

Drumuri naționale din județele Iași și Botoșani, în lucrări de reabilitare

Concentrare de forțe și resurse pentru reabilitarea drumurilor naționale DN 28B și DN 29D, care străbat zone importante din județele Iași și, respectiv, Botoșani. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a eliberat autorizațiile de construcție pentru aceste drumuri, proiectele tehnice au fost avizate, iar DRDP Iași a transmis constructorilor ordinele de începere a lucrărilor. Constructorii au trecut deja la activitățile specifice reabilitării drumurilor naționale, fiind executate organizările de șantier, deminarea terenurilor de muniția rămasă neexplodată din Cel De-Al II-lea Război Mondial, constatarea și verificarea siturilor arheologice, pichetarea sectoarelor pe care vor fi noile obiective etc. De asemenea, a început aprovizionarea bazelor de producție cu materialele și produsele necesare în activitatea de reabilitare, mai multe utilaje și autocamioane de transport fiind aduse în zonă.

● DN 28 B(E 58), Târgu-Frumos – Cotnari – Hârlău – Botoșani

Au început lucrările de reabilitare a acestui drum istoric, care leagă localitățile: Boureni, Balș, Cotnari, Zlodica, Hârlău, Deleni, Frumușica, Flămânzi, Cotu, Copălău, Buda și Zăicești, localități din județele Iași și Botoșani.

DN 28B va avea platforma de 9,0 m în afara localităților, din care parte carosabilă 7 m lățime și acostamente de câte 1,0 m – 1,50 m.

Pentru sectorul de drum cu beton de ciment se aplică soluția de reciclare *in situ*, aceasta fiind o soluție ecologică, ce presupune utilizarea materialului existent și adaos de lianți bituminoși, rezultând astfel un strat de bază cu un modul de elasticitate ridicat, față de soluția cu păstrarea dalei din beton de ciment existentă, care prezintă degradări considerabile, peste care se execută o ranforsare cu straturi bituminoase.

Pe traseul DN 28B, sunt 9 poduri, dintre care 8 poduri se vor reabilita, iar podul de Buhalnița va fi nou, cu o lungime de 16 m, cu o singură deschidere. Au fost identificate 104 podețe de diverse tipuri: dalate, tubulare, boltite cu deschideri variabile între 0,5 – 5 m, care sunt degradate. Se vor înlocui podețele tubulare, casetate sau dalate cu lumina mai mică de 1 m, precum și cele cu structuri foarte degradate, cu podețe a căror lumină va fi de minimum 2 m, pentru siguranță în exploatare și o întreținere mai facilă. Podurile vor avea două trotuare, delimitate de parapet metalic tip H4b și parapet pietonal metalic zincat.

Intersecțiile vor fi sistematizate în funcție de traficul atras de acestea, fără a afecta construcțiile existente. Astfel, intersecția cu DN28, de la km 0+000, amplasată în orașul Tg. Frumos, se va sistematiza în soluția de sens giratoriu.

În zonele urbane sau rurale, unde traficul pietonal este intens, se prevăd trotuare pietonale.

● DN 29 D, Botoșani – Trușești – Ștefănești

Traseul drumului național DN 29D străbate doar localități botoșănene: Stăuceni, Victoria, Silișcani, Drislea, Trușești, Guranda, Cucuteni și Ștefănești.

Pe acest drum au fost executate, în cursul anului 1982, primele îmbrăcămînți rutiere din cadrul DRDP Iași, având ca liant gudronul, rezultat din cocseriile Combinatului Siderurgic Galați.

În prezent, se lucrează la amenajarea drumurilor tehnologice din zona viaductelor, podurilor și podețelor, deminarea terenurilor, trasare sectoare, debitarea marginii părții carosabile și îndepărtarea materialului vegetal, în vederea execuției casetelor de supralărgire, frezare carosabil, aprovizionarea cu materiale granulare și alte lucrări.

Pe traseul DN 29D, din cele 8 poduri aflate în proiect, 5 vor fi noi, iar celelalte 3 poduri vor fi reabilitate.



Cel mai mare pod este cel de la km 31+516, peste râul Jijia, care are 3 deschideri de (16.00+21.00+16.00) m și lungimea totală de 58,55 m. Aici sunt prevăzute lucrări de reabilitare a podului, cu modificarea elementelor de gabarit actuale, dar cu păstrarea structurii de rezistență.

Pentru sectoarele cu teren instabil este prevăzută execuția a trei viaducte, DN 29D fiind astfel singurul drum din zona de nord a Moldovei cu asemenea lucrări de artă. Acestea vor asigura traversarea zonelor cu alunecări ample și active, vor avea suprastructura formată din grinzi din beton precomprimat de 24 m lungime dispuse joantiv, peste care se execută o placă de suprabetonare. Primul viaduct va avea 29 de deschideri, iar cel de al doilea, 42 de deschideri. Declivitatea acestora va fi egală cu cea a drumului, prevăzându-se măsuri speciale de adaptare a banchetei și a aparatelor de reazem, pentru preluarea diferențelor de nivel. Amenajarea trecerii la nivel de la km 31 + 315, în Bucecea, cu calea ferată Lețcani – Dorohoi, se va realiza prin înlocuirea elementelor carosabile între linii, la fel ca și a celor de intrare – ieșire în zona liniei de cale ferată, cu elemente noi, în soluție modernă, astfel încât traversarea să se realizeze în condiții de confort pentru diminuarea șocului transmis.

În zonele urbane/rurale, unde traficul pietonal este consistent, sunt prevăzute trotuare pietonale.

Se vor amenaja alveolele pentru mijloacele de transport în comun, în afara părții carosabile, precum și refugii sau locuri de parcare, structura rutieră fiind similară cu cea a drumului.

Dacă în prezent, DN 29D este evitat, din cauza sectoarelor cu degradări, odată cu finalizarea sa, va asigura condiții excelente de deplasare și siguranță. De asemenea, lucrările de artă care vor fi construite pentru prevenirea situațiilor generate de alunecările de teren vor fi mult mai atractive pentru turiști.

Nicolae POPOVICI