapete de siguranță de tip semigreu, greu și foarte greu.

Alegerea tipului de parapete s-a făcut conform „Catalogului de sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi”, indicativ AND 591.

Un aspect important este și amenajarea Bazei de producție în șantier, ceea ce a permis constructorului să realizeze toate prefabricatele la fața locului. Aici, Antreprenorul a amenajat un poligon utilat la cele mai înalte standarde cu utilaje de ultimă generație, cu care a realizat



armăturile metalice și majoritatea prefabricatelor folosite la lucrările de artă. S-a câștigat timp, dar s-au făcut și economii la cheltuielile mari, făcute în general cu transporturile de la furnizori, aceștia fiind din ce în ce mai puțini și cu capacități reduse de producție față de cererile actuale. Astfel, cu dotarea și personalul propriu s-a reușit fabricarea a 38 grinzi pretensionate cu lungimea de 40 m pe săptămână! Dacă acestea nu erau produse la Bacău, nu exista nici o șansă de a găsi un furnizor care să asigure acest ritm de aprovizionare a șantierului la un preț acceptabil.

În același timp, amploarea șantierului și lucrările nu ar fi fost posibile fără 363 utilaje și echipamente, 2 automacarale de 750 tone, peste 700 muncitori, 34 ingineri constructori (27 dintre ei sunt absolvenți de la Universitatea Tehnică „Gh. Asachi” Iași - Facultatea de Construcții și Instalații) și, un management eficient asigurat de către patronatul Asocierii de firme Spedition UMB SRL - Tehnostrade SRL.

Noua autostradă, inaugurată de Klaus Iohannis

La deschiderea traficului de pe primul sector de autostradă din Moldova a fost prezent și președintele României, Klaus Iohannis. „Îmi face mare plăcere să particip astăzi, aici, la inaugurarea acestui drum care deocamdată este Centura Bacăului. Este o lucrare extrem de importantă cu siguranță pentru oamenii locului și sunt convins că Primăria și Consiliul Județean vor constata în scurt timp beneficiul. Însă,

lucrurile au o importanță dincolo de impactul local. Această bucată de autostradă de 16 km e primul tronson din Moldova care vine să arate determinarea noastră, a mea și a Guvernului, de a dezvolta semnificativ infrastructura din Moldova. Proiectele de infrastructură din Moldova vor fi realizate, deoarece mă voi implica în continuare. Țin să îi felicit și pe cei care au construit acest tronson și pe cei care s-au implicat la realizarea investiției. Constat că avem antreprenori foarte performanți. Felicitări!” a declarat președintele Klaus Iohannis.

De asemenea, prezenți la eveniment au fost Ludovic Orban, premierul în funcție la data dării în folosință a sectorului de autostradă, ministrul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor, Lucian Bode, parlamentari, autorități județene și locale.

„Am ținut să fiu prezent la această realizare de excepție și anume finalizarea unei centuri care cuprinde 16 km din viitoarea Autostradă A7, cu mai mult de un an înainte de termen. Există constructori în România capabili, care au capacitatea de a face lucruri de calitate, repede și de a fi competitivi în valoarea lucrărilor efectuate, din punct de vedere al prețului. Când am venit la guvernare, lucrările pe această centură aveau progres fizic de 27%. Am rezolvat problemele de mediu, am făcut plăți și am achitat datoriile, iar prin demersurile noastre, Comisia Europeană a aprobat finanțarea acestui obiectiv. În Moldova vom construi, zona va beneficia de ample programe de investiții pentru dezvoltarea regiunii”, a declarat premierul Ludovic Orban.

Nicolae POPOVICI