



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Nr.: 2884 / 12.03.2020
Către: C.N.A.I.R. S.A – D.R.D.P. Iasi
În atenția : Domnului Director Regional Executiv ing. Laicu Ovidiu Mugurel
Spre știință: S.C. Rutier Conex XXX S.R.L.
Referitor la: Notificarea privind intenția de realizare a proiectului de investiții:
“ Modernizare DN 2N km 52+860 – 60+000 Jitia Bisoca si pod nou peste raul Rm. Sarat la km 53+300 “, propus a fi amplasat în intravilanul si extravilanul satului Jitia, comuna Jitia ,titular proiect C.N.A.I.R. S.A – D.R.D.P Iasi , înregistrată la APM Vrancea cu nr. 5112/07.05.2019

Stimate Domnule Director Regional Executiv ,

În conformitate cu prevederile:

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările si completările ulterioare ;
- Ordin MMP nr. 19/2010 pentru aprobarea ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.
- Legea Apelor nr. 107/1996 , cu modificarile si completarile ulterioare.

Agenția pentru Protecția Mediului Vrancea va informează , anexat , asupra deciziei etapei de încadrare nr. 25 /12.03.2020.

Cu deosebită considerație ,

Director Executiv,
Valentin Logodinschi



Șef Serviciu A.A.A.,
Marilena Mănăilă

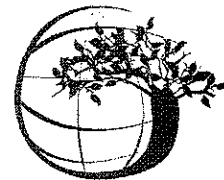


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Adresa:Focșani str. Dinicu Golescu nr.2, Cod:620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.216812; Fax :0237.239584

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Decizia etapei de încadrare

Nr. 25 /12.03.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresata de **C.N.A.I.R. SA – D.R.D.P. Iasi** (reprezentata de SC Rutier Conex XXI SRL), cu sediul în Iasi, str. Gh. Asachi nr. 19, jud. Iasi , înregistrată la Agenția Pentru Protecția Mediului Vrancea cu nr. 5112 / 07.05.2019,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare ,

Agenția Pentru Protecția Mediului Vrancea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 06.02.2020 că proiectul : “ **Modernizare DN 2N km 52+860 – 60+000 Jitia Bisoca si pod nou peste raul Rm. Sarat la km 53+300** “ , propus a fi amplasat în intravilanul si extravilanul satului Jitia, comuna Jitia,jud. Vrancea , **nu se supune evaluării impactului asupra mediului .**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a)- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr.2, pct.13 a (orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului) .

- proiectul propus **intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, perimetrul in care se va realiza acesta se suprapune partial peste Aria de Protectie Speciala Avifaunistica ROSPA 0141 Subcarpatii Vrancei desemnata prin HG nr. 971/2011 pentru modificarea si completarea HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a rețelei ecologice europene Natura 2000 in Romania.

- proiectul propus **intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din legea Apelor nr. 107/1996**, cu modificarile si completarile ulterioare,

b)Caracteristicile proiectului :

b1) Dimensiunea si conceptia intregului proiect :

Drumul national DN 2N se afla in administrarea C.N.A.I.R., prin contractul de concesiune 36814/21.09.2018 incheiat intre Ministerul Transporturilor si C.N.A.I.R. S.A.

Sectorul de drum național ce face obiectul prezentei Teme de Proiectare, este situat pe DN 2N între km 52+860 - 55+800 (conform viabilității drumurilor - DRDP Iași), începând din centrul localității Jitia si desfășurându-se până la limita teritorială dintre județele Vrancea si Buzău. In urma amenajarii traseului pe planuri de situatie scara 1:500, pozitia km de sfarsit de la limita celor doua unitati administrative este km 55+660.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542;0237.218.812; Fax. 0237.2384

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Suprafața de rulare este pietruită (cu excepția a cca. 80 m în Jitia unde este asfaltat) și lățimea părții carosabile este necorespunzătoare pentru un drum național, ceea ce face necesară modernizarea drumului.

Elemente de gabarit:

▪ lungime sector studiat	2 800,00 m
▪ platforma drumului	8,00 m
▪ lățimea căii de rulare	6,00 m
▪ benzi de incadrare	2x0,25 în cadrul acostamentelor
▪ acostamente	2x1,00 m;

Structura rutiera

Structura rutiera supla adoptata are alcatuirea urmatoare:

- 4 cm imbracaminte din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 6 cm mixtura asfaltica AB22,4 baza 50/70;
- 15 cm piatra sparta in fundatie;
- 25 cm balast cilindrat in fundatie;
- 20 cm stratul de forma din material granular stabilizt cu lianti hidraulici rutieri

Intersectii cu drumurile laterale

Intersectiile cu drumurile publice, vor fi sistematizate în funcție de traficul atras de acestea, conform normativului AND 600-2010 în funcție de situația existentă, fără a afecta construcțiile existente sau a fi necesare lucrări costisitoare.

Structura rutiera care se va executa la ramura giratiei pe relatia DN2R, se va reface in aceeași soluție ca cea proiectata pe drumul DN2N pe lungimea de 100,0 m.

Structura rutiera care se va executa pe celelalte drumuri laterale cu care se intersecteaza traseul proiectat al drumului DN2N este similara cu cea de pe drumul principal.

Intersectia de la km 52+939 se va sistematiza in solutia de giratie cu calea inelara de 7,0 m, cu latimea benzilor de intrare respectiv iesire de 4,0 si 4,5 m. Intersectia va avea patru ramuri.

Dispozitive de colectare si evacuare ape meteorice

Dispozitive de colectare si evacuare ape pentru colectarea si evacuarea apelor se vor executa in mai multe solutii tehnice, astfel:

- Rigole de acostament carosabile din beton armat C30/37. Aceste rigole vor avea latimea de 0,75 m si vor fi armate cu plasa sudata cu ochiuri de 10x10 cm, diametrul barelor fiind de 8 mm. Sub aceasta rigola se va aterne un beton de egalizare de 10 cm din beton C20/25. Rigolele vor fi pozitionate pe sectoarele in debleu si in dreptul coronamentelor zidurilor de sprijin ;

- santuri trapezoidale pereate din beton C30/37 cu latimea fundului de 0,40 m, adancimea de 0,40 m si pante de 2 :3 spre acostament si 1 :1 spre exteriorul amprizei. Pereul din beton va avea grosimea de 10 cm si va fi asezat pe un strat de nisip de 5 cm. Santurile vor fi amplasate pe sectoare cu declivitati mai mici de 8% ;

- rigole triunghiulare pereate din beton C30/37 cu adancimea de 0,35 si pante de 1 :3 spre acostament si 1 :1 spre exteriorul amprizei. Pereul din beton va avea grosimea de 10 cm si va fi asezat pe un strat de nisip de 5 cm. Rigolele vor fi amplasate pe sectoare cu declivitati mai mari de 8% ;

- rigole cu placuta carosabila din beton armat C30/37. Aceste rigole vor avea latimea de 0,75 m si inaltimea de 0.87 m, fiind prevazute cu placute carosabile din beton armat de 33 cm latime si 15 cm grosime, cu fante pentru colectarea apei. Sub corpul rigolei se va aterne un beton de egalizare C16/20 de 10 cm grosime.

Rigolele vor fi pozitionate pe sectoarele din intravilan pentru a servi si ca podete de acces la proprietati.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542; 0237.218.812; Fax. 0237.239584

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Dispozitive de colectare si evacuare ape meteorice					
Partea stanga		Partea dreapta		Lungime (ml)	Observatii
		Km 52+860	Km 52+940	130.00 ml	Sant trapeozidal din beton
Km 52+920	Km 53+020			100.00 ml	Sant trapeozidal din beton
Km 53+090	Km 53+275			185.00 ml	Sant trapeozidal din beton
		Km 53+090	Km 53+275	185.00 ml	Sant trapeozidal din beton
Km 53+275	Km 53+700			425.00 ml	Rigola cu placuta carosabila
		Km 53+275	Km 53+450	175.00 ml	Rigola cu placuta carosabila
		Km 53+550	Km 53+770	220.00 ml	Rigola triunghiulara din beton
Km 53+770	Km 54+250			480.00 ml	Rigola triunghiulara din beton
		Km 54+225	Km 54+250	25.00 ml	Rigola triunghiulara din beton
		Km 54+325	Km 54+625	300.00 ml	Rigola triunghiulara din beton
Km 54+590	Km 54+852			262.00 ml	Rigola triunghiulara din beton
		Km 54+700	Km 54+975	275.00 ml	Rigola triunghiulara din beton
Km 55+015	Km 55+125			110.00 ml	Rigola triunghiulara din beton
		Km 55+030	Km 55+125	95.00 ml	Rigola triunghiulara din beton
Km 55+200	Km 55+260			60.00 ml	Rigola triunghiulara din beton
		Km 55+200	Km 55+660	460.00 ml	Rigola triunghiulara din beton
Km 55+475	Km 55+660			185.00 ml	Rigola triunghiulara din beton

Lucrari de podete

Pentru descarcarea apelor colectate de dispozitivele de colectare precum si a firelor depresioanre care favorizeaza aparitia descarcarilor de tip torential, s-au prevazut executia de podete din cadre prefabricate tip P2, sau C2, adaptate corespunzator la teren cu aripi sau camera de cadere, deschiderea acestora fiind de minim 2,0 m, favorizand astfel descarcarea debitului colectat inclusive al celui solid, dar si usurand munca personalului de intretinere.

Amplasamentul si tipul acestor podete sunt conform tabelului de mai jos:

Podete transversale				
Pozitie Km	Tip	Lungime (ml)	Amonte	Aval
Km 52+910	P2	10.8	camera de cadere	Aripi prefabricate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542; 0237.218.812; Fax. 0237.218.812

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Km 53+275	P2	9.60 ml	camera de cadere	Aripi prefabricate
Km 53+495	P2	8.40 ml	camera de cadere	Aripi prefabricate
Km 53+495	P2	7.80 ml	camera de cadere	Aripi prefabricate
Km 54+500	C2	11.20 ml	camera de cadere	fap
Km 54+700	P2	10.80 ml	camera de cadere	Aripi prefabricate

Lucrari de consolidare

Pentru obtinerea platformei drumului dar si pentru asigurarea stabilitatii acesteia, este necesara executia de ziduri de sprijin, din beton.

Tipul de zid ce se executa este din beton armat, tip fundatie adancita de parapet.

Amplasamentul acestora este urmatorul:

Consolidari						
Partea stanga		Partea dreapta		Lungime	Inaltime elevatie	Observatii
Km 53+770	Km 53+875			105.00 ml	2.50 - 3.00	zid debleu
		Km 53+810	Km 53+900	90.00 ml	2.5	fap
Km 54+075	Km 54+125			50.00 ml	2.00 - 2.50	zid debleu
		Km 54+000	Km 54+025	25.00 ml	3.50 - 4.00	zid rambleu
		Km 54+040	Km 54+075	35.00 ml	3.50 - 4.00	zid rambleu
		Km 54+125	Km 54+150	25.00 ml	3.50 - 4.00	zid rambleu
		Km 54+200	Km 54+225	25.00 ml	2.5	fap
Km 54+410	Km 54+545			135.00 ml	2.5	fap
Km 54+545	Km 54+590			45.00 ml	3.50 - 4.00	zid rambleu
Km 54+625	Km 54+650			25.00 ml	2.00 - 2.50	zid debleu
		Km 54+625	Km 54+650	25.00 ml	2	fap
		Km 54+650	Km 54+675	25.00 ml	3.50 - 4.00	zid debleu
Km 54+852	Km 54+922			70.00 ml	2	fap
Km 54+975	Km 55+015			40.00 ml	2.5	fap
		Km 54+975	Km 55+030	55.00 ml	2.00 - 2.50	fap
Km	Km			140.00 ml	2.5	fap



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542; 0237.218.812; Fax. 0237.239584

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

55+260	55+400					
		Km 55+345	Km 55+400	55.00 ml	2.50 - 3.00	zid debleu

Elementele geometrice generale ale zidului tip fundatie adancita de parapet sunt:

- latime coronament 70.00 cm
- latime fundatie 220.00 cm
- inaltime fundatie 110.00 cm

Tronsoanele vor avea lungimea de 5.00m, intre ele fiind realizate rosturi de separatie din doua foi de carton bitumat.

Pentru protectia betonului in contact cu pamantul se executa hidroizolatie.

Pentru evacuarea apei la intradosul lucrarilor de sprijin se executa dren protejat cu geotextil cu rol anticontaminant, evacuarea drenului facandu-se prin intermediul barbacanelor.

Lucrari de poduri

Podul proiectat la km 53+050, se afla intr-o curba arc de cerc cu raza de 80.00 m.

Structura podului va fi din beton armat si precomprimat, cu trei deschideri, cele marginale de 20,30 m, iar cea centrala de 23,30 m. Podul va avea o lungime de 76,30 m masurata pana la capetele zidurilor intoarse, de 5.00 m lungime fiecare.

Din punct de vedere hidraulic, podul a fost calculat la un debit cu asigurare de 1%, $Q_{1\%} = 410 \text{ mc/s}$.

Infrastructura va consta din:

- doua culei masive din beton si beton armat fundate direct;
- doua pile lamelare cu rigle din beton armat, prevazute cu avantbec si arierbec, fundate deasemenea, direct.

Adancimea de fundare a infrastructurilor va fi minim 3,50 m sub cota talvegului.

Suprastructura podului va consta dintr-o retea de grinzi prefabricate precomprimate cu armatura aderenta, lungime variabila si $h=0,93 \text{ m}$. In sectiune transversala retea va cuprinde cate 9 grinzi pe deschidere, lungimea si oblicitatea fiind dupa cum urmeaza:

- pe deschiderea 1, grinzile au lungimea de 21,0m si oblicitate 75°
- pe deschiderea 2, grinzile au lungimea de 24,0m si oblicitate 65°
- pe deschiderea 3, grinzile au lungimea de 21,0m si oblicitate 60°

Conlucrarea transversala a grinzilor se va realiza cu o placa de suprabetonare din beton armat, alcatuita din beton de clasa C35/45 si armata cu armaturi Bst500.

Transversal, podul va avea panta unica de 3.5 % pe toata lungimea.

Partea carosabila pe pod va avea latimea de 8,90 m, iar trotuarele vor avea 1,50 m fiecare.

Etaple pentru refacerea căii pe pod sunt :

- execuția pe betonul de pantă a hidroizolației performante de tip poliuretanică, bicomponentă sau alte tipuri similare cu grosimea de 10 mm.
- se vor prevedea dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație în soluție modernă cu durată de serviciu minim de 15 ani;

Execuția căii pe pod din doua straturi de mixtura asfaltica astfel :

- strat din MAS 16- 4 cm grosime;
- strat din BAP 16 - 6 cm grosime.

Delimitarea părții carosabile de trotuare, se va face prin intermediul parapetilor metalici cu nivel de protecție foarte ridicată.

Trotuarul se va executa la nivelul căii de rulare, având panta de 2% spre gurile de scurgere, amplasate între grinzi la partea dinspre interior a curbei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542; 0237.218.812; Fax. 0237.218.812

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Pentru protecția pietonilor, trotuarele vor fi delimitate la exteriorul consolei, cu parapet din profile metalice zincate deschise (I, L, C).

Racordarea cu terasamentele se realizează cu sferturi de con pereate, scări și cașuri.

În spatele celor două culei se vor monta plăci de racordare cu terasamentele de 5.00 m lungime.

Lucrări hidrotehnice

Situația proiectată:

Lucrările de apărare existente pe malul stâng se vor repara, consolida și camășui în amonte și se vor prelungi în aval.

Se vor executa suplimentar pe malul drept apărări de mal din gabioane amonte și aval, pentru a proteja terasamentele rampei și a drumului care coboară dinspre pod spre Bisoca.

Soluțiile propuse sunt de ziduri din gabioane cu elevația de 3,0 m, fondate pe blocuri din beton.

Lucrari hidrotehnice						
Partea stanga		Partea dreapta		Lungime	Inaltime elevatie	Observatii
Km 53+020				40.00 ml	2,50 - 3,50	gabioane
		Km 53+020		160.00 ml	refacere ap. mal gabioane	
Km 53+050	Km 53+090			40.00 ml	2,50 - 3,50	gabioane
		Km 53+090	Km 53+200	160.00 ml	2,50 - 3,50	gabioane

Lucrările de apărări de mal sunt următoarele:

- mal drept, amonte – zid din gabioane cu $H_{elv}=3$ m, fundat direct, $L=160$ m;
- mal drept, aval – zid din gabioane cu $H_{elv}=3$ m, fundat direct, $L=40$ m;
- mal stâng, amonte – refacere zid din gabioane existent pe o lungime de 160 m;
- mal stâng, aval – zid din gabioane cu $H_{elv}=3$ m, fundat direct, $L=40$ m.

Zidul de gabioane cu elevația de 3 m, va fi format din:

- rand 1 de gabioane cu lățimea de 1 m și înălțime de 1 m;
- rand 2 de gabioane cu lățimea de 1.5 m și înălțimea de 1 m;
- rand 3 de gabioane cu lățimea de 2 m și înălțimea de 1 m;
- fundație din beton C25/30, având lățimea de 2.2 m și adâncimea de 1.5 m.

Lucrări de siguranță circulației, marcaje și indicatoare rutiere

Având în vedere că în pe sectoarele de drum consolidate, diferența de nivel între cota drumului și cea a piciorului taluzului este mai mare de 2.50 m, pe aproximativ toată lungimea se va monta parapet metalic tip H1 zincat.

Capetele parapetului se va executa conform prevederilor normativului AND 593/2014.

Deasemenea unde sunt podete proiectate se va amplasa parapet conform AND 593-2014.

Pentru stabilirea poziției pe traseul studiat se vor monta borne kilometrice și hectometrice.

Etapa de construire va cuprinde executia tuturor lucrărilor proiectate, respectând etapele tehnologice de lucru:

- lucrări de pregătire a amplasamentului – curățarea platformei drumului;
- lucrări pregătitoare – trasare, scarificare;
- amenajare structură rutieră în ordinea straturilor proiectate;
- amenajare acostamente;
- executie elemente de colectare, transport și descărcare ape pluviale – santuri, podete;
- amenajare intersecții cu drumurile laterale cu structurile proiectate și amenajare podete la drumurile laterale;
- amenajare pod și lucrări hidrotehnice;
- lucrări de consolidare;
- semnalizarea rutieră – marcaje și indicatoare rutiere.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542; 0237.218.812; Fax. 0237.239584

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.
Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.
Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).
Punerea in opera a materiilor prime se va face atat manual cat si cu ajutorul utilajelor specifice.
Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atat manual cat si mecanic.

Organizare de santier

Organizarea de santier se amplaseaza pe un teren aflat in administrarea Primariei comunei Jitia, in apropierea zonelor de lucru, insa nu in apropierea unitatilor de invatamanant.
Terenul care poate fi pus la dispozitie de Primarie, este situat vis-a-vis de sediul primariei, pe o platforma apartinand acesteia, avand amenajata parcare si iluminat, asa cum reiese si din adresa nr. 19/3356 din 03.09.2019 de la SDN Focsani catre DRDP Iasi.
Practic zona organizarii de santier este chiar in apropierea inceputului tronsonului de drum national proiectat, accesul facandu-se din DN 2R, dar si din drumul analizat.
Pentru organizarea de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, realizare zona pentru depozitare materiale, realizare zona parcare utilaje de constructie, baracamente administrative, pentru muncitori si tip cantina, toalete ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.
La terminarea lucrarilor se va aduce obligatoriu terenul la starea initiala.

b2) Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate :- nu este cazul .

b3) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii : nisip, balast, piatra spart, bolovani de rau, apa.

b4) Cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate :

Principalele categorii de deseuri rezultate in perioada de realizare a lucrarilor propuse sunt:

- deseuri municipale (hartie si carton, plastic, deseuri alimentare);
- deseuri de ambalaje, nepericuloase: hartie si carton, lemn, plastic, sarma;
- deseuri inerte (pamant, nisip, piatra, beton).

Deseurile rezultate in perioada de executie a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211 / 2011 privind gestionarea deeurilor si HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deeurile , inclusiv deeurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Deșeurile vor fi colectate selectiv in spatii special amenajate si valorificate prin unitati specializate.

b5) Poluarea si alte efecte negative : Emisiile poluante vor fi locale, in zonele de lucru, pe perioada executarii lucrarilor si vor fi generate cu precadere ca urmare a activitatilor mijloacelor de transport si utilajelor folosite in perioada de realizare a proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de executie a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje si echipamente adecvate.

Se vor respecta prevederile si limitele SR 10009 / 2017 privind acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot in mediul ambiant .

b6) Riscurile de accidente majore si/sau dezaastre relevante pentru proiectul in cauza , inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice : nu se vor utiliza materiale cu risc pentru om/mediu si titularul de proiect/constructorul va lua masuri in vederea prevenirii accidentelor.

- riscuri de accidente majore- nu este cazul.
- riscuri de dezaastre naturale - nu este cazul .
- riscuri cauzate de schimbarile climatice- realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbarile climatice (seceta).

b7) Riscurile pentru sanatatea umana- nu este cazul .

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focsani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542; 0237.218.812; Fax. 0237.218.812

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

c) Amplasarea proiectelor :

c1) Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor : conform certificatului de urbanism nr. 3/25.03.2019 emis de catre Primaria comunei Jitia , terenul este situat in intravilanul si extravilanul comunei Jitia , terenul apartine domeniului public al statului si este administrat de catre C.N.A.I.R. S.A si de catre Apele Romane – SGA Vrancea (zona curs de apa clasificat – pod peste raul Ramnicu Sarat; folosinta actuala – drum national si zona curs de apa clasificat ; destinatii admise - cale de comunicatie terestra .

c2) Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea) din zona si din subteranul acesteia : nu este cazul ,

c3) Capacitatea de absorbtie a mediului natural , acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul ,

b) zonele costiere si mediul marin : nu este cazul ,

c) zonele montane si forestiere : nu este cazul ,

d) arii naturale protejate de interes national, comunitar, international : perimetrul in care se va realiza proiectul se suprapune partial peste Aria de Protectie Speciala Avifaunistica ROSPA 0141 Subcarpatii Vrancei desemnata prin HG nr. 971/2011 pentru modificarea si completarea HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 in Romania.

e) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare : perimetrul in care se va realiza acesta se suprapune partial peste Aria de Protectie Speciala Avifaunistica ROSPA 0141 Subcarpatii Vrancei desemnata prin HG nr. 971/2011 pentru modificarea si completarea HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 in Romania.

f) zonele in care au existat deja cazuri de nerespectarea standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul ,

g) zonele cu o densitate mare a populatiei : intravilanul satului Jitia .

h) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul

d) Tipurile si caracteristicile impactului potențial :

d1) Importanta si extinderea spatiala a impactului – zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata : - proiectul are dimensiuni reduse, nu prevede lucrări complexe care să producă modificări ale cadrului natural al amplasamentului, impactul asupra mediului în urma implementării proiectului va fi minim, strict local si nu va schimba functiunea zonelor invecinate.

d2) Natura impactului: direct si temporar , in perioada de realizare a lucrarilor.

d3) Natura transfrontaliera a impactului : nu este cazul , proiectul nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier , adoptata la Espoo la 25.02.1991 ratificata prin Legea nr. 22/2001.

d4) Intensitatea si complexitatea impactului : in perioada de executie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ sau minim daca se vor respecta masurile privind protectia factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate in memoriul de prezentare) ,

d5) Probabilitatea impactului : redusa pe timpul realizarii proiectului,

d6) Debutul, durata , frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului : impactul lucrarilor asupra factorilor de mediu va debuta odata cu inceperea executiei lucrarilor, in perioada de executie a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar si reversibil .

Perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar în etapa de execuție.

Pe măsura realizării lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

În perioada de funcționare factorii de mediu nu vor fi afectați suplimentar față de situația existentă.

d7) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542;0237.218.812; Fax. 0237.239584

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d8) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin aplicarea măsurilor privind protecția factorilor de mediu propuse în memoriul de prezentare și a **condițiilor de realizare a proiectului menționate la punctul IV.**

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare și se supune prevederilor Ordinului MMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, perimetrul în care se va realiza proiectul se suprapune parțial peste Aria de Protecție Specială Avifaunistică ROSPA 0141 Subcarpații Vrancei .
- nu se preconizează ca impactul propus va produce un impact semnificativ negativ asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar,
- a fost emis de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate –Serviciul Teritorial Vrancea , avizul favorabil cu condiții nr. 2/ST VN/14.01.2020.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48, alin.(1), lit.e și art. 54 din legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- A fost emis avizul de gospodărire a apelor nr. 28/02.03.2020 de către Administrația Bazinală de Apă Siret.
- Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu avizul de gospodărire a apelor nr.28/02.03.2020 sunt:
 - În zona căii de comunicație care traversează cursul de apă, pentru măsurarea nivelului apei, se va monta împreună cu reprezentanții Stației Hidrologice aferentă Sistemului de Gospodărire a Apelor Vrancea, o miră hidrometrică.
 - Lucrările de apărare vor fi încastrate amonte și aval astfel încât să se asigure stabilitatea și protecția lucrării și a malului la ape mari în zona încastrării.
 - Deținătorul are obligația urmăririi comportării în timp a lucrărilor pe întreaga perioadă de execuție, punere în funcțiune și exploatare.
 - La terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie deșeurile rezultate în urma execuției acestora, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor.
 - Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albiile cursurilor de apă , scurgerea normală a apelor .
 - În execuție se va da o atenție deosebită fundării lucrărilor, respectând cu strictețe cotele și procesele tehnologice, iar lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.

IV. Condițiile de realizare a proiectului :

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului , a legislației de mediu în vigoare, a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr.3/25.03.2019 emis de Primăria Comunei Jitia precum și a avizelor menționate în acesta.
- Se vor respecta următoarele acte de reglementare emise de alte autorități: avizul de gospodărire a apelor nr. 28/02.2020 emis de A.B.A. Siret Bacău, aviz nr. 2/ST VN /14.01.2020 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate-Serviciul Teritorial Vrancea .
- Se vor respecta condițiile din avizul nr. 2/ST VN/14.01.2020 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Vrancea.
- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului , a legislației de mediu în vigoare .
- Lucrările propuse prin proiect se vor realiza astfel încât să se asigure starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor pentru care au fost declarate siturile respective.
- Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) , precum și pentru evitarea oricărui impact ce ar putea fi generat de proiect asupra biodiversității.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542; 0237.218.812; Fax. 0237.239584

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice , a evacuarilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deseuri de orice fel.
- Beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse prezentate în Memoriul de prezentare .
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele sanitare, PSI, de protecția muncii și de gospodărire a apelor în vigoare .
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate.
- Se vor folosi drumurile existente nu se vor deschide drumuri noi de acces.
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități de specialitate autorizate).
- Se va reface cadrul natural pentru suprafețele de teren ocupate temporar, la terminarea lucrărilor .
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe , praf , zgomot și vibrații.
- Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările .
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri din demolări și construcții , deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor .
- Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare a suprafețelor.
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- După terminarea lucrărilor, constructorul are obligația eliberării amplasamentului de orice fel de obstacole (resturi materiale, anrocamente, grămezi de pamant, etc.) și refacerea cadrului natural.
- Investiția va respecta strict proiectul și măsurile de protecție a mediului prevăzute de proiect, în scopul reducerii la minim a impactului asupra factorilor de mediu.
- Se vor lua măsuri specifice de protecție a mediului pe perioada realizării proiectului de investiții (împrejmuire cu panouri, recipiente de colectare a deșeurilor, etc.).
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor.
- Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu prevederile art. 17 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare .
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcții vor fi colectate / stocate temporar în containere metalice acoperite sau pe platforme de depozitare temporară și transportate la o platformă de deșeuri conformă / autorizată ; transportul acestor tipuri de deșeuri se va face de către o societate specializată autorizată cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie - carton, plastic – PET etc.) vor fi colectate/stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.
- Deșeurile menajere generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate / stocate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542; 0237.218.812; Fax. 0237.239584

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

temporar in pubele cu capac si eliminate prin firme de salubritate autorizate.

- Se interzice utilizarea materialelor cu risc ecologic imediat sau in timp.
- Se va separa zona de lucru cu panouri demontabile in scopul impiedicării accesului autovehiculelor si a persoanelor neautorizate.
- Se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor, astfel toate utilajele vor fi verificate periodic;
- Organizarea de șantier va ocupa fi amenajata astfel incat sa asigure facilitatile de baza conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările si completările ulterioare.
- Organizarea de șantier va dispune de toalete ecologice. Constructorul va avea in vedere întreținerea toaletelor ecologice, prin contract cu o firma autorizata.
- La parasirea incintei șantierului, roțile autovehiculelor se vor curata.
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafata si a apelor subterane.
- Materialele fine sau prafoase (pamant, balast, nisip, deșeuri de construcție prafoase) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate de protecție pentru impiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila.
- Nu se vor stoca combustibili in șantier.
- Prezentul act nu se refera la partea de rezistenta si stabilitate a lucrărilor de investiții.
- Prezentul act nu exonerează de răspundere proiectantul si constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .
- Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.
- La finalizarea lucrarilor, operatorul va transmite la APM Vrancea raportarea privind evidenta gestiunii deseurilor rezultate.
- Nerespectarea prevederilor deciziei APM Vrancea atrage suspendarea și anulara acestuia, după caz.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prevederile prezentului act se pot revizui in conditiile specificate in art. 41 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, in cazul in care se constata aparitia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii etapa de încadrare. Pana la adoptarea unei decizii de catre autoritatea competenta , este interzisa desfasurarea oricarei activitati sau realizarea proiectului, care ar rezulta in urma modificarilor care fac obiectul notificarii (potrivit art.16, alin 5 din OUG nr. 195/2005, privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare).

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusive aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542; 0237.218.812; Fax. 0237.239584

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Pe toata durata realizării si funcționării obiectivului se vor respecta următoarele prevederi legale :

- O.U.G. nr. 195 / 2005 privind protecția mediului cu modificările, completările si aprobarile ulterioare ;
- Lege nr. 107/1996 privind legea apelor cu modificările si completările ulterioare;
- SR 10009 / 2017 privind acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot in mediul ambiant;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările si completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările si completările ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României.
- Hotărârea de Guvern 235/2007 (M.O. 199 / 22.03.2007), privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificările si completările ulterioare;
- Ordinului MMP nr. 794/2012 privind Procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje si deșeuri de ambalaje ;
- Ordinul M.A.P.P.M. 756 / 1997 (a valorilor de referință pentru urme de elemente chimice în soluri prin punctele de măsurare indicate de inspectorul de control) si M.O.303 / 06.11.1997, pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului;
- Hotărârea de Guvern nr. 352 / 21.04.2005 privind modificarea si completarea H.G. 188 / 2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- Ordinul Ministerului Sanatatii nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata si al populatiei, cu modificările si completările ulterioare .
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului aprobata prin Legea nr. 19/2008 modificata si completata cu OUG nr. 15/2009.
- Legea 86 / 10.05.2000 (M.O.244 / 22.05.2000) pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei si accesul la justiție in probleme de mediu, semnata la Arhus la 25.01.2005.

Director Executiv,
Valentin LOGODINSCHI



Șef Serviciu A.A.A.,
Marilena MĂNĂILĂ

Intocmit,
Marilena Mănăilă

Șef Serviciu C.F.M.
Vasile JALBĂ

Intocmit,
Silviu Chiriac



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VRANCEA

Focșani, Strada Dinicu Golescu nr. 2, Cod 620106

E-mail: office@apmvn.anpm.ro; Tel. 0237.217542; 0237.218.812; Fax. 0237.239584

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679