

S.C. EVALCONS TECH S.R.L.

Str. I.L.Caragiale, nr.1, mun. Bacău,

Judetul Bacău. Cod 600058;

CUI: 27788696,

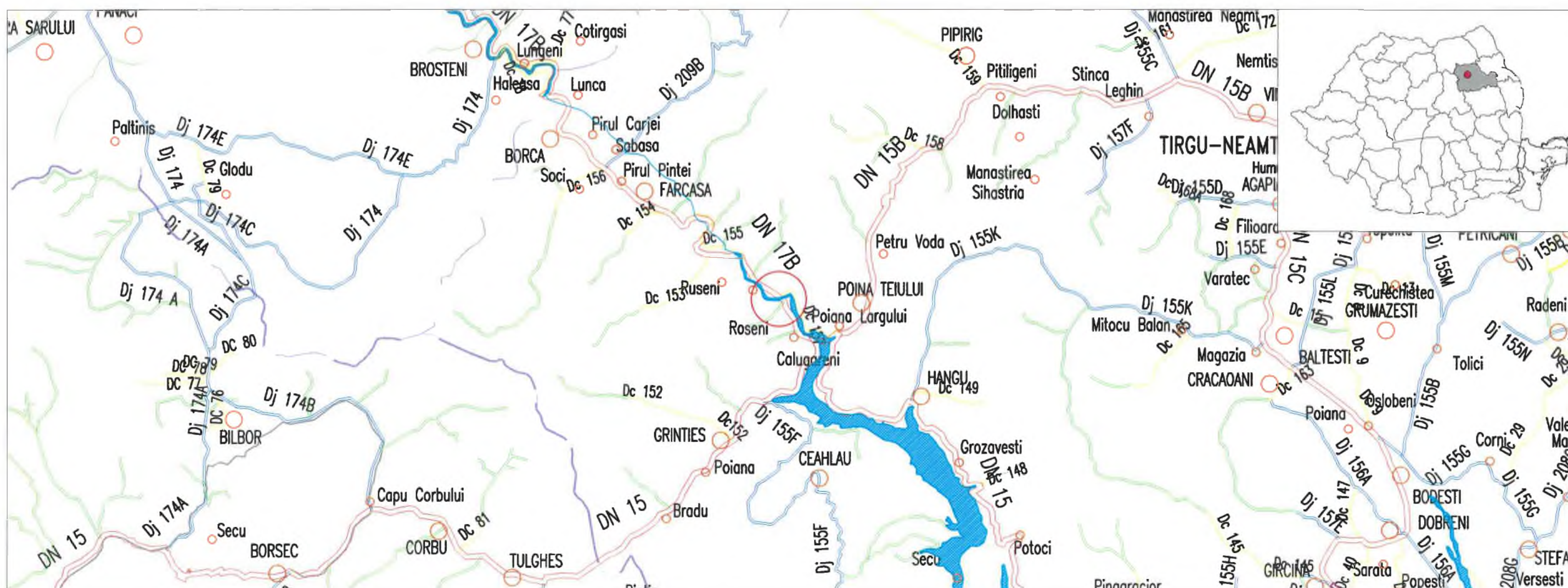
Nr. Reg. Com.: J4/986/2010

Faza:
D.A.L.I.

Proiect:
89/2018

REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICENI

– piese desenate –

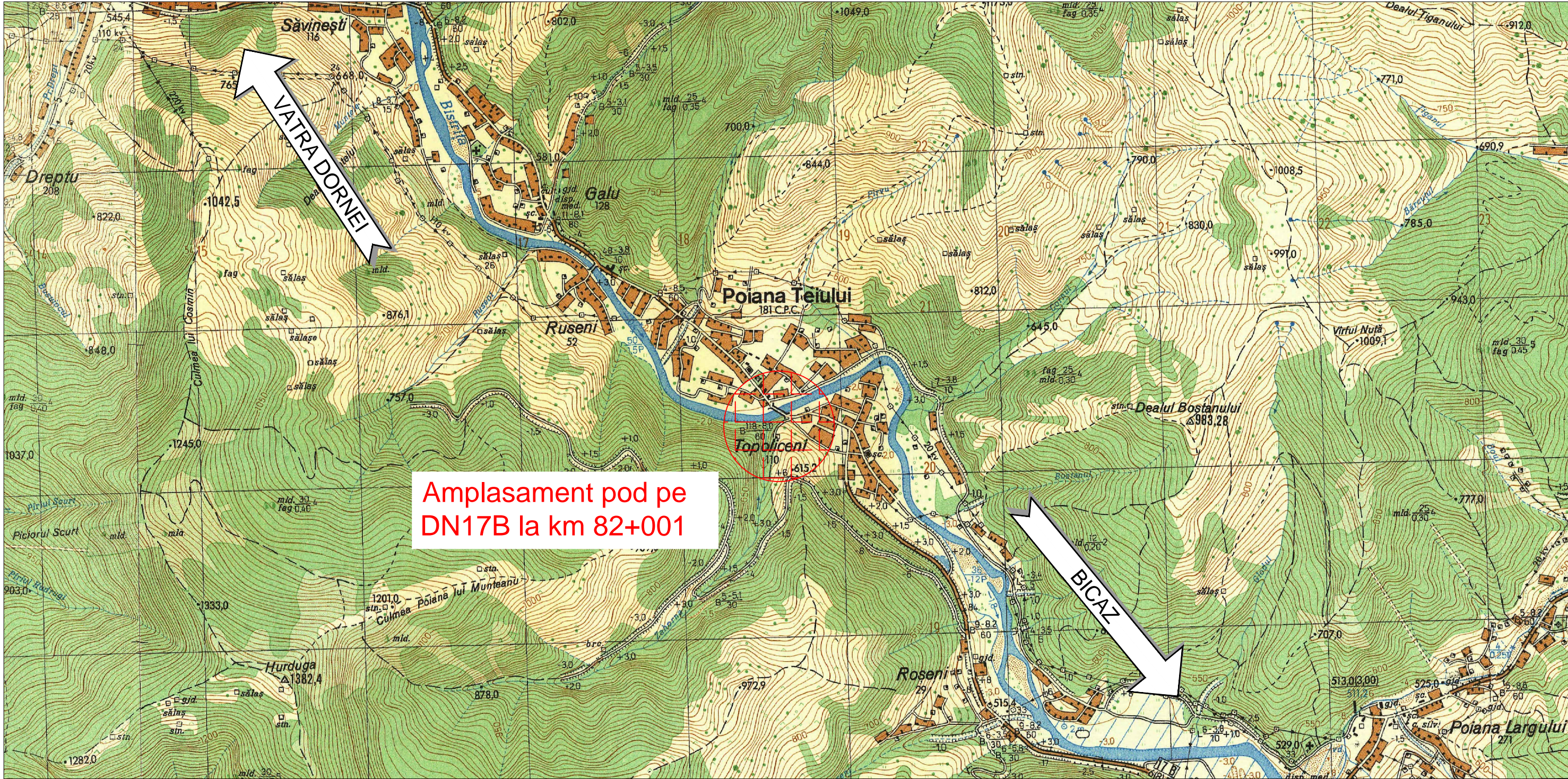


BENEFICIAR:

**"COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE PRIN DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI"**

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA

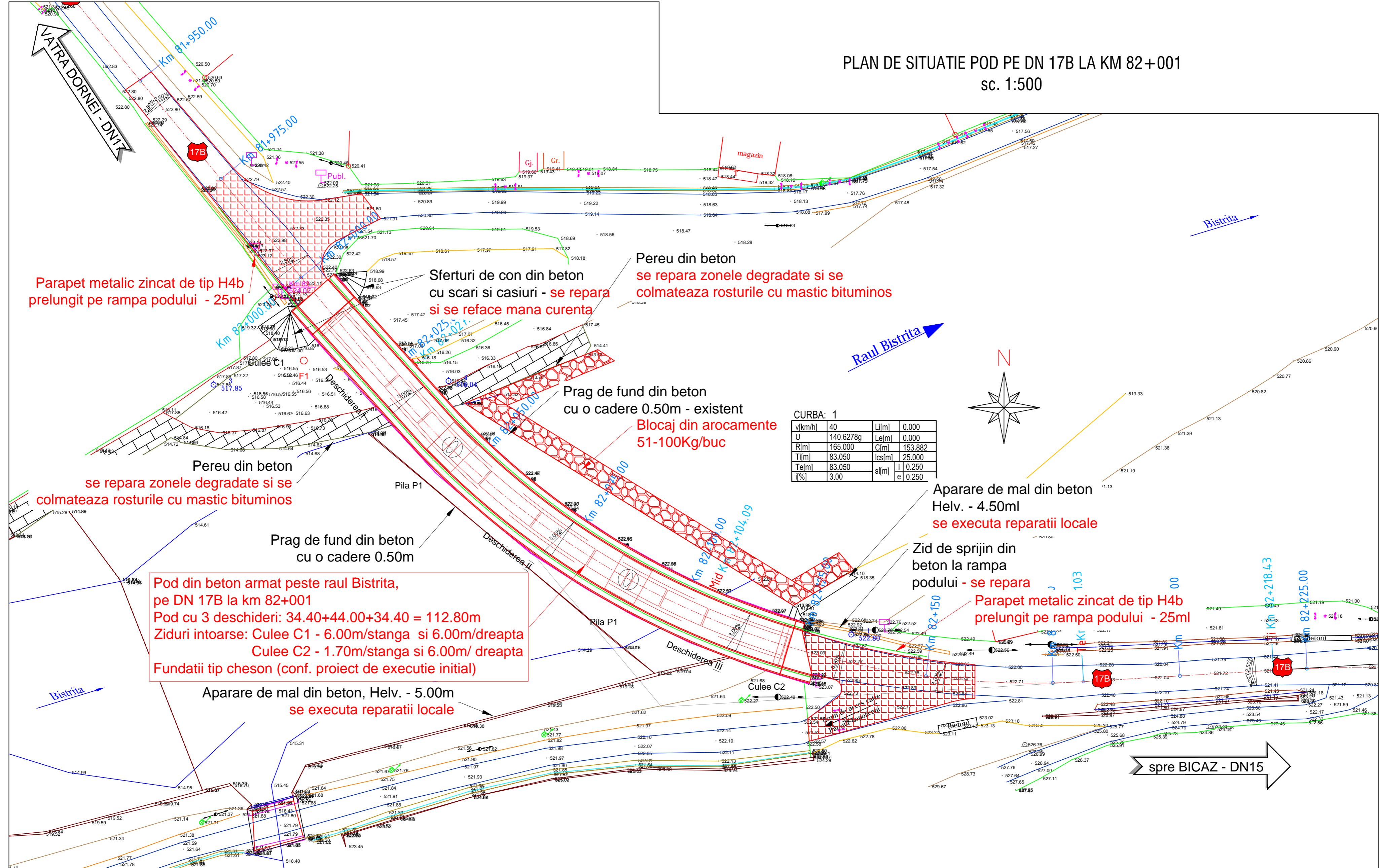
sc. 1:25000



Amplasament pod pe
DN17B la km 82+001

s.c.EVALCONS - TECH s.r.l.			CUI: 27788696	LUCRARE: REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICEA	Proiect Nr.: 89/2018
Nr. Reg. Com. : J04/986/2010					
Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2					
SPECIFICATIE	NUME	SEMN.	Scara: 1:25000	AMPLASAMENT: DN 17B LA KM 82+001, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDETUL NEAMT; BENEFICIAR: CNAIR S.A. - DRDP IASI ;	Faza: DALI
SEF PROIECT	Ing. Măță I.				
PROIECTAT	Ing. Furdui E.		Data: 2019		
DESENAT	Apreotesei A.			Plansa: Plan de amplasare in zona	Plansa: D - 1

PLAN DE SITUATIE POD PE DN 17B LA KM 82+001
sc. 1:500



LEGENDA:



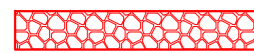
Pod proiectat km 82+001



Ax DN17B
Margine drum DN17B



Amenajare rampe de acces pe pod



Blocaj de anrocarnete 51-100kg/buc



Parapet met



stalp beton
stalp metal

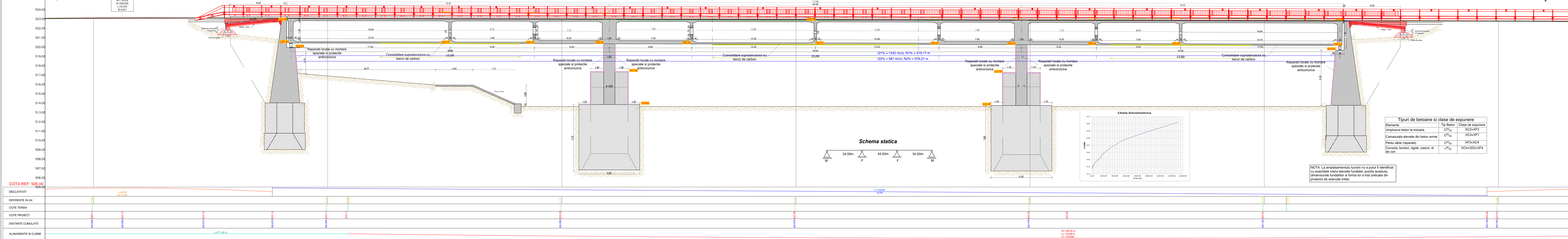
Sistem de proiectie: STEREO 70

Sistem de referinta altimetric: MAREA NEAGRA

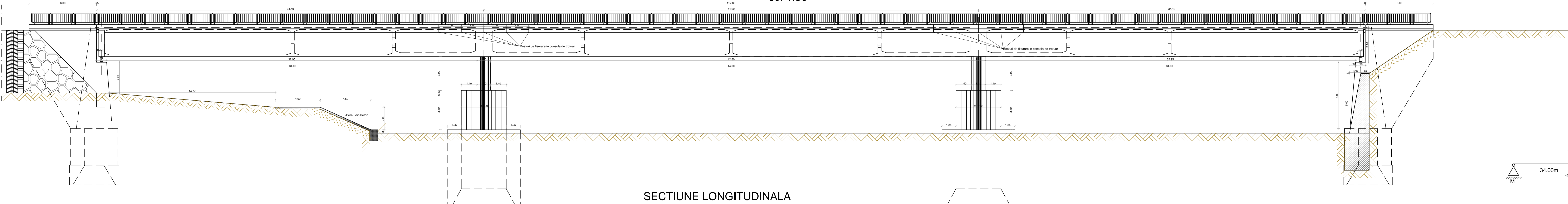
v[km/h]	40	Li[m]	0.000
U	140.6278g	Le[m]	0.000
R[m]	165.000	C[m]	153.882
Ti[m]	83.050	Ics[m]	25.000
Te[m]	83.050		
i[m]	3.00	sl[m]	i 0.250 e 0.250

s.c.EVALCONS - TECH s.r.l.			CUI: 27788696	<u>Lucrare:</u> REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICENI	Proiect Nr.: 89/2018
Nr. Reg. Com. : J04/986/2010 Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2				<u>Amplasament:</u> DN 17B LA KM 82+001, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDETUL NEAMT;	Faza:
SPECIFICATIE	NUME	SEM.N.	Scara:	<u>Beneficiar:</u> CNAIR S.A. - DRDP IASI ;	DALI
SEF PROIECT	Ing. Măță I.		1:500		
PROIECTAT	Ing. Furdul E.		Data:	Plansa:	Plansa:
DESENAT	Apreotesei A.		2019	PLAN DE SITUATIE	PS - 01

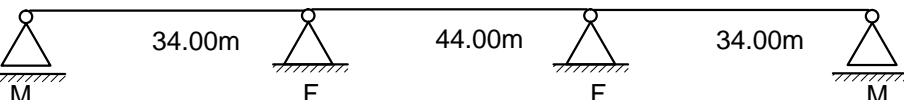
PROFIL LONGITUDINAL DRUM IN ZONA PODULUI
sc. 1:100

[illegible]

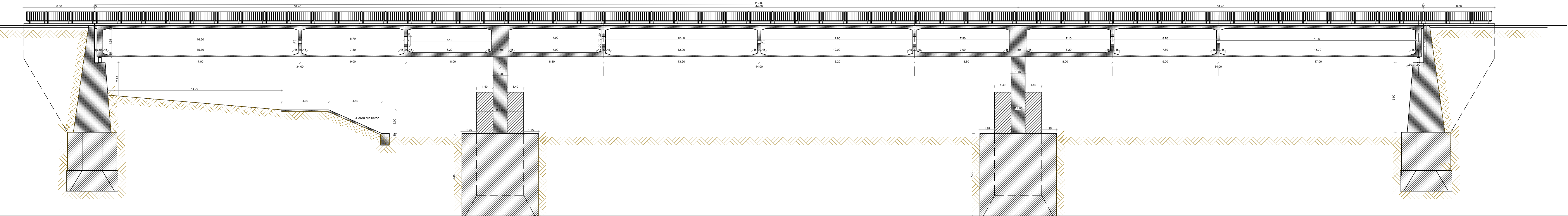
ELEVATIE POD
sc. 1:50



Schema statica



SECTIUNE LONGITUDINALA
sc. 1:50



Lungimea podului este masurata in axa partii carosabile.

NOTA: La amplasamentul lucrarii nu a putut fi identificat cu exactitate rostul elevatie fundatie, pozitia acestuia, dimensiunile fundatiilor si forma lor a fost preluata din proiectul de executie initial.

s.c.EVALCONS - TECH s.r.l.			CUI: 27788696	LUCRARE: REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICENI AMPLASAMENT: DN 17B LA KM 82+001, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDETUL NEAMT; BENEFICIAR: CNAIR S.A. - DRDP IASI ;	Proiec 89/20 Faz DA, Plan: PD -
Nr. Reg. Com. : J04/986/2010 Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2					
SPECIFICATIE	NUME	SEMN.	Scara: 1:100		
SEF PROIECT	Ing. Măță I.				
PROIECTAT	Ing. Furdui E.		Data: 2019		
DESENAT	Apreotesei A.				

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

Technical drawing of a bridge structure, showing a cross-section and elevation view.

Cross-section (Top):

- Overall width: 7.80m
- Deck width: 4.00m
- Parapet height: 2.15m
- Parapet details: Parapet metalic pietonal, Parapet metalic degradat, Racaminte asfaltica
- Dimensions: 2.90m (deck overhang), 0.50m (parapet base offset), 1.30m (parapet top offset), 20 (corner radius)

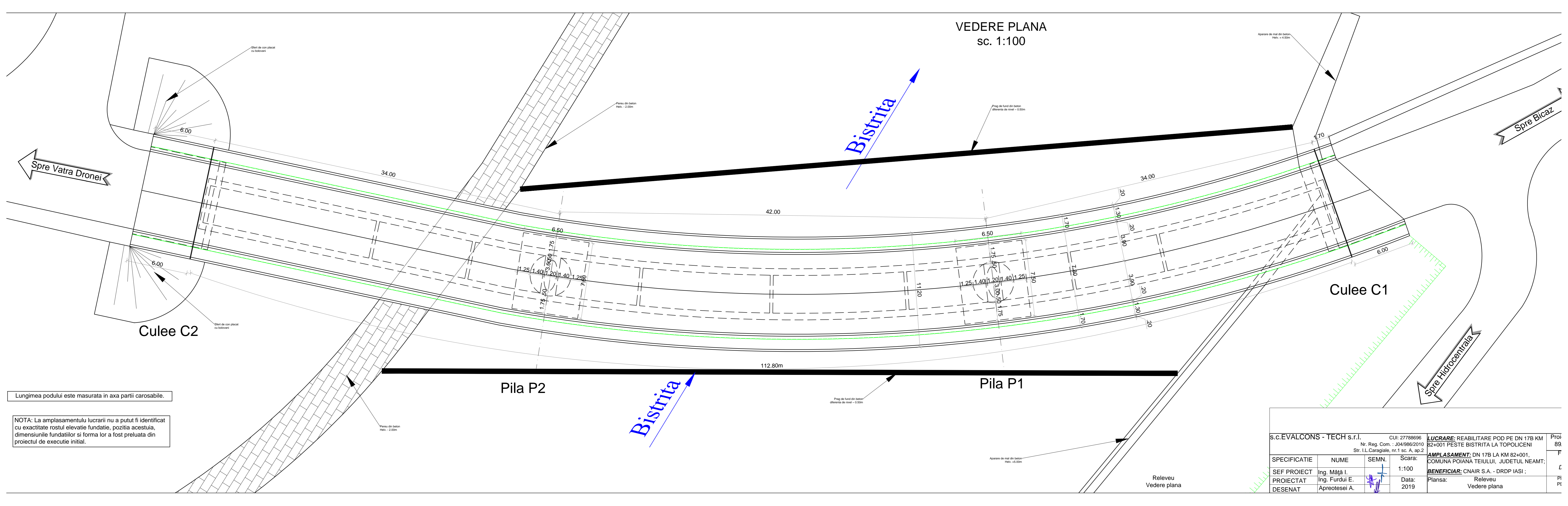
Elevation (Bottom):

- Central pier width: 4.00m
- Pier height: 3.50m
- Water level (etiaj) indicated by a blue line at 1.75m from the pier edge.
- Foundation dimensions: 7.50m (width), 3.00m (height)

[illegible]

Technical drawing of a bridge structure showing a cross-section with various components labeled in Romanian. The drawing includes dimensions for the bridge deck, parapets, and abutments. Key labels include: Parapet din beton, Parapet metalic pietonal, Parapet metalic degradat, Parapet metalic pietonal, Imbracaminte asfalt, Zid de sprijin din beton, Aparare de mal din beton, Conducta existenta, Aparare de mal din beton, and etiaj. Dimensions are provided in meters, with some values in parentheses indicating specific offsets or thicknesses.

S.c.EVALCONCS - TECH S.R.L.			CUI: 27788696	LUCRARE: REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICENI	Proiect Nr. 89/2018
Nr. Reg. Com.: 04/986/2011 Str. I.L. Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2					
SPECIFICATIE	NUME	SEM.N.	Scara: 1:100	AMPLASAMENT: DN 17B LA KM 82+001, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDETUL NEAMT; BENEFICIAR: CNAIR S.A. - DRDP IASI ;	Faza:
SEF PROIECT	Ing. Măță I.				DALI
PROIECTAT	Ing. Furdul E.		Data:	Plansa: Relevu	Plansa: PD - 02
DESENAT	Apreotesei A.		2019	Sectiuni transversale	



VEDERE PLANA
sc. 1:100

Bistrita

Bistrita

Culee C1

Culee C2

Pila P2

Pila P1

Spre Bicaș

Spre Hidrocentrala

Spre Vatra Dronei

NOTA: La amplasamentul lucrării nu a putut fi identificat cu exactitate rostul elevație fundație, poziția acestuia, dimensiunile fundațiilor și forma lor a fost preluată din proiectul de execuție inițial.

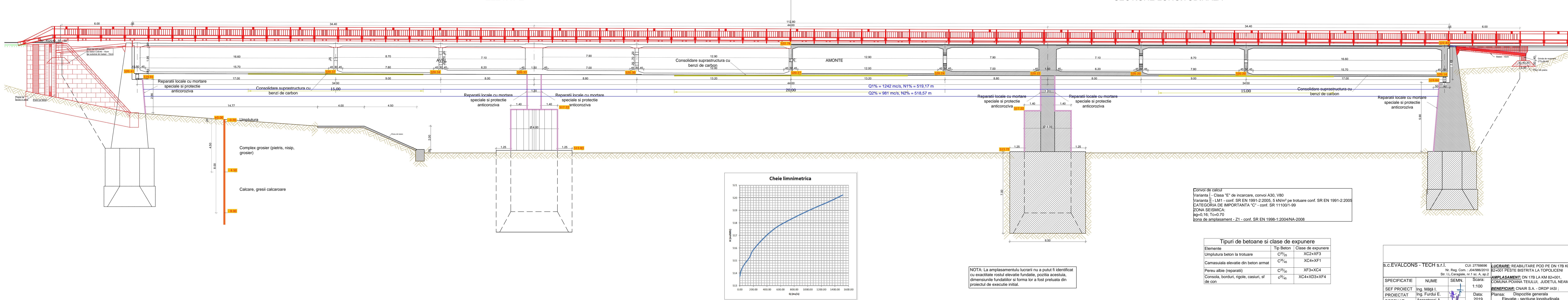
Lungimea podului este măsurată în axa părții carosabile.

s.c.EVALCONS - TECH s.r.l.			CUI: 27788696	LUCRARE: REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICENI	Proiect 89
Nr. Reg. Com.: J04/986/2010					F
Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2					L
SPECIFICATIE	NUME	SEMN.	Scara:	AMPLASAMENT: DN 17B LA KM 82+001, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDETUL NEAMT;	PI
SEF PROIECT	Ing. Măță I.		1:100	BENEFICIAR: CNAIR S.A. - DRDP IASI;	PI
PROIECTAT	Ing. Furdui E.		Data:	Planșa: Relevu	PI
DESENAT	Apreotesei A.		2019	Vedere plana	PI

DISPOZITIE GENERALA POD
sc. 1:100

ELEVATIE

SECTIUNE LONGITUDINALA



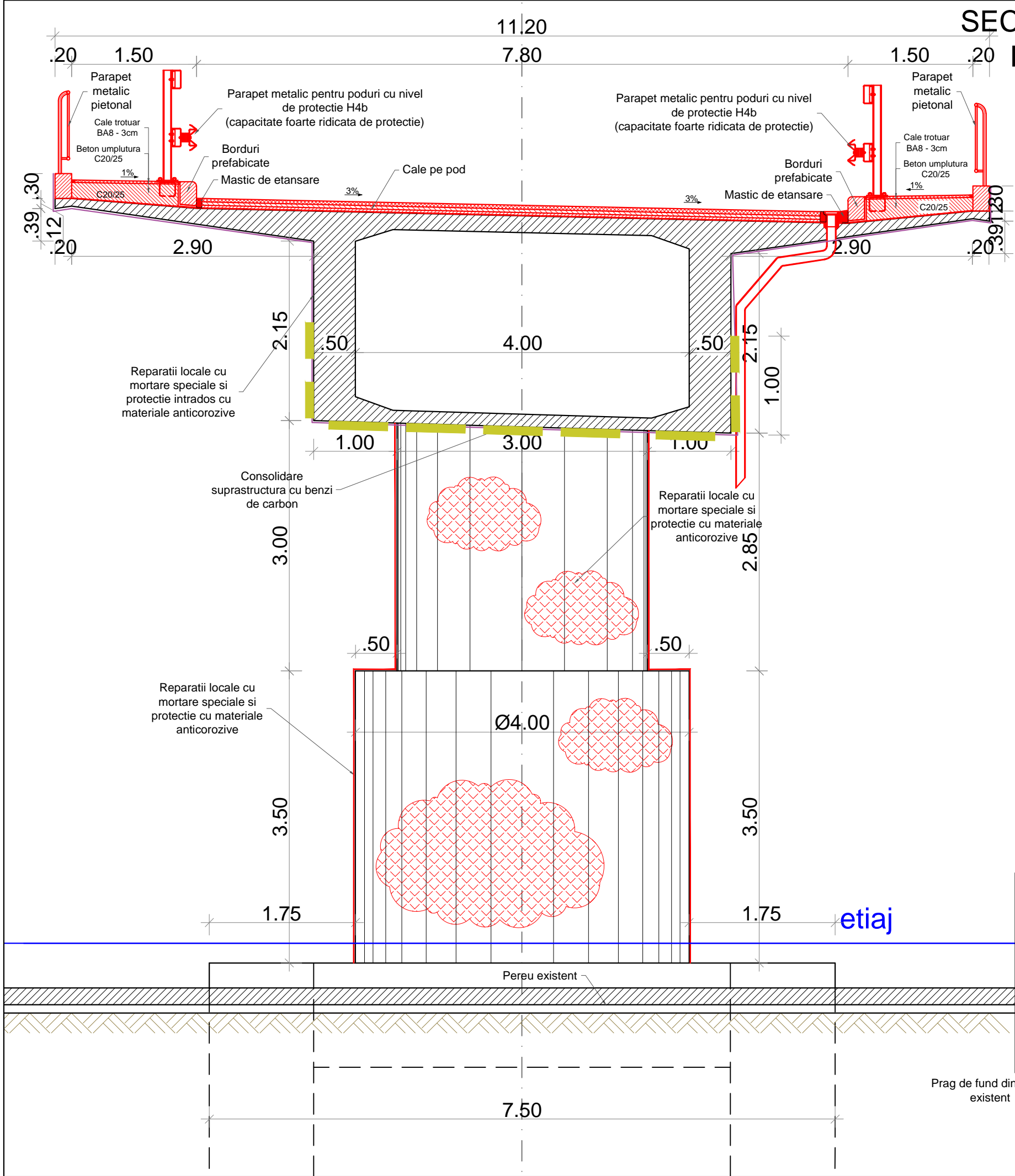
Convoi de calcul
Varianta I - Clasa "E" de incarcare, convoi A30, V80
Varianta II - LM1 - conf. SR EN 1991-2:2005, 5 kN/m² pe trotuare conf. SR EN 1991-2:2005
CATEGORIA DE IMPORTANTA "C" - conf. SR 11100/1-99
ZONA SEISMICA:
ag=0,16; Tc=0,70
zona de amplasament - Z1 - conf. SR EN 1998-1:2004/NA-2008

Tipuri de betoane si clase de expunere		
Elemente	Tip Beton	Clase de expunere
Umplutura beton la trotuare	C ²⁰ / ₂₅	XC2+XF3
Camasiuala elevatie din beton armat	C ³⁵ / ₄₅	XC4+XF1
Pereu albie (reparatii)	C ²⁵ / ₃₀	XF3+XC4
Consola, borduri, rigole, casieri, sf de con	C ³⁵ / ₄₅	XC4+XD3+XF4

S.c.EVALCONS - TECH S.R.I.			CUI: 27788696	LUCRARE: REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICENI
Nr. Reg. Com. : J04/986/2010			Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2	
SPECIFICATIE				
SEF PROIECT	Ing. Măța I.	SEM.N.	Scara: 1:100	AMPLASAMENT: DN 17B LA KM 82+001, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDETUL NEAMT; BENEFICIAR: CNAIR S.A. - DRDP IASI ; Plansa: Dispozitie generala Elevatie - sectiune longitudinala
PROIECTAT	Ing. Furdui E.			
DESENAT	Apreotesei A.		Data: 2019	

SECTIUNE TRANSVERSALA - *VARIANTA I* - LUCRARI DE REABILITARE CU PASTRAREA
ELEMENTELOR DE GABARIT SI A CLĂSEI DE INCARCARE ACTUALE (CLASA"E")

sc. 1:50



Tipuri de betoane si clase de expunere		
Elemente	Tip Beton	Clase de expunere
Umplutura beton la trotuare	C ²⁰ / ₂₅	XC2+XF3
Camasiuala elevatie din beton armat	C ³⁵ / ₄₅	XC4+XF1
Pereu albie (reparatii)	C ²⁵ / ₃₀	XF3+XC4
Consola, borduri, rigole, casiuri	C ³⁵ / ₄₅	XC4+XD3+XF4

Clasa "E" de incarcare, convoi A30, V80
CATEGORIA DE IMPORTANTA "C" - conf. SR 11100/1-99
ZONA SEISMICA:
ag=0,16; Tc=0.70
zona de amplasament - Z1 - conf. SR EN 1998-1:2004/NA-2008


- Lucrari de reabilitare:
- Suprastructura
 - decaparea caii pe pod pana la nivelul superior al grinzii casetate sau pana la betonul de panta(stratul suport al hidroizolatiei) - daca acesta exista si este in stare buna
 - desfacere parapete metalice si trotuar
 - refacerea consolei pentru amplasarea parapetului pietonal
 - reparatii la intrados
 - amenajarea rosturilor de fisurare in zona pililor
 - refacere sau reprofilare strat suport pentru hidroizolatie
 - montarea de guri de scurgere noi cu tuburi prelungitoare pana sub nivelul intradosului
 - asternerea unei hidroizolatii performante si protejarea acesteia
 - reparatii locale la intrados
 - montare parapete pietonal si directiona de tip H4b
 - reamenajarea partii superioare a zidurilor de garda si a capetelor placii in vederea fixarii dispozitivelor de acoperire a rosturilor
 - curatarea zonelor degradate de la capatul grinzii si repararea acestora cu mortare speciale
 - Curatarea intradosului si a consolelor acesteia(prin sablare cu apa sau nisip), reparatii locale cu mortare speciale. Armaturile vizibile se vor curata pana la lucu metalic si se vor pasiviza. Daca se constata pierderi de sectiune de peste 10%, se vor prevedea armaturi suplimentare sau consolidari cu fibra de carbon
 - protejarea intradosului grinzii si consolelor acesteia cu materiale anticorozive pentru beton
 - montarea rosturilor de dilatatie
 - Realizarea caii pe pod in solutia de
 - Infrastructura
 - curatare si reparatii locale la bet
 - elevatiile infrastructurilor
 - curatarea benchetelor
 - protectia elevatiilor infrastructurii
 - materiale anticorozive pentru be
 - curatarea si ungerea aparatelor
 - Zone de racordare
 - prevederea dalelor de racordare de rezervare in cazul in care ace
 - exista
 - refacerea carosabilului pe o lung
 - aproximativ 25m pe ambele ram
 - racordarea corespunzatoare a tr
 - de pe pod cu rampele podului
 - reparatii la sferturile de con
 - amenajarea scarilor de acces in
 - casiurilor de scurgere
 - montarea parapetelor de sigurar
 - rampele de acces
 - Albia
 - reparatii locale la coronamentele
 - apararilor de mal existente
 - curatarea albiei in zoa podului
 - Realizarea unui blocaj din anroc 51-100kg/buc in avalul pragului i

s.c.EVALCONS - TECH s.r.l.			CUI: 27788696	Nr. Reg. Com. : J04/986/2010 Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2	1:50	Data: 2019	PLANSA: Sectiune transversala varianta I			
SPECIFICATIE	NUME	SEMN.	Scara:							
SEF PROIECT	Ing. Măță I.		Data: 2019	PLANSA: Sectiune transversala varianta I	1:50	Data: 2019	PLANSA: Sectiune transversala varianta I			
PROIECTAT	Ing. Furdul E.									
DESENAT	Apreotesei A.		Data: 2019	PLANSA: Sectiune transversala varianta I	1:50	Data: 2019	PLANSA: Sectiune transversala varianta I			
s.c.EVALCONS - TECH s.r.l.										
Nr. Reg. Com. : J04/986/2010		CUI: 27788696		PLANSA: Sectiune transversala varianta I		Data: 2019				
Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2		PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I		1:50		Data: 2019		PLANSA: Sectiune transversala varianta I				
PLANSA: Sectiune transversala varianta I										

sc. 1:50

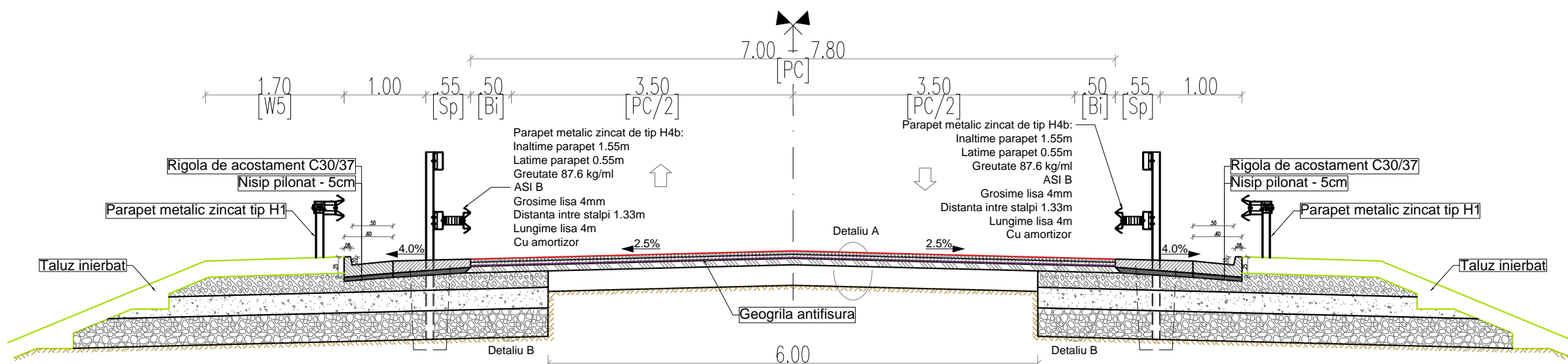
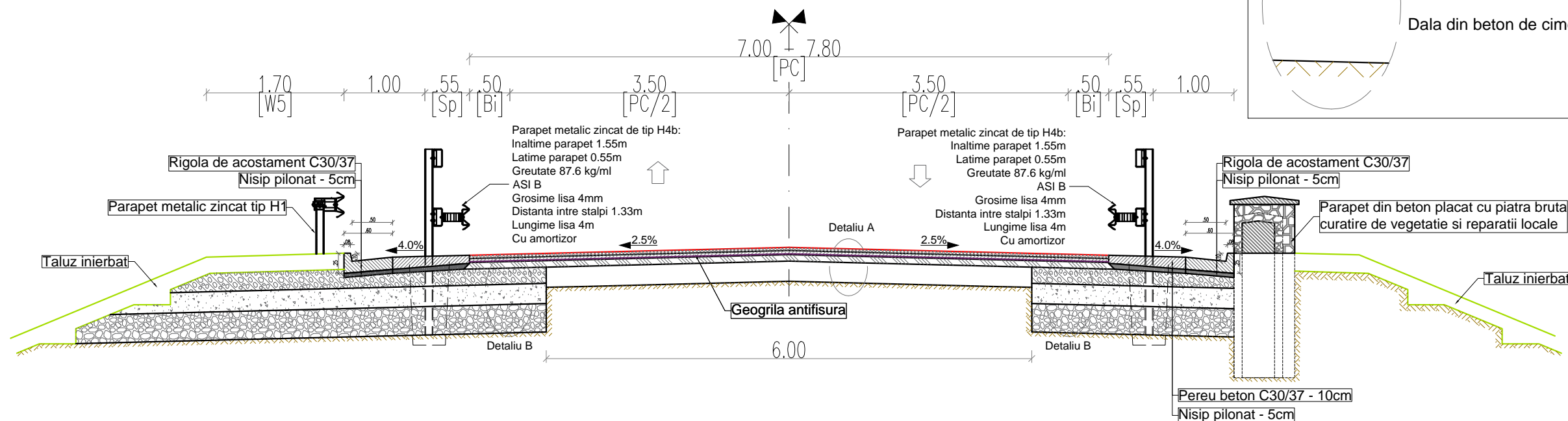
Dat fiind complexitatea lucrărilor de intervenție și ținând cont că datorită mărimii deschiderilor se impune închiderea circulației pe perioada execuției suprabetonării (ceea ce implică realizarea unei variante provizorii), se poate lua în calcul și varianta de schimbare a suprastructurii, cu una de tip mixt *(casetă metalică și placă de beton armat

Tipuri de betoane si clase de expunere		
Elemente	Tip Beton	Clase de expunere
Umplutura beton la trotuare	C ²⁰ / ₂₅	XC2+XF3
Camasiuala elevatie din beton armat	C ³⁵ / ₄₅	XC4+XF1
Pereu albie (reparatii)	C ²⁵ / ₃₀	XF3+XC4
Consola, borduri, rigole, casiuri, sf con	C ³⁵ / ₄₅	XC4+XD3+XF4

s.c.EVALCONS - TECH s.r.l.			CUI: 27788696	<u>LUCRARE:</u> REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICENI <u>AMPLASAMENT:</u> DN 17B LA KM 82+001, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDETUL NEAMT; <u>BENEFICIAR:</u> CNAIR S.A. - DRDP IASI ;	P
Nr. Reg. Com. : J04/986/2010 Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2					
SPECIFICATIE	NUME	SEM.N.	Scara: 1:50	Plansa: Sectiune transversala varianta II	
SEF PROIECT	Ing. Măță I.				
PROIECTAT	Ing. Furdul E.		Data:		
DESENAT	Apreotesei A.		2019		

sc. 1:100

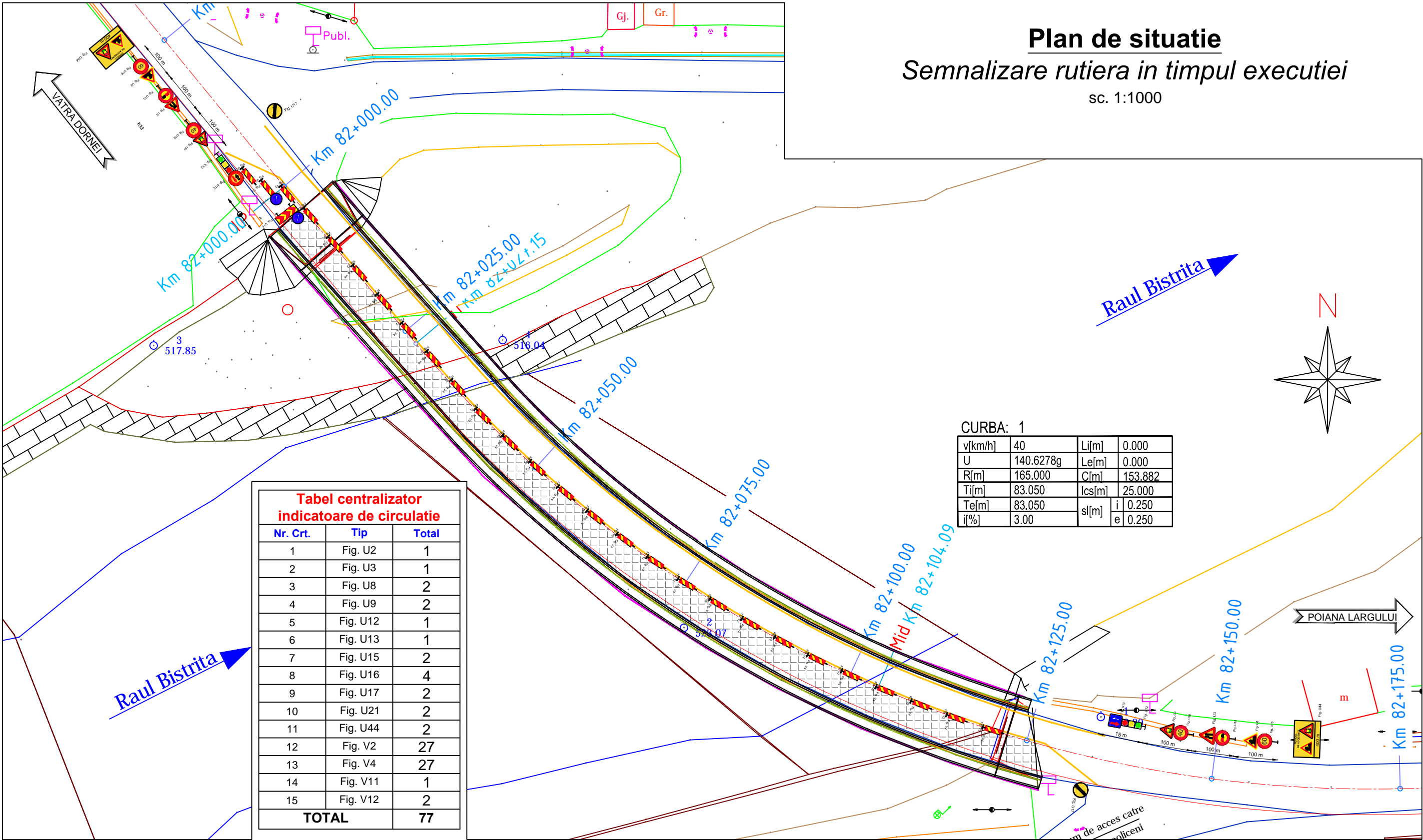
Strat de uzura din MAS16 (rul 50/70) - 4 cm
Strat de legatura din BAD 22.4 (leg 50/70) - 6 cm
Geogrila antifisura
Strat de baza din AB 31.5 (baza 50/70) - 8 cm
Dala din beton de ciment existenta




Strat de forma din piatra sparta - **35 cm**

S.c.EVALCONS - TECH s.r.l.			CUI: 27788696	<u>LUCRARE:</u> REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICENI	Proiect Nr.: 89/2018
Nr. Reg. Com. : J04/986/2010				<u>AMPLASAMENT:</u> DN 17B LA KM 82+001, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDETUL NEAMT; <u>BENEFICIAR:</u> CNAIR S.A. - DRDP IASI ;	Faza:
Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2			Scara: 1:10, 1:50		<i>DALI</i>
SPECIFICATIE	NUME	SEM.N.			
SEF PROIECT	Ing. Măță I.				
PROIECTAT	Ing. Furdui E.		Data: 2019	Plansa: Profiluri transversale tip rampa pod	Plansa: PTT 1
DESENAT	Apreotesei A.				

Plan de situatie
Semnalizare rutiera in timpul executiei
sc. 1:1000



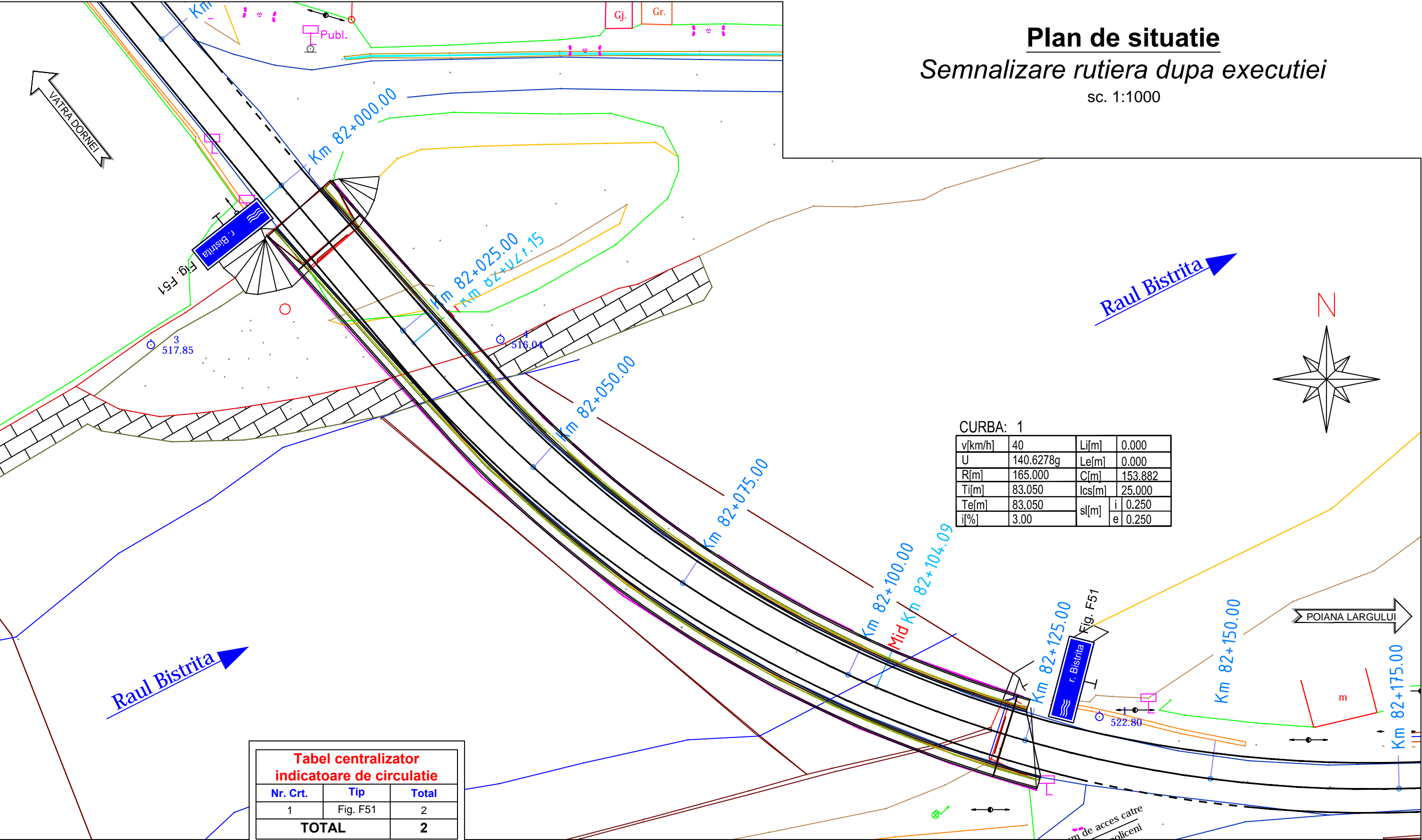
Legenda:

- Marcaj continuu provizoriu Tip L
-  Fig. U8 Indicatoare rutiere temporare

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: MAREA NEAGRA

s.c.EVALCONS - TECH s.r.l.			CUI: 27788696	Scara: 1:1000	Date: 2019	Planşa: <i>Semnalizare rutiera in timpul executiei</i>	Proiect Nr 89/2018
Nr. Reg. Com. : J04/986/2010			Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2				Faza:
SPECIFICATIE							NUME
SEF PROIECT	Ing. Măță I.						
PROIECTAT	Ing. Furdui E.						Planşa: PMT - 01
DESENAT	Apreotesei A.						
LUCRARE: REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICENI					AMPLASAMENT: DN 17B LA KM 82+001, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDETUL NEAMT;		
					BENEFICIAR: CNAIR S.A. - DRDP IASI ;		


Plan de situatie
Semnalizare rutiera dupa executiei
sc. 1:1000



Legenda:

- Marcaj axial continuu Tip E
- Marcaj axial continuu Tip L
- Fig. F51 Indicatoare rutiere

Sistem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta altimetric: MAREA NEAGRA

s.c.EVALCONS - TECH s.r.l.			CUI: 27788696	LUCRARE: REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE BISTRITA LA TOPOLICENI	Proiect Nr 89/2018
Nr. Reg. Com. : J04/986/2010					
Str. I.L.Caragiale, nr.1 sc. A, ap.2				AMPLASAMENT: DN 17B LA KM 82+001, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDETUL NEAMT;	Faza: DALI
SPECIFICATIE	NUME	SEMN.	Scara: 1:1000		
SEF PROIECT	Ing. Măță I.		Data: 2019	BENEFICIAR: CNAIR S.A. - DRDP IASI ;	Plansa: Semnalizare rutiera dupa executiei
PROIECTAT	Ing. Furdui E.				
DESENAT	Apreotesei A.				
					Plansa: PMT- 02