

Nr. 2/3870/03.03.2022

RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire ce are ca obiect incheierea unui **ACORD-CADRU – „INTRETINERE PERIODICA MULTIANUALA – STRATURI BITUMINOASE FOARTE SUBTIRI EXECUTATE LA RECE PENTRU REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE DIN CADRUL D.R.D.P. IAȘI”**, anunt de participare nr. CN1039097/06.02.2022

Ca urmare a solicitarilor de clarificari postate in SEAP in perioada 15.02.2022- 24.02.2022 la sectiunea *Solicitari de clarificare/ Intrebări*, de potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/2791/16.02.2022, 2/2794/16.02.2022, 2/2884/17.02.2022, 2/2973/18.02.2022, 2/3312/24.02.2022, 2/3403/25.02.2022, a raspunsurilor nr. 3/3573/28.02.2022, nr. 3/3574/28.02.2022, nr. 3/3575/28.02.2022, nr. 3/3572/28.02.2022 si nr. 3/3788/02.03.2022 din partea Serviciului Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan, a raspunsului nr. 3/3154/22.02.2022 din partea Serviciului Siguranta Circulatiei si a raspunsului nr. 3/3305/24.02.2022 din partea Compartimentului Contracte, facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Lot 1 – Lot 7

Tabelul 7 de la punctul 3.5.1. este preluat din Normativul AND 605 care se aplică pentru așternerea mixturilor asfaltice. Așternerea șlamului bituminos este un alt procedeu tehnic prin care se așterne un material initial fluid care cade in cutia de raspandire. Aceasta are rolul doar de a impiedica materialul sa nu se scurga si sa aiba o raspandire uniforma. Dupa cum se precizează si in caietul de sarcini punctul 1.2.7 ” Straturile bituminoase foarte subțiri nu corectează substantial profilurile transversal si longitudinal al drumului si se pot aplica numai pentru structuri rutiere cu capacitate corespunzătoare”.

Tabel nr.7

Nr. Crt.	Caracteristica	Conditii de admisibilitate	Metoda de incercare
1.	Planeitatea in profil longitudinal, prin masurarea cu echipamente omologate Indice de planeitate, IRI, m/km: drumuri de clasa tehnica II drumuri de clasa tehnica III drumuri de clasa tehnica IV	$\leq 1,5$ $\leq 2,0$ $\leq 2,5$	Reglementari tehnice in vigoare privind masurarea indicelui de planeitate. Masuratorile se vor efectua din 10 in 10 m, iar in cazul sectoarelor cu denivelari mari se vor determina punctele de maxim.
2.	Planeitatea in profil longitudinal, sub dreptarul de 3 m Denivelari admisibile, mm: drumuri de clasa tehnica II drumuri de clasa tehnica III drumuri de clasa tehnica IV	$\leq 3,0$ $\leq 4,0$ $\leq 5,0$	SR EN 13036-7 Masuratorile se vor efectua din 25 in 25 m
3.	Planeitatea in profil transversal, sub dreptarul de 3 m Denivelari admisibile, mm - drumuri de clasa tehnica II - IV	$\pm 2,0$	SR EN 13036-7 Masuratorile se vor efectua din 25 in 25 m

Prin urmare considerăm condițiile de admisibilitate pentru planeitate, preluate din normativul de mixturi, nu sunt aplicabile pentru controlul planeității stratului de șlam bituminos.

Prin realizarea lucrărilor de șlam bituminos nu se pot modifica decât într-o foarte mică măsură caracteristicile de planeitate ale stratului suport. De regula straturile foarte subțiri copiază planeitatea stratului suport existent. În cazul unei planeității a stratului suport existent cel mult mediocra (conform 3.1.1. din CS) impunerea unei condiții de planeitate conform AND 605 este excesiva.

Totodată condițiile de admisibilitate din tabelul 7 se contrazic cu condițiile exprimate la punctul 3.3 unde aceste condiții sunt mai potrivite pentru stratul de șlam bituminos decât cele din tabelul 7 care sunt specifice pentru așternerea mixturilor asfaltice.

3.3. Abateri limita la elementele geometrice și denivelările admisibile

3.3.1. Abaterile limita locale la lățimea stratului față de lățimea îmbracamintei suport sunt de ± 5 cm.

3.3.2. Denivelările admise în lungul drumului, sub dreptarul de 3 m, sunt de maximum 5 mm, în funcție de clasa tehnică a drumului.

3.3.3. Abaterile limita admise la panta profilului transversal pot fi de maximum ± 5 mm/m.

Având în vedere toate argumentele de mai sus vă rugăm să eliminați cele 2 condiții privind verificarea planeității în profil longitudinal și transversal și să impuneți respectarea condițiilor de la punctul 3.3.

Raspuns 1: Lot 1 – Lot 7

Se vor lua în considerare valorile de admisibilitate din tabelul 7.

Intrebare 2: Lot 1 – Lot 7

La punctul 2.3.1. se menționează utilizarea pulberilor fine. Din exprimare nu se înțelege clar că trebuie utilizat unul dintre pulberile fine (filer, lianți hidraulici, cenuși, etc). Vă rugăm să confirmați că se poate utiliza unul dintre materialele enumerate anterior.

Raspuns 2: Lot 1 – Lot 7

Se pot folosi dacă este cazul.

Intrebare 3: Lot 1 – Lot 7

La pct. 2. 1.7. din caietul de sarcini se menționează:

2.1.7. Sitele de control utilizate pentru determinarea granulozității agregatelor naturale sunt conform SR EN 933-2, pentru setul de site de baza + setul de site 2.

Conform standardului „SR EN 933-2 Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 2: Analiza granulometrică. Site de control, dimensiuni nominale ale ochiurilor”, sitele sunt:

Prezentul Standard European prevede pentru analiza granulometrică cel puțin sitele 125 mm; 63 mm; 31,5 mm; 16 mm; 8 mm; 4 mm; 2 mm; și sitele 1 mm; 0,500 mm; 0,250 mm; 0,125 mm; 0,063 mm.

Însă sitele prezentate de dvs. în tabelul nr.6 (0,1mm și 0,63mm), nu respecta dimensiunile sitelor sub 1mm, din standardul menționat anterior și nici cerința pct. 2. 1.7.

Prin urmare vă rugăm să dispuneți respectarea condițiilor standardului european SR EN 933-2 inclusiv a cerinței pct. 2.1.7., și să fiți de acord cu înlocuirea sitei 0,1mm cu cea de 0,125 mm, respectiv a sitei de 0,63mm cu cea de 0,5 mm.

Raspuns 3: Lot 1 – Lot 7

Suntem de acord cu înlocuirea sitei 0,1mm cu cea de 0,125 mm, respectiv a sitei de 0,63mm cu cea de 0,5 mm.

Intrebare 4: Lot 1 – Lot 7

Vă rugăm să ne confirmați că la predarea - primirea amplasamentului, pe procesul verbal întocmit se vor menționa și eventualele observații ale constructorului cu privire la starea tehnică a stratului suport pe care urmează să fie executate straturile bituminoase foarte subțiri.

Raspuns 4: Lot 1 – Lot 7

La predarea - primirea amplasamentului vor fi menționate toate observațiile constructorului cu privire la starea stratului suport, având în vedere că remediarea stratului suport cade în sarcina constructorului.

Intrebare 5: Lot 1 – Lot 7

Vă rugăm să ne confirmați dacă la depunerea ofertei se va prezenta Certificatul de Conformitate a Producției, conform SR EN 12273, precizat în caietul de sarcini la punctul 5.2.1.

Raspuns 5: Lot 1 – Lot 7

Oferta se va întocmi în conformitate cu cerințele din Documentația de atribuire.

Intrebare 6: Lot 1 – Lot 7

În caietul de sarcini se fac mențiuni privind grosimea stratului de șlam bituminos, astfel:

- la punctul 1.1.4 „Straturile bituminoase foarte subțiri executate la rece au o grosime de 8-16 mm și sunt realizate la temperatura mediului ambiant, din mixturi asfaltice pe baza de emulsii cu bitum modificat cu polimeri, de regula necilindrate, denumite mixturi asfaltice turnate”.

- la punctul 3.2.1.” Grosimea straturilor este în funcție de domeniul de aplicare(...), de dimensiunea maxima a granulei agregatului natural utilizat și se situează, de regula între 8 și 16 mm”.

- la punctul 4.3.2: „(...) prepararea mixturii asfaltice turnate, așternerea acestora în strat subțire (0.8-1.6cm)”

- la punctul 5.2.6. se precizează ”pe parcursul execuției straturilor bituminoase foarte subțiri executate la rece se vor efectua următoarele verificări: ... grosimea stratului așternut”.

În conformitate cu seria de standarde europene SR EN 12274 privind metodele de verificare a lucrărilor de șlam bituminos, în vigoare la data prezentei, pentru realizarea lucrărilor de șlam bituminos nu se precizează nicio metodă de verificare a grosimii.

Vă rugăm să eliminați noțiunea de ”grosime” având în vedere că aceasta nu este specifică straturilor bituminoase foarte subțiri. Mai mult, nu există niciun test standardizat în vederea determinării grosimii straturilor bituminoase foarte subțiri.

Raspuns 6: Lot 1 – Lot 7

Nu se acceptă cerința. Se vor respecta prevederile caietului de sarcini.

Intrebare 7: Lot 1 – Lot 7

Vă rugăm să ne confirmați că la momentul începerii lucrărilor se va pune la dispoziția constructorului informațiile referitoare la starea tehnica a stratului suport, așa cum este specificat la punctul 3.1 **Stratul suport** din caietul de sarcini.

Raspuns 7: Lot 1 – Lot 7

Lucrarile se vor executa doar pe tronsoanele care respectă condițiile din tabelele 4 și 5 din caietul de sarcini.

Intrebare 8: Lot 1 – Lot 7

Vă rugăm să fiți de acord ca ofertanții să-și prezinte propriile consumuri, pe baza rețetei de fabricare, a performanțelor utilajului, și a numărului de straturi.

Aceste consumuri se vor demonstra în urma tronsonului experimental, realizat la începutul lucrărilor, conform art 3.4.6. din CS

3.4.6. Reteta de fabricatie a mixturii asfaltice turnate si tehnologia de executie trebuie aprobate de catre beneficiar in baza executiei unui sector de proba. Sectorul de proba de minimum 200 m se va realiza in teren ca sa ateste calitatile mixturii proiectate.

Raspuns 8: Lot 1 – Lot 7

Suntem de acord ca ofertanții să prezinte propriile consumuri, pe baza rețetei de fabricație și a performanțelor utilajului.

Intrebare 9: Lot 1 – Lot 7

Vă rugăm să acceptați ca lucrările de șlam bituminos să nu se realizeze în interiorul localităților deoarece această tehnologie de execuție creează un disconfort ridicat riveranilor prin blocarea accesului în și din drumurile/străzile laterale precum și accesele la proprietăți. Totodată se creează un disconfort ridicat și participanților la trafic care sunt în tranzit prin localitatea respectivă. Din experiența societății noastre execuția șlamului bituminos în localitate a creat disconfort ridicat riveranilor din cauza modului

de execuție a acestor lucrări care nu se compară cu lucrările la straturile din mixturi asfaltice. Totodată vă rugăm să fiți de acord ca aceste lucrări să nu se realizeze pe timp de noapte, acest lucru având efecte semnificative asupra calității șlamului bituminos.

Raspuns 9: Lot 1 – Lot 7

Lucrarile se vor executa inclusiv in localitati. Referitor la lucrul pe timp de noapte precizăm că executantul va stabili modul de lucru pentru a finaliza lucrările în conformitate cu graficul de execuție aprobat.

Intrebare 10: Lot 1 – Lot 7

Referitor la determinarea gradului de așternere menționat în caietul de sarcini la punctul 5.7.7 vă menționăm că, în conformitate cu standardul care reglementează această încercare și anume SR EN 12274-6:2002, determinarea nu se realizează pe probă de mixtură prelevată de la așternere conform cerinței caietului de sarcini.

Prin urmare vă rugăm să renunțați la cerința de a verifica gradul de așternere pe probe de mixtură prelevată la așternere.

Raspuns 10: Lot 1 – Lot 7

Nu se acceptă cerința.

Intrebare 11: Lot 1 – Lot 7

Referitor la determinarea coeziunii minime menționată în caietul de sarcini la punctul 5.7.5 vă menționăm că, în conformitate cu standardul care reglementează această încercare și anume SR EN 12274-4:2004, determinarea nu se realizează pe probă de mixtură prelevată de la așternere ci se realizează în timpul studiului preliminar de laborator. Scopul acestei determinări, așa cum este precizat în standard, este de a se permite să se stabilească timpul de priză și intervalul de timp pentru repunerea în circulație.

Prin urmare vă rugăm să acceptați ca această determinare să se realizeze în timpul studiului preliminar de laborator.

Raspuns 11: Lot 1 – Lot 7

Determinarea se va realiza in timpul studiului preliminar de laborator.

Intrebare 12: Lot 1 – Lot 7

Va rugam sa eliminați pct. 3 al tabelului nr. 6 din caietul de sarcini care face referire la cantitatea de mixtură răspândită și solicităm să se țină cont de cantitatea răspândită în urma realizării tronsonului experimental, așa cum se precizează în caietul de sarcini la punctul 3.4.6.

3.4.6. Reteta de fabricatie a mixturii asfaltice turnate si tehnologia de executie trebuie aprobate de catre beneficiar in baza executiei unui sector de proba. Sectorul de proba de minimum 200 m se va realiza in teren ca sa ateste calitatile mixturii proiectate.

Prin urmare dorim să se utilizeze ca elemente de referință, rezultatele obținute pe tronsonul experimental aprobat de beneficiar care respectă condițiile de calitate și cele geometrice, stabilite prin caietul de sarcini.

Mai mult vă precizăm că nu au existat liste de cantități care să impună un consum general de materiale, prin urmare aceste consumuri trebuie stabilite de producător pe baza propriei rețete care va trebui să îndeplinească în timpul tronsonului experimental condițiile de calitate impune prin caietul de sarcini.

Raspuns 12: Lot 1 – Lot 7

Cantitatea de mixtura răspândită va fi cuprinsa in intervalele precizate in tabelul 6 punctul 3.

Intrebare 13: Lot 1 – Lot 7

Va rugam ca înainte de începerea lucrărilor, sa se pună la dispoziția antreprenorului, clasele tehnice ale drumurilor pe care se vor așterne SBFSR.

Raspuns 13: Lot 1 – Lot 7

Clasa tehnica si categoria de importanta vor fi puse la dispozitie înainte de începerea lucrarilor.

Intrebare 14: Lot 1 – Lot 7

Conform pct. 5 din tabelul nr. 7, adancimea medie a macrotexturii se va determina conform SR EN 13036-1:2010.

La standardul european, SR EN 12273:2008 Stratouri bituminoase turnate la rece. Cerințe (Tabel 1), cea mai severa conditie de admisibilitate este ≥ 1 mm.

Prin urmare va rugam sa impuneti respectarea conditiilor de admisibilitate conform SR EN 12273:2008.

Raspuns 14: Lot 1 – Lot 7

Se vor respecta conditiile conform tabel 7 punctul 5 din caietul de sarcini.

Intrebare 15: Lot 1 – Lot 7

La punctul 7.3 Recepția lucrărilor, vă rugăm să menționați, pentru a evita orice dubiu, ce documente trebuie să cuprindă ”documentația tehnică” și ”documentația de control”.

Raspuns 15: Lot 1 – Lot 7

Recepția lucrărilor se va efectua în conformitate cu reglementarea tehnică indicativ AND 514 „Regulamentul privind efectuarea recepțiilor lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice”, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile „Regulamentului privind recepția construcțiilor”, aprobat prin HG 273/1994 și modificat prin HG 343/2017 și în conformitate cu principiile “Regulamentului privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național” aprobat prin H.G. nr. 845/2018.

Conținutul documentației pentru recepție este cel impus de reglementările și actele normative menționate.

Intrebare 16: Lot 1 – Lot 7

Referitor la punctul 2.3.5. vă rugăm să eliminați efectuarea testelor privind finețea și timpul de priză al cimentului, având în vedere că acest material nu are un rol în cadrul straturilor bituminoase foarte subțiri, astfel încât cele 2 teste să devine relevante pentru calitatea cimentului. Rolul cimentului, așa cum este menționat la punctul 2.4.2 (aditivi), coroborat cu 2.4.4 este doar de a regla viteza de rupere a emulsiei. Cele două teste nu sunt relevante în cadrul acestui scop de a regla viteza de rupere.

Raspuns 16: Lot 1 – Lot 7

Se vor respecta conditiile din caietul de sarcini.

Intrebare 17: Lot 1 – Lot 7

Referitor la punctul 3.5.2. vă rugăm să eliminați condiția de determinare a caracteristicilor suprafeței cu maxim 30 zile înainte de recepția la terminarea lucrărilor, deoarece data organizării recepției este responsabilitatea beneficiarului, în conformitate cu prevederile legale. Astfel dacă beneficiarul nu organizează recepția în 30 de zile de la anunțul de terminare a lucrărilor, testele trebuie refăcute. Prin urmare considerăm că nu trebuie condiționat executantul de o perioadă de timp care să fie legată de momentul la care beneficiarul organizează recepția. Mai mult, decontarea lucrărilor nu se poate realiza fără testele de verificare a calității suprafeței. Prin urmare, constructorul nu poate încasa banii pe lucrările executate având în vedere obligativitatea acestuia de a realiza testele cu maxim 30 zile înainte de recepție.

Mai mult, la acest punct se menționează ”suprafeței îmbrăcăminților executate din mixturi asfaltice”. Această exprimare nu este una corespunzătoare pentru scopul caietului de sarcini pus la dispoziție de beneficiar.

Raspuns 17: Lot 1 – Lot 7

Se vor respecta conditiile din caietul de sarcini.

Intrebare 18: Lot 1 – Lot 7

Referitor la punctul 5.7.2. vă rugăm să eliminați condiția ca prelevarea probelor să se realizeze după minim 10 minute având în vedere că pot exista situații când durata așternerii să fie mai mică de 10 minute. Considerăm că este suficientă condiția menționată și în caietul de sarcini, ca prelevarea să se realizeze după ce amestecul are un aspect omogen.

Raspuns 18: Lot 1 – Lot 7

Se vor respecta conditiile din caietul de sarcini.

Intrebare 19: Lot 1 – Lot 7

Va rugam sa detaliati ce tip de documente sunt necesare pentru evidentele zilnice necesare determinarii gradului de asternere, conform punctului 5.7.7.

5.7.7. Gradul de asternere se determina in baza evidentelor zilnice de la asternerea mixturii asfaltice turnate la rece, pentru tot sectorul executat, corelat cu crintele din SR EN 12274-6.

Raspuns 19: Lot 1 – Lot 7

Documentele sunt cele impuse de sistemul de management al calitatii SR EN ISO 9001.

Intrebare 20: Lot 1 – Lot 7

Referitor la valoarea SRT vă rugăm să acceptați că se pot considera ca admisibile si valorile diminuate cu incertitudinea de masurare precizata in standard (se scade abaterea standard si se considera valoarea rotunjita la unitati).

Raspuns 20: Lot 1 – Lot 7

Se vor respecta conditiile din caietul de sarcini.

Intrebare 21: Lot 1 – Lot 7

Ținând cont de solicitarea din Caietul de Sarcini pentru marcaje de la punctul 1.2.2 conform căreia se impune realizarea marcajului temporar de culoare galbena, va rugam sa fiti de acord cu realizarea unui marcaj temporar de culoare alba.

1.2.2. Pana la executarea marcajelor rutiere cu caracter permanent, se vor realiza marcaje cu caracter temporar, in strat subtire, cu produse de marcarea de culoare galbena, imediat dupa finalizarea straturilor bituminoase foarte subtiri la rece, pentru semnalizarea lucrarilor in zona drumului, organizarea circulatiei rutiere si avertizarea sau indrumarea participantilor la trafic. Marcajele cu caracter temporar sunt marcaje fara durata de viata functionala, pentru care nu se poate stabili perioada de garantie pentru executie.

Raspuns 21: Lot 1 – Lot 7

Nu se accepta realizarea marcajului rutier temporar de culoare alba.

Intrebare 22: Lot 1 – Lot 7

Conform articolului 8.4 din Caietul de Sarcini Antreprenorul este nevoit sa acorde pentru marcajele rutiere o perioada de garantie egala cu cea a lucrarii. Avand in vedere ca pentru marcajele rutiere **perioada de garantie acordata este in functie de tipul de marcaj** si de media zilnica anuala de trafic (MZA), conform unui recensământ de trafic facut de CNAIR in anul 2015, va rugam sa confirmati ca ofertantul va cota in cadrul ofertei realizarea de cel putin 2 ori a marcajului permanent.

8.4. Receptia finala

8.4.1. Receptia finala a lucrarilor de marcaje rutiere va avea loc dupa expirarea perioadei de garantie prevazuta in contract pentru intreaga lucrare si se va face in conditiile respectarii prevederilor din reglementarea tehnica AND 514 "Metodologia privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri" cu modificarile si completarile ulterioare.

8.4.2. In cazul in care, in timpul perioadei de garantie, apar degradari ale marcajului efectuat, executantul va remedia, pe cheltuiala sa toate degradarile. Acestea se vor realiza in baza unei notificari a beneficiarului.

Raspuns 22: Lot 1 – Lot 7

Ofertantii vor lua in calcul toate costurile pe care le considera necesare astfel incat sa fie asigurata perioada de garantie a lucrarilor de 24 de luni.

Intrebare 23: Lot 1 – Lot 7

- Pentru NL086 – Inlaturarea denivelarilor (inclusiv valuriri și refulari) și fagaselor (numai frezare)

23.1 - va rugam specificati grosimea stratului pe care se executa frezarea in vederea ofertarii unitare de catre toti ofertantii

23.2 - va rugam precizati distanta de transport a materialului frezat la sediul districtului, pentru fiecare lot in parte ;

Raspuns 23: Lot 1 – Lot 7

23.1 Grosimea de frezare va fi cuantificata la o grosime de 4 cm.

23.2 Distanța de transport va fi cuantificata în valoarea de 50 km.

Intrebare 24: Lot 1 – Lot 7

- Pentru NL090 –Intretinerea platformei drumului - Tratarea tasarilor locale
 - 24.1- va rugam specificati grosimea stratului existent pe care se executa frezarea
 - 24.2 va rugam precizati distanta de transport a materialului frezat la sediul districtului, pentru fiecare lot in parte ;
 - 24.3 va rugam precizati caracteristicile tehnice ale geotextilului anticontaminare
 - 24.4 va rugam sa clarificati daca stratul de legatura din BAD22.4 se va oferta in grosime de 8 cm sau 6 cm

Raspuns 24: Lot 1 – Lot 7

24.1 Grosimea de frezare va fi cuantificata la o grosime de 4 cm, frezarea stratului suport se realizeaza pe o latime de 50 cm pe perimetrul zonei tasarii in vederea racordarii cu suprafata invecinata tasarii. Frezarea nu se executa pe toata suprafata tasarii.

24.2 Distanța de transport va fi cuantificata în valoarea de 50 km.

24.3 Caracteristicile minime solicitate pentru geotextil anticontaminant sunt:

Rezistenta la traciune minim: 20 kN/m

Alungire la traciune minim: 56%

Rezistenta la perforare statica minim: 3350 N

Rezistenta la perforare dinamica minim: 17 mm

Masa pe unitatea de suprafata minim: 250 g/mp

24.4 Grosimea stratului de BAD 22.4 se va oferta la valoarea de 6 cm. conform caiet de sarcini.

Intrebare 25: Lot 1 – Lot 7

- Pentru NL091 –Intretinerea platformei drumului -Tratarea burdusirilor
 - 25.1- va rugam specificati grosimea stratului existent pe care se executa frezarea
 - 25.2 - va rugam precizati distanta de transport a materialului frezat la sediu districtului, pentru fiecare lot in parte
 - 25.3- va rugam precizati grosimea stratului de piatra bruta in vederea unei ofertari unitare;
 - 25.4 va rugam precizati caracteristicile tehnice ale geocompozitului antifisura

Raspuns 25: Lot 1 – Lot 7

25.1 Grosimea de frezare va fi cuantificata la o grosime de 4 cm, frezarea stratului suport se realizeaza pe o latime de 50 cm pe perimetrul zonei tasarii in vederea racordarii cu suprafata invecinata tasarii. Frezarea nu se executa pe toata suprafata tasarii.

25.2 Distanța de transport va fi cuantificata în valoarea de 50 km

25.3 Grosimea stratului de piatra bruta fa fi ofertata la valoarea de 40 cm. conform caiet de sarcini

25.4 Caracteristicile minime solicitate pentru geocompozit antifisura sunt:

Densitate minim: 2,6 g/cm²

Rezistenta la traciune minim: 60/60 kN/m

Alungirea la rupere minim: 2%

Retenția de bitum minim : 0.9 kg/m²

Punctul de înmuiere minim: 240 °C

Intrebare 26: Lot 1 – Lot 7

- Pentru NL101 – Frezare marcaj rutier existent
 - 26.1 - va rugam specificati grosimea stratului existent pe care se executa frezarea
 - 26.2 - va rugam precizati distanta de transport a materialului frezat la sediul districtului, pentru fiecare lot in parte.

Raspuns 26: Lot 1 – Lot 7

- 26.1 Grosimea de frezare va fi cuantificata la o grosime de maxim 3000 microni.
- 26.2 Distanta de transport va fi cuantificata in valoarea de 50 km.

Intrebare 27: Lot 1 – Lot 7

Pentru marcajele rutiere temporare va rugam sa precizati grosimea peliculei ude .

Raspuns 27: Lot 1 – Lot 7

Pentru marcajele rutiere temporare grosimea peliculei ude este de 400 µm.

Intrebare 28: Lot 1 – Lot 7

Conform Anexei 3 al Caietului de sarcini – prescriptii generale pentru executare marcaje rutiere in strat subtire, in capitolul 3 Produse utilizate , paragraf 3.1.5. se precizeaza: “Vopseaua pe baza de solvent organic, de culoare alba, se va aplica la grosimi ale peliculei umede de 1000 µm pentru marcaje rutiere.”

Vopselele de marcaj pe baza de solvent organic formeaza pelicule prin evaporare de solvent si nu pot fi aplicate la grosimi ale stratului umed mai mari de 600 µm.

Marcajul rutier cu vopsea mono-componenta pe baza de solvent organic nu se poate aplica la grosime de 1000 microni, pentru ca materialul nu e suficient de vâscos încât sa-si păstreze forma (se scurge in afara liniei trasate) – maxim ce se poate aplica este 600 microni (măsurat in stare umeda; uscat, asta înseamnă un strat final de 380-400 microni).

Va rugam sa precizati daca se accepta aplicarea de vopsele pe baza de solvent organic la grosimi ale stratului umed de 600 µm in loc de 1000 µm, asa cum a fost solicitat intotdeauna pentru lucrarile de marcaje rutiere executate cu vopsea pe baza de solvent organic.

Raspuns 28: Lot 1 – Lot 7

Vopseaua pe baza de solvent organic, de culoare alba, se va aplica la grosimi ale peliculei umede de 600 µm pentru marcaje rutiere.

Intrebare 29: Lot 1 – Lot 7

29.1 Va rugam sa precizati ce tip de marcaj se va oferta , conform caietului de sarcini cu vopsea monocomponenta si ne vom raporta la descrierea de pret NL 103 sau marcaje bicomponente conform descrierii de pret NL 104. Mentionam ca in listele de cantitati este precizat marcaj rutier in strat subtire.

29.2 In cazul in care se doresc marcaje bicomponente va rugam precizati grosimea peliculei ude.

Raspuns 29: Lot 1 – Lot 7

Se va oferta doar marcaj monocomponent conform descrierii de preț NL103.

Intrebare 30: Lot 1 – Lot 7

Va rugam precizati daca pe loturile 1, 2 si 4 se va oferta marcajul rutier temporar de culoare galbena, deoarece in listele de cantitati aferente acestor loturi acest marcaj nu este cuprins.

Raspuns 30: Lot 1 – Lot 7

Pentru loturile 1, 2, 4 nu se va oferta marcaj rutier temporar de culoare galbenă.

Intrebare 31: Lot 1 – Lot 7

Ținând cont de solicitarea din Caietul de Sarcini pentru marcaje de la punctul 1.2.2 conform căreia se impune realizarea marcajului temporar de culoare galbena, va rugam precizati la cate zile dupa executia marcajului temporar galben se va realiza marcajul alb definitiv, deoarece pe masura ce marcajul alb se va uza sub trafic, va aparea la suprafata (va deveni vizibil) marcajul galben initial.

Raspuns 31: Lot 1 – Lot 7

Marcajul rutier alb definitiv se va executa la minim 15 zile dupa finalizarea lucrarilor de straturi bituminoase foarte subtiri executate la rece, conform punctului 5.2.2. din *Caietul de sarcini pentru lucrari*

de intretinere periodica – straturi bituminoase foarte subtiri la rece – Prescriptii generale pentru executie marcaje rutiere in strat subtire.

Intrebare 32: Lot 1 – Lot 7

Conform Anexei 3 al Caietului de sarcini, in capitolul 3 Produse utilizate , paragraf 3.1.5. se precizeaza: "Vopseaua pe baza de solvent organic, de culoare alba, se va aplica la grosimi ale peliculei umede de 1000 µm pentru marcaje rutiere."

Vopselele de marcaj pe baza de solvent organic formeaza pelicule prin evaporare de solvent si nu pot fi aplicate la grosimi ale stratului umed mai mari de 600 µm.

2.1 Va rugam sa precizati daca se accepta aplicarea de vopsele pe baza de solvent organic la grosimi ale stratului umed de 600 µm in loc de 1000 µm, asa cum a fost solicitat intotdeauna pentru lucrarile de marcaje rutiere executate cu vopsea pe baza de solvent organic.

2.2 De asemenea, garantia de buna executie care se acorda/solicita pentru astfel de lucrari este de 6 luni si va solicitam sa specificati in mod clar si acest aspect in documentatia de atribuire.

Raspuns 32: Lot 1 – Lot 7

2.1. Vopseaua pe baza de solvent organic, de culoare alba, se va aplica la grosimi ale peliculei umede de 600 µm pentru marcaje rutiere.

2.2. Garantia care va fi acordata tuturor lucrarilor care fac obiectul prezentei proceduri de atribuire este de 24 de luni, conform art. 18.1. din modelul de contract subsecvent care face parte din documentatia de atribuire.

Intrebare 33: Lot 1 – Lot 7

Conform Anexei 3 al Caietului de sarcini, in capitolul 3 Produse utilizate , paragraf 3.3.2. se solicita: "Microbile de sticla reflectorizante cu indice de refractie clasa A, <1,5."

In standardul SR EN 1423:2012 - Produse de marcare rutiera. Produse de pulverizare. Microbile de sticla, granule antiderapante si amestecul acestor doua componente, la paragraful 4.1.2.1. se precizeaza ca microbilele de sticla de clasa A au un indice de refractie $n \geq 1,5$.

Va rugam sa modificati valoarea indicelui de refractie pentru microbilele clasa A, conform prevederilor standardului SR EN 1423:2012, respectiv $n \geq 1,5$.

Raspuns 33: Lot 1 – Lot 7

Se accepta solicitarea. Valoarea indicelui de refractie pentru microbilele de sticla clasa A trebuie sa fie $n \geq 1,5$.

Intrebare 34: Lot 1 – Lot 7

Conform documentatiei tehnice - 9.TEHNologii PENTRU REMEDIEREA DEFECTIUNILOR SUB FORMA DE TASARI LOCALE, la pct. 9.3.3 se precizeaza:

Executia straturilor structurii rutiere, dupa pregatirea zonei conform pct.9.3.2., se realizeaza astfel:

- dupa incheierea lucrarilor de pregatire a zonei se executa stratul de piatra bruta care necesita asezarea manuala a pietrei, cu baza mare in jos, pietrele fiind dispuse cat mai strans unele langa altele, cu rosturile pe cat posibil tesute si cu lungimea perpendicular pe axa drumului; se realizeaza urmatoarea structura rutiera, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

- 6 cm mixtura asfaltica pentru stratul de legatura BAD 22,4 - (AND 605);

- geogrila antifisura - (AND 592);

10 m anrobat bituminos cu criblura AB 31,5 - (AND 605);

-30 cm strat de piatra sparta sort 40-63 mm - (STAS 6400);

- 30 cm strat de balast sort 0-63 mm - (STAS 6400);

- 40 cm strat de piatra bruta sort 120-250 mm - (STAS 6400);

- intre stratul de mixtura asfaltica pentru stratul de legatura BAD 22,4 si stratul de baza realizat din anrobat bituminos cu criblura AB 31,5, in vederea incetinirii transmiterii fisurilor, se dispune intinderea unei geogrile antifisura. Geogrila antifisura va respecta prevederile reglementarii tehnice "Normativ privind utilizarea geosinteticelor la ranforsarea structurilor rutiere cu straturi asfaltice" - indicativ AND

592, iar asternerea acesteia, care va depăși cu 50 cm perimetrul suprafeței decapate, se va face conform agrementului tehnic;

- mixturile asfaltice utilizate vor îndeplini condițiile de calitate prevăzute în reglementarea tehnica "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în opera a mixturilor asfaltice" - indicativ AND 605, iar conform descrierilor de pret , NL090 -

Tratarea tasărilor locale , se precizează:

NL090	<p>Întreținerea platformei drumului - Tratarea tasărilor locale</p> <p>Lucrările constau în:</p> <ul style="list-style-type: none">-procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare-loate transporturile și manipularile pentru procurare și punere în operă-marcarea suprafeței necesare a fi decapată prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se cretă sau alte mijloace adecvate-frezarea suprafeței marcate-scoțarea și îndepărtarea materialului ce se dislocă din perimetrul marcat-transportul materialului frezat la sediul districtului-drenarea apelor subterane (dacă este cazul)-întindere geotextil anticontaminare-asternerea stratului din balast de 30 cm și cilindrirea suprafeței-asternerea stratului din piatră spartă (impănată) de 30 cm și cilindrirea suprafeței-amorsarea stratului suport, asternerea stratului din anrobat bituminos cu criblură AB31,5 de 8 cm și cilindrirea suprafeței-amorsarea stratului suport și asternerea geocompozitului antifisură-asternerea mixturii asfaltice pentru stratul de legătură BAD 22,4 de 8 cm și cilindrirea suprafeței-asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 1112/411/2000-efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin caietele de sarcini <p>MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI</p> <p>Se măsoară la metru pătrat.</p> <p>Prețul include toate costele legale (C.A.M. etc.).</p> <p>Prețul nu include TVA.</p>	MP
-------	--	----

Va rugăm precizați care este structura rutiera ce se oferă, conform documentației tehnice - pct. 9.3.3 sau conform descrierii de pret NL 090.

Răspuns 34: Lot 1 – Lot 7

Se va respecta descrierea de preț NL 090 cumulată cu prevederile anexei 2, capitol 9 - Tehnologii pentru remedierea defecțiunilor sub formă de tasări locale, cu următoarele corecții:

*stratul de anrobat bituminos tip AB 31,5 va fi de 10 cm. (art. 9.3.3.);

*stratul de legătură din BAD 22,4 va fi de 6 cm. (art. 9.3.3.).

Întrebare 35: Lot 1 – Lot 7

Conform documentației tehnice 8. TEHNOLOGII PENTRU REMEDIEREA DEFECȚIUNILOR PROVOCATE DE ACȚIUNEA INGHET-DEZGHEȚULUI, la pct.8.3.3 se precizează:

Execuția straturilor structurii rutiere, după pregătirea zonei conform pct.8.3.2., se realizează astfel:

-după încheierea lucrărilor de pregătire a zonei se execută stratul de piatră brută care necesită așezarea manuală a pietrei, cu baza mare în jos, pietrele fiind dispuse cât mai strâns unele lângă altele, cu rosturile pe cât posibil tesute și cu lungimea perpendiculară pe axa drumului;

-se realizează următoarea structură rutieră, respectând tehnologiile de asternere și compactare:

- 6 cm mixtură asfaltică pentru stratul de legătură BAD 22,4 - (AND 605);

- geogrila antifisură - (AND 592);

- 10 cm anrobat bituminos cu criblură AB 31,5 - (AND 605);

- 30 cm strat de piatră spartă sort 40-63 mm - (STAS 6400);

- 30 cm strat de balast sort 0-63 mm - (STAS 6400);

- 40 cm strat de piatră brută sort 120-250 mm - (STAS 6400);

- între stratul de mixtură asfaltică pentru stratul de legătură BAD 22,4 și stratul de bază realizat din

anrobat bituminos cu criblura AB 31,5, in vederea încetirii transmiterii fisurilor, se dispune întinderea unei geogriile antifisura. Geogriila antifisura va respecta prevederile reglementarii tehnice "Normativ privind utilizarea geosinteticeleor la ranforsarea structurilor rutiere cu straturi asfaltice" - indicativ AND 592, iar asternerea acesteia, care va depăși cu 50 cm perimetrul suprafeței decapate, se va face conform agrementului tehnic, iar conform descrierilor de pret , NL091 -Tratarea burdușirilor , se precizeaza:

<p>Întreținerea platformei drumului - Tratarea burdușirilor</p> <p>Lucrările constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> -procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare -toate transporturile și manipularile pentru procurare și punere în operă -marcarea suprafeței necesare a fi decapată prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se cretă sau alte mijloace adecvate -frezarea suprafeței marcate -sosoterea și îndepărtarea materialului ce se dislocă din perimetrul marcat -transportul materialului frezat la sediul districtului -drenarea apelor subterane (dacă este cazul) -execuția stratului din piatră brută -asternerea stratului din balast de 30 cm și cilindarea suprafeței -asternerea stratului din piatră spartă (impănată) de 30 cm și cilindarea suprafeței -amorsarea stratului suport, asternerea stratului din anrobat bituminos cu criblură AB 31,5 de 8 cm și cilindarea suprafeței -amorsarea stratului suport și asternerea geocompozitului antifisură -asternerea mixturii asfaltice pentru stratul de legătură BAD 22,4 de 6 cm și cilindarea suprafeței -asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe perioada execuției lucrărilor conform ordinului MI-MT 11 12/411/2000 -efectuarea tuturor încercărilor și testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin caietele de sarcini <p>MĂSURĂTORI ȘI PLĂȚI</p> <p>Se măsoară la metru pătrat.</p> <p>Prețul include toate cotele legale (CAM, etc.).</p> <p>Prețul nu include TVA.</p>	<p>MP</p>
--	-----------

Va rugam precizati care este structura rutiera ce se oferteaza , conform documentatiei tehnice -pct. 8.3.3 sau conform descrierii de pret NL 091.

Raspuns 35 : Lot 1-Lot 7

Se va respecta descrierea de preț NL 091 cumulat cu prevederile anexei 2, capitol 8 - Tehnologii pentru remedierea defecțiunilor provocate de acțiunea îngheț – dezghețului, cu următoarele corecții:

*stratul de anrobat bituminos tip AB 31,5 va fi de 10 cm. (art. 8.3.3.)

*stratul de piatră brută sort 120-250 mm. va fi de 40 cm. (art. 8.3.3.)

Intrebare 36: Lot 1

In caietul de sarcini, la pct. 4.1.6 Pregătirea stratului suport, "in cazul imbracamintilor din beton de ciment,....., se executa o amorsare". In descrierea activitatilor pentru pretul NL175 nu este prevazuta amorsarea stratului suport. Va rugam sa clarificati.

Raspuns 36: Lot 1 – Lot 7

Conform cap. 9 – Descrierea lucrărilor din *Documentația tehnică privind atribuirea acordului cadru pentru "Întreținere periodică multianuală - Straturi bituminoase foarte subțiri executate la rece pentru rețeaua de drumuri naționale din cadrul D.R.D.P. Iași "* lucrările ce vor fi executate sunt straturi bituminoase foarte subțiri executate la rece pe îmbrăcăminti bituminoase, în două straturi.

Prevederile art. 4.1.6 din *Anexa nr. 1* se referă la îmbrăcămînți cu lianți hidraulici. Lucrările ce fac obiectul achiziției se vor executa pe îmbrăcămînți bituminoase.

Intrebare 37: Lot 1

Conform prevederilor caietului de sarcini, la pct. 2.1.1. Agregate naturale – se precizeaza ca, agregatele naturale care se utilizeaza sunt nisip de concasaj sort 0-4 si cribluri sort 4-8 si 6-10. Intrucat in tara noastra sortul 6-10 nu se produce, va rugam sa clarificati daca se pot folosi numai sorturile 0-4 si 4-8.

Raspuns 37: Lot 1 – Lot 7

Se acceptă utilizarea sorturilor 0-4 și 4-8.

Intrebare 38: Lot 1

Va rugam sa precizati daca cerinta privind echipamentele este indeplinita luand in considerare si echipamentele declarate de un subcontractant?

Raspuns 38: Lot 1 – Lot 7

In conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 – “(1) În cazul în care ofertantul/candidatul își demonstrează situația economică și financiară, respectiv capacitatea tehnică și profesională, invocând suportul unui/unor terț/terți, în condițiile Legii, atunci acesta are obligația de a dovedi susținerea de care beneficiază prin prezentarea unui angajament ferm al persoanei respective, prin care se confirmă faptul că acesta va pune la dispoziția ofertantului/candidatului resursele invocate. **Subcontractanții pe a căror capacități ofertantul/candidatul se bazează pentru demonstrarea îndeplinirii anumitor criterii de calificare și selecție sunt considerați și terți susținători, caz în care acordul de subcontractare reprezintă, în același timp, și angajamentul ferm.”**

Prin urmare, se pot lua în considerare resursele tehnice ale subcontractantului, caz în care acesta devine și terț susținător.

Intrebare 39: Lot 1

Intrucat este un acord cadru care se va realiza pe baza comenzilor beneficiarului in functie de asigurarea alocatiilor financiare si a necesitatii reale ale retelei de drumuri, va rugam sa fiti de acord cu prezentarea aceluasi set de personal pentru toate loturile.

Raspuns 39: Lot 1 – Lot 7

Operatorii economici pot participa la mai multe loturi cu acelasi personal responsabil cu executarea contractului cu respectarea cerintelor din documentatia tehnica, in ceea ce priveste personalul solicitat la **pct. 1 si 2 – Cap. 11. Personalul responsabil cu executarea contractului din documentatia tehnica.**

Avand in vedere ca resursele tehnice trebuie prezentate distinct pe fiecare lot in parte, personalul muncitor necesar indeplinirii contractului subsecvent (deserventi utilaje, conducatori auto, muncitori calificati si necalificati) va fi asigurat distinct pe fiecare lot in parte, in corelatie cu dotarea tehnica necesara indeplinirii contractului subsecvent.

In cazul in care un operator economic va fi declarat castigator pe mai multe loturi, acesta va avea in vedere obligativitatea respectarii cerintelor documentatiei tehnice cat si a clauzelor contractuale, in caz contrar va suporta consecintele aplicarii legislatiei in vigoare privind neindeplinirea contractului.

Intrebare 40: Lot 2

Avand in vedere:

1. prevederile Fisei de date III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, potrivit carora Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces (dotare proprie/ inchiriere/ alte forme de punere la dispozitie) pentru fiecare lot in parte, la minim urmatoarele utilaje si/sau instalatii si/sau echipamente tehnice pentru executia lucrarilor celui mai mare contract subsecvent:

- Laborator autorizat/acreditat de (minim gradul 2 cu profilele corespunzătoare cu specificul lucrărilor ce fac obiectul contractului);
- Trusă specifică (combină complexă) de executie straturi rutiere foarte subtiri - (distinct pe fiecare lot);

- Stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice sau angajamente de punere la dispozitie;
- Statie de preparare emulsie bituminoasă sau precontract semnat cu un furnizor de emulsie bituminoasă sau angajamente de punere la dispozitie;
- Autobasculante pentru transport materiale (distinct pe fiecare lot);
- Încărcător cu cupă (distinct pe fiecare lot);
- Autocisternă pentru transport emulsie cu dispozitiv de stropire (distinct pe fiecare lot);
- Instalatie de spălare sub presiune/autocisternă cu dispozitiv de stropit (distinct pe fiecare lot);
- Perie mecanică pentru măturare (distinct pe fiecare lot);
- Freză pentru asfalt (distinct pe fiecare lot);
- Buldoexcavator (distinct pe fiecare lot);
- Repartizator finisor prevăzut cu sistem de nivelare încălzit care asigură o precompactare (distinct pe fiecare lot);
- Cilindru compactor (distinct pe fiecare lot);
- Instalație pentru colmatat fisuri și crăpături cu pompă și încălzire directă prevăzută cu amestecător (distinct pe fiecare lot);
- Instalație de aer comprimat pentru curățirea fisurilor și crăpăturilor (distinct pe fiecare lot);
- Utilaje necesare pentru execuția marcajelor longitudinale și transversale – mașina de aplicare a marcajelor rutiere și autovehicul însoțitor de transport materiale și scule

2. Toate loturile Loturile: 1,2,3,4,5,6,7 sunt în raza aceluiași DRDP,

3. Intrucat în prezent la nivel national , pe raza mai multor DRDP-uri se deruleaza mai multe proceduri cu obiect similar, în care este solicitata aceeași formare de utilaje

4. Scopul inserării cerinței de calificare de mai sus, de a se prezenta utilaje distincte pe fiecare lot este acela de a executa contractul în parametrii optimi, pentru a evita aducerea utilajor de pe alte lucrări.

Va rugam sa confirmati ca ofertantilor nu le este permis sa oferteze aceleasi utilaje oferitate în proceduri cu obiect similar, desfasurate în aceeași perioada, pe raza unui alt DRDP . Cu alte cuvinte, va rugam sa confirmati ca sintagma “distinct pe fiecare lot” nu se aplica doar pentru loturile din raza acestui DRDP ci pe toate loturile derulate la nivel de CNAIR SA.

Raspuns 40: Lot 1 – Lot 7

Sintagma “distinct pe fiecare lot” se referă la loturile care fac obiectul achiziției din cadrul D.R.D.P. Iași.

În cazul în care un operator economic va fi declarat castigator, acesta va avea în vedere obligativitatea respectării cerințelor din documentația tehnică cât și a clauzelor contractuale, în caz contrar va suporta consecințele aplicării legislației în vigoare privind neîndeplinirea contractului.

Intrebare 41: Lot 1 – Lot 7

Referitor la mențiunea din Fisa de date a achiziției Cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională: **„Demonstrarea experienței similare se va face pentru fiecare lot la care se depune oferta”**

In conformitate cu prevederile Instrucțiunii ANAP Nr.2/2017, art.3, alin. 8-9 :

„(8) Dacă procedura de atribuire este împărțită pe loturi, plafonul ce poate fi stabilit pentru cerința de calificare referitoare la experiența similară se va raporta la valoarea estimată sau cantitățile ce fac obiectul lotului pentru care se solicită experiența similară, indiferent dacă lotul se atribuie prin semnarea unui contract de achiziție publică/achiziție sectorială sau unui acord-cadru, în acest ultim caz prevalând prevederile alin. (6).

(9) Nu se poate impune operatorilor economici care depun oferte pe mai multe loturi să îndeplinească un nivel al experienței similare provenit din cumularea cerințelor aferente fiecărui lot, în situația în care respectivele cerințe au fost formulate în același fel și în corelație cu aceleași repere.

NOTĂ:

În situația în care, într-o procedură de atribuire organizată pe loturi, un candidat/ofertant participă la mai multe dintre acestea, cerința de calificare referitoare la experiența similară va fi considerată

indeplinită pentru toate loturile la care a depus candidatură/ofertă dacă se respectă următoarele condiții cumulative:

- îndeplinește cerințele de calificare referitoare la experiența similară formulate în documentația de atribuire, pentru lotul la care această cerință a avut plafonul valoric sau cantitativ, după caz, cel mai mare; și

- cerințele de calificare referitoare la experiența similară, aferente loturilor respective, au fost formulate în același fel și în corelație cu aceleași repere.”

Va rugam sa confirmati ca cerinta cu privire la „EXPERIENTA SIMILARA” se considera indeplinita prin prezentarea unei singure experiente similare (la nivelul unuia sau a mai multor contracte), care sa acopere valoarea celui mai mare dintre loturile pentru care ofertantul depune oferta.

Raspuns 41: Lot 1 – Lot 7

Avand în vedere ca cerințele de calificare referitoare la experiența similară au fost formulate, pentru fiecare lot, în același fel și în corelație cu aceleași repere, cerinta **va fi considerata indeplinita** pentru toate loturile la care se depune oferta daca este indeplinita pentru lotul la care cerinta a avut plafonul valoric cel mai mare.

Intrebare 42: Lot 1 – Lot 7

Referitor la solicitarea din Fisa de date a achizitiei **Cap. III.1.2) Capacitatea economica si financiara, Utilaje, instalatii si echipament tehnic:**

“Utilaje, instalatii si echipament tehnic

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces (dotare proprie/ inchiriere/ alte forme de punere la dispozitie) pentru fiecare lot in parte, la minim urmatoarele utilaje si/sau instalatii si/sau echipamente tehnice pentru executia lucrarilor celui mai mare contract subsecvent:

- Laborator autorizat/acreditat de (minim gradul 2 cu profilele corespunzătoare cu specificul lucrărilor ce fac obiectul contractului);

- Trusă specifică (combină complexă) de executie straturi rutiere foarte subtiri - (distinct pe fiecare lot);

- Stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice sau angajamente de punere la dispozitie;

- Statie de preparare emulsie bituminoasă sau precontract semnat cu un furnizor de emulsie bituminoasă sau angajamente de punere la dispozitie;

- Autobasculante pentru transport materiale (distinct pe fiecare lot);

- Încărcător cu cupă (distinct pe fiecare lot);

- Autocisternă pentru transport emulsie cu dispozitiv de stropire (distinct pe fiecare lot);

- Instalatie de spălare sub presiune/autocisternă cu dispozitiv de stropit (distinct pe fiecare lot);

- Perie mecanică pentru măturare (distinct pe fiecare lot);

- Freză pentru asfalt (distinct pe fiecare lot);

- Buldoexcavator (distinct pe fiecare lot);

- Repartizator finisor prevăzut cu sistem de nivelare încălzit care asigură o precompactare (distinct pe fiecare lot);

- Cilindru compactor (distinct pe fiecare lot);

- Instalație pentru colmatat fisuri și crăpături cu pompă și încălzire directă prevăzută cu amestecător (distinct pe fiecare lot);

- Instalație de aer comprimat pentru curățirea fisurilor și crăpăturilor (distinct pe fiecare lot);

- Utilaje necesare pentru execuția marcajelor longitudinale și transversale – mașina de aplicare a marcajelor rutiere și autovehicul însoțitor de transport materiale și scule.”

Va rugam sa confirmati faptul ca pentru urmatoarele utilajele, pentru care nu este mentionat „(distinct pe fiecare lot)”, ofertantii pot prezenta acelasi utilaj/echipament pentru toate loturile, cerinta fiind considerata indeplinita:

„- Laborator autorizat/acreditat de (minim gradul 2 cu profilele corespunzătoare cu specificul lucrărilor ce fac obiectul contractului);

- Stație de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice sau angajamente de punere la dispoziție;

- Stație de preparare emulsie bituminoasă sau precontract semnat cu un furnizor de emulsie bituminoasă sau angajamente de punere la dispoziție;

- Utilaje necesare pentru execuția marcajelor longitudinale și transversale – mașina de aplicare a marcajelor rutiere și autovehicul însoțitor de transport materiale și scule”.

Raspuns 42: Lot 1 – Lot 7

Confirmăm ca pentru utilajele/echipamentele pentru care nu este menționată sintagma “distinct pe fiecare lot” este îndeplinită cerința dacă ofertanții prezintă același utilaj/echipament pentru toate loturile.

În cazul în care un operator economic va fi declarat castigator pe mai multe loturi, acesta va avea în vedere obligativitatea respectării cerințelor din documentația tehnică cât și a clauzelor contractuale, în caz contrar va suporta consecințele aplicării legislației în vigoare privind neîndeplinirea contractului.

Intrebare 43: Lot 1 – Lot 7

Solicităm modificarea **art. 8.3 alin. 1** din Acordul cadru după cum urmează:

*În cazul în care Promitentul Executant declarat câștigător în urma procedurii de încheiere a Acordului cadru refuză **nemotivat** semnarea Acordului cadru sau a contractelor subsecvente, Promitentul Achizitor va emite documentul constatator, în termen de 14 zile de la data la care ar fi trebuit încheiat Acordul cadru/contractul subsecvent, dacă Promitentul Executant nu ar fi refuzat **nemotivat** semnarea acestuia.*

Facem trimitere în acest sens la prevederile art. 144 alin. 1, coroborat cu prevederile art. 166 alin.2 din HG 395/2016, prevederi din care rezultă că nu orice refuz permite autorității să emită documentul constatator, ci doar refuzul nemotivat.

Raspuns 43: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea.

- Însăși participarea la procedura de către ofertant presupune intenția sa directă de a încheia un contract/acord cadru .

- Se subînțelege faptul că un eventual refuz trebuie motivat, respectiv însoțit de o justificare cu privire la această decizie de a nu semna, luată de către contractant.

- Se poate observa că legiuitorul, în art. 166 alin. 2 din HG 395/2016, a folosit doar sintagma “refuza semnarea” și nu “refuza nemotivat semnarea” tocmai pe aceste considerente mai sus menționate.

- Și în ipoteza în care contractantul s-ar afla în situația prevăzută de art. 143 alin. 2, acesta tot ar avea obligația de a notifica și ar motiva/demonstra situațiile de imposibilitate în care se afla.

Intrebare 44: Lot 1 – Lot 7

Solicităm eliminarea prevederilor de la **art. 11.1 alin. 2, lit. f) din acordul cadru** cu privire la plata unor penalități în cuantum 25% din valoarea contractului subsecvent refuzat la semnare și înlocuirea acestora cu plata unor daune interese la nivel egal cu valoarea prejudiciului suferit din culpa executantului.

Considerăm că daunele prestabilite sunt excesive, nerezonabile și disproporționate în raport de practica în domeniu, respectiv în raport de art. 12 din Legea nr. 72/2013 și ale **Capitolul IV, punctul 5 din Ordinul 543/2013**.

Mai mult, se crează un evident dezechilibru contractual între obligațiile ce revin executantului și achizitorului, în contextul în care doar achizitorul are dreptul de a solicita la plată daune interese într-un cuantum prestabilit.

De asemenea, daunele prestabilite sunt abuzive și ar putea depăși cu mult valoarea prejudiciului efectiv suferit de către achizitor în cazul reglementat, fapt ce reprezintă o îmbogățire fără justă cauză din partea achizitorului

Facem trimitere în acest sens la prevederile art. 1533 din Codul Civil, potrivit cărora: *Debitorul răspunde numai pentru prejudiciile pe care le-a prevăzut sau pe care putea să le prevadă ca urmare a neexecutării la momentul încheierii contractului, afară de cazul în care neexecutarea este intenționată ori se datorează culpei grave a acestuia. Chiar și în acest din urmă caz, daunele-interese nu cuprind decât ceea ce este consecința directă și necesară a neexecutării obligației.*

Facem trimitere totodată, și la:

- art. 12 din Legea nr. 72/2013 – *practica sau clauza contractuală prin care se stabilește în mod vădit inechitabil, în raport cu creditorul, termenul de plată, nivelul dobânzii pentru plata întârziată sau al daunelor-interese suplimentare este considerată abuzivă.*

- **Capitolul IV, punctul 5 din Ordinul 543/2013** de adoptare a ghidului privind principalele riscuri identificate în domeniul achizițiilor publice și recomandările Comisiei Europene (...) potrivit căruia:

Se personalizează clauzele contractuale incluse în documentația de atribuire publicată în funcție de complexitatea obiectului contractului de achiziție publică ce urmează a fi atribuit. Dacă sunt clauze nerezonabile, care nu sunt în acord cu practicile de piață, există riscul de a exclude operatorii economiei serioși. (...)

Pentru evitarea acestor consecințe, este recomandabil ca documentația de atribuire și clauzele de execuție să fie conforme cu standardele de piață în domeniu.

Raspuns 44: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea

- Inserarea în contract a respectivei clauze penale stipulate și la art. 1538 Cod civil este legală și rezonabilă raportat la obiectul contractului și la consecințele ce decurg dintr-o eventuală tergiversare a procesului de semnare a contractului.

- Contractul este legea partilor. Acestea au libertatea de a stabili drepturi, obligații, sancțiuni în cadrul contractului în cuantumul dorit, cuantum care în acest caz este justificat prin prisma importanței obligației ce se dorește a fi îndeplinită și scopului final urmărit.

Intrebare 45: Lot 1 – Lot 7

Solicităm eliminarea prevederilor de la **art. 6.1 alin. 7** din contractul subsecvent cu privire la obținerea de către executant a vizei de la Controlul Financiar Preventiv al SDN. Acest demers este în patrimoniul achizitorului. Singura obligație a executantului este de a emite factura în baza situațiilor de lucrări aprobate și de a comunica factura către Achizitor. Orice demersuri de avizare cu mențiunea "bun de plată" este intern achizitorului.

Raspuns 45: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea

- Nu se instituie o obligație a executantului în acest articol în sensul obținerii vizei CFP. Obligația ce îl privește pe executant este de a emite factura, după verificarea și confirmarea situațiilor de lucrări de către Beneficiar, și de a o transmite la SDN.

-

Intrebare 46: Lot 1 – Lot 7

Solicităm eliminarea prevederilor de la **art. 6.2 și 6.3 din contractul subsecvent** cu privire la obligația de plată a sumelor stabilite de către organele de control interne ale Achizitorului și/sau organele de control abilitate.

Clauzele sunt abuzive și încalcă dreptul executantului de a contesta legalitatea solicitărilor de bani. Măsurile stabilite de către organele de control sunt obligatorii pentru autoritatea contractantă, nu și pentru executant. Executantul are dreptul de a se opune solicitării autorității de a cere restituirea unor sume de bani în măsura în care consideră că plățile au fost făcute în mod legal.

Clauzele din prezent încalcă dreptul la apărare reglementat de art. 24 din Constituția României și de art. 6 din Convenția Europeană a Drepturilor Omului. Pe cale de consecință, se impune eliminarea clauzelor în discuție.

De asemenea, clauzele sunt abuzive fiind afectate de o condiție pur potestativă. Furnizorul nu poate cunoaște la momentul semnării contractului natura, temeinicia și nici întinderea eventualelor

prejudicii/sume ce ar putea fi stabilite de organele de control/organele abilitate. Pe cale de consecință, nu și poate asuma fără drept de opoziție plata unor sume de bani nedeterminate sau determinabile.

Nu în ultimul rând, inclusiv autoritatea contractantă are dreptul de a se opune măsurilor dispuse de către organele abilitate și abia apoi poate să se îndrepte împotriva executantului, acesta din urma având dreptul de a se apăra vizavi de sumele pretinse la plată de către achizitor.

Raspuns 46: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Art. 6.2 și 6.3 din contract se refera strict la sumele facturate și încasate în plus de către executant ca urmare a alterării realității datelor transpuse în facturi/situații de lucrări.
- Dacă executantul, în mod voit a solicitat la plata și i s-au achitat sume care în mod legal nu i s-ar fi convenit, restituirea lor către autoritatea contractantă este necesară, întrucât acele plăți sunt plătite nedatorate, nejustificate faptic.
- Nu sunt încălcate drepturile executantului, acesta având oricând posibilitatea aplicării prevederilor art. 24.2 din contract.

Intrebare 47: Lot 1 – Lot 7

La **capitolul 6** din contractul subsecvent solicităm să clarificați că plățile parțiale se vor efectua de regulă la intervale lunare, în considerarea prevederilor art. 319 alin. 16 din Codul Fiscal.

Cităm în acest sens prevederile **art 319 alin. 16 din Codul Fiscal** potrivit cărora:

Pentru alte operațiuni decât cele prevăzute la alin. (15), persoana impozabilă are obligația de a emite o factură cel târziu până în cea de-a 15-a zi a lunii următoare celei în care ia naștere faptul generator al taxei, cu excepția cazului în care factura a fost deja emisă. De asemenea, persoana impozabilă trebuie să emită o factură pentru suma avansurilor încasate în legătură cu o livrare de bunuri/prestare de servicii cel târziu până în cea de-a 15-a zi a lunii următoare celei în care a încasat avansurile, cu excepția cazului în care factura a fost deja emisă.

Facturarea lunară a situațiilor de lucrări este obligatorie pentru a fi plătit TVA-ul lunar și impozitul pe profit trimestrial. Facem trimitere în acest sens și la prevederile 41 alin. 1 și art. 307 din Codul fiscal cu privire la exigibilitatea plății TVA și data de la care încep să curgă accesoriile.

Raspuns 47: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Facturile vor fi întocmite de către executant în măsura efectuării lucrărilor contractate. Frecvența emiterii facturilor are la bază lucrările efectiv executate și vor fi întocmite cu respectarea prevederilor legale și clauzelor contractuale. A se vedea art. 6.1 alin. 5 din contractul subsecvent în care se face mențiune despre aceasta.

Intrebare 48: Lot 1 – Lot 7

Solicităm completarea **art. 7.1 alin. 1** din contractul subsecvent cu următoarea clauză:

Perioada de execuție a prezentului contract subsecvent de execuție lucrări este de, calculată de la data prevăzută în ordinul de începere a lucrărilor emis de Achizitor și condiționat de predarea amplasamentului liber de sarcini, conform prevederilor graficului de execuție aprobat de Achizitor, în conformitate cu caietul de sarcini (...).

Nu poate curge durata de execuție a contractului în lipsa predării amplasamentului liber de sarcini.

Raspuns 48: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune completarea
- Conform art. 7.1 perioada de execuție a contractului se va calcula de la data prevăzută în ordinul de începere a lucrărilor, ordin care va conține termenul/data de predare a amplasamentului.

Intrebare 49: Lot 1 – Lot 7

Solicităm indicarea în contractul subsecvent a termenului de emiterie a ordinului de începere a lucrărilor și de predare a amplasamentului liber de sarcini raportat la data semnării contractului.

Din tot cuprinsul contractului nu rezultă un termen în care achizitorul va emite ordinul de începere a lucrărilor și va preda amplasamentul lucrărilor liber de sarcini raportat la data semnării contractului.

Considerăm necesară clarificarea acestui aspect în considerarea principiului asumării răspunderii reglementat de art. 2 alin. 2 din Legea 98/2016.

Întârzierile în predarea ordinului de începere a lucrărilor și a amplasamentului liber de sarcini sunt prejudiciabile pentru executant, întrucât generează în mod echivalent o creștere a costurilor de execuție, date fiind fluctuațiile de prețuri pe piață (creșterea prețurilor de la furnizori, a prețurilor la materiale, staționare utilaje, modificări ale costurilor de manoperă, costuri de mutare utilaje, paza etc).

Neasumarea unui termen de emiteră a ordinului de începere a lucrărilor raportat la data semnării contractului comportă interpretarea și permite achizitorului să emită ordinul de începere a lucrărilor oricând, chiar și după ani de zile de la semnarea contractului, fără ca executantul să poată opune o ajustare a prețurilor, întrucât aceasta posibilitate nu este prevăzută în documentația de atribuire.

Or, nu se poate pretinde ca executantul să rămână blocat într-un contract și să-și mențină neschimbate prețurile pentru o perioadă de timp nedefinită, sens în care considerăm necesară inserarea unei clauze care să reglementeze un termen de emiteră a ordinului de începere a lucrărilor și de predare a amplasamentului liber de orice sarcini raportat la data semnării contractului.

În consecință solicităm indicarea în contract a unui termen concret în care achizitorul va emite ordinul de începere a lucrărilor și va preda amplasamentul lucrărilor liber de sarcini raportat la data semnării contractului, sub sancțiunea plății de către achizitor a unor penalități de întârziere calculate la valoarea contractului.

Raspuns 49: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Ordinul de incepere a lucrarilor va fi emis conform art. 12.2 alin. 1 din contract, iar amplasamentul va fi predat conform art. 12.2 alin 2.
- Raportat la data semnarii contractului Autoritatea contractanta nu poate stabili o data/termen de emiteră a ordinului de incepere a lucrarilor si de predare a amplasamentului. Ordinul de incepere a lucrarilor este afectat de conditia suspensiva a depunerii de catre contractant a garantiei de buna executie si nu direct de data semnarii contractului.
- In plus fata de acestea, autoritatea contractanta va emite ordin de incepere numai la momentul existentei si alocarii fondurilor bugetare in acest sens. In orice caz, interesul autoritatii contractante este de a se executa lucrarile contractate cat mai curand posibil, situatie in care autoritatea contractanta nu are interes in tergiversarea termenului de emiteră ordinului de incepere a lucrarilor.

Intrebare 50: Lot 1 – Lot 7

Solicităm clarificarea **art. 11.7, alin. 4 lit. a)** din contractul subsecvent în sensul definirii noțiunii de *”ordine necesară evitării oricărui pericol”*. Având în vedere caracterul general al expresiei vă solicităm să detaliați această noțiune cu trimitere la reglementările legale ce ar trebui avute în vedere de către executant astfel încât să se aprecieze în mod obiectiv că au fost avute în vedere toate măsurile necesare pentru evitarea oricărui pericol.

Raspuns 50: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Notiunea extrasa din articol trebuie raportata la integralitatea clauzei si la sectiunea din contract in care a fost inserata.
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă îi incumba angajatorului cat si angajatului anumite obligati cu privire la executarea muncii.
- Cercetarea eventualelor incidente/accidente se face de catre institutii abilitate in acest sens, existand optiunea formularii actiunilor judiciare in ipoteza in care se apreciaza ca drepturile partii/partilor au fost lezate.

Intrebare 51: Lot 1 – Lot 7

Dat fiind caracterul evaziv și general al noțiunii "măsurile rezonabil necesare" de la art. 11.7, alin. 4 lit. c) din contract vă solicităm să precizați în concret care sunt măsurile, cu trimitere la reglementările legale incidente, ce ar trebui avute în vedere de către executant, astfel încât să se aprecieze în mod obiectiv că au fost avute în vedere toate măsurile necesare pentru protejarea mediului pe și în afara șantierului și pentru a evita orice pagubă sau neajuns (...).

Raspuns 51: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Notiunea extrasa din articol trebuie raportata la integralitatea clauzei si la sectiunea din contract in care a fost inserata
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului ii incumba contractantului anumite obligati cu privire la protectia mediului.
- Cercetarea eventualelor incidente sau solutionarea reclamatiiilor se face de catre institutii abilitate in acest sens, existand optiunea formularii actiunilor judiciare in ipoteza in care se apreciaza ca drepturile partii/partilor au fost lezate.

Intrebare 52: Lot 1 – Lot 7

Solicităm modificarea art. 11.11 din contractul subsecvent după cum urmează:

Executantul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:

- i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea în mod culpabil de către executant a unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu execuția lucrărilor sau încorporate în acestea; și*
- ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură aferente și cheltuielilor indiferent de natura lor generate din culpa executantului, pentru care responsabilitatea revine Executantului, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea proiectului sau caietului de sarcini întocmit de către achizitor.*

Raspuns 52: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Terminologia folosita in respectivul articol, respectiv "incalcare" presupune in fapt o actiune executata/intreprinsa in mod culpabil de catre executant.
- La art. 11.11 alin. ii) este deja mentionata sintagma "pentru care responsabilitatea revine Executantului", fiind sinonima in inteles cu cea solicitata spre completare.

Intrebare 53: Lot 1 – Lot 7

La **capitolul 12** din Contractul subsecvent – obligațiile achizitorului, solicităm inserarea următoarele clauze:

1. - *Achizitorul este pe deplin responsabil de exactitatea documentelor și a oricăror alte informații furnizate executantului precum și pentru dispozițiile și livrările sale.*
2. - *Achizitorul are obligația de a examina și măsura lucrările care devin ascunse în cel mult 5 zile de la notificarea executantului.*

Invocăm în acest sens principiul asumării răspunderii reglementat de art. 2 alin. 2 din Legea 98/2016.

Raspuns 53: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Referitor la pct. 1 - toate documentele emise, semnate si stampilate de catre oricare dintre parti se bucura de prezumtia de legalitate si corectitudine si nu se impune introducerea unei clauze speciale in acest sens
- Ref. pct. 2
- La art. 15 din contract sunt mentionate obligatiile autoritatii contractante de a controla, verifica si masura prestatiile efectuate. In sfera de actiune a obligatiilor anterior mentionate intra si examinarea si masurarea lucrarilor care devin ascunse.

Intrebare 54: Lot 1 – Lot 7

Pentru motivele dezvoltate pe larg în cuprinsul clarificării nr. 2 (44 din prezenta) de mai sus solicitam eliminarea daunelor prestabilite la **art. 13.1 lit. c) și e)** din contractul subsecvent și înlocuirea acestora cu obligarea executantului la plata prejudiciului efectiv suferit de achizitor din culpa executantului.

Raspuns 54: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Inserarea în contract a respectivei clauze penale stipulata la art. 1538 Cod civil este legala și rezonabila raportat la obiectul contractului și la consecintele ce decurg dintr-o eventuala neindeplinire culpabila a obligațiilor.

Intrebare 55: Lot 1 – Lot 7

Solicităm eliminarea prevederilor de la **art. 14.3** din contractul subsecvent având în vedere că există deja în contract clauze care reglementează situația neîndeplinirii de către executant a obligațiilor sale. În plus, executarea lucrărilor cu terți pe cheltuiala executantului reprezintă o îmbogățire fără justă cauză din partea achizitorului.

Clauza în forma actuală este excesivă, cu atât mai mult cu cât achizitorul poate oricum solicita la plata prejudiciul efectiv suferit din culpa executantului.

Facem trimitere totodată, la prevederile art. 1533 din Codul Civil, potrivit cărora: *Debitorul răspunde numai pentru prejudiciile pe care le-a prevăzut sau pe care putea să le prevadă ca urmare a neexecutării la momentul încheierii contractului, afară de cazul în care neexecutarea este intenționată ori se datorează culpei grave a acestuia. Chiar și în acest din urmă caz, daunele-interese nu cuprind decât ceea ce este consecința directă și necesară a neexecutării obligației.*

Relevante sunt și prevederile art. 12 din Legea 72/2013 : *Practica sau clauza contractuală prin care se stabilește în mod vădit inechitabil, în raport cu creditorul, termenul de plată, nivelul dobânzii pentru plata întârziată sau al daunelor-interese suplimentare este considerată abuzivă.*

Clauzele sunt nerezonabile și disproporționale în raport cu practica de piață, de natură a exclude operatorii economici serioși.

Facem trimitere în acest sens la prevederile de la **Capitolul IV, punctul 5 din Ordinul 543/2013** de adoptare a ghidului privind principalele riscuri identificate în domeniul achizițiilor publice și recomandările Comisiei Europene (...) potrivit căruia:

Se personalizează clauzele contractuale incluse în documentația de atribuire publicată în funcție de complexitatea obiectului contractului de achiziție publică ce urmează a fi atribuit. Dacă sunt clauze nerezonabile, care nu sunt în acord cu practicile de piață, există riscul de a exclude operatorii economici serioși. (...)

Pentru evitarea acestor consecințe, este recomandabil ca documentația de atribuire și clauzele de execuție să fie conforme cu standardele de piață în domeniu.

Raspuns 55: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Conform art. 14.8 alin. 1 lit. b Executantul se poate opune activării clauzei prevazute la art. 14.3..

Intrebare 56: Lot 1 – Lot 7

Solicităm clarificarea **art. 14.4 și 14.6** din contractul subsecvent în sensul indicării la ce activități de finalizare vă referiți și care ar trebui realizate de către Executant în caz de reziliere a contractului. Rezilierea contractului are tocmai ca efect încetarea obligațiilor părților de la momentul la care contractul este reziliat.

Raspuns 56: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Activitățile de finalizare a lucrărilor despre care fac vorbire art. 14.4 și art. 14.6 din contract se refera la activitățile întreprinse între momentul notificării rezilierii și cel al rezilierii

propriu-zise. Rezilierea are efecte pentru viitor, iar pana la momentul rezilierii propriu-zise obligatiile executatului subzista si trebuie indeplinite.

- Lucrarile pentru care se solicita plata (la data rezilierii contractului) trebuie sa fie complete, finalizate din punct de vedere al procedurii de lucru, de executare.

Intrebare 57: Lot 1 – Lot 7

Pentru motivele menționate în cuprinsul clarificării nr. 13 (55 din prezenta) de mai sus solicităm eliminarea **art. 14.8 alin. 1 lit. b)** din contractul subsecvent.

Raspuns 57: Lot 1 – Lot 7

Nu se impune modificarea

Conform art. 14.8 alin. 1 lit. b Executantul se poate opune activarii clauzei prevazute la art. 14.3.

Intrebare 58: Lot 1 – Lot 7

Solicităm eliminarea prevederile de la **art. 14.8 alin. 2** din contractul subsecvent cu privire la executarea în totalitate a garanției de bună execuție.

→ Clauza este nelegală reprezentând o încălcare a prevederilor art. 41 din HG395/2016 potrivit cărora:

Autoritatea contractanta are dreptul de a emite pretentii asupra garantiei de buna executie, oricand pe parcursul indeplinirii contractului de achizitie publica/contractului subsecvent, in limita prejudiciului creat, in cazul in care contractantul nu isi indeplineste din culpa sa obligatiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretentii asupra garantiei de buna executie autoritatea contractanta are obligatia de a notifica pretentia atat contractantului, cat si emitentului instrumentului de garantare, precizand obligatiile care nu au fost respectate, precum si modul de calcul al prejudiciului. In situatia executarii garantiei de buna executie, partial sau total, contractantul are obligatia de a reintregii garantia in cauza raportat la restul ramas de executat.

Considerăm că executarea garanției de bună execuție este excesiv de oneroasă, cu atât mai mult cu cât achizitorul poate oricum solicita la plata prejudiciul efectiv suferit din culpa executantului.

Facem trimitere în acest sens la prevederile art. 1533 din Codul Civil, potrivit cărora: *Debitorul răspunde numai pentru prejudiciile pe care le-a prevăzut sau pe care putea să le prevadă ca urmare a neexecutării la momentul încheierii contractului, afară de cazul în care neexecutarea este intenționată ori se datorează culpei grave a acestuia. Chiar și în acest din urmă caz, daunele-interese nu cuprind decât ceea ce este consecința directă și necesară a neexecutării obligației.*

De asemenea, executarea în întregime a garanției de bună execuție este abuzivă și ar putea depăși cu mult valoarea prejudiciului efectiv suferit de către achizitor în cazul reglementat la art. 13.8 lit. a), fapt ce reprezintă o îmbogățire fără justă cauză din partea achizitorului.

Facem trimitere în acest sens art. 12 din Legea nr. 72/2013 – *practica sau clauza contractuală prin care se stabilește în mod vădit inechitabil, în raport cu creditorul, termenul de plată, nivelul dobânzii pentru plata întârziată sau al daunelor-interese suplimentare este considerată abuzivă.*

→ Clauza este nerezonabilă și disproporționată în raport cu practica de piață, de natură a exclude operatorii economici serioși.

Facem trimitere în acest sens la prevederile de la **Capitolul IV, punctul 5 din Ordinul 543/2013** de adoptare a ghidului privind principalele riscuri identificate în domeniul achizițiilor publice și recomandările Comisiei Europene (...) potrivit căruia:

Se personalizează clauzele contractuale incluse în documentația de atribuire publicată în funcție de complexitatea obiectului contractului de achiziție publică ce urmează a fi atribuit. Dacă sunt clauze nerezonabile, care nu sunt în acord cu practicile de piață, există riscul de a exclude operatorii economici serioși. (...)

Pentru evitarea acestor consecințe, este recomandabil ca documentația de atribuire și clauzele de execuție să fie conforme cu standardele de piață în domeniu.

Raspuns 58: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea

- Executarea garanției de buna execuție se poate efectua cu privire la oricare dintre cele 3 elemente enumerate la art. 39. Alin 1 din HG 395/2016, respectiv privind îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită.
- Neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a clauzelor contractuale dau dreptul autorității contractante să procedeze la executarea garanției de buna execuție, în sumele acoperite fiind și cele care au ca izvor clauzele penale.

Intrebare 59: Lot 1 – Lot 7

Solicităm modificarea **art. 15.2 alin. 2** din contractul subsecvent după cum urmează:

15.2 În cazul în care:

- există oricare motive de întârziere ce nu se datorează executantului sau*
 - există alte circumstanțe neobișnuite, susceptibile de a interveni altfel decât prin încălcarea contractului de execuție lucrări de către executant*
- îndreptățesc executantul de a solicita prelungirea termenului de execuție a lucrărilor la care are dreptul și **totalul cheltuielilor suplimentare care se adaugă la prețul contractului.***

Din analiza clauzei în discuție rezultă clar că acestea vizează situații de prelungire a duratei de execuție care ar putea surveni din cauze neimputabile executantului.

Cu toate acestea este reglementat doar dreptul executantului de a solicita prelungirea duratei de execuție, nu și dreptul de a solicita eventuale costuri suplimentare survenite ca urmare a prelungirii contractului din cauze neimputabile executantului.

În virtutea răspunderii contractuale și a principiului asumării răspunderii reglementate de art. 2 alin. 2 din Legea 98/2016, executantul este îndreptățit și la recuperarea eventualelor costuri suplimentare suferite pentru aducerea la îndeplinire la dispozițiilor achizitorului, sens în care este se impune completarea în mod corespunzător a articolelor supuse atenției.

Articolul în forma actuală încalcă principiile egalității de tratament, proporționalității și asumării răspunderii reglementate de către art 2 alin. 2 din Legea 98/2016, precum și echilibrul contractual, punând executantul în situația de a-și asuma niște costuri neimputabile pe care nici măcar nu le poate aprecia la momentul semnării contractului.

Pentru restabilirea echilibrului contractual și pentru respectarea principiilor proporționalității și egalității de tratament, considerăm că se impune reformularea clauzelor în sensul că executantul are și dreptul la recuperarea eventualelor costuri suplimentare rezultate ca urmare a prelungirii duratei contractului din cauze neimputabile executantului.

Raspuns 59: Lot 1 – Lot 7

- Nu se accepta modificarea
- În forma actuală, prevederile respective reglementează o situație de excepție de la finalizarea lucrărilor în termenul solicitat de către beneficiar. Nu există temei pentru care beneficiarul să achite executantului costuri suplimentare generate de prelungire a termenului de execuție la solicitarea executantului.

Intrebare 60: Lot 1 – Lot 7

Solicităm completarea **art. 15.5** din contractul subsecvent după cum urmează:

*Alin. 2) Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral prezentul contract subsecvent, fără a plăti daune interese și în situația în care alocarea resurselor financiare a fost sistată sau insuficientă. În acest caz Executantul are dreptul de a pretinde plata corespunzătoare pentru partea de contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului, **precum și contravaloarea materialelor comandate în vederea executării lucrărilor care fac obiectul prezentului contract.***

*Alin. 3) În cazul denunțării unilaterale a contractului Executantul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea de contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului, **precum și contravaloarea materialelor comandate în vederea executării lucrărilor care fac obiectul prezentului contract.***

Raspuns 60: Lot 1 – Lot 7

- Nu se accepta modificarea
- Autoritatea contractanta va plati executantului doar lucrarile efectiv executate. Obiectul contractului il constituie prestarea unor lucrări de întreținere si nu achizitionare de bunuri.

Intrebare 61: Lot 1 – Lot 7

Pentru motivele dezvoltate pe larg în cuprinsul clarificării nr. 2 (44 din prezenta) de mai sus solicităm eliminarea daunelor prestabilite la **art. 16.1 alin. 4 și 5 din contractual subsecvent** si inlocuirea acestora cu valoarea prejudiciului efectiv suferit de achizitor din culpa executantului.

Raspuns 61: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Inserarea in contract a respectivei clauze penale stipulata la art. 1538 Cod civil este legala si rezonabila raportat la obiectul contractului si la consecintele ce decurg dintr-o eventuala neindeplinire culpabila a obligatiilor.

Intrebare 62: Lot 1 – Lot 7

În ceea ce priveste **art. 16.2** din contractul subsecvent ,vă rugăm să fiți de acord cu emiterea scrisorii de garanție cu valabilitate pe toata perioada de execuție a lucrărilor, urmând ca pentru perioada de garanție să se emită o nouă scrisoare de garanție reprezentând 30% din valoarea garanției de bună execuție aferentă perioadei de execuție a lucrărilor, în termen de 5 zile de la data semnării Procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, cu o valabilitate pentru toată perioada de garanție acordată lucrărilor.

Modalitate de constituire a garanție propusă se aliniază prevederilor art. 39 - 42 din normele metodologice de aplicare a Legii 98/2016, deci nu încalcă nici prevederile legale.

Potrivit articolului 42 alin 4 din norme garanția de bună execuție cuprinde pe de o parte garanția aferente perioadei de execuție a lucrărilor (în cuantum de maxim 10% din valoarea contractului) și garanția aferentă perioadei de garanție (30% din valoarea garanției aferentă perioadei de garanție). În acest sens nu există niciun impediment legal pentru a se constitui garanția prin două scrisori de garanție, una aferentă perioadei de execuție a lucrărilor și una aferentă perioadei de garanție.

În plus, spre deosebire de garanția constituită prin rețineri din succesive, în cazul garanției constuite prin instrument de garantare restituirea acesteia (în sensul articolului 42 alin. 4 din norme) echivaleaza în realitate cu împlinirea termenului de valabilitate a Scrisorii de garanției.

În consecință, ținând cont și de faptul că valoarea garanției diferă în etapa de execuție și etapa de garanție a lucrărilor, vă rugăm să fiți de acord cu modalitatea de constituire a garanției prin două scrisori de garanție aferente celor două etape de execuție a contractului, respectiv: perioada de execuție a lucrărilor și perioada de garanție.

Normele de aplicare nu reglementează interdicția de a fi prezentate două scrisori de garanție corespunzătoare etapei de execuție a lucrărilor și perioadei de garanție.

Raspuns 62: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Coroborand prevederile art. 39 alin. 3 cu art. 42 alin. 4 din HG 395/2006 rezulta ca garantia de buna executie se depune in termen de 5 zile de la data semnarii contractului, garantie care trebuie sa acopere întreaga perioada de derulare, inclusiv perioada de garantie.
- Garantia de buna executie are integrata in structura ei doua componente: prima aferenta lucrarilor efectuate si a doua aferenta perioadei de garantie a lucrarilor.
- Rezulta asadar ca este vorba despre un singur instrument. Constrituirea prin doua polite contravine prevederilor art. 42 din HG 395/2016, reprezentand o adaugare la lege.

Intrebare 63: Lot 1 – Lot 7

Solicităm inserarea unui nou articol la Capitolul nr. 15 din contractul subsecvent - *Fără a prejudicia dreptul executantului prevăzut de solicita penalități de întârziere la plată, acesta are dreptul de a sista lucrările sau de a diminua ritmul execuției dacă achizitorul nu plătește la expirarea termenului plată menționat în contract, precum și în situațiile în care Achizitorul nu-și îndeplinește*

obligățiile prevăzute în contract sau cele care derivă din contract ori dispozițiile legale în materie; în acest caz, va notifica, în scris, acest fapt achizitorului. Costurile de protejare a lucrărilor pe perioada suspendării, precum și orice alte costuri suplimentare suportate de către executant ca urmare a suspendării lucrărilor vor fi imputate achizitorului, din culpa căreia a operat suspendare. Suspendarea operează de drept, în urma notificării transmise în acest sens achizitorului.

Clauza este uzuală în contractele de achiziție publică, fiind o expresie a excepției de neexecutare a contractului.

Raspuns 63: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- In contractul subsecvent de execuție lucrări sunt deja prevazute sanctiuni pentru nerespectarea obligatiilor asumate.

Intrebare 64: Lot 1 – Lot 7

Solicităm eliminarea **clauzei 25.4 din contractul subsecvent**, având în vedere ca aceasta compartă riscul ca oricare din părți să se regăsească într-o situație excesivă și dezechilibrată în contract și să nu aibă posibilitatea de a apela la remediile legale oferite de art. 1271 din Codul Civil.

Raspuns 64: Lot 1 – Lot 7

- Nu se impune modificarea
- Clauza stipulata la art. 25.4 din contract este legala si rezonabila in derularea relatiilor contractuale dat fiind obiectul contractului, respectiv lucrari specifice deja descrise in Caietul de sarcini, precum si necesitatea efectuarii acestora cu promptitudine, intr-un termen de timp care sa nu afecteze perioade indelungate de timp circulatia rutiera.

Intrebare 65: Lot 1 – Lot 7

Vă rugăm să ne comunicați care este **limită maximă a penalităților** de întârziere suportate de către părți.

Raspuns 65: Lot 1 – Lot 7

- Potrivit art. 13.1 alin. 1 lit. a si b valoarea penalitatilor nu este limitata la valoarea debitului.

Intrebare 66: Lot 1 – Lot 7

Solicităm inserarea unui articol la **Articolul 9 – Comunicări din Acordul Cadru și la Capitolul 27 din Contractul subsecvent** în care să se menționeze termenul de răspuns al părților la corespondența primită cu privire la desfășurarea contractului. Propunem un termen de 5 zile.

Raspuns 66: Lot 1 – Lot 7

- Nu impune modificarea
- Termenul de raspuns al partilor poate varia in functie de complexitate, fiind necesara uneori conflucrarea unor departamente/compartimente distincte cu personalul din teren.

Intrebare 67: Lot 1 – Lot 7

Vă rugăm să ne comunicați dacă și când se va publica forma finală a contractului, completată cu eventualele modificări aduse prin clarificări, astfel încât să poată fi semnat de către ofertanți, spre însușire, și după în timp util la ofertă.

În cazul în care nu se va publica vă rugăm să ne comunicați cum trebuie să se procedeze de către ofertanți cu privire la însușirea modelului de contract (în cazul în care s-au adus modificări la acesta prin clarificări), astfel încât însușirea să vizeze nu doar forma contractului publicată inițial, ci și modificările aduse la acesta prin răspunsurile la clarificări.

Raspuns 67: Lot 1 – Lot 7

- Forma finala a contractului va fi cea de la semnare, dupa atribuire. Eventualele modificari la modelul publicat vor interveni prin raspunsul la clarificari si vor fi operate in contractul final. Ofertantii trebuie in cadrul documentatiei depuse sa completeze formularul nr. 7 – Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale, precum si a clarificarilor.

Clarificari din oficiu privind Caietul de sarcini pentru lucrari de intretinere periodica – straturi bituminoase foarte subtiri la rece – Prescriptii generale pentru executie marcaje rutiere in strat subtire

1. **Caracteristicile tehnice prevazute la punctul 3.2.2. din Caietul de sarcini pentru lucrari de intretinere periodica – straturi bituminoase foarte subtiri la rece – Prescriptii generale pentru executie marcaje rutiere in strat subtire** si anume:

- Densitate la 20°C: min 1,55 g/cm³;
- Substante nevolatile: min 75%,

nu sunt limitative, atat timp cat sunt respectate valorile minime ale coeficientilor de retroreflexie pe timp uscat, umed si ploios, luminanta si aderenta suprafetei, conform prevederilor SR EN 1436 si punctului 3.2.7. din caietul de sarcini, iar aceste valori sunt demonstrate prin rapoarte de incercare emise de un laborator specializat pentru incercari vopsele de marcaj rutier, acreditat si/ sau autorizat, conform cerintei de la punctul 3.2.4. din caietul de sarcini.

2. **Punctul 5.3.2. din Caietul de sarcini pentru lucrari de intretinere periodica – straturi bituminoase foarte subtiri la rece – Prescriptii generale pentru executie marcaje rutiere in strat subtire**, se modifica si va avea urmatorul cuprins:

“Premarcajul si marcajul rutier se va executa in conformitate cu documentatiile tehnice elaborate de catre proiectant pentru fiecare sector de drum care va face obiectul unui contract subsecvent, precum si in baza dispozitiilor si/ sau altor documente puse la dispozitie de catre Sectiile de Drumuri Nationale”.

3. **Punctul 5.3.5. din Caietul de sarcini pentru lucrari de intretinere periodica – straturi bituminoase foarte subtiri la rece – Prescriptii generale pentru executie marcaje rutiere in strat subtire** se modifica si se completeaza si va avea urmatorul cuprins:

“Premarcajul va fi inclus in pretul marcajului, in cadrul costurilor privind cheltuielile indirecte.”

Director Regional,
ing. Danut Pila



Director Intretinere D.N. si Autostrazi,
ing. Catalin Soroceanu

Serviciu Achizitii,
Razvan Lemnaru

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi, Plan,
ing. Danut Minea

Birou Pregatire Documentatii, Monitorizare,
ec. Anca Ungureanu

Vizat juridic,