



F – AA - 14

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Nr. 80 din 18.06.2021.

Privind: “REABILITARE POD PE DN 2H KM 4 + 776”

Cod cadastral: XII -1.017.00.00.00.0;

Cod corp de apă: RORW12-1-17-22_B1

1. DATE GENERALE:

Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A. București – D.R.D.P. Iași; CUI: RO16054368, ORC J40/552/2004, B - dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, Tel. 021/2643200; Fax: 021/3120984, Cod IBAN: RO67RNCB0082008094080001

Proiectant general și de de specialitate: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj Napoca;

Amplasament: Conform Certificatului de Urbanism nr. 126/28.10.2020, eliberat de Consiliul Județean Suceava, lucrările propuse se vor realiza pe teren domeniul public al statului aflat în intravilanul orașului Milișăuți, județul Suceava.

Caracterizarea zonei de amplasament:

Din punct de vedere morfologic teritoriul orașului Milișăuți este parte integrantă a unității geomorfologice Podișul Sucevei, districtul climatic nordic al Podișului Moldovei, ce fac parte dintr-o unitate structurală mult mai întinsă ce reprezintă prelungirea spre sud-vest a platformei est europene cunoscută sub denumirea de platforma moldo-podolică.

Adâncimea de îngheț a terenului este, conform STAS 6054, 0.00 m ÷ - 1,10 m.

Seismicitatea. Din punct de vedere seismic, conform normativului P100 – 2006, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,15$ g, pentru cutremure având intervalul de recurență $IMR = 100$ ani, iar valoarea perioadei de colț este $T_c = 0,7$ s.

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI:

2.1. Scopul lucrării: Aducerea podului într-o stare tehnică corespunzătoare, pentru tranzitarea lui în condiții de siguranță.

2.2. Situația existentă:

Defectele și degradările podului au fost constatate și sunt prezentate în Expertiza tehnică “Pod pe DN 2H km 4 + 776 peste râul Suceava, la Milișăuți, județul Suceava”, întocmită de dr. ing Cristian – Claudiu Comisu (S.C. Pod Proiect S.R.L. Iași), atașată la documentația tehnică de fundamentare.

3. ELEMENTE DE COORDONARE ȘI DE COOPERARE:

Acte de reglementare emise anterior: Aviz de gospodărire a apelor nr. 303/21.12.2018, emis de Administrația Bazinală de Apă Siret..

Conform STAS 4273/83 lucrările se încadrează în clasa a III-a de importanță, dimensionarea făcându-se, conform STAS 4068/2-87, la debitul cu probabilitatea de depășire de 2% și verificarea la debitul cu probabilitatea de depășire 0,5 %.

Debitele maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Suceava au fost stabilite în **Studiul Hidrologic** nr. 12138/IL/07.08.2020, întocmit de Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie, Hidrogeologie din cadrul Administrației Bazinale de Apă Siret.

Râul Suceava - principalele elemente în secțiunea studiată sunt :

- Suprafața bazinului de recepție aferent este de 1583 kmp, altitudinea medie a bazinului hidrografic este 695 mdMN, iar debitele maxime cu diferite probabilități de depășire sunt următoarele: **$Q_{max} 1\% = 1465$ mc/s; $Q_{max} 2\% = 1200$ mc/s; $Q_{max} 5\% = 880$ mc/s.**



Urmare solicitării și documentației tehnice înaintate cu adresa nr. 2487/18.11.2020, înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava cu nr. 10.002/23.11.2020, la Administrația Bazinală de Apă Siret cu nr. 20040/27.11.2020, a Procesului verbal nr. 2678/10.12.2020, încheiat cu ocazia verificării la teren și a completărilor nr.1864/14.06.2021, înregistrate la A.B.A. Siret cu nr. 10.858/14.06.2021,

În temeiul prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, al Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.73/2005 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române", aprobată prin Legea nr. 400/2005 și a Ordinului Ministrului Apelor și Pădurilor nr. 828/2019 privind aprobarea procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului -cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite,

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Privind: "REABILITARE POD PE DN 2H KM 4 + 776"

conform documentatiei, care cuprinde:

4. LUCRĂRI PROIECTATE:

Obiectivul de investiții va cuprinde următoarele lucrări:

4.1. Lucrări pregătitoare;

4.2. Lucrări de reparații la infrastructură;

4.3. Lucrări de reparații la suprastructură și la rampele de acces;

4.4. Lucrări de amenajare la nivelul albiei.

4.1. Lucrări pregătitoare.

Pentru realizarea accesului la infrastructurile podului (pile și culei) și la pragul de fund din aval de pod se vor folosi drumuri tehnologice provizorii, platforme și drumurile existente pe cele 2 maluri ale râului Suceava.

Pentru accesul pe malul stâng se va folosi drumul existent care se desprinde din DN 2H la cca. 200 m față de culeea C1 și ajunge pe malul râului. De pe acest drum se poate accesa direct culeea C1, pilele: P1, P2, P3 și P4. Pentru accesul utilajelor la Pila P5 amplasată în albia minoră este necesară executarea unui drum tehnologic provizoriu cu lungimea de cca. 60 m și a unei platforme de forat pentru executarea piloților de la capetele amonte și aval ale consolidării fundației existente. Apa corespunzătoare debitelor medii anuale va fi deviată pe deschiderile 6 și 7 (P5-P6 și P6-C2). După finalizarea piloților se va executa o săpătură în jurul pilei pentru realizarea radierului, iar platforma folosită la foraj va îndeplini rolul de batardou. După finalizarea lucrărilor de consolidare a infrastructurii platforma și drumul tehnologic se vor desființa, iar terenul se va amenaja astfel încât să asigure scurgerea corespunzătoare a apei.

După finalizarea lucrărilor de pe malul stâng și desființarea drumurilor tehnologice și a platformelor se vor începe lucrările la malul drept. Accesul pe malul drept se va face de pe drumul existent care se desprinde din DN 2H la cca. 160 m față de culeea C2 și ajunge pe malul râului. De pe acest drum se poate accesa direct culeea C2. Pentru accesul utilajelor la Pila P6 amplasată în albia minoră este necesară executarea unui drum tehnologic provizoriu cu lungimea de cca. 150 m și a unei platforme de forat pentru executarea piloților de la capetele amonte și aval ale consolidării fundației existente. Apa corespunzătoare debitelor medii anuale va fi deviată pe deschiderile 5 și 6 (P4-P5 și P5-P6). După finalizarea piloților se va executa o săpătură în jurul pilei pentru realizarea radierului, iar platforma folosită la foraj va îndeplini rolul de batardou. După finalizarea lucrărilor de consolidare a infrastructurii platforma și drumul tehnologic se vor desființa, iar terenul se va amenaja astfel încât să asigure scurgerea corespunzătoare a apei.

Lucrările provizorii din albie (drumuri de acces, platforme, diguri de dirijare) necesare pentru consolidarea pilelor P5 și P6 se vor executa în perioadele cu debite scăzute.

4.2. Lucrări de reparații la infrastructură.

Descrierea lucrărilor de consolidare:

- Pentru mărirea capacității portante a fundațiilor culeelor se vor executa câte 2 piloți $\Phi 108$ cm, cu lungimea de 12m, 12.5 m la capetele aval și amonte, piloții vor fi legați la partea

superioară cu un radier din beton armat conectat cu fundațiile existente prin intermediul ancorelor;

- Se vor curăța infrastructurile prin buciardare și sablare.
- Se vor executa ziduri întoarse noi ancorate în extinderile culeelor;
- Se va adapta zidul de gardă la culeea C1;
- Culeea C1 se va lărgi cu câte 90 cm pe ambele părți;
- Elevatiile pilelor P1...P5 se vor extinde cu câte 70 cm pe fiecare parte;
- Fundația pilei P6 se va consolida prin execuția a câtor 2 piloți amonte și 2 aval; piloții vor avea $\varnothing 108$ cm și lungimea de 12,0 m, aceștia vor fi legați la partea superioară printr-un radier din beton armat conectat de radierul existent prin ancore;
- Aparatele de reazem existente ale grinzilor tip Matarov se vor înlocui cu aparate de reazem din neopren armat așezate pe cuzineți din beton armat cu înălțimea minimă de 10 cm;
- Se vor executa blocuri antiseismice;
- Toate suprafețele de beton se vor proteja anticoroziv.

4.3. Lucrări de reparații la suprastructură și la rampele de acces.

- Se va demola jumătate din lățimea căii, pe toată lungimea podului și încă 10,0 m pe fiecare rampă de acces. Se va desface parapetul și consola trotuar;

Lucrări necesare pe deschiderile 1..5:

- Pe fiecare deschidere se vor înlocui pe banda în lucru 3 grinzi prefabricate tip Matarov cu 4 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat;
- Se va arma, cofra și se va betona placa de suprabetonare pe banda în lucru;
- Se repetă lucrările de reparații și consolidare, în aceeași ordine tehnologică, pe cealaltă jumătate a căii pe pod.

Lucrări necesare pe deschiderile 6,7:

- Se va desface calea pe pod și se vor demola consolele trotuar;
- Se vor monta grinzi prefabricate noi, câte 2 pe fiecare deschidere;
- Se va extinde placa de suprabetonare;

Executarea căii pe pod:

- Se vor monta guri de scurgere;
- Se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- Se va monta parapet pietonal;
- Se va așterne hidroizolația;
- Se vor executa trotuarele;
- Calea pe pod se va realiza în următoarea alcătuire: ▪ 3 cm BA8 protecție hidroizolație și cale trotuar; ▪ 4 cm BAP16; ▪ 4 cm MAS16;
- Se vor realiza cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile;
- Se va monta parapet direcțional;
- Se vor aplica marcajele.

Rampe de acces:

- Se va executa structura rutieră pe rampele de acces care se vor racorda la lățimea structurii rutiere de pe pod;
- Se vor executa acostamentele pe rampele de acces, care se vor racorda la trotuarele pietonale de pe pod;
- Se vor reface sferturile de con pereate;
- Se vor reface casiurile și scările de acces;

4.4. Lucrări de amenajare la nivelul albiei.

- Se vor îndepărta anrocamentele din jurul fundațiilor;
- Se vor proteja fundațiile cu gabioane și saltele de gabioane interconectate;
- Se va reamenaja pragul de fund din aval de pod, executat în 2018, din geocontainere umplute cu balast; geocontainerele se vor extinde pe o lungime de 40 m astfel încât să fie asigurată toată lățimea afuiată a albiei. Peste geocontainere se vor monta 2 rânduri de saltele de gabioane cu grosimea de 30 cm și cu lățimea de 6,0 m;
- În aval de pragul de fund se va realiza o saltea din anrocamente cu lățimea de 5,0 m la care se vor folosi anrocamentele recuperate din jurul fundațiilor și anrocamente de aport.

Caracteristicile tipodimensionale, hidraulice, constructive ale lucrărilor sunt prezentate în documentația tehnică (parte scrisă, parte desenată), ce a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor. Acestea se vor respecta întocmai.



5. ACTE PREZENTATE:

- Decizia Etapei de evaluare inițială nr. 287/27.11.2020, emisă de A.P.M. Suceava;
- Protocol nr. 10650/1/7813/09.06.2021, încheiat între A.N. Apele Române și C.N.A.I.R. S.A. București – D.R.D.P. Iași, înregistrat la A.B.A. Siret cu nr. 10.858/14.06.2021;
- Certificatul de Urbanism nr. 126/28.10.2020, eliberat de Consiliul Județean Suceava;
- Studiul Hidrologic nr. 12138/IL/07.08.2020, întocmit de Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie, Hidrogeologie din cadrul Administrației Bazinale de Apă Siret;
- Expertiza tehnică "Pod pe DN 2H km 4 + 776 peste râul Suceava, la Milișăuți, județul Suceava", întocmită de dr. ing Cristian – Claudiu Comisu (S.C. Pod Proiect S.R.L. Iași);
- Anunțurile din ziarul "Monitorul de Suceava", numerele din data de 11.01.2021 și 18.01.2021, privind intenția de realizare a lucrărilor, conform Ordinului nr.1044/2005 al M.M.G.A.;
- Informarea înregistrată cu nr. 175/11.01.2021, afișată la Primăria Milișăuți, județul Suceava, privind intenția de realizare a lucrărilor, conform Ordinului nr.1044/2005 al M.M.G.A.

6. ALTE CONDIȚII NECESARE PE PARCURSUL EXECUȚIEI LUCRĂRILOR:

a) Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul 1215/2008 al MMDD – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și Ord. 1.163 din 16 iulie 2007 al MMDD privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor;

b) Conform art.33 aliniatul 6¹ din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, beneficiarii lucrărilor ingineresti de artă (poduri), sunt obligați să asigure permanent secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval;

c) Pentru stabilizarea talvegului albiei și prevenirea afuierii fundațiilor infrastructurii podului, aval de acesta se va realiza un prag de fund submersibil. Pragul se va realiza pe toată lățimea albiei minore (pe toate cele 7 deschideri) ce va fi decolmatată și se va încadra în maluri;

d) Se va analiza oportunitatea realizării de apărări de maluri în zona podului, amonte și aval, pe ambele maluri;

e) Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați;

f) Punerea în funcțiune a obiectivului se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor, emisă de Administrației Bazinale de Apă Siret. Documentația tehnică pentru emiterea autorizației de gospodărire a apelor va fi întocmită conform prevederilor Ord. 891/2019 al Ministrului Apelor și Padurilor de către un proiectant certificat de către Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor, iar funcționarea fără autorizație de gospodărire a apelor constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

g) Până la finalizarea lucrărilor, în zona podului se va monta o miră hidrometrică, amplasarea și montarea acesteia făcându-se împreună cu specialiști de la Stația hidrologică aferentă Sistemului de Gospodărire a Apelor Suceava.

Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Siret (Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava), data de începere a execuției cu 10 zile înainte de aceasta;

Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albie scurgerea normală a apelor.

Lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.



După terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie resturile de materiale, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor.

Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărirea apelor se modifică, se va solicita un nou aviz de gospodărirea apelor.

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului și constructorului.

Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se pedepsește conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.. Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar își pierde valabilitatea. Un exemplar din documentație, ștampilat și semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

Documentația tehnică a fost analizată și avizată în ședința Consiliului Tehnico Economic al Administrației Bazinale de Apă Siret din data de **18.06.2021**.

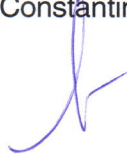
P. Director,
Ing. Irina LUCAVETCHI

A circular official stamp in purple ink. The outer ring contains the text "ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APEL ROMÂNIE". The inner ring contains "ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ". In the center, it says "SIRET" and "BACĂU". There is a handwritten signature in blue ink over the stamp.

Șef Serviciu Avize, Autorizații,
Ing. Vasilica IGNAT

A handwritten signature in blue ink.

Întocmit,
Ing. Constantin MINCU

A handwritten signature in blue ink.

