

Nr 2 / 21104 / 04.11.2021

RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire - **Servicii de reparații postgaranție autoutilaje – Lot 1 – 3, anunt de participare nr. CN1035705/13.10.2021**

Ca urmare a solicitarilor de clarificari postate in SEAP in data de 19.10.2021 la sectiunea *Solicitari de clarificare/ Intrebari*, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/21103/20.10.2021, nr. 2/21104/20.10.2021 si a raspunsului Serviciului Mecanizare nr. 3/22277/04.11.2021, facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Lot 1 - zona Sud; Lot 2 - zona Nord

In ambele caiete de sarcini ale celor doua loturi , la cap. 3.1 pct. b , se solicita ca ofertantul sa aiba **AUTORIZATIE TEHNICA** de functionare , clasa I, II sau III emisa de RAR , pentru activitatile A1, A2 ,A3 , B1 emisa pentru categoriile de omologare O4, T1, MAL. Conform RNTR9 activitatile cuprinse in autorizarea B1 se refera la “ activitati de reparatii ale componentelor si ale sistemelor vehiculelor rutiere”(cei care se autorizeaza sa repare *numai* anumite componente (ex electromotoare , cutii viteze , caroserii etc);deci cei care au autorizatie pentru activitatile A1 pot sa efectueze lucrari cuprinse in autorizarea B1.

Daca nu avem autorizare pt activitatea B1 putem participa la licitatie?

Raspuns 1:

Cerinta din caietul de sarcini Cap. 3.1 pct. b cu privire la „*Prestatorul va efectua lucrările în baza „AUTORIZAȚIEI TEHNICE” de funcționare clasa I sau II sau III a service-ului eliberată de Registrul Auto Român, cu valabilitate la data prezentării, în conformitate cu OG nr 82/24.08.2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații auto, aprobată cu modificările și completările ulterioare prin legea 222/2003 și ale Ordinului ministrului transporturilor nr 1022/2013 – RNTR 9, pentru activități A1, A2, A3, B1*” ramane neschimbata.

Intrebare 2: Lot 1 - zona Sud; Lot 2 - zona Nord

Marcile si tipurile de autoutilaje pentru care se solicita servicii de reparatii intretinere si piese de schimb din dotarea DRDP IASI specificate in caietele de sarcini ale celor doua loturi pot fi reparate de un service auto care detine **AUTORIZATIE DE FUNCTIONARE** pt categoria de omologare N2 (PT MERCEDES UNIMOG) si MAL (PT BULDOEXCAVATOARE) conform RNTR 9 , privind categoriile de omologare ale vehiculelor rutiere.

Categoria de omologare O4 si T1 solicitate de dvs se referea prima la remorci cu masa maxima care depasesc 10 t ,iar a doua se refera la tractoare agricole sau forestiere cu roti.

Daca avem **AUTORIZATIE DE FUNCTIONARE** pt categoria de omologare N2 si MAL putem participa la licitatie?

Raspuns 2:

In fisa de date Cap. III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale - pct. 2

In loc de:

2. Pentru Lotul 1 – zona Sud si Lotul 2 – zona Nord: Operatorul economic va face dovada ca detine: “**AUTORIZATIA TEHNICA**” de funcționare clasa I sau II sau III a service-ului eliberată de Registrul Auto Român, cu valabilitate la data prezentarii, în conformitate cu OG nr 82/24.08.2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații auto, aprobată cu modificările și completările ulterioare prin legea 222/2003 și ale Ordinului ministrului transporturilor

nr 1022/2013 – RNTR 9, pentru activități A1, A2, A3, B1 emisă pentru **categoriile de omologare O4, T1 și MAL.**

Se va citi:

2. Pentru Lotul 1 – zona Sud și Lotul 2 – zona Nord: Operatorul economic va face dovada ca deține: **“AUTORIZATIA TEHNICA”** de funcționare clasa I sau II sau III a service-ului eliberată de Registrul Auto Român, cu valabilitate la data prezentării, în conformitate cu OG nr 82/24.08.2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații auto, aprobată cu modificările și completările ulterioare prin legea 222/2003 și ale Ordinului ministrului transporturilor nr 1022/2013 – RNTR 9, pentru activități A1, A2, A3, B1 emisă pentru **categoriile de omologare O2, N2 și MAL.**

Se va consulta Secțiunea *Liste Erate* din SEAP, precum și Anunțul de tip erata.

La Cap. 3.1 Cerințe privind organizarea serviciilor din Caietul de sarcini pentru Lot 1 - zona Sud; Lot 2 - zona Nord

In loc de :

b) Prestatorul va efectua lucrările în baza **„AUTORIZAȚIEI TEHNICE”** de funcționare clasa I sau II sau III a service-ului eliberată de Registrul Auto Român, cu valabilitate la data prezentării, în conformitate cu OG nr 82/24.08.2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații auto, aprobată cu modificările și completările ulterioare prin legea 222/2003 și ale Ordinului ministrului transporturilor nr 1022/2013 – RNTR 9, pentru activități A1, A2, A3, B1 emisă pentru **categoriile de omologare O4, T1 și MAL.**

Se va citi:

b) Prestatorul va efectua lucrările în baza **„AUTORIZAȚIEI TEHNICE”** de funcționare clasa I sau II sau III a service-ului eliberată de Registrul Auto Român, cu valabilitate la data prezentării, în conformitate cu OG nr 82/24.08.2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații auto, aprobată cu modificările și completările ulterioare prin legea 222/2003 și ale Ordinului ministrului transporturilor nr 1022/2013 – RNTR 9, pentru activități A1, A2, A3, B1 emisă pentru **categoriile de omologare O2, N2 și MAL.**

Sef Serviciu Mecanizare
ing. Dorin Ungureanu

Director Regional,
ing. Danut Pila



Sef Serviciu Achiziții
Răzvan Lemnaru

Întocmit,
ec. Costel Iacob