



D.R.D.P. IASI

18. IUL. 2022

INTRARE
IESIRE

2/13262

RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire pentru **Execuție lucrări „Reparatii curente pod pe DN 15D km 9+510 peste paraul Cracau, la Girov, judetul Neamt”**- anunt de participare CN1044199/25.06.2022.

Ca urmare a solicitarilor de clarificari postate in SEAP in perioada 30.06.2022-12.07.2022 la sectiunea *Solicitari de clarificare/Intrebări* de catre potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/12065/30.06.2022, 2/12874/12.07.2022, 2/12875/12.07.2022, 2/12876/12.07.2022, 2/12967/13.07.2022 si a raspunsurilor nr. 3/12910/13.07.2022, 3/13233/18.07.2022, 3/13234/18.07.2022, 3/13235/18.07.2022 din partea Serviciului Lucrari de Arta si BMS, facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Avand in vedere:

- prevederile Fisei de date a achizitiei, cap. II.1.3 Tip de contract: Lucrari — Executare;
- faptul ca in PT+DE — Piese scrise, la art. 2.1.e (pag. 11/40) se mentioneaza: *„In prezent, amonte pe trotuarul podului este prinsa o conducta de apa potabila provizorie, adoptata in regim de urgente, in urma calamitatilor ce au deteriorat subtraversarea aductiunii aflate in aval de pod.*

Conform adresei nr. 22637 din 03.12.2021 primita de la Compania Judeteana Apa Serv SA, ne aduce la cunostinta ca reseaua de apa potabila figurata in planurile depuse pentru obtinerea avizului (Aviz favorabil nr. 22091/23.11.2021), reprezinta o constructie provizorie adoptata in regim de urgenta in urma calamitatilor ce au deteriorat subtraversarea aductiunii aflate in aval de podul de la km. 9+510 din comuna Girov.

Astfel, reseaua de apa potabila va fi relocata printr-un proiect nou in amonte de pod folosind o solutie de subtraversare a albiei, proiect ce se va realiza de Compania Judeleana Apa Serv SA.”.

- in Lista de cantitati de lucrari — subcap. I .4 se solicita cotarea art. D.R.08 — Mutarea conductelor — 0,59 km,

va solicitam:

- sa confirmati ca art. DR08 nu se coteaza, relocarea retelei de apa potabila fiind in sarcina Companiei Judetene Apa Serv SA;
- sa puneti la dispozitia operatorilor economici interesati in participarea la prezenta procedura avizul nr. 22091/23.11.2021.

Raspuns 1: Relocarea retelei de apa potabila aflata pe pod nu cade in sarcina DRDP Iasi si a ofertantului castigator deoarece reprezinta o constructie provizorie adoptata in regim de urgenta in urma calamitatilor ce au deteriorat subtraversarea aductiunii aflate in aval de podul de la km 9+510 din sat Girov. La data prezenta reseaua de apa potabila a fost relocata de pe pod de catre Apa Serv.

Intrebare 2: Avand in vedere:

- prevederile Fisei de date a achizitiei, cap. II.I.3 — Tip de contract: Lucrari - Executare;
 - faptul ca in PT+DE — Piese scrise, la art. 2.1.e (pag. 11/40) se mentioneaza: *„In aval, pe fala laterala a grinzii Matarov este prins un cablu de instalatii electrice tip LES 0,4kV, apartinand Delgaz Grid SA.”;*
 - in Lista de cantitati de lucrari — subcap. 1.4 se solicita cotarea art. D.R.02a – Mutarea cablului electric - 0,20 km,
 - prevederile legislatiei in vigoare in domeniul energiei electrice,
- va solicitam:*
- pentru corecta evaluare a costului asociat art. D.R.02a, sa puneti la dispozitia operatorilor economici urmatoarele:

- proiectul tehnic (piese scrise, piese desenate, liste de cantitati) pentru mutarea cablului electric, intocmit de catre un operator economic autorizat ANRE, in baza caruia a facut proiectantul de specialitate estimarea valorica a acestei categorii de lucrari;
- avizul de amplasament Delgaz Grid SA;
- avizul CNAIR in baza caruia cablul electric a fost montat pe suprastructura podului.

Raspuns 2: Referitor la cablul electric tip LES 0,4V, apartinand Delgaz Grid SA, a fost solicitat catre posesor, de catre DRDP Iași, prezentarea de catre Delgaz Grid S.A. a autorizatiei emisa de DRDP Iași de amplasament a cablurilor pe pod.

Descrierea lucrarilor necesare pentru relocare.

“Conform descrierii de pret proiectarea intra in sarcina Constructorului.

D.R.02a - MUTAREA CABLULUI ELECTRIC

DEFINITIE

Aceasta descriere de pret se aplica la lucrarile de relocare a cablului electric in concordanta cu cerintele standardelor detinatorului de servicii si cu instructiunile Consultantului.

DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrarile constau in:

Antreprenorul va anunta in timp util beneficiarul cablului electric referitor la relocarea acesteia, va contacta detinatorul serviciului si va obtine toate autorizatiile si informatiile tehnice necesare inaintea urmatoarelor actiuni:

- pregatirea proiectarii;
- obtinerea aprobarilor necesare pentru lucrarile de relocare;
- identificarea amplasamentului si trasarea lucrarii;
- informarea persoanelor afectate de lucrarile de relocare va fi in sarcina Antreprenorului;
- relocarea instalatiei existente se va face cu aprobarea Inginerului;
- antreprenorul va initia aceste lucrari in momentul in care primeste o comanda de la Inginer si va informa Inginerului asupra numelui companiei pe care o propune pentru executia lucrarilor de specialitate;
- inaintea incheierii acordului de subcontractare, Antreprenorul va cere aprobarea Inginerului;
- curatirea santierului;
- executia suporturilor tehnologice;
- executia lucrarilor si prevederea de consultanta de specialitate in timpul lucrarilor;
- asamblarea si dezasamblarea dispozitivelor si statiei pentru securitatea personalului si siguranta traficului;
- verificarea facilitatilor se va face cu instrumentele de masurare calibrate metrologic;
- obtinerea, transportul, manipularea si asamblarea tuturor materialelor necesare pentru a incheia lucrarea in concordanta cu standardele detinatorului;
- pregatirea lucrarilor pentru receptie;
- receptia si predarea lucrarilor la detinatorul de utilitati.
- Toate in concordanta cu standardele detinatorilor de servicii si cerintele Inginerului.
- orice alte lucrari necesare.

MASURATORI SI PLATI

- Plata se face la Kilometru (Km) de cablu relocat . “

Intrebare 3: Avand in vedere:

- faptul ca in PT+DE — Piese scrise, la art. 2.1.e (pag. 1 1/40) se mentioneaza: „*In amonte, prinse de consola de trotuar a podului, cu ajutorul unei structuri metalice, se regasesc cabluri / echipamente de telecomunicatii instalate subteran (in canalizatie / sapatura) și aerian, apartinand SC Telekom Romania Communications SA*”;
- in Lista de cantitati de lucrari — subcap. 1.4 — Cheltuieli pentru relocarea / protectia utilitatilor și implicit in valoarea estimata din anuntul de participare nu sunt prevazute cheltuieli pentru relocarea / protectia cablurilor / echipamentelor de telecomunicatii,

va solicitam:

- sa confirmati ca relocarea / protectia cablurilor / echipamentelor de telecomunicatii este in sarcina detinatorilor acestora;
- sa puneti la dispozitia operatorilor economici interesati in participarea la prezenta procedura avizul SC Telekom Romania Communications SA.

Raspuns 3: Referitor la cablul telefonic apartinand SC Telekom Romania Communication S.A. detinatorul a fost informat, in conformitate cu prevederile autorizatiei de amplasament emisa de DRDP Iași, sa își reloce cablurile in timpul cel mai scurt.

Intrebare 4: Va solicitam sa puneti la dispozitia ofertantilor modele pentru formularul de **Imputernicire Reprezentare** (prin care ofertantul desemneaza persoana/persoanele imputernicite sa ii reprezinte la procedura de atribuire si sa semneze documentele din cadrul ofertei) si pentru formularul de Acord de Subcontractare.

Raspuns 4: Formularul nr. 1 din Sectiunea „Formulare” din Documentatia de Atribuire este modelul de *Imputernicire* in vederea semnarii cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat a documentelor mentionate in aceasta.

Ofertantul poate depune orice formular de *Imputernicire* in cazul in care se vor semna olograf documente ale ofertei care pot fi semnate de catre un imputernicit.

Ofertantul poate depune orice formular de *Acordul de subcontractare* care sa contina cel putin informatiile solicitate in fisa de date - *Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei - pct. 4 - INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII (daca este cazul)*.

Intrebare 5: Va rugam sa puneti la dispozitia operatorilor economici Autorizatia de Construire si Avizele, Acordurile aferente, in principal cele obtinute de la detinatorii de utilitati.

Raspuns 5: Legea nr. 50 din 29 iulie 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții prevede la ART. 11 (1): Se pot executa fără autorizație de construire/desființare următoarele lucrări care nu modifică structura de rezistență și/sau aspectul arhitectural al construcțiilor, cu excepția cazurilor în care acestea se execută la categoriile de construcții prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b): k) lucrări de întreținere periodică și reparații curente la infrastructura de transport și la instalațiile aferente;

Obiectul contractului in procedura de achizitie publica este lucrari de executie „Reparatii curente pod pe DN15D km.9+510 peste paraul Cracau, la Girov, judetul Neamt”

Intrebare 6: In cadrul Caietului de Sarcini, cap. 5 – Rezumatul informatiilor si cerintelor tehnice, Sub capitolul 5.5 – Utilaje, echipamente, materiale se mentioneaza ca Ofertantii vor prezenta o declaratie cu privire la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice de care dispun pentru executarea contractului. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor modelul de declaratie.

Raspuns 6:

In caietul de sarcini pct . 5.5. Utilaje, echipamente, materiale

In loc de:

Ofertantul va prezenta o declarație cu privire la utilajele, instalațiile și echipamentele tehnice de care dispune pentru executarea contractului.

A se citi:

Ofertantul va prezenta utilajele, instalațiile și echipamentele tehnice de care dispune pentru executarea contractului.

Intrebare 7: In cadrul Memoriului Tehnic, Cap. 2 – Prezentare scenariului aprobat, Subcap. 2.2 – Particularitati ale amplasamentului, punctul 2.2.e – Devierile si protejarile de utilitati afectate, se mentioneaza ca exista o conducta de apa potabila amplasata provizoriu pe pod, aceasta urmand a fi relocata de catre Compania Judeteana Apa Serv SRL in cadrul unui proiect nou de subtraversare a albiei. Lucrarile de demolare si executie nu se pot realiza inainte de relocarea utilitatilor amplasate pe pod, acest fapt avand o influenta semnificativa asupra duratei de executie si a graficului de executie.

Astfel, va rugam sa comunicati ofertantilor daca aceasta conducta a fost relocata si daca nu, care este perioada prognozata pentru realizarea acestor lucrari

Raspuns 7: Relocarea conductei de apă potabilă NU este inclusă în obiectul prezentului contract.

Intrebare 8: Va rugam sa confirmati ca relocarea conductei de apa potabila mai sus mentionata nu este inclusa in obiectul prezentului contract.

Raspuns 8: Relocarea conductei de apă potabilă NU este inclusă în obiectul prezentului contract.

Intrebare 9: 6. In cadrul Memoriului Tehnic, Cap. 2 – Presentare scenariului aprobat, Subcap. 2.2 – Solutia tehnica, punctul 2.2.e – Organizarea de santier, 2. Selectarea si achizitionarea amplasamentului viitorului obiectiv nu exista specificatii.

Astfel, va rugam sa ne comunicati care este amplasamentul identificat de proiectant pentru organizarea de santier, daca **exista**.

Raspuns 9: Cade în sarcina Constructorului identificarea și obținerea terenului precum și a avizelor necesare construirii organizării de șantier.

Intrebare 10: In cadrul Memoriului Tehnic, Cap. 2 – Presentare scenariului aprobat, Subcap. 2.2 – Solutia tehnica, punctul 2.2.e – Organizarea de santier, 2. Proiectul de organizare a santierului, se mentioneaza urmatoarele:

„Proiectul de organizare de santier se realizeaza in doua faze:

- Faza I – care se concretizeaza intr-o schema generala de organizare elaborata de catre proiectant;
- Faza II – elaborata de catre antreprenorul general pe baza schemei generale de organizare si a proiectului de executie, care detaliaza solutiile prevazute in faza I.”

Avand in vedere cele de mai sus va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor schema generala aferenta organizarii de santier.

Raspuns 10: A se vedea planșa nr. 559/2021/01/PT+DE/01/DET/600
(**atasat fisier 559_PT-DE_DET-600_OrganizareDeSantier.pdf**).

Intrebare 11: Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor Listele de cantitati aferente Organizarii de santier.

Raspuns 11: Ofertanții își vor întocmi propriile liste de cantități aferente organizării de șantier cu încadrarea în procentul de 2.0% din valoarea investiției (1,5% lucrări de construcții organizare de șantier; 0.5% cheltuieli conexe).

Intrebare 12: In partea desenata, de exemplu plansele 101 ÷ 104, unii piloti au diametrul D=600cm si altii D=800cm. In partea scrisa, respectiv listele de cantitati se precizeaza ca pilotii vor avea diametrul D=800mm.

Va rugam sa confirmati ca diametrul pilotilor forati este D = 800 mm.

Raspuns 12: Diametrul piloților forți este de 800mm.

Intrebare 13: Va rugam sa confirmati+ ca planșa nr. 408 - Armare placa de suprabetonare se aplica pentru deschiderea P7 – C2

Raspuns 13: Planșa nr. 408 se aplică pe deschidere P7-C2.

Intrebare 14: Va rugam sa confirmati ca placile din neopren armat pentru aparatele de reazem de tip 10 au dimensiunile 200x400x52mm.

Raspuns 14: Aparatele de reazem au dimensiunea 200x400x52 mm, conform planșei nr. 370.

Intrebare 15: Va rugam sa confirmati ca la racordarea structurii cu terasamentele nu sunt prevazute placi de racordare.

Raspuns 15: Nu se vor executa plăci de racordare.

Intrebare 16: In listele de cantitati, la capitolul Varianta provizorie de circulatie se precizeaza ca stratul de legatura este BAD 22.4 realizat cu bitum modificat. In Memoriul Tehnic, Cap. 2.2 – Solutia Tehnica, Subcap. 2.2.b – Varianta constructiva de realizare a investitiei se enumera elementele care formeaza sistemul rutier aferent Variantei provizorii si anume:

Sistem Rutier – SR

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 8 cm strat de legătura din BAD22,4
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă am. Optimal
- 35 cm strat inf. de fundație din balast

Va rugam sa clarificati tipul de mixtura care se va utiliza la realizarea variantei provizorii pentru stratul de legatura BAD 22.4 (cu sau fara bitum modificat)

Raspuns 16: Tipul de mixtura care se va utiliza la realizarea variantei provizorii este BAD 22.4 fara bitum modificat.

Intrebare 17: In partea desenata si in listele cantitati se mentioneaza ca bordurile utilizate sunt din granit. In caietul de sarcini nr. 14 – Dispozitive de evacuare a apelor, trotuare, parapete, Cap. 6 – Trotuare, se mentioneaza ca bordurile se executa din beton de clasa minim C35/45. Va rugam clarificati.

Raspuns 17: Se vor utiliza borduri din granit.

Intrebare 18: Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor detaliile de executie pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare in zona de racordare dintre trotuar si cale.

Raspuns 18: Detaliile de executie a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare vor fi conform detaliilor furnizorului dispozitivului de acoperire a rostului ales de Constructor si agreat de Inginer. Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare trebuie sa asigure deplasarea specificata in plansele nr. 559/2021/01/PT+DE/01/PD/101..104.

Intrebare 19: Din analiza partii desenate a rezultat ca gurile de scurgere T1G2 sunt amplasate la marginea trotuarului, interferand cu armatura din grinda de parapet, iar palnia de scurgere sectioneaza aripa grinzii prefabricate – vezi planșa DET – 430, 431.

Astfel, va rugam sa confirmati ca montarea gurilor de scurgere se realizeaza conform plansei mai sus mentionate. Daca da, va rugam sa ne puneti la dispozitie planul golurilor tehnologice care se vor crea in grinzi.

Raspuns 19: Montarea gurilor de scurgere se va realiza conform plansei nr. 559/2021/01/PT+DE/01/DET/430. Planul golurilor tehnologice care se vor crea in grinzi vor fi furnizate in cel mai scurt timp posibil, acest plan reprezinta un detaliu de executie care nu afecteaza pretul unitar al grinzilor.

Intrebare 20: In memoriul tehnic este specificat faptul ca pentru podul provizoriu, calea de rulare va fi realizata din placi prefabricate din beton.

Va rugam sa ne transmiteti detaliile acestor prefabricate si totodata sa ne precizati unde se vor cota.

Raspuns 20: Calea de rulare a podului provizoriu se poate realiza din placi prefabricate din beton armat sau se poate opta pentru alta solutie. Calea de rulare va fi in conformitate cu solutia aleasa de constructor pentru realizarea podului provizoriu. In articolul ” S.O.08a – pod provizoriu - inchiriere tablier metalic” se va include si costul caili de rulare a acestuia.

Intrebare 21: In detaliile de executie este mentionat ca betonul de egalizare este de clasa C20/25. Intrucat in listele de cantitati nu am regasit aceasta clasa de beton, va rugam clarificati.

Raspuns 21: Betonul de egalizare va fi de clasa C8/10, iar cantitatea este de 57.74 mc aferenta articolului ” S.I.09a01 - Beton C8/10”

Intrebare 22: Va rugam sa clarificati in ce articol este prevazut betonul din pilotii forati.

Raspuns 22: Betonul din pilotii forati este prins in articolul ” S.I.09a05 - Beton C25/30”

Intrebare 23: Va rugam sa clarificati in ce articol este prevazuta carcasa de armatura aferenta pilotilor forati.

Raspuns 23: Carcasa de armatura aferenta pilotilor forati este prinsa in articolul ” S.I.04c - Armaturi din otel beton BST500s”

Intrebare 24: Avand in vedere ca tipul de contract este „Executie lucrari”, va rugam sa ne transmiteti proiectele tehnice pentru relocari de utilitati si listele de cantitati aferente.

Raspuns 24: Conform descrierii de pret a articolelor: ”D.R.02a - MUTAREA CABLULUI ELECTRIC” si ”D.R.08 - MUTAREA CONDUCTELOR” cade in sarcina Constructorului: proiectarea si obtinerea aprobărilor necesare pentru lucrările de relocare.

Intrebare 25: Avand in vedere ca tipul de contract este „Executie lucrari”, va rugam sa ne transmiteti proiectul tehnic si detaliile aferente pentru Varianta provizorie de circulatie.

Raspuns 25: Cade in sarcina Constructorului proiectarea si obtinerea avizelor necesare pentru realizarea podului provizoriu si a variantei provizorii de circulatie. Costul necesar proiectarii si obtinerii avizelor va fi inclus in articolul „, S.O.08a – POD PROVIZORIU – INCHIRIERE TABLIER METALIC”

Intrebare 26: Avand in vedere complexitatea lucrarilor, va rugam sa acordati o prelungire a termenului de depunere a ofertelor de minim 2 saptamani.

Raspuns 26: Avand in vedere restrictiile de circulatie aplicate pe pod si necesitatea urgentarii inceperii lucrarilor, CNAIR – DRDP Iasi nu poate prelungi termenul de depunere a ofertelor.

Intrebare 27: Referitor la formularul pentru Garantia de participare pus la dispozitie de dvs., va aducem la cunostinta faptul ca asiguratorii nu il mai accepta. Am primit refuzul asiguratorilor de a emite garantia de participare pe motivul ca nu agreeaza formularul impus de autoritate. Astfel va solicitam sa acceptati ca scrisoarea de garantie sa poata fi emisa pe orice alt model de scrisoare care prevede cerintele minime impuse de lege.

Raspuns 27: În situația în care **Garanția de participare este emisă printr-o asigurare de garanție de către o societate de asigurare**, contractul de asigurare (conditiile de asigurare generale si speciale, polita de asigurare si orice alt document semnat de catre Asigurator si Ofertant) va reglementa strict relatiile dintre Asigurat/Ofertant si Asigurator si nu vor putea fi opozabile Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

Asigurarea de garantie propriu-zisa emisa in favoarea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. este singurul document opozabil acesteia.

Avand in vedere faptul ca asigurarea de garantie va fi emisa in baza unei polite de asigurare semnata exclusiv intre Ofertant si Asigurat, Ofertantul va prezenta Autorității Contractante atat Asigurarea de Garantie cat si Polita de asigurare in baza careia a fost emisa aceasta, insotita de conditiile de asigurare generale si speciale si orice alt document semnat de catre Asigurator si Ofertant.

In cazul constituirii Garantiei de participare de catre o societate de asigurare **se recomanda** a se folosi Formularul A2.

In situatia in care garantia de participare este emisa de catre o societate bancara, se accepta un formular emis de catre **societatea bancara** care sa contina minim informatiile din *Formularul A1, recomandat – Garantie de participare din documentatia de atribuire* si prin prevederile acestuia sa nu contravina formularului pus la dispozitie – Formularul A1.

Intrebare 28: Subcap.1.2. – Amenajarea terenului

* art. S.O.01c – Dezafectare grinzi Matarov- 48.00buc

Conform descrierei de pret (pag.22/40) aceste grinzi trebuiesc transportate in depozite;

Va rugam sa clarificati:

La ce distanta se afla depozitul unde vor fi transportate grinzile? La respectivul depozit descarcarea grinzilor cu macaraua se coteaza ?

Raspuns 28: Grinzile se vor transporta în depozitul constructorului. Cade în sarcina Constructorului manipularea grinzilor, reciclarea materialelor din grinzi sau depozitarea definitivă a acestora.

Intrebare 29: Subcap.1.2. – Amenajarea terenului

* art. R13b – Frezarea imbracamintilor asfaltice – 290,40mc

Va rugam sa ne transmiteti descrierea de pret pentru acest articol.

Va rugam sa clarificati daca cantitatea 290,40mc este corecta, avand in vedere ca art. S.O. 03 - Desfacerea cale – 1491,20mp cuprinde (conform descrierii de pret pag.22/40) desfacerea caii pe pod pana la placa de beton existenta.

Raspuns 29:

R13b – FREZAREA IMBRACAMINTII ASFALTICE

DEFINITIE

Aceasta lucrare consta în îndepărtarea suprafeței carosabile de asfalt, se va executa cu echipament specializat de frezare si îndepărtarea materialului de pe zona drumului așa cum este comandat de către Inginer.

DESCRIEREA LUCRARILOR

Lucrările constau din:

- procurarea utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum și a forței de muncă necesare
- toate transporturile și manipulările necesare;
- semnalizarea lucrărilor;
- marcarea suprafeței;
- frezarea asfaltului;
- îndepărtarea materialului rezultat și curățirea suprafeței cu aer la presiune mare.
- orice alte lucrări necesare.

MASURATORI SI PLATI

Plata pentru frezarea asfaltului se va efectua la metru cub (m³) calculat din secțiunile transversale obținute prin măsurători topografice. Orice zona frezată peste limitele aprobate va fi refăcută de Antreprenor pe cheltuiala sa. Toate lucrările descrise mai sus vor fi în concordanță cu Caietul de sarcini și cerințele Inginerului.

Cantitatea de 1491.20 mp aferentă articolului "S.O.03 Desfacere cale" este prinsă la Suprastructură și cuprinde cantitatea pentru desfacerea căii de pe pod.

Cantitatea de 290.40 mc aferentă articolului "R13b Frezarea îmbrăcăminții asfaltice" este prinsă la Racordări cu Terasamentele și cuprinde cantitatea pentru frezarea asfaltului de pe rampe.

Intrebare 30: Subcap.4.1. – Constructii si instalatii

Varianta provizorie de circulatie + platforma si drumuri tehnologice

* art. S.O.08a – Pod provizoriu – inchiriere tablîer metalic – 1,00ani

Va rugam sa clarificati daca cantitatea 1,00ani este corecta avand in vedere ca durata de executie a lucrarii este de 15 luni. Propunem modificarea unitatii de masura in luni si cantitatea in 15 pentru a elimina eventuale dificultati la decontare.

Raspuns 30: Suntem de acord cu schimbarea unității de măsură în luni, noua cantitate este de 15 luni.

Intrebare 31: Subcap.4.1. – Constructii si instalatii

Va rugam sa ne transmiteti un profil transversal pentru podul provizoriu unde sa regasim structura de rezistenta, straturi rutiere ale podului, parapet si alte elemente avand in vedere ca proiectarea variantei nu face obiectul acestei proceduri.

Raspuns 31: Cade în sarcina constructorului proiectarea și obținerea avizelor necesare pentru execuția podului provizoriu și a variantei provizorii de circulație. Podul provizoriu va respecta cerințele din proiect: va avea o bandă de circulație și un trotuar cu lățimea minimă de 1.0 m. Tablîerul podului se poate realiza din elemente metalice modulare de inventar sau în altă variantă. În proiectul tehnic nu s-au dat detalii suplimentare pentru podul provizoriu pentru a nu limita Constructorul la un anumit tip/furnizor. Structura rutieră și parapetele podului provizoriu vor respecta cerințele normativelor în vigoare.

Costurile aferente proiectării, obținerii avizelor și a căii pe pod se vor prinde la articolul " S.O.08a – POD PROVIZORIU - INCHIRIERE TABLIER METALIC"

Intrebare 32: Subcap.4.1. – Constructii si instalatii

Va rugam sa specificati daca prezenta procedura ce are cod CPV : 45221110-6 Lucrari de constructii de poduri (Rev.2) (conform sectiunea II.1.2.) si tipul de contract : Lucrari/Executarea (conform sectiunea II.1.3) presupune si lucrari de proiectare deoarece conform notei din plansa 253 este specificat : " Cade in sarcina constructorului proiectarea si executarea podului provizoriu". Va rugam clarificati!

Raspuns 32: Cade în sarcina constructorului proiectarea și obținerea avizelor necesare pentru execuția podului provizoriu.

Intrebare 33: Subcap.4.1. – Constructii si instalatii

* art. R8b – Strat de uzura din mixtura asfaltica BA16 cu grosime de 4 cm – 37,44mp

Conform plansei Profile transversale tip Varianta ocolitoare: latimea stratului BA16 este 4,00m și lungimea este 204.70m deci suprafața este 204,70m x 4,00m = 818,80mp. Va rugam clarificati care este cantitatea corecta.

Raspuns 33: Cantitatea pt. articolul ”R8b Strat de uzura din mixtura asfaltica BA16 - cu grosimea de 4 cm” este 819 mp.

Intrebare 34: Infrastructura

* art. S.I.04c – Armături din otel beton BST500s – 110,16to

Pentru a putea oferta un pret corect si pentru ca montarea difera, va rugam sa ne transmiteti care este cantitatea de armatura pentru pilotii forati din cele 110,16to.

Raspuns 34: Cantitatea de armătură din piloții foraji este de 37.82 tone (s-au considerat 2 piloți suplimentari necesari pentru încercările de probă)

Intrebare 35: Cale, parapet

* art. S.D.24aa – Borduri din granit 20x25 – 347,60m

Conform plansei Dispozitie generala, lungimea podului este 157,30m, borduri ar fi $157,30m \times 2 = 314,60m$. Va rugam sa clarificati care este cantitatea corecta.

Raspuns 35: Cantitatea pt. articolul ”S.D.24aa Borduri din granit 20x25” este 322 m (s-a inclus și racordarea la casiu).

Intrebare 36: Cale, parapet

* art. S.D.21d – Beton asfaltic BA 8, 3cm – 1834,12mp

Conform plansei Dispozitie generala, lungimea tablier este 147,30m si suprafata corecta ar fi 1369,16mp:

pe pod: $147,30m \times 7,80m = 1148,94mp$

pe trotuar $157,30m \times 1,40m = 220,22mp$.

Va rugam sa clarificati care este cantitatea corecta.

Raspuns 36: Cantitatea pt. articolul ” S.D.21d Beton asfaltic BA8, 3 cm” este 1597.2 mp. ($7.80 \times 148.30 + 1.40 \times 157.30 \times 2$).

Intrebare 37: Cale, parapet

* art. S.D.21b – Beton asfaltic tip BAP16, 4cm – 1349,63mp

Conform plansei Dispozitie generala, lungimea tablier este 147,30m si suprafata corecta ar fi $147,30m \times 7,80m = 1148,94mp$

Va rugam sa clarificati care este cantitatea corecta.

Raspuns 37: Cantitatea pt. articolul ” S.D.21b Beton asfaltic tip BAP16, 4 cm” este 1156.8 mp (7.80×148.30).

Intrebare 38: Cale, parapet

* art. S.D.21a – Strat de uzura MAS16, 4cm – 1349,63mp

Conform plansei Dispozitie generala, lungimea tablier este 147,30m si suprafata corecta ar fi $147,30m \times 7,80m = 1148,94mp$

Va rugam sa clarificati care este cantitatea corecta.

Raspuns 38: Cantitatea pt. articolul ” S.D.21a Strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata cu fibre sau granule celulozice - MAS 16, 4 cm” este 1156.8 mp.

Intrebare 39: Racordari cu terasamentele

* art. S.T.04a – Pereu din beton la sferturi de con – 54,83mc

Conform plansei Detaliu sfert de con – pereul este din piatra bruta.

Conform descrierii de pret (pag.18/40) – pereul este din piatra bruta (asezarea pietrei brute).

Va rugam sa clarificati ce se va oferta pereu din beton sau piatra bruta.

Raspuns 39: Se va oferta pereu din beton monolit clasa C25/30 cu grosimea de 20 cm așezat pe un pat de 10 cm din balast, betonul se va arma cu 2 rânduri de plasă sudată $\Phi 6mm$ cu ochiuri de $10cm \times 10cm$. În prețul pereului se va include și costul armăturii (plasa sudată + capre) și al stratului de balast de 10 cm grosime.

Intrebare 40: Conform documentatiei, la pagina 14 din partea scrisa, sunt descrise etapele de executie pentru realizarea variantei provizorii de circulatie.

La pagina 81 din partea desenata, la plansa “Sectiune longitudinala Varianta ocolitoare” se mentioneaza:

Nota.

Cade în sarcina constructorului proiectarea și executarea podului provizoriu. Podul provizoriu va asigura deșurarea debitului cu asigurarea de 5%

Conform listelor de cantitati, executia variantei provizorii se va cota la subcap. 4.1.1. Constructii si instalatii – Varianta provizorie de circulatie + Platforme si drumuri tehnologice.

Avand in vedere tipul contractului (Lucrari / Executare – conform Fisa de date), va rugam sa clarificati unde va fi cotata proiectarea Variantei provizorii.

De asemenea, va rugam sa precizati ce documente sunt necesare a fi prezentate in cadrul propunerii tehnice pentru activitatea de proiectare.

Raspuns 40: Cade în sarcina constructorului proiectarea și obținerea avizelor necesare pentru execuția podului provizoriu și a variantei provizorii de circulație. Podul provizoriu va respecta cerințele din proiect: va avea o bandă de circulație și un trotuar cu lățimea minimă de 1.0 m. Tablierul podului se poate realiza din elemente metalice modulare de inventar sau în altă variantă. În proiectul tehnic nu s-au dat detalii suplimentare pentru podul provizoriu pentru a nu limita Constructorul la un anumit tip/ furnizor. Structura rutieră și parapetele podului provizoriu vor respecta cerințele normativelor în vigoare.

Costurile aferente proiectării, obținerii avizelor și a căii pe pod se vor prinde la articolul ”S.O.08a – POD PROVIZORIU - INCHIRIERE TABLIER METALIC”

Intrebare 41: Va rugam confirmati faptul ca Anexele 3 – 7 din documentul “Formulare pod DN 15D Girov” sunt strict orientative, ofertantii avand posibilitatea de a folosi propriile formate de formulare F3, C6-C9, generate de programele proprii de devize.

Raspuns 41: Ofertantii au posibilitatea de a folosi propriile formate de formulare generate de programele proprii de devize.

Intrebare 42: Avand in vedere precizarea din formularul de Propunere Tehnica:

“Ofertantul va descrie Metodologia de lucru propusa pentru realizarea executiei lucrarilor. Vor fi prezentate in principal urmatoarele lucrari pentru:..... Organizare de santier”

Precum si faptul ca in fisa de date nu exista linie bugetara pentru Organizarea de santier si nici liste de cantitati in documentatie pentru aceasta, va rugam sa clarificati modul de ofertare al Organizarii de santier.

Raspuns 42: Ofertanții își vor întocmi propriile liste de cantități aferente organizării de șantier cu încadrarea în procentul de 2.0 % din valoarea investiției (1,5% lucrări de construcții organizare de șantier; 0.5% cheltuieli conexe).

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu

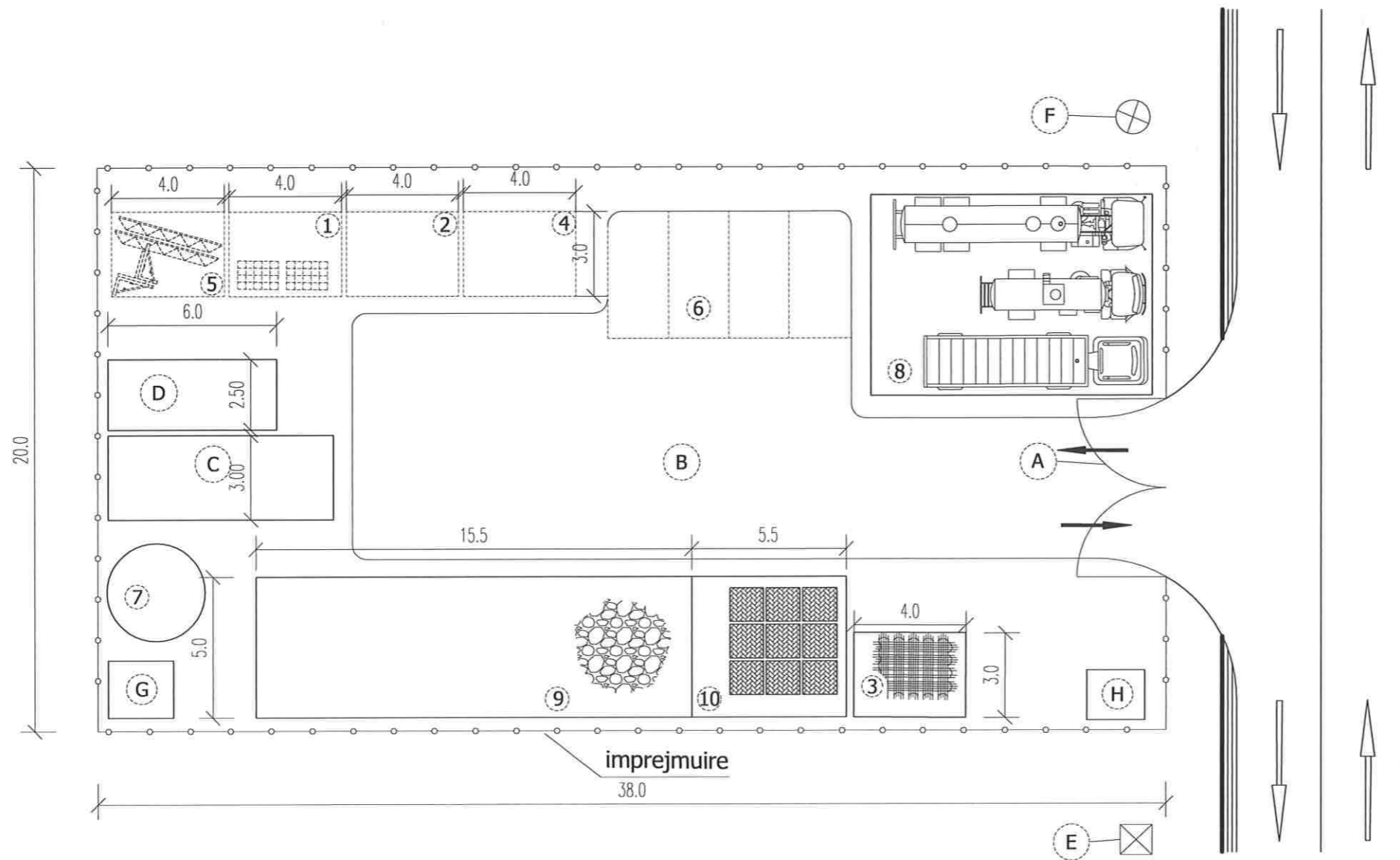
Director Intretinere D.N. si Autostrazi,
ing. Catalin – Gelu Soroceanu



Sef Serviciu Achizitii,
Razvan Lemharu

Sef Serviciu Lucrari de Arta si BMS,
ing. Gabriel Pila

Sef Birou Pregatire Documentatii, Monitorizare,
ec. Anca Ungureanu



Legenda :

- | | |
|-----------------------------|--|
| ① - caramida | Ⓐ - acces auto |
| ② - material marunt | Ⓑ - platforma pietruita - manevre auto |
| ③ - armatura | Ⓒ - baraca muncitori |
| ④ - ciment | Ⓓ - baraca maistru |
| ⑤ - elemente metalice | Ⓔ - alimentare apa |
| ⑥ - parcare auto - personal | Ⓕ - sursa curent |
| ⑦ - rezervor apa | Ⓖ - toaleta |
| ⑧ - platforma parc auto | Ⓗ - casa poarta |
| ⑨ - depozit agregate | |
| ⑩ - depozit prefabricate | |



Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași
 Adresa: Strada Gheorghe Asachi, nr.19, Iași, Jud. Iași, România
 Tel.: 0232-213.168 / Fax: 0232-214.432

PROIECTAT:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Răvașului, Nr.22
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "Reparatii curente pod pe DN15D km 9+510"
FAZA: Proiect Tehnic si Detalii de executie

Sef Proiect:	ing. Dan SIMA	
Proiectat:	Ing. Maria NICORICI	
Desenat:	Ing. Maria NICORICI	
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN	

Numar Proiect:	559/2021						
Scara:	-						
Data:	Aprilie 2022						
TITLU PLANSA:	Reparatii Pod pe DN15D Organizare de santier						
	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
	559/2021	01	PT+DE	01	DET	600	-