

# Studentii constructori, În practică la D.R.D.P Iași

**Studentii din anul III de la Facultatea de Construcții și Instalații a Universității Tehnice „Gh. Asachi”, specializarea CFDP, din Iași, au efectuat, în cursul lunii iulie, stagiul de practică la Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași. Este vorba despre un grup de 23 de viitori constructori, coordonați de dr. ing. Gheorghiță BOACĂ, șef lucrări și prodecan în cadrul universității ieșene, care au avut ocazia de a asista la lucrările executate pe șantierele deschise la obiectivele de investiții din zona Moldovei.**

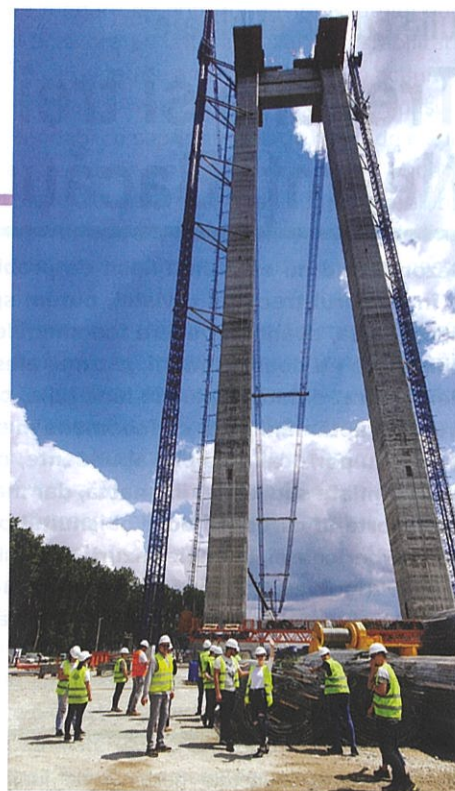
Primul popas l-au făcut la Podul peste Siret de la Șcheia (DN 28, județul Iași), unde erau în plină desfășurare lucrări de armare a plăcii de suprabetonare, premergătoare lucrărilor de turnare a betonului din cadrul amplexelor lucrări de întreținere periodică. Cu aceeași ocazie, au aflat că podul a fost construit în anul 1963, are patru deschideri (două de 50,35 m și două de 60 m) și o lungime totală de 236,90 m și asigură circulația pe drumul național DN 28, Roman – Iași – Albița.

Studentii au vizitat apoi Obiectul 2 al Variantei Ocolitoare BC – DN 2U, sens giratoriu DN2 Bogdan Vodă – DN 15 Lilieci. Lucrarea se află într-un stadiu avansat, urmând a fi dată în exploatare în următoarele săptămâni, ocazie de a afla că Varianta de ocolire Bacău a fost transmisă în totalitate spre folosință utilizatorilor. Șoseaua de Centură Bacău are **30,8 km lungime, fiind formată din** trei obiecte. Primul, **Obiectul 1**, de peste 16 km, se compune dintr-un sector care este comun cu traseul Autostrăzii Moldova – A 7, între km 2+413 – km 18+682, șosea cu statut de autostradă, ce va fi integrată Autostrăzii București – Focșani – Pașcani – Siret.



Itinerariul studenților a cuprins apoi lucrările de pe DN 11, Măgura și Hârja, și de pe DN 12A, Tg. Ocna, județul Bacău. La Măgura, studenții au primit informații de la șeful SDN Bacău, ing. Alexandru TCACIUC (ghid care le-a fost alături prin județul Bacău), despre alunecarea de teren, care a rupt partea carosabilă, fiind instituite restricții de circulație, iar specialiștii secției au demarat deja măsurile de eliminare a efectelor alunecării. La Hârja au fost prezentate activitățile care se desfășoară, respectiv ample lucrări de consolidare a versantului cu ziduri de sprijin și montare a plaselor de retenție. Ultimul obiectiv vizitat în județul Bacău, pe DN 12A, au fost lucrările de eliminare a efectelor inundațiilor din ultimii ani, care au presupus măsuri complexe de consolidare a corpului drumului, dar și de asigurare a securității la viitorul de pe râul Trotuș.

Studentii au avut ocazia să viziteze și ample lucrări de la Podul suspendat peste Dunăre de la Brăila, **cea mai mare lucrare de infrastructură a României din ultimii 30 de ani**. Această minune ingierească va avea o lungime totală de 1.974 m, distanța dintre cei doi piloni de 192 m, iar înălțimea podului este de 1.120 m.



La Bârlad, viitorii ingineri de drumuri au vizitat și șantierele de la Varianta de ocolire a municipiului, care va avea o lungime de 11,281, cu o lățime platformă de 10 metri. Totodată, lucrarea presupune construirea a patru poduri, trei pasaje, două intersecții la nivel și două parcări, fiind finanțată prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020.

Așadar, putem aprecia că prima parte din practica studentescă este un moment de referință în viața viitorilor ingineri. *„Performanța în întreținerea drumurilor naționale din regiunea Moldovei reprezintă un deziderat al activității în D.R.D.P. Iași. De aceea, am organizat în amănunt practica studentescă, oferindu-le studenților posibilitatea de a vedea pe viu lucrări dintre cele mai diverse: investiții și întreținere, drumuri și poduri, alunecări de teren, poduri afectate de inundații. Am remarcat că am stârnit un interes deosebit și avem convingerea că viitorii ingineri vor dori acum să se angajeze în instituția noastră, locul unde lucrările derulate sunt din ce în ce mai multe și mai complexe”,* ne-a declarat directorul regional al D.R.D.P. Iași, ing. ec.dr. Dănuț PILĂ.

La finalul celor două zile, am aflat și impresiile pe care și le-au făcut studenții.

*„Pentru mine această practică desfășurată a însemnat să ies din zona mea de confort și să experimentez lucruri pe care nici nu visam vreodată că o să le fac. Este o experiență unică, ce m-a convins că ceea ce scrie în cărțile de la facultate este doar 10% din adevărata experiență. Am învățat*





„Adevărata bucurie nu sunt notele din catalog, ci adevărata mulțumire este o lucrare terminată și la care ai luat parte. Notele din facultate sunt piese de șah, în timp ce experiența dobândită este tabla”, e-a declarat studenta Alexandra-Nicoleta POPESCU. Părerea sa a fost completată de către studentul Teodor BLAGAN: „Această excursie mi-a oferit posibilitatea să îmbin cunoștințele teoretice cu realitatea din teren. Podul suspendat de la Brăila mi-a arătat cât de frumoasă este profesia de inginer CFDP și că ingineria nu are limite”.

„Ca viitor absolvent al secției C.F.D.P., această excursie de studii a fost ca o piatră de temelie pentru viitoarea carieră de inginer ce ne-a consolidat informațiile acumulate de-a lungul celor 3 ani de facultate. Este o experiență care merită trăită de toți studenții”, ne-a spus și studenta Irina SCUNDEA. De asemenea, am reținut ca fiind relevantă părerea studentei Dumitrița-Mădălina BĂNCESCU: Pentru mine, personal, vizitele pe șantiere au reprezentat o consolidare a cunoștințelor dobândite pe parcursul facultății, o experiență inedită de pe urma

căreia am avut de învățat, fie adresând întrebări, fie doar ascultând prezentările lucrărilor. Colectivul de ingineri și șeful de lucrări au răspuns fără nicio ezitare la orice nelămurire sau curiozitate pe care o aveam, fie ea și puțin puerilă. Per total, această experiență m-a ajutat să-mi dau seama că nu am greșit alegând facultatea și implicit specializarea”.

„Practica studenților din anul III – CFDP de la Facultatea de Construcții și Instalații din Iași sub forma acestor excursii de studiu desfășurate pe mai multe zile a ajuns să fie o tradiție în ultimii ani, iar acest lucru este posibil cu sprijinul D.R.D.P. Iași și a companiilor de drumuri, poduri și căi ferate. De multe ori, practica studenților continuă pe durata verii pe șantierele vizitate. Mulțumim pe această cale tuturor celor care au sprijinit vizitele de studiu pentru studenții de la Facultatea de Construcții și Instalații din Iași”, ne-a spus îndrumătorul grupei de studenți, Prodecanul ș.l.dr.ing. Gheorghită BOACĂ.

Stagiul de practică al studenților constructori la D.R.D.P. Iași este deja o tradiție, ei efectuând practica aici și în anii trecuți. Activitatea este sprijinită și de către conducerea CNAIR SA. „Mulțumesc doamnei decan Isopescu pentru că a început colaborarea cu noi, acum fiind la practica școlară 23 de studenți. Ei vor vizita mai multe șantiere, cel mai important fiind cel de la Podul de la Brăila. Pentru a-i atrage pe tineri spre un domeniu sigur, de viitor, cu o activitate care aduce beneficii dezvoltării României, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a inițiat, încă din luna iunie 2020, colaborări cu facultățile cu profil tehnic din țară, în atenția studenților de la specializarea Căi Ferate, Drumuri și Poduri. Astfel, studenții care urmează această specializare în centrele universitare București, Iași, Timișoara pot să primească burse de 1.000 de lei pe lună din partea CNAIR, având și alte beneficii profesionale atât în timpul bursei, cât și ulterior. Pentru fiecare centru universitar sunt la dispoziția studenților câte 25 de locuri”, a spus ing. Mariana IONIȚĂ, directorul general al CNAIR SA.

În prezent, nevoia de calificare a forței de muncă cu informații și abilități de valorificare a tehnologiilor noi, competitive, specifice lucrărilor de drumuri și poduri are o mare importanță, iar educația și formarea profesională reprezintă factorul-cheie al competitivității.

În final, apreciem și sprijinul și implicarea Sindicatului Drumarilor „Elie Radu”, care a asigurat transportul studenților la obiectivele de infrastructură.

**Nicolae POPOVICI**