

Unde sunt iernile de altădată?

Câteva zile cât o iarnă, pe drumurile naționale din nordul Moldovei

Iarna 2020-2021 a fost una blândă cu drumarii Moldovei. De-abia în prima jumătate a lunii februarie se poate spune că iarna a fost una „de foc” pentru aceștia. Nămeți de unu-doi metri înălțime la acostamente, viscol urmat de ger puternic, precum și rafale de vânt de peste 100 km/h – sunt doar câteva dintre condițiile pe care le-au avut de înfruntat lucrătorii Secției de Drumuri Naționale Botoșani. Din cauza atenționărilor meteo Cod galben sau portocaliu, echipele de la Comandamentul de iarnă, Bazele de dezăpezire și de la Dispecerate au fost în alertă mai multe zile. Unele sectoare de drum național din localitățile vecine Prutului au fost închise temporar, pentru câte maximum 24 de ore. În urmă cu câteva decenii, aceste drumuri erau închise total, de la începutul iernii și până la venirea primăverii.

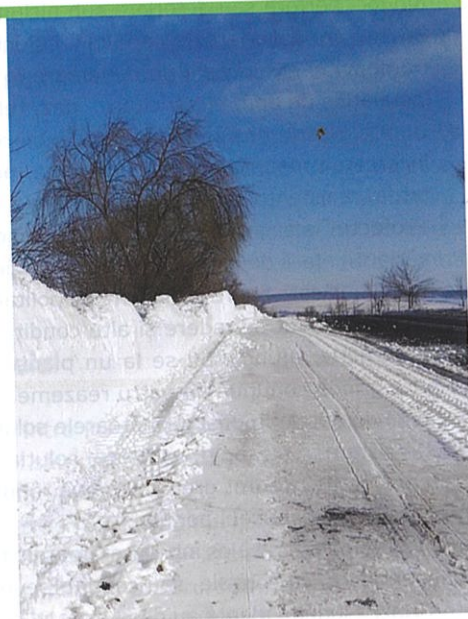
Drumarii moldoveni au avut în această iarnă două încercări, amândouă fiind adresate în special colectivului de la SDN Botoșani.

Prima încercare a debutat fără semnale deosebite din partea meteorologilor. O atenționare Cod galben de polei, vânt și ninsori viscolite, valabilă pentru toată țara, nu era de natură să provoace o atât de mare îngrijorare lucrătorilor de la bazele de dezăpezire și secții, având în vedere iernile prelungite, cu ninsori consistente, din anii trecuți.

În zilele de 5 – 7 februarie, drumarii au avut de acționat în special pe unele sectoare ale drumurilor naționale DN 29A, Dorohoi – Rădăuți Prut, DN 24C, Ștefănești – Manoleasa, și pe DN 29, Botoșani – Săveni – Manoleasa, zone unde viscolul a pus la încercare echipele și utilajele de intervenție. Zăpada viscolită ajungea continuu pe partea carosabilă, zădărniciind munca drumarilor.

În această perioadă s-a înregistrat și fenomenul de ploaie înghețată, *freezing rain*, la -3 grade C. Zăpada s-a transformat într-o ploaie grea, iar vântul a fost învins: nu a mai avut puterea de a prelua și plimba zăpada spre carosabil sau șanțurile drumurilor. Astfel, drumurile au fost mai repede curățate de zăpadă și transformate în ... carosabil „la negru”.

După o săptămână de pauză, zona de nord a județului Botoșani a fost din nou supusă capriciilor iernii. Zona dintre Dorohoi și Rădăuți Prut, traversată de drumul național DN29A, a devenit locul prielnic pentru manifestarea viscoalelor provocate de vânturile siberiene. Așezarea drumurilor printre dealuri, multe chiar pe culmea acestora, le face vulnerabile la viscol, iar drumarii au fost în mulți ani participanți la activitățile de dezăpezire derulate pe acest drum. Au fost afectate și în acest an localitățile: Horlăceni,



Dumbrăvița, Dragalina, Smârdan, Lișna, Mlenăuți, Hudești, Păltiniș și Horodiștea, iar localnicii au fost blocați în case de capriciile naturii până când cele 7 autoutilaje și o autofreză au reușit să curețe drumurile acoperite de zăpada viscolită cu furie.

Lupta cu zăpada pentru deblocarea drumurilor spre vama Rădăuți-Prut

Autoutilajele ajunse pe drumul național DN 29 Botoșani – Manoleasa au lucrat intens, în condiții de viscol puternic și vizibilitate locală zero. Un număr de 5 ATB-uri și o autofreză s-au deplasat în zonă, iar locuitorii din satele traversate sau cu legătură la drumul național, afectate și ele puternic de viscol – Ungureni, Miha Viteazu, Aurel Vlaicu și Flodora, au fost ajutați să se deplaseze.

În același timp, pe DN29D, Botoșani – Cucuteni – Ștefănești, viscolul și-a creat un culoar, ridicând un lung deal de zăpadă „lucrarea naturii” fiind îndepărtată de pe carosabil cu un ATB al firmei prestatoare. Și pe DN24C, Bădărăi-Românești – Stânca Manoleasa – Liveni au acționat trei ATB-uri. Ninsura din această zonă este întotdeauna mai abundentă, unele opinii fiind că „bogăția” care vine din cer este smulsă de haina Prutului, care șerpuiește în apropiere printre dealurile Moldovei de nord.

Utilajele drumarilor și ale prestatorului aflat sub contract au acționat și pe DN 24C



pentru a preveni restricții de circulație sau închiderea totală a unor sectoare de drum.

Totuși, de comun acord cu reprezentanții Poliției Rutiere, DRDP Iași a anunțat închiderea temporară a DN 24C, pe sectorul delimitat de localitățile Stâncă și Manoleasa. În trei ore, acest sector a fost însă redat traficului, fiind vorba de un sector de drum important, care leagă localitățile de pe malul Prutului, dinspre Iași până la Vama Rădăuți-Prut, județul Botoșani, în nordul extrem al țării.

Totodată, a fost impusă restricție de tonaj de 7,5 tone pe DN 29A, între Dorohoi și Rădăuți-Prut, tocmai pentru a permite și aici intervenția echipajelor de dezăpezire și evitarea unor noi ambuteiaje, create de obicei de către autovehiculele de mare tonaj.

La mijlocul lunii februarie, când practic iarna s-a dezlănțuit, circulația s-a desfășurat în condiții de iarnă, cu strat de zăpadă bătătorită, care, în zonele cu viscol (DN 24C, DN 29A, DN 29) a ajuns la strat de 4-5 cm. Întreaga regiune s-a aflat sub Cod Galben transformat în Cod Portocaliu de viscol puternic și ger. Botoșaniul a fost cel mai afectat, având în vedere vitezele vântului de 60 -100 km/h și temperaturile foarte scăzute, dar și relieful, care, în unele zone, a favorizat transportul de zăpadă pe carosabil și înzăpezirea.

Toată atenția conducerii Comandamentului de iarnă instituit la DRDP Iași a fost îndreptată spre județul Botoșani, directorul regional, ing. ec.dr. Dănuț PILĂ, deplasându-se în acest județ, unde a coordonat activitatea timp de două zile până la asigurarea circulației în siguranță totală pe drumurile naționale.



Circulația șoferilor pe drumurile înzăpezite, și mai agresivă în acest an

Normativul 525/2013 privind măsurile de dezăpezire are prevederi foarte clare, respectate de drumari. Deoarece vântul a atins viteze de peste 100 km/h, responsabilii cu dezăpezirea au luat în discuție și analiză de mai multe ori închiderea drumurilor afectate. Dificil să explici însă unor autorități că este o muncă zadarnică, consumatoare inutilă de energie și carburanți, dacă nu se închide circulația autovehiculelor, astfel încât drumarii să poată executa lucrările specifice în asemenea situații! Dificil să explici acest lucru șoferilor, care vor numaidecât să ajungă la destinație și, obligatoriu, să fie drumuri „la negru”, indiferent de condițiile meteo! Dificil să explici zecilor de persoane aflate în coloanele blocate și lovite de vântul năprasnic, că nu s-a inventat încă tehnologia care să învingă viscolul! Cum să explici publicului de pe paginile de socializare că,



atunci când te avânți pe un drum despre care știi deja că se circulă îngreunat din cauza viscolului, nu faci decât să îngreunezi intervenția echipelor de dezăpezire? Dovadă e faptul că, în ciuda mesajelor de avertizare transmise de DRDP Iași, a imaginilor din teren postate pe pagina de Facebook, mașinile s-au încolontat ore în șir pe sectoarele de drum cu probleme, trecând și pe lângă coloanele în staționare și îngreunând și mai mult misiunea de decongestionare a drumurilor naționale. Aceasta în condițiile în care multe drumuri județene, ca să nu mai vorbim de cele comunale, erau deja închise.

Intervențiile de dezăpezire, eficiente în timpul nopții

Viscolul puternic a înrăutățit situația pe timpul nopții, fiind nevoie de suplimentarea cu personal și autoutilaje de dezăpezire de la SDN Suceava, SDN Piatra Neamț și de la SDN Iași.

Când viscolul generalizat a cuprins aproape tot județul, autoritățile au luat decizia închiderii temporare a traficului, de data aceasta nu pe unul, ci pe patru sectoare de drum: DN 24C (Bădărăi-Rădăuți - Prut), DN 29 (Botoșani - Săveni - Manoleasa), DN 29A (Dorohoi - Rădăuți-Prut), DN 24C (Bădărăi-Rădăuți - Prut) și DN 29D (Botoșani - Ștefănești). Până dimineața s-a acționat la foc continuu, reușindu-se redeschiderea unui singur sector - DN 29D, din celelalte trei fiind redată circulației doar anumite segmente, care au fost deblocate după ore în șir de eforturi și redată traficului.

Cele două secvențe majore de luptă cu zăpada și viscolul au fost singurele care le-au reamintit drumarilor și locuitorilor Moldovei de Nord că aceste drumuri, în urmă cu câteva decenii, erau închise de la prima zăpadă până la venirea primăverii.

Nicolae POPOVICI

