

*Nr 20/10940/17.06.2022*

## RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

**Subiect:** Clarificari la documentatia de atribuire ce are ca obiect incheierea contractului de **Servicii de proiectare fazele P.A.C. + P.T.E. + A.T. si Execuție lucrări pentru: "Reabilitare pod pe DN 17B km 82+001 peste râul Bistrița la Topolicești"**, anunt de participare nr. CN1043083/25.05.2022

Ca urmare a solicitarilor de clarificari postate in SEAP in perioada 27.05.2022 – 14.06.2022 la sectiunea *Solicitari de clarificare/ Intrebări*, de potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/9326/27.05.2022, 2/9434/30.05.2022, 2/9487/30.05.2022, 2/9696/02.06.2022, 2/10314/14.06.2022 si a raspunsului nr. 3/9539/31.05.2022 din partea Serviciului Investitii, RK si Calamitati facem urmatoarele clarificari:

**Intrebare 1:** Deoarece complexitatea serviciilor de proiectare pentru realizarea unui pod este aceeași indiferent dacă podul se realizează pe drum de interes local, județean, național, expres sau autostrazi va rugam sa acceptati prezentarea de experienta similara pentru contracte de servicii de proiectare poduri indiferent de drumul pe care s-a realizat.

**Raspuns 1:** Cerinta de calificare ramane neschimbata.

In conformitate cu prevederile Legii 98/2016, orice operator economic interesat in a participa la procedura de atribuire poate depune oferta ca ofertant individual, in asociere sau cu sustinere din partea unor terti, fapt ce nu ingradeste dreptul operatorului de a participa.

**Intrebare 2:** Va rugam sa puneti la dispozitia operatorilor economici interesati in participarea la procedura, conform Anexei nr. 5 din HG 907/2016, urmatoarele:

- Situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;
- Certificatul de urbanism;
- Avizele si acordurile stabilite prin Certificatul de urbanism;
- Expertiza tehnica.

**Raspuns 2:** Autoritatea contractanta pune la dispozitie ofertanților certificatul de urbanism, avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism. Anexam certificatul de urbanism si avizele, acordurile obtinute.

Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie publicata respecta recomandările din expertiza tehnică. Autoritatea contractanta va pune la dispozitie expertiza tehnică ofertantului câștigător.

Totodată, ofertanții vor fi responsabili de obținerea unui nou certificat de urbanism, cu întocmirea documentațiilor și obținerea/ reconfirmarea/ actualizarea, după caz, a tuturor avizelor/ acordurilor necesare în vederea obținerii Autorizației de construire.

**Intrebare 3:** Deoarece complexitatea serviciilor de proiectare pentru realizarea unui pod este aceeași indiferent dacă podul se realizează pe drum de interes local, județean, național, expres sau autostrazi va rugam sa confirmati ca pentru indeplinirea experientei Managerului de Proiect se va accepta prezentarea de documente relevante pentru contracte de servicii de proiectare poduri indiferent de drumul pe care s-a realizat.

**Raspuns 3:** Cerinta cu privire la experienta detinuta de Managerul de Proiect ramane neschimbata.

**Intrebare 4:** Va rugam sa clarificati ca pentru indeplinirea experientei Managerului de Proiect se vor lua in calcul numarul de proiecte de poduri, si nu numarul de contracte. De exemplu, pentru un contract care a presupus proiectarea a 3 poduri distincte, se vor lua in calcul 3 proiecte si nu unul.

**Raspuns 4:** Algoritmul de calcul pentru factorul de evaluare - Experiența deținută de Managerul de Proiect ramane neschimbat.

**Intrebare 5:** Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor certificatul de urbanism si avizele obtinute la faza DALI.

**Raspuns 5:** A se vedea raspunsul la intrebarea 2.

**Intrebare 6:** Referitor la procedura de atribuire a contractului „Servicii de proiectare fazele P.A.C. + P.T.E. + A.T. si Execuție lucrări pentru:”Reabilitare pod pe DN 17B km 82+001 peste râul Bistrița la Topolicești” CN 1043083 vă solicităm prin prezenta următoarele clarificari:

1. Va rugam sa ne puneti la dispozitie Expertiza tehnica aflata in termen de valabilitate.

In cazul in care Expertiza tehnica nu mai este in termen de valabilitate, va rugam sa ne precizati cine va intocmi si suporta costurile unei noi Expertize Tehnice si de unde se vor suporta costurile eventualelor lucrari noi aparute in urma acestei noi Expertize tehnice.

**Raspuns 6:** A se vedea raspunsul la intrebarea 2.

Director General Regional,  
ing. Ovidiu Mugurel Laicu



Sef Serviciu Investitii, RK si Calamitati,  
ing. Mugurel Raileanu

Sef Serviciu Achizitii,  
Razvan Lemnaru

Serviciu Investitii, RK si Calamitati,  
ing. Radu Gentimir

Sef Birou Pregatire Documentatii, Monitorizare,  
ec. Anca Ungureanu

OFICIUL DE CADASTRU SI PUBLICITATE IMOBILIARĂ NEAMȚ

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 1068/2019

Întocmit astăzi, 26/08/2019, privind lucrarea 15202 din 02/08/2019

având aviz de începere a lucrărilor cu nr. – din -

1. Beneficiar : „C.N.A.I.R. S.A” – DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI
2. Executant : SC HELMERT SRL
3. Denumirea lucrărilor recepționate : Plan topografic suport tehnic întocmit în scopul :

.. REABILITARE POD PE DN 17 B km 82+00<sup>1</sup> PESTE RÂUL BISTRIȚA LA TOPOLICENI..

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care s-au predat OCPI Neamț :  
Memoriu tehnic, planul topografic, calculul suprafeței, inventar de coordonate, certificat de urbanism nr. 8 din data de 08.04.2019 eliberat de primăria comunei poiana Teiului, datele au fost prezentate pe suport analogic și digital. Bunul imobil în suprafața de 36121 mp, este situat în intravilan Topoliceni și extravilan comuna Poiana Teiului, județul Neamț. Măsurătorile au fost executate în sistem de proiecție stereografică 1970, sistem de referință Marea Neagră 1975.

5. Concluzii : Lucrarea este declarată **ADMISĂ**

Alte mențiuni: Imobilul nu este înscris în cartea funciara.

Din verificarea bazei de date digitală din cadrul OCPI Neamț, s-a constatat că imobilul studiat se suprapune cu imobilele având: IE 50842, IE 51953, IE 51951, IE 52177, IE 51529 / UAT POIANA TEIULUI.

Răspunderea pentru corectitudinea întocmirii planului topografic și pentru corespondența lui cu realitatea din teren revine executantului.

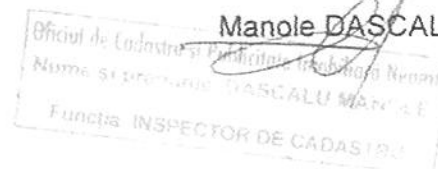
Inginer sef OCPI

Constantin Stefan ZAHARIA



Inspector OCPI,

Manole DASCALU



ROMÂNIA  
JUDETUL NEAMT  
PRIMARIA COMUNEI POIANA TEIULUI  
PRIMAR,  
Nr.1378 din 08.04.2019

**CERTIFICAT DE URBANISM**  
**Nr. 8 din 08.04.2019**

În scopul: **..REABILITARE POD PE DN 17 B km 82+001**  
**PESTE RAUL BISTRITA LA TOPOLICENI..**

Urmare a cererii adresate de S.C."EVĂLCONS TECH"S.R.L. cu sediul in judetul Bacau, municipiul Bacau, str. Ion Luca Caragiale nr.1, bl.1, sc.A, ap.3 pentru „**C.N.A.I.R.**”**S.A.-DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI**, cu sediul în județul Iasi, municipiul Iasi, str. Gheorghe Asachi nr.19, telefon 0232214430/fax 0232214432, înregistrată la nr.1378 din 11.03.2019

Pentru imobilul-pod si drum-, situat în județ Neamț, comuna Poiana Teiului-intravilan si extravilan satele Topoliceeni si Poiana Teiului, cod poștal 617340, nr. Carte funciara -, nr. topografic al parcelei-

sau identificat prin: plan de incadrare in zona eliberat de O.C.P.I. Neamt la cererea nr.2244 / 04.02.2019 \_\_\_\_\_

In temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 79 / 1997 , faza P.U.G., aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Poiana Teiului nr. 32 / 22.12.2000 cu valabilitate prelungita pana la data aprobarii noului P.U.G. conform H.C.L Poiana Teiului nr.81 /29.11.2018,

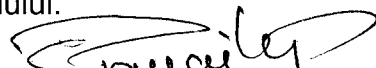
în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE CERTIFICĂ:**

1. **REGIMUL JURIDIC:** Imobilul(pod pe DN 17 B peste Raul Bistrita, km 82+001-82+125) este situat in intravilanul si extravilanul comunei Poiana Teiului, intre satele Poiana Teiului si Topoliceeni, judetul Neamt. Este proprietatea publica a Statului roman, administrat de „Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere” S.A.-D.R.D.P. Iasi. Este inclus in categoria drumuri si poduri, asa cum sunt ele definite prin O.G. nr.43 /1997 privind regimul drumurilor, modificata si completata prin Legea nr.198/2015.

Imobilul nu este inclus in lista monumentelor istorice sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora.

2. **REGIMUL ECONOMIC:** Categoria de folosinta a terenului: drum  
Conform P.U.G. si R.L.U. Poiana Teiului, imobilul este situat in UTR nr.1 Poiana Teiului si UTR nr.1 Topoliceeni si extravilanul comunei Poiana Teiului.



### 3. REGIMUL TEHNIC:

Documentatia tehnica compusa din piese scrise si desenate se va intocmi conform Legii nr.50 / 1991 republicata,cu modificarile si completarile ulterioare,ale Ordinului M.D.R.L. nr.839/2009,cu modificarile si completarile ulterioare,prevederilor O.G. nr.43/1997,republicata,cu modificarile si completarile ulterioare si a Ordinului M.T. nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea,construirea si modernizarea drumurilor si va prezenta solutia de realizare privind obiectivul propus cu referire la:

-reabilitare pod pe DN 17 B km 82+001 peste Raul Bistrita la Topoliceni

La proiectarea,executia si interventiile asupra podului se va tine seama de categoriile functionale ale acestuia, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de normele tehnice, de factorii economici, sociali si de aparare, de utilizarea rationala a terenurilor, de conservarea si protectia mediului, precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor, ciclistilor, persoanelor cu handicap si de varsta a treia

Retelele edilitare existente in zona:energie electrica,telefonie,alimentare cu apa.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru: **elaborarea documentatiei, obtinerea avizelor, studiilor si acordurilor pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii privind "REABILITARE POD PE DN 17 B km 82+001 LA TOPOLICENI**

I Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare  
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ-Piața 22 Decembrie nr. 5 610007 Piatra Neamț**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism,titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism;

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz:

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

alimentare cu apa

gaze naturale

Alte avize/acorduri:

canalizare

telefonizare

alimentare cu energie electrică

salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

**IXI-Aviz C.T.E.—D.R.D.P. Iasi**

**IXI-A.N. „Apele Romane”—S.G.A. Neamt**

**IXI-Inspectoratul de Politie al Judetului Neamt—Serviciul Rutier**

**IXI-Acord de modificare--Inspectoratul Judetean in Constructii Neamt**

d.4) studii de specialitate:

Verificare de proiect conf. Legii nr.10/1995

Studiu geotehnic

Expertiza tehnica a podului

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;

f) dovada privind achitarea taxelor legale.

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **..24..** luni de la data emiterii.



Secretar

**Gabriela Grigoras-Panaite**

Consilier U.A.T.,

**Catalin-Bogdan Ancuta**

Achitat taxa de: ..scutit.. lei, conform chitanței nr. .. din ..

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de 10.03.2017

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea  
Certificatului de urbanism

de la data de ..\_\_\_\_\_.. până la data de ..\_\_\_\_\_..

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

Primar,

Secretar,

L.S.

Consilier U.A.T. ,

Data prelungirii valabilității: ..\_\_\_\_\_..

Achitat taxa de: ..\_\_\_\_\_.. lei, conform Chitanței nr. ..\_\_\_\_\_.. din ..\_\_\_\_\_..

Transmis solicitantului la data de ..\_\_\_\_\_.. direct/prin poștă.

\*) Se completează, după caz:

- consiliul județean;
- Primăria Municipiului București;
- Primăria Sectorului ..... al Municipiului București;
- Primăria Municipiului .....
- Primăria Orașului .....
- Primăria Comunei .....

\*\*) Se completează în conformitate cu declarația scopului înscris în cererea pentru emiterea certificatului de urbanism.

\*\*\*) Se completează, după caz:

- președintele consiliului județean;
- primarul general al municipiului București;
- primarul sectorului ..... al municipiului București;
- primar.

\*\*\*\*) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul-șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului.

DELGAZ GRID SA, str. Pandurilor nr. 42 nr. , cod 540554, Tirgu Mureş  
Compania Nationala de Administrare a  
Infrastructurii Rutiere S.A. SA  
Str. Golescu Dinicu Nr. 38  
010873 BUCURESTI  
Sector SECTOR1 Judeţ Bucureşti  
Tel. 0232-219240 Fax 0264-553591

DELGAZ GRID SA  
Pandurilor nr. 42  
540554 Tirgu Mureş  
delgaz.ro

Divizia Exploatare Mentenanta Retea El.  
Echipe Acces Retea Electricitate Neamt  
Bicaz  
Energiei 8, 615100, Bicaz  
Judetul: Neamt  
T 0233205594  
F 0233253070

Bicaz, 27.05.2019

Bogdan-Gabriel Stoica  
T 0751373127  
F

Stimate client,

Prezenta adresă însoţeşte Avizul de amplasament favorabil nr. 1002189292 emis în data de  
27.05.2019

Cu respect,

Bogdan Stoica  
Emitent





# Aviz de amplasament favorabil

1002189292  
Număr aviz

27.05.2019  
Eliberat la data

DELGAZ GRID SA  
Pandurilor nr. 42  
540554 Tirgu Mures  
delgaz.ro

## 1) Persoană juridică

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere  
S.A. SA  
consumatorului

140/552/2004  
Nr. inregistrare la Reg. Comerțului

16054368  
CUI

RO  
Atribut fiscal

Reprezentat(ă) prin

În calitate de

Consiliul director  
Ferenc Csulak  
(Director General)  
Carmen Teona Oltean  
(Director General Adj.)  
Petre Radu  
(Director General Adj.)

0

## 2) Obiectivul:

Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. 1002183891 / 21.05.2019

pentru obiectivul : REABILITARE POD PE DN 17B Km 82-001 PESTE RAUL BISTRITA LA TOPOLICENI

de la adresa str. Poiana Teiului

nr. \_\_\_\_\_ bl./sc. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ cod postal 617340 localitate Poiana Teiului

comuna \_\_\_\_\_ sector \_\_\_\_\_ județ Neamț

În urma analizării documentației primite suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus și se emite prezentul aviz de amplasament favorabil.

Sediul Central: Tirgu Mures  
CUI: 10976687  
Atribut fiscal: RO  
J26/326/2000  
Capital social subscris și  
vărsat:  
773.257.777,50 RON

RO11RNCB0026006351770003  
BCR Bacău

Divizia Exploatare  
Mentenanța Rețea El.  
Echipa Acces Rețea  
Electricitate Neamț  
Bicaz  
Energiei 8, 615100, Bicaz  
Județul: Neamț  
T 0233205594  
F 0233253070

Bogdan-Gabriel Stoica  
T 0751373127  
F

## 3) Precizări:

3.1 Obiectivul nu se va amplasa peste, sub sau la distanțe mai mici față de instalațiile

DELGAZ GRID SA decât cele impuse de normele tehnice în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de acestea.

3.2 Instalațiile din gestiunea DELGAZ GRID SA la care se poate racorda obiectivul

REABILITARE POD PE DN 17B Km 82-001 PESTE RAUL BISTRITA LA TOPOLICENI în funcție de puterea pentru care se dorește alimentarea cu energie electrică, sunt următoarele:

-rețele electrice de joasă tensiune 20 m;

-rețele electrice de medie tensiune 5 m;

-rețele electrice de înaltă tensiune m;

NU sunt necesare eventuale lucrări de extindere a rețelei electrice de JT/MT/IT;

NU sunt necesare eventuale lucrări de întărire a rețelei electrice, în amonte de punctul de racordare;

3.3 Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Pentru obținerea acestuia în vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție a obiectivului sau a creșterii puterii absorbite de către acesta, se va proceda conform legislației în vigoare. Informații despre etapele procesului de racordare la rețea, durata estimată pentru fiecare etapă, documentația și datele necesare, tarifele în vigoare practicate de DELGAZ GRID SA și temeiul legal al acestora se pot obține de pe siteul delgaz.ro în centrele de relații cu clienții sau la Echipele Acces Rețea Electricitate/Echipa Acces Rețea Electricitate Neamț Bicaz

3.4 Valabilitatea avizului de amplasament reprezintă intervalul de timp de la data emiterii avizului până la data la care expiră certificatul de urbanism în baza căruia a fost emis; Prolungirea termenului de valabilitate a avizului de amplasament se poate face de către DELGAZ GRID SA, gratuit, la cererea adresată de titular cu cel puțin 15 zile înainte expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza căruia a fost emis, și restul condițiilor (caracteristici tehnice, suprafața ocupată, înălțime, etc.) nu s-au modificat față de momentul emiterii avizului.

Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planului de situație nr. 2 și a certificatului de urbanism nr. 8/08.04.2019

1002189292  
Nr.

27.05.2019  
Data

3.5 Tariful de emitere a avizului de amplasament, în valoare de 148,75 lei, s-a achitat cu chitanța nr. 990004024009 / 21.05.2019

- Instalațiile de distribuție aparținând au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat.
- În zonă există instalații electrice ce nu aparțin DELGAZ GRID SA
- În zonă există posibilitatea funcționării unor instalații electrice ce nu aparțin DELGAZ GRID SA. Pentru acestea se va solicita avizul proprietarului.

- Săpăturile din zona traseelor de cabluri se vor face numai manual, cu asistență tehnică din partea Echipa Acces Rețea Electricitate Neamț

- Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor DELGAZ GRID SA se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice și de protecție a muncii specifice.

Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.

- Alte precizări în funcție de specificul obiectivului și amplasamentului respectiv :

1. Obiectivul nu este amplasat peste, sub sau la distanțe mai mici față de instalațiile Delgaz Grid S.A, decât cele impuse de normele tehnice în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de acestea. 1A. În zona există rețea electrică de distribuție aeriană de JT și MT. 1.a1 # se interzice amplasarea obiectivelor sub LEA JT și MT. 1.a2. # Lucrările de modernizare se vor efectua fără a afecta fundația stălpilor din LEA, existenți pe traseul modernizat. 1.a3. # se va respecta poziția stălpilor în aliniament și față de axul drumului. 1.a4. # săpăturile din imediată apropiere a stălpilor se vor face manual. 1.a5. # dacă prin modernizarea drumului comunal este necesară și lărgirea acestuia astfel încât rețelele electrice ale Delgaz Grid S.A vor fi afectate, se impune devierea rețelelor afectate. Devierea acestor rețele se va suporta de către Consiliul Local al Comunei Poiana Teiului

X

Coordonator Echipa Acces Rețea

**ADRIAN CHIONCU**

Reprezentat prin (Nume, Prenume, Ștampilă)



X

Emitent

**Bogdan Stoica**

Reprezentat prin (Nume, Prenume)



F-AA-14

**AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR**

**Nr. 12 din 27.01.2020**

Privind proiectul: "REABILITARE POD DE PE DN 17 B KM 82+001,  
**PESTE RÂUL BISTRITA LA TOPOLICENI, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDEȚUL NEAMȚ**"  
Cod cadastral : XII -1.053.00.00.00.0. , Cod corp apă: RORW12-1-53\_B2,

**1. DATE GENERALE**

**Beneficiar :** C.N.A.I.R. S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, CUI 16054368, J40/552/2004, tel/fax 0232214431/0232214432, cont RO35RNCB0175008094080001, BGR Iași.

**Proiectant de specialitate:** S.C. Rutier Conex XXI S.R.L. Bacău.

**Amplasamentul:** Conform Certificatului de Urbanism nr. 8/08.04.2019 emis de Primăria Comunei Poiana Teiului, podul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Poiana Teiului (UTR nr. 1), între satele Poiana Teiului și Topoliceni, la km 82+001 – 82+125, aval de barajul de la Topoliceni și face legătura între DN 17 și DN 15B. Este proprietatea publică a statului român, administrat de CNAIR SA – DRDP Iași.

**2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI**

**2.1. Scopul investiției:** asigurarea accesului auto pe pod în condiții de confort și siguranță. Lucrările propuse prin prezentul proiect au rezultat în urma efectuării expertizei tehnice.

**2.2. Situația existentă:** podul a fost construit în anul 1967, durata de exploatare fiind de 52 de ani și are următoarele caracteristici tehnice:

- pod din beton armat, cu 3 deschideri, lungime totală – 124,90 m, amplasat pe un sector de drum în curbură cu o rază de cca. 160 m. Lățimea de gabarit a podului între grinzile de parapet este de 10,80 m în care intră și partea carosabilă de 7,80 m și 2 trotuare de 1,50 m,
- infrastructura este formată din 2 culei din beton și 2 pile din beton armat cu elevație lamelară,
- suprastructura podului cuprinde o grindă casetată monolit, din beton armat, continuă pe 3 deschideri,
- calea de pod este din îmbrăcăminte asfaltică, scurgerea apelor este asigurată prin 6 guri de scurgere dispuse pe partea aval – interiorul curbei,
- racordarea cu terasamentele este realizată din ziduri întoarse și sferturi de con pereate,
- pe malul stâng taluzul este pereat iar pe malul drept sunt construite ziduri de apărare din beton armat (proprietar SC Hidroelectrică SA – MHC Topoliceni) ,
- amonte și în secțiunea podului talvegul este amenajat cu pereu din beton, iar aval de pod este amenajat un prag de fund din beton cu o cădere de peste 50 m (proprietar SC Hidroelectrică SA – MHC Topoliceni) ,
- Q1% - 1242 mc/s, N1% - 519,17 m,
- Q2% - 981 mc/s, N1% - 518,57 m,
- înălțimea de liberă trecere pe sub pod – 1,57 m față de N 2% și 0,97 m față de N1%.

Urmare a investigării lucrării pe teren, în conformitate cu "Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod", indicativ AND 522-2002 art 18, podul a acumulat un punctaj total de 38 puncte și se încadrează în clasa stării tehnice IV -stare tehnică nesatisfăcătoare (elementele constructive sunt într-o stare avansată de degradare), iar conform normativelor CI75 și CI 76/73 se recomandă măsuri ce constau în reabilitarea și înlocuirea unor elemente.

**3. ELEMENTE DE COORDONARE ȘI DE COOPERARE:**

Nu au mai fost emise acte de reglementare pentru acest obiectiv.



Administrația Bazinală de Apă Siret

Cod Fiscal: RO18264854/06.01.2006; 33839263/25.11.2014

Cod IBAN: RO 69 TREZ 0615 0220 1X01 3928

Adresa: str. Cuza Vodă nr. 1 cod poștal 600274 Bacău

Centrala tel. +40 234 541 646 Fax +40 234 510 050

Dispecerat tel. tel. +40 234 515 466 E-mail dispecer@das.rowater.ro

Secretariat tel. +40 234 541 047

### 3.1. Clasa de importanță:

Conform STAS 4273/83 podul rutier se încadrează în clasa a III a de importanță, dimensionarea făcându-se, conform STAS 4068/2-87, la debitul cu probabilitatea de depășire de 2 %.

### 3.2. Date hidrologice:

Debitele maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Bistrița au fost stabilite în Studiul Hidrologic privind debite și niveluri maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Bistrița, în secțiunea Topolicești (pod pe DN 17 B), întocmit de SC Route Construct SRL Bacău (confirmare de debite nr. 19922/IL/09.10.2019 transmisă de Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie, Hidrogeologie din cadrul Administrației Bazinale de Apă Siret) sunt următoarele:

Probabilitatea	1%	2%	5%	10%
Debit mc/s	1242	981	671	460
H max (m)	519,30	518,70	517,70	517,00

Suprafața bazinului hidrografic aferent – 2925 kmp,

Altitudinea medie a bazinului hidrografic – 1165 m.

### 3.3. Acte prezentate:

- Certificat de urbanism nr. 8/08.04.2019 emis de Primăria Comunei Poiana Teiului,
- Contract de concesiune nr. 36814/21.09.2018, încheiat între Ministerul Transporturilor și CNAIR SA București (referitor DN 17B km 59-454 și 86+689 ),
- Expertiza tehnică întocmită de expert tehnic ing. Broșteanu T Teodor (februarie 2019),
- Publicarea în presa locală, conform Ordinului 1044/2005 al ministrului mediului și gospodăririi apelor, în ziarul „Evenimentul Local” din zilele de 11.10.2019 și 14.10.2019,
- Informare publică la Primăria Comunei Poiana Teiului, înregistrată cu nr. 5537/16.10.2019,
- Studiu hidrologic privind debite și niveluri maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Bistrița, în secțiunea Topolicești (pod pe DN 17 B), întocmit de SC Route Construct SRL Bacău,
- Confirmare de debite nr. 19922/IL/09.10.2019 transmisă de Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie, Hidrogeologie din cadrul Administrației Bazinale de Apă Siret,
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 4834/10.07.2019, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Neamț.

*Urmare solicitării și documentației tehnice înaintate cu adresa f.nr./07.10.2019 înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț cu nr. 6943/07.10.2019 și la Administrația Bazinală de Apă Siret cu nr. 19981/10.10.2019, a completărilor solicitate și înregistrate la ABA Siret cu nr. 20764/24.10.2019 și nr. 22992/25.11.2019, a publicării pe site-ul APM Neamț a proiectului Deciziei etapei de încadrare în data de 17.01.2020, a Procesului verbal de constatare la teren nr. 6641/20.11.2019, întocmit de reprezentanți ai Administrației Bazinale de Apă Siret și Sistemului de Gospodărire a Apelor Neamț, ținând seama de prevederile Schemei de amenajare a Bazinului Hidrografic Siret, în temeiul prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 73/2005 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" aprobată prin Legea nr. 400/2005 și al Ordinului nr. 828/2019 privind aprobarea procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite,*

### AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Privind proiectul: "REABILITARE POD DE PE DN 17 B KM 82+001,

PESTE RÂUL BISTRIȚA LA TOPOLICEȘTI, COMUNA POIANA TEIULUI, JUDEȚUL NEAMȚ"

#### 4. Descrierea lucrărilor proiectate:

##### A) Lucrări la pod:

##### A.1. Lucrări de intervenții la suprastructură:



- decaparea căii de pod până la nivelul superior al grinzii casetate sau până la betonul de pantă -dacă acesta este în stare bună, se vor dezafecta trotuarele, soclul consolei de trotuar și parapetul pietonal. După demolarea soclurilor, armăturile existente în consola de trotuar vor fi îndreptate și completate, astfel încât să conlucreze cu cele din soclul nou din beton armat C35/45 (25x30 cm),
- curățarea zonelor degradate de la capătul grinzii casetate și reparare cu mortare speciale,
- curățarea intradosului grinzii casetate și consolelor acesteia (prin sablare), reparații locale cu mortare speciale, curățare armături vizibile, dacă este cazul se vor prevedea armături suplimentare sau consolidări cu fibră din carbon,
- reparare cu mortare speciale a zonelor degradate în jurul gurilor de scurgere, a rosturilor de dilatație și intrados,
- aplicare de benzi din fibră de carbon pe zonele din câmp ale grinzilor (la intrados pe toată lățimea și pe cca. 1,0 m pe fiecare parte laterală a casetei),
- realizarea unor găuri în placa inferioară, pentru scurgerea apelor (dacă se constată stagnarea apei în interiorul casetei),
- tratarea cu vopsele anticorozive a suprafețelor în contact cu aerul ale suprastructurii,
- amenajarea rosturilor din zona pilelor,
- execuția pe betonul de pantă, a hidroizolației poliuretanică sau alte tipuri similare cu grosimea de 10 mm,
- înlocuire guri de scurgere, la acestea se vor atașa tuburi prelungitoare coborâte cu minim 50 cm sub intradosul grinzilor. Având în vedere panta căii de rulare, gurile de scurgere vor fi amplasate pe o singură parte,
- reamenajarea părții superioare a zidurilor de gardă și a capetelor plăcii,
- execuția căii de pod din 2 straturi de mixtură asfaltică: MAS 16- 4 cm grosime și BAP 16 – 6 cm grosime. În prealabil stratul suport se va amorsa,
- la zona de racord dintre rebordul consolei și cale se va realiza închiderea cu cordon continuu din masticuri de etanșare,
- delimitarea părții carosabile de trotuare se va face prin intermediul parapetilor metalici tip H4b
- pentru protecția pietonilor, trotuarele vor fi delimitate la exteriorul consolei cu parapet din profile metalice zincate deschise (I,L,C).

Aceste lucrări se vor putea executa sub trafic (pe jumătate de cale), nefiind necesară întreruperea circulației pe pod sau devierea pe rute ocolitoare.

Prin lucrările descrise nu se modifică structura de rezistență a podului, sau gabaritul podului.

#### **A.2. Lucrări de reparații la infrastructură:**

- culeele și pilele : refacerea formelor geometrice prin reparații cu betoane speciale sau a fisurilor și segregărilor cu mortare cu întărire rapidă,
- elevațiile infrastructurilor: se vor trata cu vopseluri anticorozive pentru închiderea porilor și a microfisurilor,
- banchetele de rezemare: se vor curăța de moluz sau alte depuneri iar aparatele de rezem se vor curăța,

Prin lucrările descrise nu se modifică elementele geometrice ale infrastructurii.

#### **A.3. Lucrări de reparații la rampele de acces pe pod:**

În prezent structura rutieră de pe rampe este constituită din dale din beton de ciment rutier, peste care s-au așternut covoare de întreținere, aflate în prezent într-o stare avansată de degradare.

Lucrări:

- fiecare rampă se va freza pe o lungime de 25,0 m iar sistemul rutier se va reface astfel: 4 cm strat uzură tip MAS 16, 6 cm strat de legătură BAD 22,4 și 8 cm strat de bază din AB 31,
- Racordarea de la lățimea de 6,0 a părții carosabile a drumului de pe rampe la lățimea de 7,80 m a părții carosabile de pe pod se va face prin execuția de casete de lărgire și execuția următoarelor straturi bituminoase:

- 4 mc strat de uzură din MAS 16
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4
- 8 cm strat de bază din AB 31,5,
- 20 cm strat din balast stabilizat,
- 25 cm strat inferior din fundație de piatră spartă,
- 35 cm strat de formă din piatră spartă.

- Racordarea cu structura rutieră existentă se va face prin execuția penei de racordare conform AND 605/2016.



- Acostamentele se vor tăia și se vor consolida cu beton C30/37 cu grosimea de 10 cm pe strat de nisip de 5 cm,
- Parapetul metalic tip H4b se va prelungi pe rampa Vatra Dornei pe partea dreaptă și pe rampa Poiana Largului tot pe partea dreaptă pe câte 25,0 m,
- Lucrările de racordare cu terasamentele cuprind lucrări de reparații pereuri la sferturile de con cu beton C30/37 în grosime de 20 cm, cu rostuirea aferentă,
- Pe sferturile de con există scări și casiuri - se va reface mâna curentă și se vor face reparații locale,
- Pe zona de tranziție rampă-pod de va executa:
  - montare dale de racordare (L=6 m) și grinzi de rezemare (în cazul când acestea nu există),
  - racordarea trotuarelor de pe pod cu rampele,
- refacere marcaj rutier.

#### A.4. Lucrări în albie:

- blocaje din anrocamente la pragul de fund și la fundațiile pereurilor existente (protecție contra afuierilor). Anrocamentele vor avea greutatea de 51-100 kg/buc și vor fi executate pe toată lățimea albiei, pe o lungime de 2,5 m și h=1,0 m.
- curățarea albiei: se vor îndepărta corpurile străine (plutitori, etc.) din secțiunea podului amenajată cu pereu din beton.

Cote existente talveg	Amonte de pod	Aval de pod
Mal drept	514,11 mdMN	513,88 mdMN
Mal stâng	513,90 mdMN	513,88 mdMN

#### B. Lucrări de semnalizare rutieră:

- pe timpul execuției lucrărilor de reabilitare circulația rutieră se va desfășura pe jumătate de cale, asigurându-se semnalizarea corespunzătoare pe timpul zilei și nopții,
- după execuția lucrărilor de reabilitare circulația rutieră se va desfășura conform prevederilor SR 1848-1/2/3:2011 și SR 1848-7:2015.

#### 5. ALTE OBLIGAȚII :

- Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și Ordinul nr. 1.163/16.07.2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.
- Până la finalizarea lucrărilor, în zona podului se va monta o miră hidrometrică, amplasarea și montarea acesteia făcându-se împreună cu specialiști de la Stația hidrologică aferentă Sistemului de Gospodărire a Apelor Neamț.
- Conform art. 33 aliniatul 6<sup>1</sup> din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, beneficiarii lucrărilor ingineresti de artă (poduri), sunt obligați să asigure permanent secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval.
- Se vor corela lucrările proiectate cu lucrările hidrotehnice existente în zona de amplasament.
- Suprafața carosabilă va avea formă de streășină în profil transversal, pentru evacuarea apelor meteorice de pe această suprafață. Deasemeni în curbe se va asigura panta transversală pentru evacuarea apelor pluviale de pe carosabil.
- Lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.
- Se interzice trecerea prin vad a cursului de apă, a tuturor mijloacelor de transport.
- Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albia cursului de apă, scurgerea normală a apelor.



-Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.

-La terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor.

-Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.

-Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita, conform Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor, un nou aviz de gospodărire a apelor, în baza unei documentații tehnice întocmită de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului și Pădurilor.

-Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar își pierde valabilitatea.

-Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului și constructorului.

-Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se pedepsește conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

-Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Siret, data de începere a execuției cu 10 zile înainte de aceasta.

Punerea în funcțiune a obiectivului se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor, emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret. Documentația tehnică pentru emiterea autorizației va fi întocmită conform prevederilor Ordinului nr. 891/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului și Pădurilor.

Un exemplar din documentație, stampilat și semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

Documentația tehnică a fost prezentată în ședința Consiliului Tehnico-Economic al Administrației Bazinale de Apă Siret în data de 25.11.2019.

Director,  
ing. Răzvan-Grigore Găina



Șef Serviciu Avize, Autorizații,  
ing. Vasilica Ignat

*V. Ignat*

Director Tehnic,  
ing. Irina Lucavețchi

*Irina Lucavețchi*

Intocmit,  
ing. Henreta Vlad

*H. Vlad*

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI NEAMȚ  
SERVICIUL RUTIER

NESECRET  
Piatra Neamț  
Nr. 225327 din 07.11.2019  
Ex. nr. \_\_\_\_

*Către,*

**SC EVALCONS TECH SRL**

La solicitarea dumneavoastră, vă facem cunoscut că în urma verificării documentației depuse pentru realizarea proiectului „**Reabilitare pod pe DN 17B, km 82+001 peste râul Bistrița, localitatea Topolicești- faza de proiectare DALI**” vă acordăm **aviz favorabil**, în vederea obținerii avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 8 din 08.04.2019, emis de primăria Comunei Poiana Teiului.

Prezentul aviz s-a eliberat în regim normal, cu achitarea taxei prevăzute de O.G. nr. 128/2000 prin chitanța seria TS061 nr. 20100156570/03.10.2019 **și nu dă dreptul efectuării lucrărilor în zona drumului public ce implica închiderea circulației și/sau crearea de restricții pentru circulație.**

*Cu stimă,*

ȘEFUL INSPECTORATULUI

*Comisar șef de poliție*

**TABLAN PAUL COSTEL**



ȘEFUL SERVICIULUI

*Comisar șef de poliție*

**MAVRIS MIHAI**







ROMÂNIA  
JUDEȚUL NEAMȚ  
COMUNA POIANA TEIULUI  
Str. Principală nr. 16 cod postal 617340  
Tel: 0233 266250 fax: 0233 266025  
email: [primaria@poianateiului.ro](mailto:primaria@poianateiului.ro)  
[www.poianateiului.ro](http://www.poianateiului.ro)

nr. 5146 din 03.10.2019

Catre,

**S.C. EVALCONS TECH S.R.L.**

Urmare a cererii dumneavoastra nr. 186 din 08.05.2019 prin care se solicita avizul pentru proiectul: **„REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE RAUL BISTRITA LA TOPOLICENI”**,

Primaria Poiana Teiului in calitate de administrator al rețelei de alimentare cu apa de pe teritoriul comunei Poiana Teiului, acorda:

**AVIZ FAVORABIL**

Pentru executia **„REABILITARE POD PE DN 17B KM 82+001 PESTE RAUL BISTRITA LA TOPOLICENI”**, cu urmatoarele conditii:

- Pe traseul rețelilor aparținând sistemului de alimentare cu apă este interzisă amplasarea de construcții definitive sau provizorii;
- Pentru construcțiile ce urmează a se realiza în zona de protecție și de siguranță a conductelor de alimentare cu apă, autorizația de construire va fi emisă numai după obținerea avizului administratorului rețelei;
- Caminul de bransament se va amplasa cât mai aproape de limita de proprietate în interiorul sau exteriorul proprietății;
- În caz de intervenții la conductele de alimentare cu apă, construcțiile realizate peste acestea vor fi demolate;
- La trasarea lucrării și la predarea amplasamentului către constructor se va solicita, în scris, asistența administratorului rețelei de apă, cu cel puțin 5 zile înainte de realizarea trasării.





Inregistrata la Registrul Comerțului sub nr. J40/8926/1997  
Cod unic de înregistrare 427320

Direcția Executivă Tehnologie și Informație România

Data: 19.06.2019

Aviz nr: 2745

Numar de inregistrare: 100/05/ 03/01/B/NT/ 11669

Către: S.C. EVALCONS TECH S.R.L. pentru C.N.A.I.R. S.A. - DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
Adresa: jud. Bacău / Iași, mun. Bacău / Iași, str. Ion Luca Caragiale / Gheorghe Asachi, nr.1 / 19, bl.- / 1, sc.- / A, ap.- / 3

## AVIZ CONDIȚIONAT

Ca urmare documentației dvs. depusă la TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. înregistrata sub nr. 100/05/ 03/01/B/NT/11669/2745, data 29.05.2019, privind lucrarea: ***“Reabilitare pod pe DN 17 B, km. 82+001 peste râul Bistrița la Topolicești, sat Topolicești, Poiana Teiului, com. Poiana Teiului, jud. Neamț”*** vă comunicăm următoarele:

În zona sat Topolicești, Poiana Teiului, com. Poiana Teiului, jud. Neamț, TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. are amplasate/pozate **rețele de telecomunicații subterane și aeriene.**

Având în vedere importanța deosebită a rețelei de cabluri telefonice proprietatea TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A., cât și faptul că acestea vor fi afectate de lucrările proiectate conform documentației prezentate, TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. este de acord cu această lucrare numai în condițiile îndeplinirii următoarelor măsuri de protejare a rețelelor telefonice subterane și/sau aeriene:

- 1. ATENȚIE LA REȚEAUA DE TELECOMUNICAȚII FIBRĂ OPTICĂ ȘI/SAU CUPRU !**
- 2. Lucrările de săpare se vor executa manual în zona rețelelor de telecomunicații TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.;**
- Distanța **minimă** în plan orizontal între instalațiile de telecomunicații subterane și lucrarea propusă va fi **de minim 0,6 metri**, conform **SR 8591/97**;
- Distanța **minimă** în plan orizontal între instalațiile de telecomunicații aeriene și lucrarea propusă va fi **de minim 1,5 metri**, conform **SR 1999/86**;
- La **încrucșare**, între instalațiile de telecomunicații și lucrarea propusă se va păstra o distanță de **minim 0,6 metri**;
- Vor fi incluse și fondurile necesare ridicării sau coborârii gurilor de cămine telefonice la noul nivel al carosabilului sau/și trotuarului în cazul în care nivelul acestuia se va modifica față de cel existent, în urma lucrărilor proiectate. **Costurile acestor lucrări vor fi suportate de către beneficiarul lucrării;**
- La intersecția lucrărilor dumneavoastră cu rețeaua de telecomunicații (aeriană și subterană) se vor construi, dacă este cazul, cămine telefonice de o parte și de alta a lucrărilor prezentate în această documentație, între care se vor instala minim două tevi PVC Ø90 pentru devierea cablurilor rețelei de telecomunicații și o teavă PVC despăcată pentru protejarea cablurilor de telecomunicații subterane existente (costurile acestor lucrări vor fi suportate de dumneavoastră în calitate de beneficiar a lucrării). Lucrările de telecomunicații vor fi executate înainte de începerea lucrărilor dumneavoastră;**
- Traseele rețelelor indicate pe planșe sunt orientative, cu 48 ore înainte de începerea lucrărilor beneficiarul / constructorul, va solicita obligatoriu în scris la TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. din mun. Piatra Neamț - B-dul Republicii nr.2, **tel: 0233 204546 - d-nul Dima Franț, fax: 0233 204100**, prezența delegatului unității noastre, care va supraveghea execuția acestora după ce în prealabil va picheta instalațiile de Tc. și va asista la realizarea sondajelor pentru localizarea exactă a acestora;
- Lucrările în zonă vor fi precedate de predarea amplasamentului instalațiilor de telecomunicații constructorului, de către TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. din mun. Piatra Neamț, b-dul. Republicii, nr.2. Predarea amplasamentului privind rețeaua Tc. existentă se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare / primire amplasament, ce va constitui anexa a unei Minute/Convenții, semnate de ambele părți, beneficiar / constructor și TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A., la predarea amplasamentului.**
- Avizul va fi prezent în punctul de lucru pe toată durata desfășurării lucrării;**
- În cazul unor eventuale lucrări de telecomunicații în zonă vom obține necondiționat avizul dvs.
- Costul eventualelor lucrări de proiectare și de construcții montaj de deviere, protejare, mutare și reparații a cablurilor și stâlpilor de telecomunicații va fi suportat de beneficiarul lucrării;**
- ATENȚIE LA UTILAJELE AGABARITICE FOLOSITE !**
- Dacă în timpul executării lucrărilor la obiectivul dvs. se vor depista în zona amplasamentului instalații Tc. (cabluri, tuburi PVC, Be, monotuburi, stâlpi, etc) altele decât cele trasate pe planul de situație, aveți obligația să anunțați TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. din mun. Piatra Neamț la telefon 0233 204366, fax 0232 204100 pentru stabilirea de comun acord a noilor condiții de amplasare.
- În cazul în care sunt produse avarii ale rețelei/instalațiilor de telecomunicații, ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalațiilor avariate, precum și daunele solicitate de clienții TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. datorită întreruperii furnizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria/beneficiarul avizului.

Menționăm că nerespectarea condițiilor de mai sus atrage nulitatea avizului și suportarea de către cei vinovați a tuturor consecințelor ce decurg din aceasta.

Anexăm prezentului aviz un exemplar al documentației în care au fost înserate, cu aproximație, infrastructura de comunicații existentă în zonă. Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data eliberării.

Se interzice folosirea informațiilor referitoare la instalațiile telefonice din prezentul aviz, în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, ca și transmiterea lor unor terți

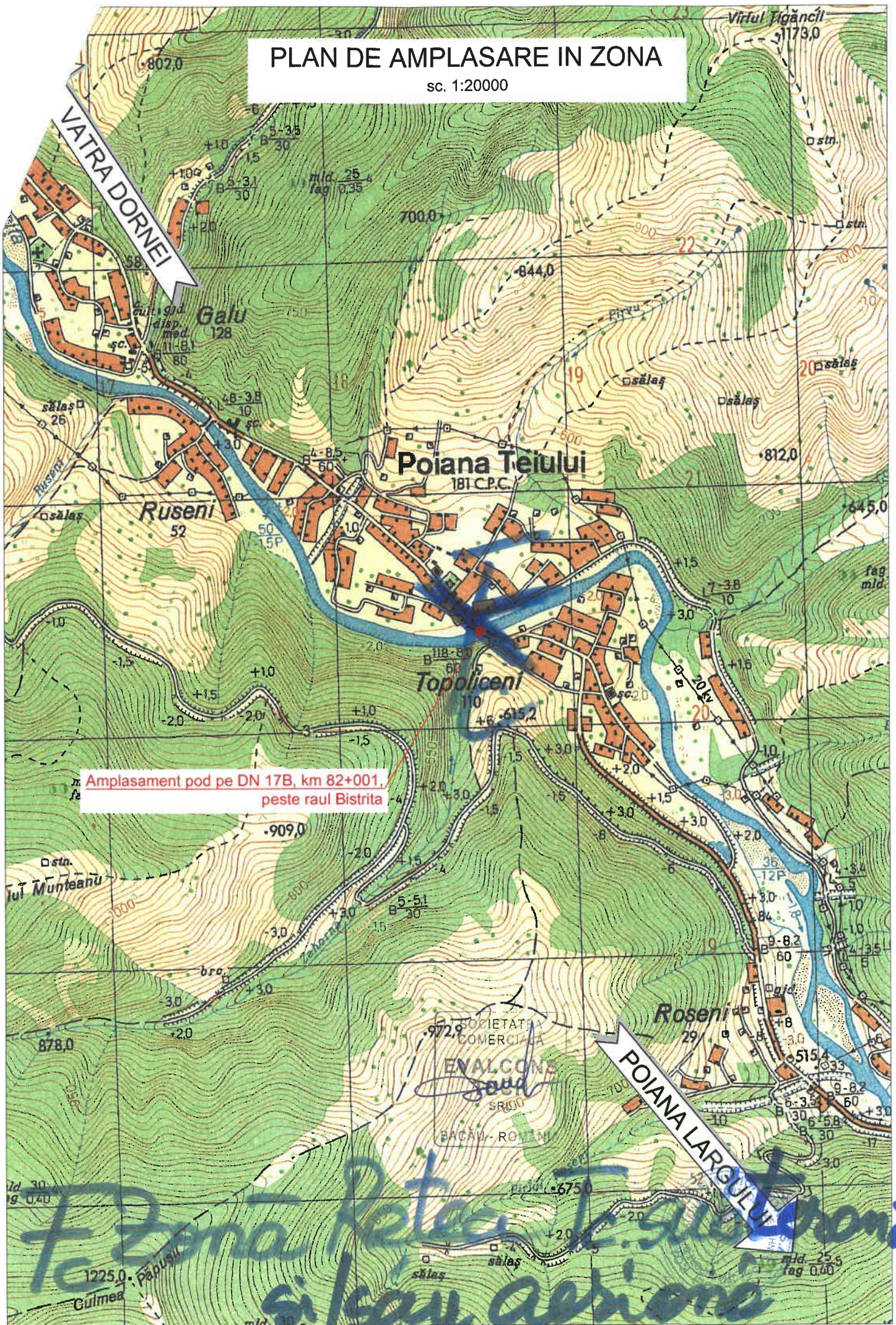
**Avizul a fost achitat cu Bon fiscal (Ordin de plata) nr. RRCFF/3255015, din data de 29.05.2019**

**Responsabil eliberare Avize Tehnice**



# PLAN DE AMPLASARE IN ZONA

sc. 1:20000



Amplasament pod pe DN 17B, km 82+001,  
peste raul Bistrita

POIANA LARGULUI

Zona Petru Poni  
si sau aeriana



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 4834 din 03.02.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. EVALCONS TECH S.R.L.** cu sediul în municipiul Bacău, str. Ion Luca Caragiale, nr.1, bl.1, sc. A, ap. 3 jud. Bacău pentru **C.N.A.I.R. S.A. – DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI** cu sediul în municipiul Iași, str. Gheorghe Asachi, nr. 19, jud. Iași înregistrată la APM Neamț cu nr. 4838 din 20.05.2019 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Neamț decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 16.01.2020, că proiectul „**Reabilitare pod pe DN 17 B km 82+001 peste râul Bistrița la Topolicești**” propus a fi amplasat în comuna Poiana Teiului – intravilan și extravilan satele Topolicești și Poiana Teiului jud. Neamț **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul nu se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

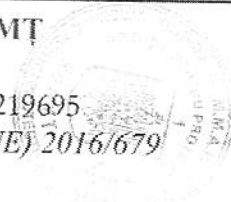
**I. Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

**Descrierea lucrărilor proiectate:**

**A) Lucrări la pod:**

**A.1. Lucrări de intervenții la suprastructură:**





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

- decaparea căii de pod până la nivelul superior al grinzii casetate sau până la betonul de pantă -dacă acesta este în stare bună, se vor dezafecta trotuarele, soclul consolei de trotuar și parapetul pietonal. După demolarea soclurilor, armăturile existente în consola de trotuar vor fi îndreptate și completate, astfel încât să conlucreze cu cele din soclul nou din beton armat C35/45 (25x30 cm),
- curățarea zonelor degradate de la capătul grinzii casetate și reparare cu mortare speciale,
- curățarea intradosului grinzii casetate și consolelor acesteia (prin sablare), reparații locale cu mortare speciale, curățare armături vizibile, dacă este cazul se vor prevedea armături suplimentare sau consolidări cu fibră din carbon,
- reparare cu mortare speciale a zonelor degradate în jurul gurilor de scurgere, a rosturilor de dilatație și intrados,
- aplicare de benzi din fibră de carbon pe zonele din câmp ale grinzilor (la intrados pe toată lățimea și pe cca. 1,0 m pe fiecare parte laterală a casetei),
- realizarea unor găuri în placa inferioară, pentru scurgerea apelor (dacă se constată stagnarea apei în interiorul casetei),
- tratarea cu vopsele anticorozive a suprafețelor în contact cu aerul ale suprastructurii,
- amenajarea rosturilor din zona pilelor,
- execuția pe betonul de pantă, a hidroizolației poliuretanică sau alte tipuri similare cu grosimea de 10 mm,
- înlocuire guri de scurgere, la acestea se vor atașa tuburi prelungitoare coborâte cu minim 50 cm sub intradosul grinzilor. Având în vedere panta căii de rulare, gurile de scurgere vor fi amplasate pe o singură parte,
- reamenajarea părții superioare a zidurilor de gardă și a capetelor plăcii,
- execuția căii de pod din 2 straturi de mixtură asfaltică: MAS 16- 4 cm grosime și BAP 16 – 6 cm grosime. În prealabil stratul suport se va amorsa,
- la zona de racord dintre rebordul consolei și cale se va realiza închiderea cu cordon continuu din masticuri de etanșare,
- delimitarea părții carosabile de trotuare se va face prin intermediul parapetilor metalici tip H4b
- pentru protecția pietonilor, trotuarele vor fi delimitate la exteriorul consolei cu parapet din profile metalice zincate deschise (I,L,C).

Aceste lucrări se vor putea executa sub trafic (pe jumătate de cale), nefiind necesară întreruperea circulației pe pod sau devierea pe rute ocolitoare.

Prin lucrările descrise nu se modifică structura de rezistență a podului, sau gabaritul podului.

### **A.2. Lucrări de reparații la infrastructură:**

- culeele și pilele : refacerea formelor geometrice prin reparații cu betoane speciale sau a fisurilor și segregărilor cu mortare cu întărire rapidă,





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

- elevațiile infrastructurilor: se vor trata cu vopseluri anticorozive pentru închiderea porilor și a microfisurilor,
- banchetele de rezemare: se vor curăța de moluz sau alte depuneri iar aparatele de reazem se vor curăța,

Prin lucrările descrise nu se modifică elementele geometrice ale infrastructurii.

### A.3. Lucrări de reparații la rampele de acces pe pod:

În prezent structura rutieră de pe rampe este constituită din dale din beton de ciment rutier, peste care s-au așternut covoare de întreținere, aflate în prezent într-o stare avansată de degradare.

Lucrări:

- fiecare rampă se va freza pe o lungime de 25,0 m iar sistemul rutier se va reface astfel: 4 cm strat uzură tip MAS 16, 6 cm strat de legătură BAD 22,4 și 8 cm strat de bază din AB 31,

Racordarea de la lățimea de 6,0 a părții carosabile a drumului de pe rampe la lățimea de 7,80 m a părții carosabile de pe pod se va face prin execuția de casete de lărgire și execuția următoarelor straturi bituminoase:

- 4 mc strat de uzură din MAS 16
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4
- 8 cm strat de bază din AB 31,5,
- 20 cm strat din balast stabilizat,
- 25 cm strat inferior din fundație de piatră spartă,
- 35 cm strat de formă din piatră spartă.

-Racordarea cu structura rutieră existentă se va face prin execuția penei de racordare conform AND 605/2016.

-Acostamentele se vor tăia și se vor consolida cu beton C30/37 cu grosimea de 10 cm pe strat de nisip de 5 cm,

-Parapetul metalic tip H4b se va prelungi pe rampa Vatra Dornei pe partea dreaptă și pe rampa Poiana Largului tot pe partea dreaptă pe câte 25,0 m,

-Lucrările de racordare cu terasamentele cuprind lucrări de reparații pereuri la sferturile de con cu beton C30/37 în grosime de 20 cm, cu rostuirea aferentă,

-Pe sferturile de con există scări și casiuri - se va reface mâna curentă și se vor face reparații locale,

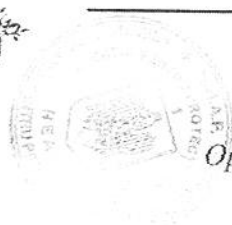
-Pe zona de tranziție rampă-pod de va executa:

- montare dale de racordare ( $L=6$  m) și grinzi de rezemare (în cazul când acestea nu există),

- racordarea trotuarelor de pe pod cu rampele,

-refacere marcaj rutier.

### A.4. Lucrări în albie:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel 0233/215049 Fax. 0233/219695

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

-blocaje din anrocamente la pragul de fund și la fundațiile pereurilor existente (protecție contra afuierilor). Anrocamentele vor avea greutatea de 51-100 kg/buc și vor fi executate pe toată lățimea albiei, pe o lungime de 2,5 m și h=1,0 m.

-curățarea albiei: se vor îndepărta corpurile străine (plutitori, etc.) din secțiunea podului amenajată cu pereu din beton.

Cote existente talveg	Amonte de pod	Aval de pod
Mal drept	514,11 mdMN	513,88 mdMN
Mal stâng	513,90 mdMN	513,88 mdMN

### B. Lucrări de semnalizare rutieră:

-pe timpul execuției lucrărilor de reabilitare circulația rutieră se va desfășura pe jumătate de cale, asigurându-se semnalizarea corespunzătoare pe timpul zilei și nopții,

-după execuția lucrărilor de reabilitare circulația rutieră se va desfășura conform prevederilor SR 1848-1/2/3:2011 și SR 1848-7:2015.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la executia unor lucrari de reabilitare a unui pod existent care asigura continuitatea drumului national DN 17B peste raul Bistrita. Lucrarile proiectate sunt punctuale in zona podului existent, nefiind necesare afectarea altor suprafete de teren.

In etapa de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra sparta.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

– în perioada de realizare a lucrărilor de construcții și montaj: - deșeuri din activitatea de construire (deșeuri din construcții -cod 17 xx xx și deșeuri municipale - cod 20 03 01, deșeuri din ambalaje cod 15 01 xx, etc.)

– în perioada de functionare: nu este cazul.

– deșeurile rezultate în perioada lucrărilor de execuție: stocare temporară selectivă în recipiente adecvate ce au special această destinație, fără a se depăși capacitatea de stocare; predate către un operator autorizat să presteze servicii de salubritate sau de preluare/ transport/ eliminare/ valorificare deșeuri reciclabile;

– pentru depozitarea deșeurilor tehnologice, se vor amenaja spații de depozitare special destinate, deșeurile vor fi depozitate selectiv, temporar, urmând ca acestea să fie valorificate în funcție de categorie, la unități de profil;

– deșeurile inerte rezultate în perioada de execuție (ex. pamant din excavatii, amestecuri de pamant și pietre, moloz, etc.) vor fi evacuate la un depozit de deșeuri



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

inerte de pe raza județului Neamț sau reutilizate ca umpluturi în cadrul lucrărilor prevăzute prin prezentul proiect;

– în situația unor scurgeri accidentale de combustibili sau uleiuri de la utilajele utilizate în construcții sau de la mijloacele de transport se va interveni imediat cu material absorbant, ulterior se va curăța zona și deșeurile astfel rezultate, deșeu cu conținut de substanțe periculoase, va fi stocat separat într-un recipient adecvat și va fi predat către un operator autorizat să gestioneze această categorie de deșeu.

În situația apariției altor deșuri decât cele de mai sus, neidentificate inițial, prin grija titularului, constructorul are obligația încadrării corecte, sub aspectul codului de deșeu, și gestionării corespunzătoare până la predarea lor unor agenți economici autorizați să execute activități de colectare/transport în vederea eliminării/valorificării deșeurilor și resturilor.

Deșeurile se vor colecta selectiv, corespunzător codurilor de deșuri precizate în anexa nr. 2 la HG 856/2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*. Vor fi predate, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectare/transport/valorificare/eliminare deșeurilor periculoase/nepericuloase.

### e) poluarea și alte efecte negative:

– în perioada executării lucrărilor vor fi generate emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite de la autovehiculele utilizate pentru transport materiale de construcții și deșuri, pulberi - particule de praf antrenate de vânt pe perioada desfășurării operațiunilor de excavare/umplere;

– surse de poluare fonică în perioada realizării lucrărilor: vehiculele și utilajele generatoare de zgomote implicate în realizarea proiectului de investiții;

– surse de emisii poluante după punerea în funcțiune a proiectului - nu este cazul.

– surse de poluare fonică după punerea în funcțiune a proiectului - nu sunt identificate surse semnificative generatoare de zgomot.

În vederea limitării acestora și a reducerii impactului asupra mediului vor fi respectate „**Condițiile de realizare a proiectului**”, impuse prin prezentul act administrativ;

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu sunt identificate. Se va avea în vedere o organizare de șantier corespunzătoare și adecvată care să asigure evitarea oricăror posibile accidente (fără a se limita la acestea: îngrădirea și semnalizarea zonelor de lucru, nu se vor lăsa la sfârșitul zilei de lucru porțiuni de lucrări începute și neterminate care ar putea genera accidente, etc.); este obligatorie respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției muncii;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel 0233/215049 Fax. 0233/219695

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

g) **riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:** nu sunt identificate astfel de riscuri în condițiile respectării prevederilor legislației în vigoare și a condițiilor impuse prin avizele obținute;

### 2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** imobilul studiat este situat în UTR nr. 1 Poiana Teiului și UTR nr. 1 Topolicești și extravilanul comunei Poiana Teiului. Categoria de folosință este drum.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu se aplică proiectului;

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: râu Bistrița;
2. zone costiere și mediul marin: nu se aplică proiectului;
3. zonele montane și forestiere: nu se aplică proiectului;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu se aplică proiectului;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu se aplică proiectului;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu se aplică proiectului;

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu se aplică proiectului;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:**

Soluția recomandată prin proiect nu introduce efecte negative suplimentare asupra populației solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, aerului sau peisajului.

Implementarea proiectului nu produce efecte negative asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice,





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente și nu există riscul ca în perioada de execuție a modificărilor să apară efecte negative.

**b) natura impactului:** pe perioada execuției lucrărilor - zgomot și eventuale pulberi rezultate în urma operațiunilor executate în cadrul lucrărilor de construire. Pe perioada funcționării: nu se poate identifica.

**c) natura transfrontalieră a impactului:** nu se aplică proiectului;

**d) intensitatea și complexitatea impactului:** impact redus pe perioada efectuării unor anumite lucrări generatoare de zgomot și/sau pulberi, limitat în mare parte la zona în care se vor realiza lucrările propuse. Pe perioada de funcționare – nu este cazul.

**e) probabilitatea impactului:** prin respectarea condițiilor impuse prin avizele obținute și prin respectarea legislației în domeniul protecției mediului în vigoare, se reduce la minim probabilitatea apariției unui impact negativ asupra mediului.

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** Implementarea proiectului nu produce efecte negative și nu există riscul ca în perioada de execuție a să apară efecte negative

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** se vor respecta măsurile propuse prin proiect, condițiile stabilite prin prezenta decizie a etapei de încadrare.

**Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 12 din 27.01.2020 de către ABA SIRET BACĂU:**

– Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și Ordinul nr. 1.163/16.07.2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.

– Până la finalizarea lucrărilor, în zona podului se va monta o miră hidrometrică, amplasarea și montarea acesteia făcându-se împreună cu specialiști de la Stația hidrologică aferentă Sistemului de Gospodărire a Apelor Neamț.

– Beneficiarii lucrărilor inginerești de artă (poduri), sunt obligați să asigure permanent secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel 0233/215049 Fax. 0233/219695

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval.

- Se vor corela lucrările proiectate cu lucrările hidrotehnice existente în zona de amplasament.
- Suprafața carosabilă va avea formă de streășină în profil transversal, pentru evacuarea apelor meteorice de pe această suprafață. Deasemeni în curbe se va asigura panta transversală pentru evacuarea apelor pluviale de pe carosabil.
- Lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.
- Se interzic trecere prin vad a cursului de apă, a tuturor mijloacelor de transport.
- Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albia cursului de apă, scurgerea normală a apelor.
- Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.
- La terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor.
- Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.
- Punerea în funcțiune a obiectivului se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor, emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret. Documentația tehnică pentru emiterea autorizației va fi întocmită conform prevederilor Ordinului nr. 891/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului și Pădurilor.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) obținerea tuturor avizelor și acordurilor înscrise în Certificatul de urbanism 8/08.04.2019 emis de Primăria Comunei Poiana Teiului;
- b) respectarea tuturor prevederilor și cerințelor avizelor și acordurilor obținute precum și a legislației în domeniu. respectarea documentației tehnice depuse, a condițiilor și prevederilor proiectului de execuție;

### **Condiții aferente lucrărilor de construire și specifice organizării de șantier:**

Organizarea de șantier este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri. Nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise la limita amplasamentului prin SR 10009/2017 și în limitele exterioare amplasamentului cele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Pentru realizarea organizării de șantier se vor avea în vedere următoarele :

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel 0233/215049 Fax. 0233/219695

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

–delimitarea zonelor de lucru pentru realizarea obiectivului de investiție pentru organizarea de șantier se va amenaja pe terenul proprietate privata a beneficiarului, pe amplasamentului proiectului, pe platformă balastată care va fi utilizată ulterior pentru amenajere de platforme betonate și cele suplimentar utilizate vor fi readuse la forma inițială și se vor stabili zonele de parcare a autovehiculelor și utilajelor;

–organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;

–organizarea de șantier va fi amenajată conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

–apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice;

–deșeurile menajere vor fi colectate în pubele etanșe;

–depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșeurii prin operatori autorizați

–întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol;

–nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament;

–se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament;

–se interzice executantului să execute conectări și deconectări care necesită întreruperea surselor de alimentare cu energie electrică și a altor utilități sau modificarea de trasee sau rețele de utilități fără avizul scris al beneficiarului;

–utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului;

–depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri amenajate corespunzător;

–personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, măsurilor de protecție și prim ajutor etc.

–depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat. Constructorul are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descarcarea/incarcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

–depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces dotate cu sisteme de închidere și încuiere – pentru materialele care permit depozitarea în spații deschise, precum și din containere magazii metalice – pentru

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel 0233/215049 Fax. 0233/219695

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare. Produsele chimice, precum și produsele inflamabile și/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spații separate și condiții specifice de depozitare astfel încât să fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare;

–depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc, dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora;

–pentru efectuarea operațiilor de manipulare, transport și depozitare, conducătorul locului de muncă care conduce operațiile, stabilește măsurile de securitate necesare și supraveghează permanent desfășurarea acestora respectând prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006. Operațiunile de încărcare-descărcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil, instruit pentru acest scop și cunoscător al măsurilor de securitate și sănătate în muncă. Descărcarea se va face în mod ordonat, materialele așezându-se după specificul lor în gramezi sau stive;

–reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

–stropirea cu apă a pământului excavat și a deșeurilor de construcție depozitate temporar în amplasament, în perioadele lipsite de precipitații;

–interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;

–interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;

–remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;

–în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurii;

–ținerea evidenței gestiunii deșeurilor rezultate în perioada de realizare a lucrărilor de investiții, corespunzător codurilor de deșeuri prevăzute în anexa nr. 2 a HG 856/2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*;

–predarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de investiții va fi făcută doar în baza unor contracte încheiate cu agenți economici autorizați pentru activitatea de colectare/transport/eliminare/valorificare;

–se interzice depozitarea deșeurilor, de orice fel, în alte locații decât cele autorizate și în condiții care contravin normelor de protecție a mediului și a sănătății populației, evitând degradarea prin depozitare îndelungată;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel 0233/215049 Fax. 0233/219695

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

- menținerea zonei de lucru în stare de curățenie, în special pentru a evita antrenarea deșeurilor de către apele meteorice și/sau curenții de aer;
- toate echipamentele de lucru trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot, *privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu*, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță;
- reconstrucția ecologică: se va executa la finalizarea lucrărilor de investiții, prin eliberarea completă a suprafețelor aferente organizărilor de șantier, refacerea mediului deteriorat și redarea acestora la funcțiunea inițială;
- la finalizarea investiției terenul rămas liber va fi amenajat cu spații verzi;
- pentru perioadele în care lucrările nu pot fi executate datorită condițiilor meteo nefavorabile suspendarea activității de construcție se va face în conformitate cu legislația în vigoare, prin anunțarea beneficiarului de către constructor și ISC – Neamț, prin luarea măsurilor care se impun.

**Condiții impuse după punerea în funcțiune a proiectului:** nu este cazul

### **Condiții cu caracter general:**

- **documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului și constructorului;**
  - titularul are obligația de a notifica în scris APM Neamț despre orice modificare survenită asupra proiectului și ori de câte ori va exista o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentului document;
  - la terminarea tuturor lucrărilor prevăzute în proiectul de investiții se va solicita APM Neamț delegarea unei persoane în vederea efectuării controlului conformării cu prevederile prezentului act de reglementare. Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
  - **prezentul document nu exonerează de răspundere proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea investiției;**
  - **răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția A.P.M. Neamț și a publicului revine în întregime titularului proiectului.**
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ**

administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Iulian JUGAN**

**Șef Serviciu A.A.A.  
Monica ISOPESCU**

**Întocmit,  
Radu Vasile STANCIU**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ**

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel 0233/215049 Fax. 0233/219695

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

---

**Decizie nr. 334 din 16.01.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **S.C. EVALCONS TECH S.R.L.** cu sediul în municipiul Bacău, str. Ion Luca Caragiale, nr.1, bl.1, sc. A, ap.3, jud. Bacău pentru **C.N.A.I.R. S.A. – DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI și PODURI IASI** cu sediul în municipiul Iași, str. Gheorghe Asachi, nr. 19, jud. Iași pentru proiectul „**Reabilitare pod pe DN 17 B km 82+001 peste râul Bistrița la Topolicești**” propus a fi amplasat în comuna Poiana Teiului – intravilan și extravilan satele Topolicești și Poiana Teiului jud. Neamț, înregistrată la APM Neamț cu nr. 4838 din 20.05.2019, în baza Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 și ale Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.01.2020, Agenția pentru Protecția Mediului Neamț

**DECIDE**

Proiectul propus **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, evaluării adecvate și evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Motivele care au stat la baza deciziei sunt următoarele:**

- Parcurgerea procedurii s-a realizat în conformitate cu prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Decizia poate fi contestată în termen de 10 zile de la data afișării. La expirarea acestui termen, A.P.M. Neamț eliberează **Decizia etapei de încadrare.**
- Proiectul deciziei etapei de încadrare se află postat pe site – ul A.P.M. Neamț, la adresa web <http://apmnt.anpm.ro>



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: [office@apmnt.anpm.ro](mailto:office@apmnt.anpm.ro); Tel 0233/215049 Fax. 0233/219695

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

---

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ:

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv  
Iulian JUGAN

Șef Serviciu A.A.A.  
Monica ISORESCU

Întocmit,  
Radu Vasile STANCIU

