

Iulie cu foc și ploaie:

# Trei zile și trei nopți de viituri în județele Neamț, Bacău și Vrancea

Sezonul cald nu este unul lipsit de probleme pentru drumari. Așa cum am arătat și în numărul trecut al revistei, putem spune că vara este chiar mai imprevizibilă decât iarna, având în vedere fenomenele meteo cu totul excepționale care pun în dificultate nu doar drumarii, cât mai ales infrastructura rutieră. Acest lucru a fost demonstrat o dată în plus în luna iulie, când drumarii din zona Moldovei s-au confruntat săptămâni în șir cu fenomene meteo care în alți ani constituiau rarități. Cod Roșu sau portocaliu de ploi abundente, cu precipitații care ajungeau și la 80 l/mp, râuri umflate sau ieșite din matcă, dar mai ales scurgeri de pe versanți, care nu mai transportă în carosabil doar obișnuitul potmol, ci zeci de metri cubi de piatră, resturi arboricole și, în unele cazuri, chiar stânci de mari dimensiuni. Toate aceste elemente zugrăvesc tabloul intervențiilor lucrătorilor de la SDN-uri în luna iulie în majoritatea județelor Moldovei, dar cu precădere în județele Neamț, Bacău și Vrancea.

## Bistricioara, coșmarul anual al drumarilor nemțeni

Unul dintre punctele fierbinți ale lunii Iulie a reprezentat, pentru drumarii nemțeni, localitatea Bistricioara, situată pe DN 15. O zonă superbă de munte, străjuită de Muntele Ceahlău, dar care în condiții de ploi abundente se transformă într-un adevărat coșmar atât pentru riverani, cât și pentru lucrătorii de la Secția Drumuri Naționale Piatra Neamț. Aproape în fiecare an, canalul de podeț care asigură scurgerea apelor de pe versantul din proximitate se colmatează din cauza cantităților mari de pietre transportate din munte direct în drumul național. Deși zona nu este una de trafic intens, accesul pe acest sector de drum este esențial pentru cei care doresc să ajungă în județul Harghita, dar mai ales pentru obiectivele economice din zonă. Este și motivul pentru care lucrătorii de la District Călugăreni au fost mobilizați de șeful SDN Piatra Neamț încă din prima noapte în care meteorologii au instituit Cod Roșu de ploi însemnate can-

tativ și instabilitate atmosferică accentuată. Buldoexcavatoare, excavatoare, autocamioane și muncitorii de la District Călugăreni, la care s-au adăugat utilaje închiriate sau puse la dispoziție de autoritatea locală, au fost mobilizate timp de trei zile și trei nopți pentru asigurarea scurgerii apelor fără a intra în proprietățile din zonă, decolmatarea canalului de scurgere și a podețului.

## Drum închis temporar și podeț degradat

O muncă de Sisif, în urma căreia zeci de metri cubi de piatră au fost transportați cu autotobasculantele. A doua zi, a venit iarăși avertizarea meteo, tot Cod roșu de precipitații, iar următoarea ploaie abundentă a făcut peisajul aproape identic. Pentru a facilita intervenția drumarilor, a fost luată iar decizia închiderii temporare a drumului național DN 15, la km 237+874, la Bistricioara. Podețul în care se descarcă în mod normal torentul format pe versant a fost din nou colmatat și deteriorat, iar apa a transportat cantități



mari de piatră pe carosabil. Traficul a fost deviat pe o rută ocolitoare, un drum județean din proximitate, astfel încât riveranii să nu aibă de suferit, necesitând un ocol de aproximativ 2 km. Pe timpul nopții, a fost prezent în zona afectată și directorul regional, al DRDP Iași, ing. Dănuț Pilă, care ne-a spus: „Au fost trei zile și trei nopți de înclăștare cu natura, dar colectivul SDN Piatra Neamț a fost la înălțime, fiind prezent în acțiune, chiar dacă au fost multe ore de nesomn și oboseală. Am mobilizat tehnica necesară pentru a-i ajuta în degajarea carosabilului de sutele de tone de piatră, potmol și resturi forestiere și am reușit redarea în totalitate a traficului. Urmează refacerea distrugerilor provocate de această calamitate, pregătindu-ne de următoarele șuvoaie de aluviuni”.

În aceeași perioadă, colegii de la SDN Focșani și Bacău au intervenit pe drumurile afectate, exemple în acest sens fiind alunecările de teren de pe DN 2N, în zona Jitia, sau pe DN 11, la Măgura. Pentru prima dată, a fost afectat și un district de drumuri naționale: cel de la Bârsești, din județul Vrancea, a fost afectat de enorma viitură a râului Putna, care a „măturat” totul din calea sa. Astfel, provocările și eforturile drumarilor sunt considerabile și în această perioadă, chiar dacă acestea sunt mai puțin mediatizate decât în sezonul rece.

**Nicolae POPOVICI**

## IN MEMORIAM



A încetat din viață ing. Răzvan MUSCALU, fost director adjunct al D.R.D.P. Iași. Colectivul D.R.D.P. Iași anunță încetarea din viață a reputatului inginer Răzvan MUSCALU, fost director adjunct al instituției în perioada ianuarie 1991 – aprilie 1999.

Ajuns la venerabila vârstă de 84 de ani, ing. MUSCALU s-a născut la Fălticeni, județul Suceava, la 19 mai 1937. După gimnaziul și

liceul urmate la Roman, în 1960, a absolvit Facultatea de Construcții – Secția Drumuri și Poduri, din cadrul Institutului Politehnic Iași. Și-a definitivat studiile în 1981, prin cursuri postuniversitare „Trafic Rutier și Autostrăzi”, urmate în cadrul aceleiași instituții.

A activat în cadrul D.R.D.P. Iași timp de patru decenii, din 1960 până în martie 1999, perioadă în care s-a remarcat atât ca șef secție Drumuri Naționale, cât și în calitate de coordonator de șantier, într-o perioadă în care la nivelul D.R.D.P. Iași activau peste 1.400 de persoane, fără par-

tea de producție. Și-a continuat activitatea chiar și după pensionare, în cadrul departamentului Consultanță al unei cunoscute companii în domeniul construcțiilor. Văzut ca un adevărat dascăl pentru generațiile mai tinere din cadrul instituției, ing. Muscalu s-a remarcat ca un adevărat profesionist, fiind considerat unul dintre exponenții perioadei de glorie a DRDP Iași și a breslei drumarilor, în general.

Drum lin spre stele, ing. Răzvan MUSCALU!  
Sincere condoleanțe familiei îndoliate!  
Dumnezeu să-l odihnească!