

Cod Roșu în Moldova:

Drumuri și poduri avariate de inundațiile masive

Nicolae POPOVICI
Dan HAȚEGAN

În a doua jumătate a lunii iunie, drumarii din toată țara au fost nevoiți să intervină pentru asigurarea circulației pe sectoarele de drum avute în administrare, afectate de inundații masive, pe fondul ploilor abundente. Pentru zona Moldovei, în luna iunie, atenționările meteorologice au acoperit întreg spectrul de culori al codurilor de avertizare, mai ales pentru județele din jumătatea nordică a regiunii. Mai multe sectoare de drumuri naționale, județene și comunale au fost acoperite de ape, mâl și pietriș, devenind impracticabile până la intervenția drumarilor. În urma revărsării râului Putna, care a inundat sute de case, un drum național a fost închis, un pod și mai multe podețe avariate, iar o alunecare de teren a fost reactivată.

Iașul și Botoșaniul, în prima linie

Primele lovite de viituri au fost localitățile riverane de pe DN 24C, drum care străbate județele Iași și Botoșani, pe malul Prutului.

Dacă anul trecut au avut de suferit în special locuitorii din nordul regiunii, spre Vama Stânca – Costești, unde apele Prutului au închis porțiuni importante de drum, luna iunie a acestui an s-a remarcat prin acumulări de apă și transport de aluviuni pe carosabil, cauzate de ploile abundente, intense și de scurtă durată. Lucrătorii Districtelor Bivolari (SDN Iași) și Ștefănești (SDN Botoșani) au fost puși serios la încercare pe traseul Tabăra – Bădărăi – Santa Mare – Ștefănești – Manoleasa, unde șanțurile nu au putut face față scurgerilor de ape de pe terenurile agricole situate deasupra corpului drumului. O altă problemă a fost generată de scurgerile de pământ și pietriș de pe drumurile comunale laterale. Astfel, în ciuda faptului că o parte din acest tronson a beneficiat în anii trecuți de covor asfaltic nou, iar șanțurile au fost curățate și reparate, apa s-a revărsat cu furie, antrenând aluviuni.

Drumurile comunale și cele de exploatare în rampă, în mare parte din pământ sau pietruite, au contribuit din plin cu tone întregi de pietriș târâte pe drumul național care străbate localitățile de pe malul Prutului. La fel s-a întâmplat în mai multe zone rurale ale Moldovei, nu doar în județul Botoșani. Drumarii de la mai multe districte au fost mobilizați în zonele afectate, iar intervențiile s-au derulat pe timp de ploaie și de noapte, până la îndepărtarea de pe carosabil a apei și aluviunilor.

Potmol și vagoane de piatră pe carosabil

An de an, drumarii nemțeni se confruntă cu acumulări de material pietros pe carosabil, dar și cu podețe și șanțuri de scurgere colmatate ca urmare a scurgerilor de pe versanți, de cele mai multe ori însoțite de adevărate avalanșe de apă, potmol și resturi arboricole. Anul acesta, mai mult ca în ultimii ani, au fost nevoiți să petreacă zile întregi la decolmatarea canalelor de scurgere ale podețelor de pe tronsonul DN 15, Bistricioara – Grințieș, dar și din alte zone montane ale județului. De această dată, a contat enorm și măsura de pregătire a zonei predestinate, în special prin amenajările suplimentare și curățarea cu mare atenție a șanțurilor, podețelor și a camerelor de cădere a apei din munte.

Adevărata încercare pentru drumarii a fost însă în săptămâna 14 – 21 iunie, când atenționările meteo Cod portocaliu

de ploi abundente și averse au fost blate de atenționări hidrologice Cod roșu de inundații pentru bazinele Putnei, Ji și Siretului. Din nou, zona Botoșaniului și limita cu județul Iași de pe DN 24C a fost prima lovită, dar și un sector de DN 24, din zona Schitu Duca. În această ultimă zonă, s-a intervenit pentru prima dată, până acum nemaifiind consemnate asemenea scurgeri de ape de pe versanți. Și zona Galațiului a fost sub avertizare Cod roșu, unde apele au inundat DN 25 pe tronsonul Braniștea – Șendreni, îngreunând temporar traficul. Situații asemănătoare au fost întâmpinate pe DN 2B la limita cu județul Brăila spre Șendreni – Movileni, însă intervențiile drumarilor gălățeni pentru asigurarea scurgerii apelor și degajarea carosabilului a făcut ca disconfortul și timpii de așteptare pentru conducătorii auto să fie de scurtă durată.

Drumuri închise, poduri avariate

Județele Vrancea și Bacău s-au confruntat cu mari probleme provocate de inundații Aici, cele două săptămâni de ploi abundente, căzute aproape neîntrerupt, și-au pus serios amprenta pe infrastructura rutieră. Drept urmare, DN 2N a devenit impracticabil pe tronsonul Chiojdeni, județul Vrancea, până la limita cu județul Buzău, spre Bișoca, fiind închis. Aici, problemele nu sunt unele noi pentru drumarii vrânceni, fiind vorba despre un drum preluat în administrare de la Consiliul Județean, fără caracteristici de drum na-





țional, lovit an de an de alunecările de teren și de revărsarea râului Râmnic.

În același timp, ploile au accentuat degradarea corpului drumului pe DN 11A, la limita cu județul Bacău, spre Lehancea, creând serioase probleme și podului de pe DN 2, de la Garoafa, unde fundația sferului de con, circa 10 ml de zid de gabion și o culee au fost distruse de debitul crescut al râului Putna. De asemenea, ploile cu acumulări de 60 – 80 l/mp au reactivat alunecarea de teren de pe DN 2D, în zona Bârsești, unde lucrătorii districtului din localitate au intervenit prompt cu vole și buldoexcavatoare, pentru degajarea carosabilului de zeci de tone de ebulmente. O situație aparte a fost înregistrată aici, la Bârsești, unde apele au afectat și districtul. Apele învolburate au afectat o parte din terenul incintei și au luat cu ele bucăți de gard și diferite bunuri, în ciuda intervenției drumarilor.

Un alt județ afectat serios de ploile abundente a fost Bacăul, care încă depune eforturi pentru reabilitarea infrastructurii după calamitățile din anii trecuți. De data aceasta, lucrările de consolidare a albiei și

corpului drumului de pe DN 12A au făcut față cu brio apelor învolburate ale râului Trotuș, în zona surprării de la Tg. Ocna, survenită anii trecuți. Nu la fel de rezistent s-a dovedit însă DN 11, care, în zona Măgura – Bârzuțești, a cedat în urma prăbușirii unor elemente de podeț. Lucrătorii de la Districtul Bacău 1 au intervenit imediat, pe timp de noapte, pentru semnalizarea zonei și instituirea circulației semaforizate, astfel încât să fie evitate orice pericole în trafic. Momentan, degradarea este sub observație, urmând ca expertizele



să inventarieze cu exactitate pagubele și soluțiile în vederea lucrărilor de remediere.

Ploile au mai creat probleme și pe DN 2, în zona Răcăciuni, dar și în alte zone ale Moldovei, chiar dacă pentru perioade scurte și cu pagube de mai mici dimensiuni: principalele cauze fiind tot cantitățile enorme de ape scurse de pe versanți și drumurile de exploatare, în mare parte din pământ.

„Au fost zile deosebit de grele pentru personalul nostru din toată Moldova, dar apreciez că rezultatul a fost pe măsura eforturilor și profesionalismului acestuia. Am reușit să menținem deschise toate drumurile naționale, unele afectate nu numai de precipitații, ci și de alunecări de teren. Suntem pregătiți să intervenim în astfel de situații, chiar dacă uneori apar și evenimente neprevăzute, și nu contează că este zi, noapte ori ploaie. Acum suntem deja în plină perioadă de derulare a procedurilor pentru eliminarea efectelor calamităților apărute, în special a celor de la drumul național DN 11, Bacău – Onești, cu trafic intens între Moldova și Ardeal”, ne-a declarat ing. Dănuț PILĂ, directorul regional al D.R.D.P. Iași.