

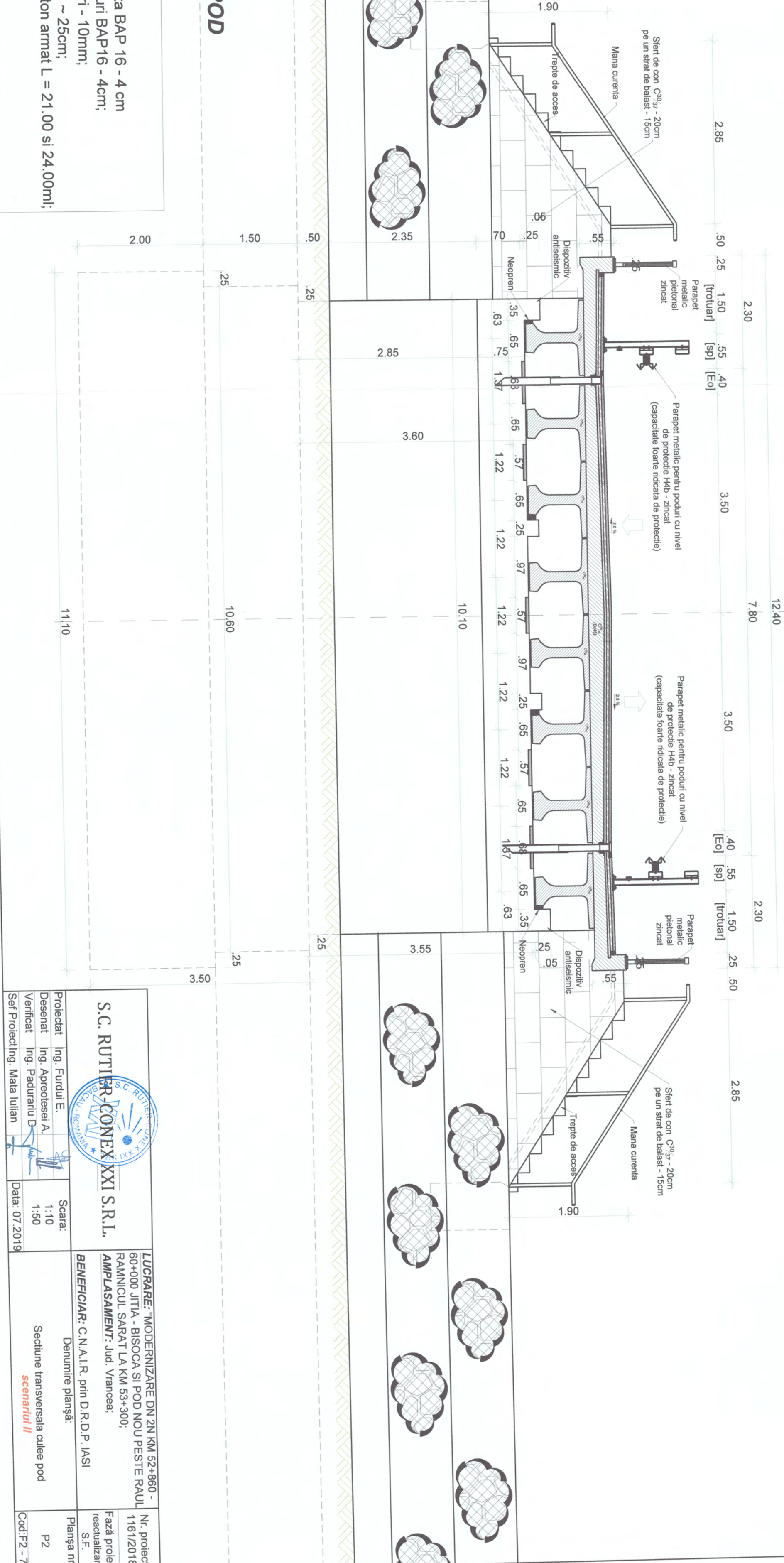
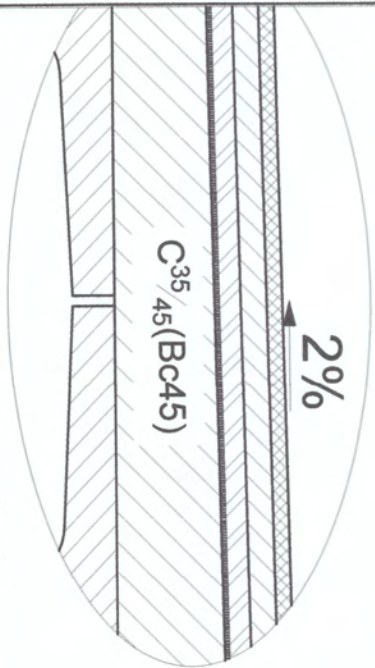
SECTIUNE TRANSVERSALA CULEE POD C1 SI C2 - **scenariul II**


SC. 1:50

Convoi de calcul  
LM1 - conf. SR EN 1991-2:2005  
5 kN/m² pe trotuare conf. SR EN 1991-2:2005  
CATEGORIA DE IMPORTANTA "C" - conf. SR 11100/1-99  
ZONA SEISMICA:  
ag=0.40g; Tc=1.60s  
Zona de amplasament - Z3 - conf. SR EN 1998-1:2004/NA-2008

DETALIU CALE PE POD  
SC. 1:10

Mixtura asfaltica stabilizata BAP 16 - 4 cm  
Beton asfaltic pentru poduri BAP16 - 4cm;  
Hidroizolatie pentru poduri - 10mm;  
Suprabetonare C<sub>35/45</sub> - 14 ~ 25cm;  
Grinzi prefabricate din beton armat L = 21.00 si 24.00ml;



			LUCRARE: MODERNIZAREA DN 2N KM 52+860 - 60+000 JIITA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; <b>AMPLASAMENT:</b> Jud. Vrancea;		Nr. proiect 1161/2018
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI			Fază proiect reactualizare S.F.		Planşa nr.  P2
Proiectat	Ing. Furdul E.	Scara:	Denumire planşa:		
Desenat	Ing. Apreutesei A.	1:10	Sectiune transversala culee pod <i>scenariul II</i>		
Verificat	Ing. Padurariu D.	1:50			
Seif Protecting. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod: F2 - 7	